ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ВОЛГОГРАДНИПИМОРНЕФТЬ»

LIMITED LIABILITY COMPANY «VOLGOGRADNIPIMORNEFT»

Заказчик - **Общество с ограниченной ответственностью «ВАРАНДЕЙСКИЙ ТЕРМИНАЛ»**

Утверждаю:
Представитель Управляющей организации
в ООО «Варандейский терминал»,
Генеральный директор
ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»
_____ Махнев А.В.

ПЛАН ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ И ЛИКВИДАЦИИ РАЗЛИВОВ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ (ПЛРН) НА ВАРАНДЕЙСКОМ НЕФТЯНОМ ОТГРУЗОЧНОМ ТЕРМИНАЛЕ (ВНОТ) ООО «ВАРАНДЕЙСКИЙ ТЕРМИНАЛ»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.
Морские объекты

4968-ПЛРН1.1

Том 1.1

Главный инженер А.В. Скурлатов

Главный инженер проекта Е.О. Черевиченко

2022

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Обозначение	Наименование	Примечание (лист)
4968-ПЛРН1.1-С	Содержание тома 1.1	2
4968-СД	Состав документации	3
4968-ПЛРН1.1	**План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (ПЛРН) на Варандейском нефтяном отгрузочном терминале (ВНОТ)** **ООО «Варандейский терминал»** План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов. Морские объекты	4

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	**4968-ПЛРН1.1-С**		
Разраб.		Дараган			15.12..22	Содержание тома 1.1	Стадия	Лист	Листов
							-	-	1
Н.контр.		Орлова			15.12..22		ООО «ВолгоградНИПИморнефть»		

Формат А4

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1.1	4968-ПЛРН1.1	**План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (ПЛРН) на Варандейском нефтяном отгрузочном терминале (ВНОТ) ООО «Варандейский терминал»** План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов. Морские объекты	
1.2	4968-ПЛРН-МРН1.2	**План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (ПЛРН) на Варандейском нефтяном отгрузочном терминале (ВНОТ) ООО «Варандейский терминал»** Отчет о выполнении работ по моделированию разливов нефти при различных сценариях развития аварийных и чрезвычайных ситуаций для разработки Плана по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (ПЛРН) и оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) Варандейского нефтяного отгрузочного терминала (ВНОТ) ООО «Варандейский терминал»	
1.3.1	4968-ПЛРН-ОВОС3.1	**План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (ПЛРН) на Варандейском нефтяном отгрузочном терминале (ВНОТ) ООО «Варандейский терминал»** Оценка воздействия на окружающую среду. Морские объекты Книга 1. Пояснительная записка (начало)	
1.3.2	4968-ПЛРН-ОВОС3.2	**План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (ПЛРН) на Варандейском нефтяном отгрузочном терминале (ВНОТ) ООО «Варандейский терминал»** Оценка воздействия на окружающую среду. Морские объекты Книга 2. Пояснительная записка (продолжение)	
1.3.3	4968-ПЛРН-ОВОС3.3	**План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (ПЛРН) на Варандейском нефтяном отгрузочном терминале (ВНОТ) ООО «Варандейский терминал»** Оценка воздействия на окружающую среду. Морские объекты Книга 3. Пояснительная записка (окончание)	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	4968-СД		
Разраб.		Вихлянцева			15.12..22	Состав документации	Стадия	Лист	Листов
							П	-	1
Н.контр.		Орлова			15.12..22		ООО «ВолгоградНИПИморнефть»		

Формат А4

СОДЕРЖАНИЕ

Лист

1 Общие сведения об эксплуатирующей организации 4
2 Сведения о потенциальных источниках разливов нефти и нефтепродуктов 10
3 Максимальные расчетные объемы разливов нефти и нефтепродуктов 23
4 Прогнозируемые зоны распространения разливов нефти и нефтепродуктов (с учетом решений по предупреждению разливов нефти и нефтепродуктов) с описанием возможного характера негативных последствий разливов нефти и нефтепродуктов для окружающей среды, населения и нормального функционирования систем его жизнеобеспечения 33
5 Перечень первоочередных действий производственного персонала при возникновении разливов нефти и нефтепродуктов 75
6 Действия собственных и (или) привлекаемых аварийно-спасательных служб и (или) аварийно-спасательных формирований по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (далее - собственные и (или) привлекаемые аварийно-спасательные службы и (или) аварийно-спасательные формирования) 81
7 Расчет достаточности собственных и (или) привлекаемых аварийно-спасательных служб и (или) аварийно-спасательных формирований для ликвидации максимального расчетного объема разлива нефти и нефтепродуктов с учетом применяемых для этих целей технологий 94
8 Состав собственных и (или) привлекаемых аварийно-спасательных служб и (или) аварийно-спасательных формирований для ликвидации максимального расчетного объема разлива нефти и нефтепродуктов 115
9 Расчетное время (сроки) ликвидации максимального расчетного объема разлива нефти и нефтепродуктов 120
10 Схема оповещения, схема организации управления и связи при разливах нефти и нефтепродуктов 127
11 Мероприятия по организации временного хранения и транспортировки собранной нефти и нефтепродуктов 130
12 Мероприятия по предупреждению разливов нефти и нефтепродуктов 131
13 Календарные планы оперативных мероприятий по ликвидации максимальных расчетных объемов разливов нефти и нефтепродуктов, в соответствии с которыми проводится документирование работ по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов 136
14 Перечень принятых сокращений и обозначений 141
15 Перечень нормативно-технической документации 142

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Дараган			15.12..22
Пров.		Орлова			15.12..22
Тех. контр.		Негинская			15.12..22
Н. контр.		Негинская			15.12..22
Нач. отд.		Золотарев			15.12..22

4968-ПЛРН1.1

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов. Морские объекты

Стадия	Лист	Листов
П	1	145

ООО «ВолгоградНИПИмор-нефть»

Формат А4

Приложение 1	Документы о наличии собственных и (или) привлекаемых аварийно-спасательных служб и (или) аварийно-спасательных формирований для обеспечения мероприятий плана предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
Приложение 2	Документы об аттестации собственных и (или) привлекаемых аварийно-спасательных служб и (или) аварийно-спасательных формирований (свидетельство об аттестации на право ведения аварийно-спасательных работ и паспорт аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований)
Приложение 3	Лицензии на осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов производства и потребления I - IV классов опасности, в том числе подрядных организаций
Приложение 4	Договора (тайм-чартеры) аварийно-спасательного судна, предполагаемого для ведения работ на акватории по локализации, ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов
Приложение 5	Приказ № 110 от 13.05.20 г. «О резервах финансовых средств и МТР для локализации и ликвидации аварийных и ЧС»
Приложение 6	Приказ № 337-А от 10.10.18 г. Об объектовом звене предупреждения и ликвидации ЧС, комиссии по предупреждению и ликвидации ЧС и пожарной безопасности
Приложение 7	Схема оповещения ВНОТ
Приложение 8	Физико-химические показатели нефти
Приложение 9	Договор между ПАО «ЛУКОЙЛ» и ПАО «ГАЗПРОМ» о взаимодействии при аварийных ситуациях
Приложение 10	Расчет объема свободно истекающей нефти из морского трубопровода при порыве всем сечением
Приложение 11	Приказ о подготовке и проведении межведомственного опытно исследовательского учения по выполнению мероприятий по защите территории, входящих в Арктическую зону Российской Федерации, от ЧС
Приложение 12	Схемы судов танков «Капитан Готский» и «Варандей»

Приложение 13	Приказ № 231 от 23.09.2020 Об утверждении перечня оборудования, средств и техники для предупреждения, локализации и ликвидации аварийных разливов
Приложение 14	Письмо № ВРД-2022 0017 от 24.03.2022 О возможности транспортировки нефтеводяной эмульсии
Приложение 15	Письмо № 01-602/ВТ от 14.09.2022 О предоставлении информации по аттестации АСФ

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ЭКСПЛУАТИРУЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

Наименование: ООО "Варандейский терминал"

Варандейский нефтяной отгрузочный терминал (далее ВНОТ) расположен на северо-востоке Европейской части Российской Федерации в административных границах Ненецкого автономного округа (НАО) на побережье Баренцева (Печорского) моря.

Юридический и почтовый адрес: 166700, РФ, Ненецкий автономный округ, п. Искателей, ул. Россихина, д. 4

Вышестоящая управляющая организация: ООО «ЛУКОЙЛ-Транс», г. Москва

Наименование структурных подразделений:

- Стационарный морской ледостойкий отгрузочный причал (СМЛОП);
- Механо-энергетический цех (МЭЦ);
- Цех по приему и отгрузке нефти (ЦПиОН);
- Лаборатория физико-химических исследований (ЛФХИ);
- Участок специального и технологического транспорта (УСиТТ).

Варандейский нефтяной отгрузочный терминал расположен на берегу Баренцева моря на удалении:

- от г. Нарьян-Мара, административного центра Ненецкого автономного округа, являющегося морским и речным портом – на 250 км;
- от г. Воркуты – на 290 км;
- от г. Усинска – на 300 км;
- от пос. Варандей – на 7 км.

Автодорожная сеть круглогодичного действия отсутствует, основной завоз грузов осуществляется по зимникам, частично морским и авиационным транспортом (самолеты и вертолеты).

Аэропорт посёлка Варандей способен принимать самолёты третьего класса (Ан-24, Ан-26, Л-410, Як-40 и им подобные) и др. типы ВС 3 - 4 класса, вертолёты всех типов.

Аэропорт используется для доставки персонала на МЛСП «Приразломная» (вертолётами авиакомпании «Газпром авиа»), где с 2010 года функционирует вертолётная площадка, и на СМЛОП (вертолётами авиакомпании «ЛУКОЙЛ-АВИА»). В п. Варандей персонал прибывает на самолётах Ан-24 и Ан-26 из Архангельска.

В открытом море поддержку морским объектам ВНОТ (СМЛОП) оказывают вспомогательный ледокол «Варандей» и ледокольный буксир «Тобой». Эти суда предназначены для обеспечения безопасности терминала и танкеров при их маневрировании, проведении швартовых и грузовых операций у СМЛОП. Ледоколы также осуществляют доставку воды, топлива, необходимого оборудования, вывоз отходов. Более того, суда оборудованы системами для тушения пожаров на СМЛОП и танкерах, а также современными средствами для ликвидации разливов нефти.

В случае возникновения ЧС(Н) во время отсутствия одного из судов обеспечения СМЛОП в период прохождения ежегодного технического обслуживания и ремонта, функциональные обязанности отсутствующего судна по проведению работ по ЛРН на морских объектах ВНОТ возлагаются на подменное судно и средства МЛСП «Приразломная» на основании «Соглашения о сотрудничестве с ОАО «Газпром» (приложение 9). На МЛСП «Приразломная» также действует ПАСФ ООО «Экошельф-Балтка». Свидетельство, подтверждающее аттестацию и возможность привлечения ПАСФ при ЧС в приложение 15.

Морской порт Варандей (грузовой причал) расположен на побережье Баренцева моря в районе Варандейской губы. Площадь территории морского порта 1,47 га. Площадь акватории морского порта 24,98 км^2.

Порт предназначен для экспорта морским путем нефти, добываемой на севере Ненецкого автономного округа. Порт Варандей принимает суда ледового класса длиной до 258 м, шириной до 34 м и осадкой до 14 м. в период открытой навигации. Восточнее Варандейской губы, на удалении 22,6 км от берега, установлен стационарный морской ледостойкий отгрузочный причал (СМЛОП), к которому с берега подведены две нитки подводного трубопровода, перекачивающего нефть из береговых резервуаров. На восточном берегу пролива Варандейский шар расположен причальная набережная с причальной стенкой длиной в 200 м. Причальная набережная используется для перевалки генеральных грузов в летний период и способен принимать суда с осадкой до 3,5 м, длиной до 120 м, шириной до 15 м.

Распоряжением Правительства РФ от 11.04.2008 № 475-р «Об открытии для захода судов и установлении границ морского порта Варандей» установлен перечень объектов «Морского порта Варандей» и координаты их границ.

В состав порта входят береговые и морские объекты.

Морские объекты Порта Варандей:

а) акватория, примыкающая к причально-перегрузочной набережной, ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

N 1 68°48'02,407" северной широты и 57°58'14,531" восточной долготы;

N 2 68°48'58,097" северной широты и 57°58'24,389" восточной долготы;

N 3 68°48'44,566" северной широты и 57°57'58,475" восточной долготы;

N 4 68°48'44,438" северной широты и 57°57'59,294" восточной долготы;

N 5 68°48'29,368" северной широты и 57°57'50,017" восточной долготы;

N 6 68°48'25,944" северной широты и 57°57'36,204" восточной долготы;

N 7 68°48'25,188" северной широты и 57°57'47,450" восточной долготы;

N 8 68°48'14,649" северной широты и 57°57'41,780" восточной долготы;

N 9 68°48'17,003" северной широты и 57°57'51,489" восточной долготы;

N 10 68°48'13,576" северной широты и 57°57'58,151" восточной долготы;

N 11 68°48'03,759" северной широты и 57°58'23,979" восточной долготы;

N 12 68°48'00,557" северной широты и 57°58'36,346" восточной долготы;

N 13 68°47'56,070" северной широты и 57°58'30,663" восточной долготы;

N 14 68°47'59,249" северной широты и 57°58'51,064" восточной долготы;

N 15 68°47'58,905" северной широты и 57°59'09,765" восточной долготы;

N 16 68°47'54,068" северной широты и 57°59'09,199" восточной долготы;

N 17 68°47'48,473" северной широты и 57°58'50,642" восточной долготы;

б) акватория, примыкающая к стационарному морскому ледостойкому отгрузочному причалу, представляет собой круговой район, описанный радиусом 1 км, с центром в точке с координатами 69°03'11,107" северной широты и 58°09'07,545" восточной долготы;

в) морская часть трассы морского подводного нефтепровода ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

Нитка 1:

N 1 68°51'10,0137" северной широты и 58°13'58,6366" восточной долготы;

N 2 68°51'16,2169" северной широты и 58°13'56,2306" восточной долготы;

N 3 69°03'0,8269" северной широты и 58°09'20,7123" восточной долготы;

N 4 69°03'10,1952" северной широты и 58°09'12,7308" восточной долготы;

Нитка 2:

N 5 68°51'10,6145" северной широты и 58°13'49,3706" восточной долготы;

N 6 68°51'14,9155" северной широты и 58°13'47,7027" восточной долготы;

N 7 69°03'0,3755" северной широты и 58°09'11,7837" восточной долготы;

N 8 69°03'10,1681" северной широты и 58°09'12,1945" восточной долготы.

Таблица 1 - Характеристики порта по причалам и операторам. Морской порт «Варандей»

Наименование оператора	СМЛОП
Информация об услугах, оказываемых операторами морских терминалов:	Оказывает услуги согласно уставу организации, в том числе: - перевалка нефти.
Площадь территории морского терминала, га	0,34
Площадь акватории морского терминала, км^2	3,14
Количество причалов морского терминала	1
Пропускная способность грузового морского терминала всего, тыс. тонн в год	12 000
Максимальные габариты судов, обрабатываемых у морского терминала (осадка, длина, ширина), м	14,2 / 258 / 34
Период навигации	Круглогодичный

Таблица 2 – Характеристики причальной набережной

Наименование оператора	Морской порт Варандей
Информация об услугах, оказываемых операторами морских терминалов	Оказывает услуги согласно уставу организации, в том числе переработка генеральных грузов в период летней навигации.
Площадь территории морского терминала, га	1,47
Площадь акватории морского терминала, км^2	24,98
Количество причалов морского терминала	1
Длина причального фронта морского терминала, п. м	199,86
Пропускная способность грузового морского терминала всего, тыс. тонн в год	100,4
Максимальные габариты судов, обрабатываемых у морского терминала (осадка, длина, ширина), м	3,6 / 114 / 13,23
Площадь открытых складов, тыс. м^2	7,912
Период навигации	01.06 - 30.10

Комплекс сооружений ВНОТ обеспечивает отгрузку нефти из комплекса береговых месторождений нефти Мядсейского, Тобойского, Торавейского, Варандейского, Медынского, Перевозного, Северо-Сарембойского, Западно-Лекейягинского, Южно-Хыльчуюского, Ярейюского, Хыльчуюского, Р.Требса и А.Титова суммарной производительность до 12 млн. тонн нефти в год.

По расположению и функциональному назначению Варандейский нефтяной отгрузочный терминал можно разделить на три объекта потенциальных источников максимального разлива нефти и нефтепродуктов:

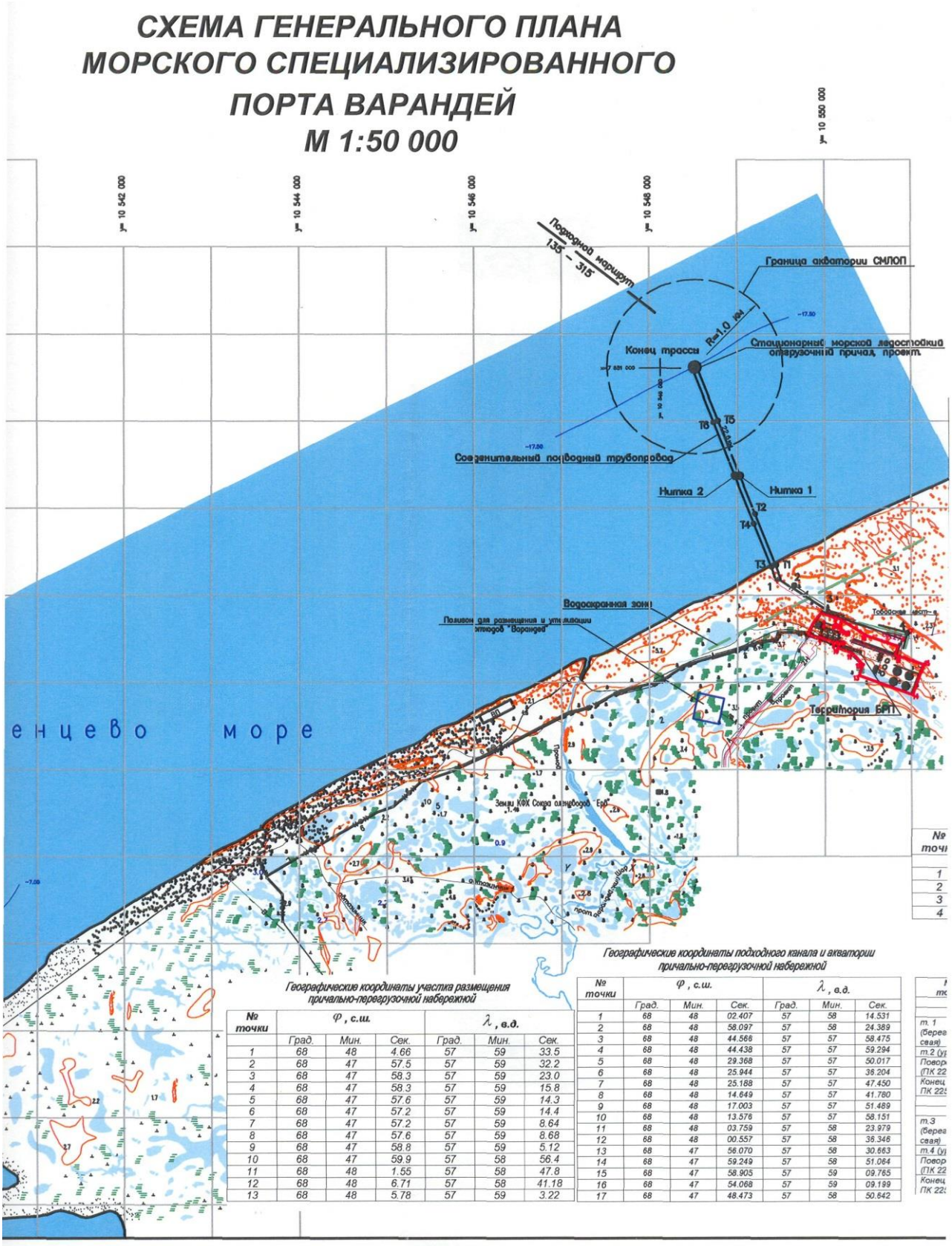
- береговой резервуарный парк (БРП);
- стационарный морской ледостойкий отгрузочный причал (СМЛОП);
- двухниточный нефтепровод, соединяющий БРП и СМЛОП.

Географическое положение терминала (ВНОТ) представлено на рисунке 1.



Рисунок 1 - Географическое положение терминала (ВНОТ)

Схема расположения основных объектов ВНОТ представлена на рисунке 2.



№ точки	φ, с.ш.			λ, в.д.		
	Град.	Мин.	Сек.	Град.	Мин.	Сек.
1	68	48	4.66	57	59	33.5
2	68	47	57.5	57	59	32.2
3	68	47	58.3	57	59	23.0
4	68	47	58.3	57	59	15.8
5	68	47	57.6	57	59	14.3
6	68	47	57.2	57	59	14.4
7	68	47	57.2	57	59	8.64
8	68	47	57.6	57	59	8.68
9	68	47	58.8	57	59	5.12
10	68	47	59.9	57	58	56.4
11	68	48	1.55	57	58	47.8
12	68	48	6.71	57	58	41.18
13	68	48	5.78	57	59	3.22

№ точки	φ, с.ш.			λ, в.д.		
	Град.	Мин.	Сек.	Град.	Мин.	Сек.
1	68	48	02.407	57	58	14.531
2	68	48	58.097	57	58	24.389
3	68	48	44.566	57	57	58.475
4	68	48	44.438	57	57	59.294
5	68	48	29.368	57	57	50.017
6	68	48	25.944	57	57	36.204
7	68	48	25.188	57	57	47.450
8	68	48	14.649	57	57	41.780
9	68	48	17.003	57	57	51.489
10	68	48	13.576	57	57	58.151
11	68	48	03.759	57	58	23.979
12	68	48	00.557	57	58	36.346
13	68	47	56.070	57	58	30.663
14	68	47	59.249	57	58	51.064
15	68	47	58.905	57	59	09.765
16	68	47	54.068	57	59	09.199
17	68	47	48.473	57	58	50.642

Рисунок 2 - Схема расположения основных объектов ВНОТ

2 СВЕДЕНИЯ О ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ ИСТОЧНИКАХ РАЗЛИВОВ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

Описание технологической схемы отгрузки нефти

Технологический режим работы ВНОТ представлен в «Технологическом регламенте Варандейского нефтяного отгрузочного терминала» (Приказ ООО «Варандейский терминал» № 411). Общий технологический режим работы ВНОТ включает следующие основные режимы:

- прием нефти с месторождений на БРП;
- накопление и хранение нефти с выполнением необходимых технологических внутрипарковых операций с целью накопления определенного объема нефти для отгрузки в танкер (далее: «Режим подготовки к отгрузке в танкер»);
- отгрузка в танкер.

Режим приема нефти на БРП

Режим приема нефти на БРП – непрерывный.

Нефть с Варандейского, Торавейского, Тобойского, Мядсейского, Южно-Хыльчуюского месторождений с концевых сооружений нефтепровода «ЦПС «Ю.Хыльчую» - БРП «Варандей» с температурой до плюс 55 ^{0}С по трубопроводу ТН-3 поступает в манифольд УП-2 через клапан отсечной К-17.

Нефть с месторождений им. Р. Требса и А. Титова поступает по трубопроводу на ППСН «Варандей» и далее на - БРП «Варандей» с температурой до плюс 55 ^{o}С по трубопроводу ТН-2 поступает в манифольд УП-2 через клапан отсечной К-15. В перспективе разработки месторождений им. Р. Требса и А. Титова и наращивании производственных мощностей завершено строительство перспективного трубопровода ТН-4, который соединяет манифольд УП-2 и ППСН «Варандей» через клапан отсечной К-16. Для защиты технологических трубопроводов и арматуры резервуарных парков от превышения давления на линии приема нефти в блоке УП-2 установлены предохранительные клапаны.

Нефть со всех месторождений после манифольда УП-2 по трубопроводу ТН-5, ТН-6 подается для накопления в группу РВС-50000:

- по трубопроводу ТН21, ТН23 – в РВС-11;
- по трубопроводу ТН22, ТН24 – в РВС-13;
- по трубопроводу ТН31, ТН33 – в РВС-12;

- по трубопроводу ТН32, ТН34 – в РВС-14.

При невозможности приема нефти в РВС-50000, при их заполнении, нефть с манифольда УП-2 по трубопроводу ТН98 (ТН97) подается для накопления в группу РВС-8÷10 (РВС-20000).

Откачка из резервуаров РВС-8 ÷ 10 осуществляется по схеме:

РВС-8÷10 → ТН99 → ТН7 →Н-13/1,2 (Н-11/1,2) → ТН5 → РВС-11÷14.

Все резервуары оборудуются системой обогрева с подачей теплоносителя от модульной котельной фирмы «WARTSILA».

Резервуары РВС-1÷7 и РВС-8÷10 оснащены дыхательными клапанами, световыми и замерными люками.

Резервуар вертикальный цилиндрический стальной с защитной стенкой объемом 50000 м^3 для нефти с понтоном (далее РВС-50000) состоит из основного - внутреннего резервуара, предназначенного для хранения нефти, и защитного - наружного резервуара, предназначенного для удержания продукта в случае нарушения герметичности основного резервуара. Защитный резервуар выполнен в виде «стакана», в котором установлен основной резервуар.

В связи с продолжительным зимним периодом, что ведет к значительным нагрузкам от снегового покрова, резервуар оснащен стационарной купольной крышей.

В межстенном пространстве резервуара, для компенсации возможных деформаций стенок основного и наружного резервуаров, на патрубках установлены компенсаторы.

Резервуары РВС-11÷14 для сокращения потерь нефти от испарения легких углеводородных фракций оборудованы понтонами. Резервуары оснащены вентиляционными патрубками, световыми и замерными люками. Для предотвращения размораживания вечномерзлых грунтов вследствие высокой температуры хранимой в РВС нефти, в конструкции фундамента используются стабилизаторы пластично-мерзлых грунтов (СПМГ).

В процессе хранения нефти в резервуарах может отделяться подтоварная вода. Сброс подтоварной воды из РВС-8÷10 предусмотрен в дренажную емкость Е-3/7. Из РВС-11÷14 – в емкости Е-3/5, Е-3/6. Откачка из дренажных емкостей предусмотрена погружными насосами по уровню жидкости. При значительном уровне подтоварной воды в РВС-8÷14 предусматривается ее откачка насосом

Н-12. Вся подтоварная вода через расходомер перекачивается на установку водоподготовки УПН «Варандей».

Для предотвращения потерь легких углеводородных фракций при приемо-раздаточных операциях резервуары РВС-2÷7 и РВС-8÷10 оборудованы раздельными газоуравнительными системами. Сбор газового конденсата от РВС-2÷7 осуществляется в дренажную емкость Е-1/1.

Сбор газового конденсата от РВС-8÷10 осуществляется в дренажную емкость Е-2; Е-2/1 с последующей ее откачкой через расходомер в линию некондиционной нефти на УПН «Варандей».

Для перекачки нефти из одного резервуара в другой в случае аварийной ситуации и при проведении ремонтных работ в резервуаре предусмотрены насосы внутренней и внутрипарковой перекачки.

Для перекачки нефти из РВС-1-7 могут использоваться насосы Н-1; Н-2.1; Н-2.2; Н-2.3. Для перекачки нефти из РВС-8-10 предназначены насосы Н-13/1,2; Н-11/1,2; из РВС-11÷14 – насосы Н-11/1,2; Н-13/1,2.

Транспортировка нефти производится из резервуаров РВС-11÷14 на танкер подпорными насосами Н-10/1 ÷ Н-10/3, насосами внешнего транспорта Н-9/1÷Н-9/3 через коммерческий узел учета нефти. При необходимости подогрева нефти производится циркуляция нефти через теплообменники ТО1/1 - ТО1/3 по схеме:

РВС-11÷14 подпорный насос Н-10/1÷Н-10/3 насос внешнего транспорта Н-9/1÷Н-9/3 байпас КУУН-2 КЗП-1/1 байпас СМЛОП → КЗП-1/2 байпас ТО-1/1÷ТО-1/3 ТН5 РВС-11÷14.

Режим загрузки танкера:

За месяц работы ООО «Варандейский терминал» осуществляет в среднем 8 погрузок нефти на танкера.

Основные операции при погрузке танкера:

- подход танкера к СМЛОП. Проверяется работоспособность систем телеметрии и относительного позиционирования (DARPS и RADius) при заходе танкера в зону действия этих систем до швартовки к СМЛОП;

- швартовка и удержание танкера у СМЛОП. Ограничения по метеоусловиям: швартовка допускается при высоте волны не больше 3,0 м, скорости ветра менее 25 м/с, видимости более 200 м;

- стыковка отгрузочного шланга;

- набор «зеленой линии»;

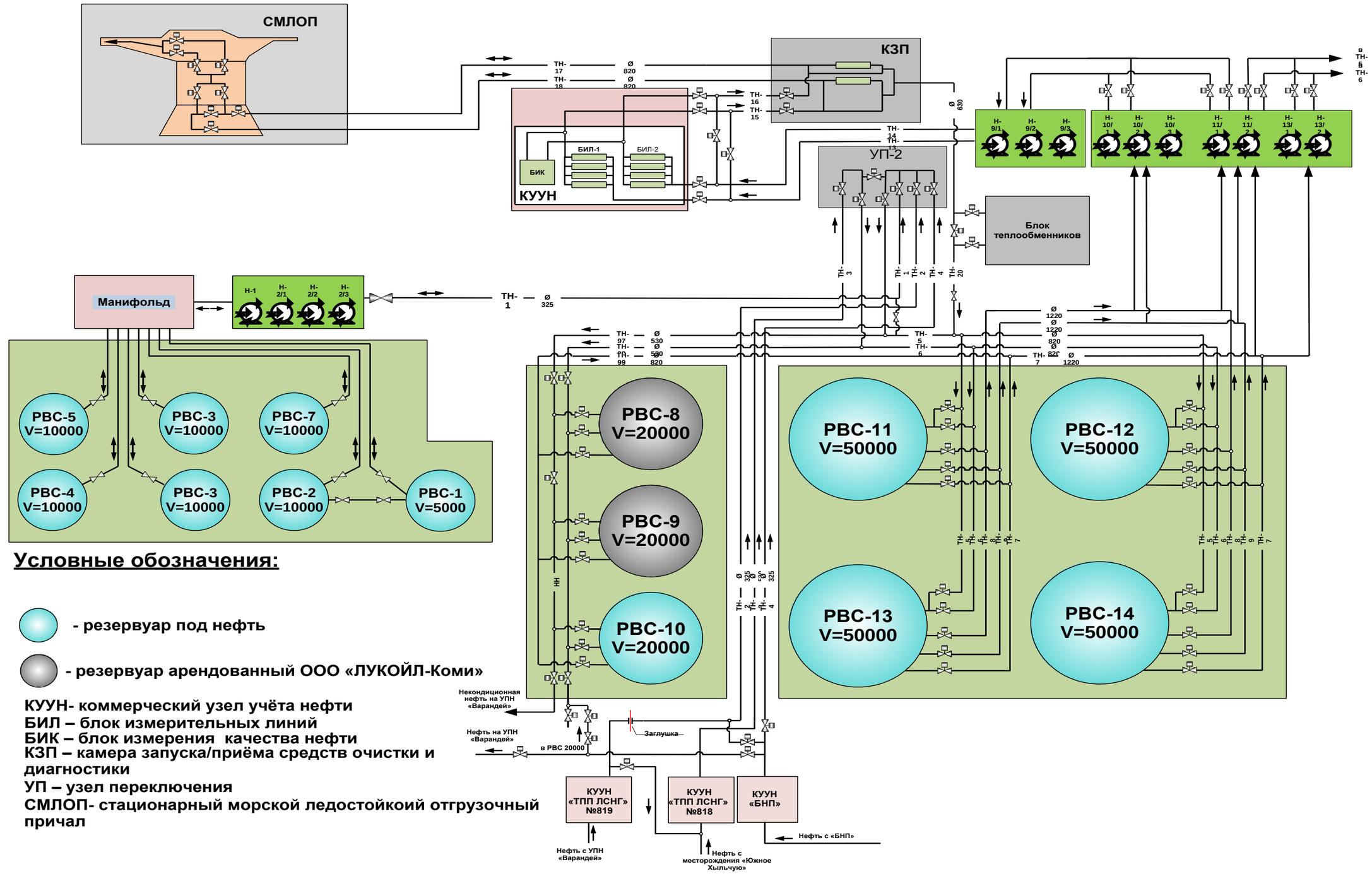
- начало погрузки, выход на рабочую производительность, погрузка и окончание ее. Во время всего процесса на СМЛОП и танкере следят за показаниями параметров;

- отстыковка отгрузочного шланга;

- отшвартовка танкера, отход от СМЛОП.

Принципиальная схема приёма и отгрузки нефти ВНОТ представлена на рисунке 3.

Принципиальная технологическая схема ООО «Варандейский терминал»



Условные обозначения:

- резервуар под нефть

- резервуар арендованный ООО «ЛУКОЙЛ-Коми»

КУУН- коммерческий узел учёта нефти
БИЛ – блок измерительных линий
БИК – блок измерения качества нефти
КЗП – камера запуска/приёма средств очистки и диагностики
УП – узел переключения
СМЛОП- стационарный морской ледостойкоий отгрузочный причал

Рисунок 3 - Принципиальная схема приёма и отгрузки нефти ВНОТ

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	4968-ПЛРН1.1	Лист 14

Свойства нефти

Основным потенциально опасным веществом, обращающимся на объектах ВНОТ, является сырая нефть.

Нефть – это легковоспламеняющаяся жидкость, которая при контакте с воздухом образует воспламеняющиеся/взрывоопасные смеси. В соответствии с классификацией, принятой по ГОСТ 12.1.044-89, данный продукт относится к особо опасным легковоспламеняющимся жидкостям.

В соответствии с классификацией данный продукт относится к летучим веществам с очень высоким давлением паров, аккумуляторам статического электричества.

Характеристика отгружаемой товарной нефти (смешанного типа) приведена в таблице 3 по данным, представленным ООО «Варандейский терминал» (приложение 8).

Таблица 3 - Физико-химические показатели нефти и нефтепродуктов

Параметр	Значение
Нефть	
Плотность при 15 ^{0}С, кг/м^3 Плотность при 20 ^{o}С, кг/м^3	835 831
Температура застывания, ^{o}С	от +18 до + 22
Массовые доли, %:	
– серы, не более	0,60
– механические примеси, не более	0,05
– вода, не более	0,50
– парафин, не более	9 - 11
– массовая концентрация хлористых солей, мг/дм^3, не более	100
Общие данные:	
– молекулярный вес, г/моль	220-300
– температура кипения, °С (при давлении 101 кПа)	от 40 до 47
– плотность при 20 °С, кг/м^3	824
– плотность при 15 °С, кг/м^3	835
Данные о взрывопожароопасности:	
– температура вспышки, ^{o}С	от - 35 до 12
– температура самовоспламенения, ^{o}С	320
– пределы взрываемости, % об.	1,1 – 12,3
Мазут	
Плотность при 15 ^{0}С, кг/м^3	Менее 960
Температура застывания, ^{o}С	Ниже минус 5
Кинематическая вязкость (15°С), сП	2470

Плотность и вязкость нефти значительно увеличиваются при испарении легких фракций нефти, при образовании эмульсий "вода в нефти" и зависят от темпе-

ратуры окружающей среды. Общая характеристика нефти представлена в таблице 4.

Таблица 4 - Общая характеристика нефти

Наименование параметра	Параметр	Источник информации
Формула: эмпирическая структурная	Смесь углеводородов различного строения: 1) Предельные углеводороды CnH2n+2 2) Циклопарафины CnH2n (в основном это циклопентан, циклогексан и их гомологи) 3) Ароматические углеводороды CnHn-п=6 (в основном гомологи бензола) 4) Многоядерные полинафтеновые и ароматические углеводороды, содержащие различные боковые цепи	Справочник химика, том 4, М., Наука, 1990 г.
Данные о токсической опасности: ПДК в воздухе рабочей зоны	III класс опасности 10 мг/м^3	ГОСТ 12.1.005-88 ССБТ. Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху рабочей зоны. Справочник «Вредные вещества в промышленности», том 1, Л., «Химия», 1976
Коррозионное воздействие	Коррозионноактивна. Коррозионное воздействие оказывают сернистые соединения, содержащиеся в нефти, эффект воздействия зависит от их концентрации.	Справочник «Вредные вещества в промышленности», том 1, Л., «Химия», 1976
Меры предосторожности	Герметизация производственных процессов. Рабочее помещение с вентиляцией, во взрывобезопасном исполнении. Запрещается применение открытого огня и инструмента, дающего искру. Емкости и трубопроводы должны быть защищены от статического электричества. Применение СИЗ.	Справочник «Вредные вещества в промышленности», том 1, Л., «Химия», 1976
Средства защиты	При работе с высокими концентрациями (зачистка цистерн, баков и.т.д.) - изолирующие шланговые противогазы с принудительной подачей воздуха (ПШ-1, ПШ-2, ДПА-5 и др.), при меньших концентрациях углеводородов в нефти - фильтрующий противогаз марки А, К, КД. Защитные мази и пасты: ХИОТ-6, ПМ-1, ИЭР-1, ИЭР-2. Применение СИЗ.	Справочник «Вредные вещества в промышленности», том 1, Л., «Химия», 1976

Продолжение таблицы 4

Наименование параметра	Параметр	Источник информации
Информация о воздействии на людей	Углеводороды, входящие в состав нефтяных газов, могут оказывать сравнительно слабое наркотическое действие. Значительно сильнее действуют пары менее летучих (жидких) составных частей нефти. Их пары вызывают наркоз и судороги. Высокое содержание ароматических соединений может угрожать хроническими отравлениями с изменением состава крови и кроветворных органов. Сернистые соединения могут приводить к острым и хроническим отравлениям. Острые отравления нефтяными парами приводят к снижению возбудимости ЦНС, кровяного давления и обоняния. Воздействие паров нефти на кожные покровы приводит к раздражениям, сухости и шелушению кожи, пигментации или стойкой эритеме.	Справочник «Вредные вещества в промышленности», том 1, Л., «Химия», 1976
Методы перевода вещества в безвредное состояние	Вентиляция помещений, с целью уменьшения концентрации паров сернистых и ароматических соединений в воздухе, создание водяных завес и преград. Утилизация и уничтожение небольших количеств нефти - путем сбора в нефтеловушки, мазутные ямы с последующей обработкой ПАВ. Срезать поверхностный слой грунта с загрязнением, собрать и вывезти для утилизации. При загорании небольших количеств разлитой нефти применять песок, кошму, пенные огнетушители; при развившихся пожарах - воду от лафетных стволов, химическую и механическую пену.	Справочник «Вредные вещества в промышленности», том 1, Л., «Химия», 1976
Меры первой помощи пострадавшим от воздействия вещества	При легком отравлении пострадавшего освободить от стесняющей дыхание одежды, обеспечить покой и тепло – лечения обычно не требуется. Крепкий сладкий чай, настойка валерианы или пустырника, ингаляция увлажненного кислорода, промывание глаз 2% раствором соды. При поражении кожи смазывание 2% раствором борной кислоты. При потере сознания - вдыхать нашатырный спирт. Успокоительные и сердечные средства, кислородная терапия.	Справочник «Вредные вещества в промышленности», том 1, Л., «Химия», 1976

Перечень потенциальных источников возможных наиболее масштабных разливов нефти, нефтепродуктов на объектах ВНОТ

Возможные источники наиболее масштабных разливов при проведении операций с нефтью на объектах ВНОТ приведены в таблице 5.

Таблица 5 - Возможные источники наиболее масштабных разливов при проведении операций с нефтью на объектах ВНОТ

Вид нефтепродукта	Потенциальный источник разлива	Объем хранения ($м^3$), диаметр трубопроводов, мм	Краткая характеристика потенциального источника масштабного РН
Объект «Двухниточный подводный нефтепровод»			
Подводный участок (протяженность 22,6 км)			
Нефть	Стальной трубопровод ТН-17 Стальной трубопровод ТН-18	Ду 820	Две нитки Ду 820 мм от береговой черты до СМЛОП. Протяженность участка 22,6 км. Максимальное расстояние между задвижками автоматики отключения трубопровода – 22600 м.
Объект «Стационарный морской ледостойкий отгрузочный причал»			
Нефть	Танкер серии «Капитан Готский»	8434,35 $м^3$	Танкер с двойным дном и двойными бортами «Капитан Готский». Объем двух смежных танков – 16868,7 $м^3$.
IFO-120 (флотский мазут)	Судно обеспечения «Варандей»	1800	Судно обеспечения ледокольного типа.
Нефть	Система загрузки танкера (шлангующее устройство)	Ду 500	Шлангующее устройство Ду 500 мм. Расстояние между фланцами загрузочного и приемного устройств – 48,8 м Время срабатывания автоматики систем отключения трубопроводов – 210 сек.

Объект «Стационарный морской ледостойкий отгрузочный причал»

Морские объекты Варандейского отгрузочного терминала расположены в юго-восточной части Баренцева моря (Печорское море).

В морскую часть терминала входит стационарный морской ледостойкий отгрузочный причал (СМЛОП) и подводный морской трубопровод (ПМТ).

СМЛОП – морская стационарная ледостойкая свайная платформа, установленная в пределах территориального моря РФ, на дистанции 22,6 км от берега в точке с географическими координатами в центре установки на грунт 69° 03' 11,107" с.ш., 58° 09' 07,545" в.д. СМЛОП - сооружение, включающее в себя ледостойкое

опорное основание, закрепленное на грунте 24-мя сваями, и верхнее строение. Верхнее строение включает в себя надстройку, стоящую на главной палубе опорного основания, и швартовно-грузовое устройство (ШГУ), расположенное над настройкой. ШГУ состоит из поворотной башни, взлетно-посадочной площадки и отгрузочной стрелы с устройствами, трубопроводами и шлангом для отгрузки нефти на танкер. Нефть загружается в носовую часть танкера из ШГУ при помощи гибкого шланга.

СМЛОП – обитаемая платформа, персонал СМЛОП – 11 человек.

СМЛОП предназначен для бесконтактного круглогодичного налива нефти в танкеры как в безледовый период, так и в ледовых условиях, а также для выполнения технических операций по обслуживанию морского нефтепровода.

Таблица 6 - Характеристики СМЛОП

Уровень моря	- 17,5 м.
Габаритные размеры:	
- длина с отгрузочной стрелой и ВВП	103,0 м.
- ширина (с укрытием входного трубопровода)	59,5 м.
- высота от ОП	65,5 м.
- масса	12433,0 т.
Вместимость цистерн:	
- нефтесодержащих вод	121,0 $м^3$
- нефтеостатков	17,0 $м^3$

С береговым резервуарным парком причал связан подводным морским трубопроводом (ПМТ).

На СМЛОП предусмотрено постоянное присутствие персонала, наличие жилых и технических помещений, вертолётной площадки, а также соответствующих вспомогательных систем и систем жизнеобеспечения. Технологические системы отсутствуют, поскольку нефть проходит необходимую подготовку на берегу и перекачивается на морской отгрузочный причал по подводному трубопроводу.

Координаты точек размещения морских объектов ВНОТ приведены в таблице 7.

Таблица 7 - Координаты точек размещения морских объектов ВНОТ

Сооружения	Географические координаты	
	северная широта	восточная долгота
Подводный морской трубопровод (береговая изолирующая муфта)	68° 50' 98"	58° 14' 70"
Стационарный морской ледостойкий отгрузочный причал (СМЛОП)	69° 03’ 11,107”	58° 09’ 07,545”

Характеристика загружаемых нефтеналивных судов и судов обслуживания на СМЛОП

На СМЛОП нефтью загружаются танкера типа «Капитан Готский», построенные в соответствии с требованиями Российского морского регистра судоходства и American Bureau of Shipping.

Основные технические характеристики загружаемых нефтеналивных судов на СМЛОП приведены в таблице 8.

Таблица 8 - Основные технические характеристики загружаемых нефтеналивных судов типа «Капитан Готский» на СМЛОП

Характеристики	Значение характеристик
Длина, м	257,28
Ширина, м	34,0
Высота борта	21,00
Осадка по грузовую марку, м	14,2
Водоизмещение в грузу, т.	93514,7
Дедвейт, т.	72722,0
Эксплуатационная скорость, уз - во льдах толщиной 1,5 м	14,4 2,0
Суммарный объем танков, $м^3$	84064 (12 танков)
Средний объем танка, тыс. $м^3$	7005
Экипаж, чел	32

На арктических челночных танкерах типа Танкер «Капитан Готский» применены уникальные технические решения, позволяющие судну эффективно работать в зимних ледовых условиях Арктических морей. Двойной корпус танкера имеет мощные ледовые подкрепления, соответствующие ледовому классу «ЛУ 6» (1А Super) по классификации Российского Морского Регистра Судоходства. Танкер оснащен двумя движительными колонками типа «Азипод» суммарной мощностью 20 МВт. В целом такие технические решения обеспечивают судну высокую ледопроходимость при движении, как носом, так и кормой, что значительно сокращает продолжительность маневрирования во льдах и повышает безопасность судна.

Танкер отвечает всем современным международным требованиям в области безопасности мореплавания и охраны окружающей среды.

Характеристики системы налива танкера с отгрузочного причала:

- диаметр гибкой части системы налива – 500 мм;
- диаметр приемного фланца на судне – 500 мм;

- расстояние от фланца загрузочного устройства до плоскости приемного фланца – 48,8 м (4 секции загрузочного шланга);

- внешний диаметр гибкой части – 600 мм.

- время срабатывания аварийной системы прекращения налива - 210 с.

Для несения дежурства в акватории ВНОТ будут задействованы два судна «Варандей» и «Тобой».

Судно «Варандей» будет нести постоянное дежурство в непосредственной близости от Стационарного морского ледостойкого отгрузочного причала (СМЛОП) Варандейского терминала и обеспечивать безопасную ледовую обстановку во время загрузки танкеров.

Длина судна составляет 100 метров, ширина - около 22 метров, осадка - 10,6 метра, дедвейт - 4643 тонны, скорость - 15 узлов. Ледокол может двигаться со скоростью 3 узла в ровном льду толщиной 1,7 метра. Экипаж - 28 человек.

Порт приписки - Калининград. Дата постройки и введения в эксплуатацию 28.11.2008 г. Судно оснащено новейшими средствами для локализации и ликвидации разливов нефти.

Также в работе по обеспечению процесса загрузки танкеров через СМЛОП Варандейского терминала участвует вспомогательный буксир ледокольного класса «Тобой».

Длина судна - около 82 метров, ширина - 18,5 метров, осадка – 9,3 метра, дедвейт - 1930 тонн, скорость - 15 узлов. Буксир может преодолевать лед толщиной 1,5 метра со скоростью 2 - 3 узла. Экипаж - 18 человек.

Порт приписки - Калининград. Дата постройки и введения в эксплуатацию 21.08.2008 г. Судно оснащено новейшими средствами для локализации и ликвидации разливов нефти.

Договора (тайм-чартеры) и более подробные технические характеристики аварийно-спасательных судов представлены в приложении 4.

Персонал:

Персонал СМЛОП – 11 чел.

Режим работы СМЛОП – круглосуточно.

Продолжительность вахты – 1 календарный месяц.

Доставка вахты на СМЛОП до п. Варандей самолетом из г. Архангельска, далее на отгрузочный причал вертолетом.

Объект «Двухниточный подводный нефтепровод»

Из нефтехранилищ нефть поступает на стационарный морской ледостойкий отгрузочный причал (СМЛОП) по трубопроводу, состоящему из береговой части и морской части. Трубопровод двухниточный из стальных труб Ду 820 мм обеспечивает перекачку до 12 млн. тонн нефти в год с производительностью по наливу танкеров до 7800 $м^3$/час.

Расстояние между двумя нитками морской части трубопровода – 100 м. Охранная зона морской части трубопровода – 1100 м (100 м между осями и по 500 м от осей каждой нитки).

Подводная часть трубопровода, протяженностью 22,6 км, выполнена из стальных труб Ду 820х20,5 мм. От изобаты 0,0 на протяжении 1200 м глубина заложения трубопровода от поверхности дна – 2,5 м, затем уменьшается от 1,5 до 1,0 м.

На морской части трубопровода уложены трубы с противокоррозионной трехслойной изоляцией на основе экструдированного полипропилена и со сплошным обетонированием (Бетон по ТУ 1390-021-04005951 толщиной 71,9 мм; полиэтиленовая оболочка ПЭ 80 SDR81 толщиной 15,6 мм).

На подводной части трубопровода применена система обнаружения утечек СОУ LeakSpy – нижний предел чувствительности при перекачке 0,6 %.

3 МАКСИМАЛЬНЫЕ РАСЧЕТНЫЕ ОБЪЕМЫ РАЗЛИВОВ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

Максимальные объемы разливов нефти и нефтепродуктов определяются на основании пункта 3 Постановления Правительства РФ от 30 декабря 2020 г. N 2366 «Об организации предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации».

Для данного документа рассмотрены разливы для следующих объектов:

- нефтеналивные самоходные и несамоходные суда, суда для сбора и перевозки нефтесодержащих вод, плавучие нефтехранилища, нефтенакопители и нефтеналивные баржи (имеющие разделительные переборки). Для указанных судов с двойным дном и двойными бортами - 50 процентов 2 смежных танков максимального объема;

- излив судового топлива (МТУ-180 (IFO-180));

- морские нефтяные терминалы, причалы в морском порту, выносные причальные устройства, внутриобъектовые трубопроводы - 100 процентов объемов нефти и (или) нефтепродуктов при максимальной прокачке за время, необходимое на остановку прокачки по нормативно-технической документации и закрытие задвижек на поврежденном участке;

- подводные трубопроводы при разрыве - 25 процентов максимального объема прокачки за время между последовательным осмотром (мониторингом), установленное распорядительной или нормативно-технической документацией эксплуатирующей организации. Для трубопроводов, оборудованных дистанционными системами обнаружения утечек нефти и (или) нефтепродуктов, системами контроля режимов работы трубопроводов - 100 процентов объема нефти и (или) нефтепродуктов при максимальной прокачке за время срабатывания системы по нормативно-технической документации и закрытия задвижек на поврежденном участке.

Для проведения работ по локализации, ликвидации разливов нефти, нефтепродуктов в ООО «Варандейский терминал» выполнено следующее:

- приказом от 19.01.2021 г. № 23 создано нештатное аварийно-спасательное формирование (НАСФ) (приложение 1);

- заключен договор на обслуживание потенциально опасных объектов по предупреждению и ликвидации ЧС с профессиональным аварийно-спасательным

формированием – ООО «Экошельф – Балтика». Договор с АСФ, свидетельства об аттестации представлены в приложениях к ПЛРН 1 и 2;

- заключен договор между ПАО «ЛУКОЙЛ» и ПАО «ГАЗПРОМ» о взаимодействии при аварийных ситуациях (приложение 9).

Работы по сбору и транспортировке отходов при аварийных ситуациях согласно договорным обязательствам будет выполнять ООО «Экошельф – Балтика».

В ООО «Варандейский терминал» также действует договор с ООО «ЭКОЛОМ» на сбор, транспортировку отходов (договор и лицензии на осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению отходов I-IV классов опасности представлены в приложении 3).

Далее представлены расчеты максимальных объемов разливов нефти, нефтепродуктов при различных сценариях аварий.

Аварийная ситуация, связанная с порывом на морском участке двухниточного нефтепровода БРП - СМЛОП

Исходные данные для расчетов указаны в таблице 9.

Таблица 9 - Исходные данные, двухниточный нефтепровод

Производительность, $м^3/ч$	Расстояние между задвижками, м	Плотность нефти при t = 15 °С, $кг/м^3$	Внутренний диаметр, мм	Время срабатывания задвижек, с
7800 (для 1 нитки – 3900)	22600	835	820	210

Морской участок нефтепровода согласно исходным данным для разработки ПЛРН оборудован системой обнаружения утечек нефти и нефтепродуктов (СОУ).

Согласно производственной инструкции по работе с системой обнаружения утечек подводного морского нефтепровода Варандейского нефтяного отгрузочного терминала время срабатывания СОУ составляет 3 мин.(180 с). Согласно исходным данным для разработки ПЛРН время закрытия задвижки – 210 с.

Максимальный объем разлития нефти на одной нитке морского участка трубопровода (согласно Постановлению Правительства № 2366) при аварии в районе СМЛОП составит:

$$V = \frac{3900}{3600} \cdot 390 = 422{,}5 \text{ м}^3.$$

По данным моделирования разливов нефти (п. 5.2.1 таблица 5.2 4968-ПЛРН – МРН 1.2) площадь разлива к моменту прибытия аварийно-спасительных судов (0,62 ч) составит около ~ 80000 м^2 (0,08 км^2).

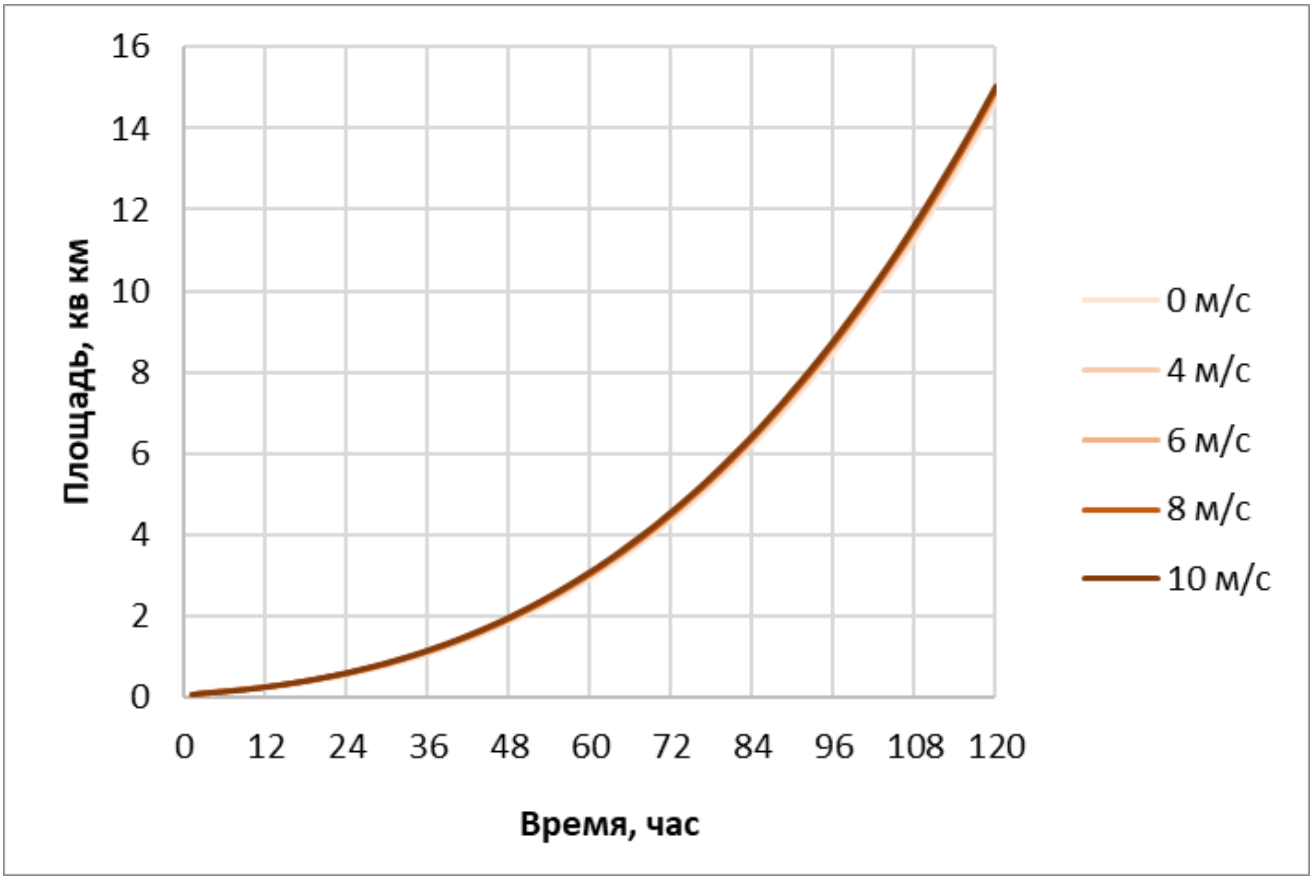


Рисунок 4 - Изменение площадей разливов от времени при различных скоростях ветра в случае разгерметизации участка нефтепровода, определенное по данным моделирования (объем разлития 422,5 м^3)

Рассмотрен сценарий разгерметизации 1 нитки трубопровода на расстоянии 3 км от берега, в случае которого помимо излива нефти до закрытия задвижки происходит свободное истечение нефти из разгерметизированного участка трубопровода до включения системы откачки нефти из поврежденного трубопровода во вторую нить трубопровода с последующим ее транспортом в береговые резервуары. Расчет объемов излившейся нефти представлен в приложении 10.

Объем разлива в сумме составит – 1493 м^3.

По данным моделирования разливов нефти (п. 5.2.2 таблица 5.5 4968-ПЛРН – МРН 1.2) площадь разлива к моменту прибытия аварийно-спасительных судов (1 ч) составит около ~ 110000 м^2 (0,11 км^2).

В связи с температурой застывания перекачиваемой нефти (плюс 18 ^{0}С - плюс 22 ^{0}С) и температурой поверхностного слоя моря, преимущественно не пре-

вышающей 10 ^{0}C, разлившаяся нефть с течением времени становится более вязкой консистенции и по истечению 20 – 30 минут может превращаться в полутвердое состояние. В дальнейшем площадь разлива определяется местоположением нефтяных пятен и оконтуривается границей местонахождения крайних пятен.

Изменение площадей разливов от времени, определенное по данным моделирования, представлено на рисунке 5.

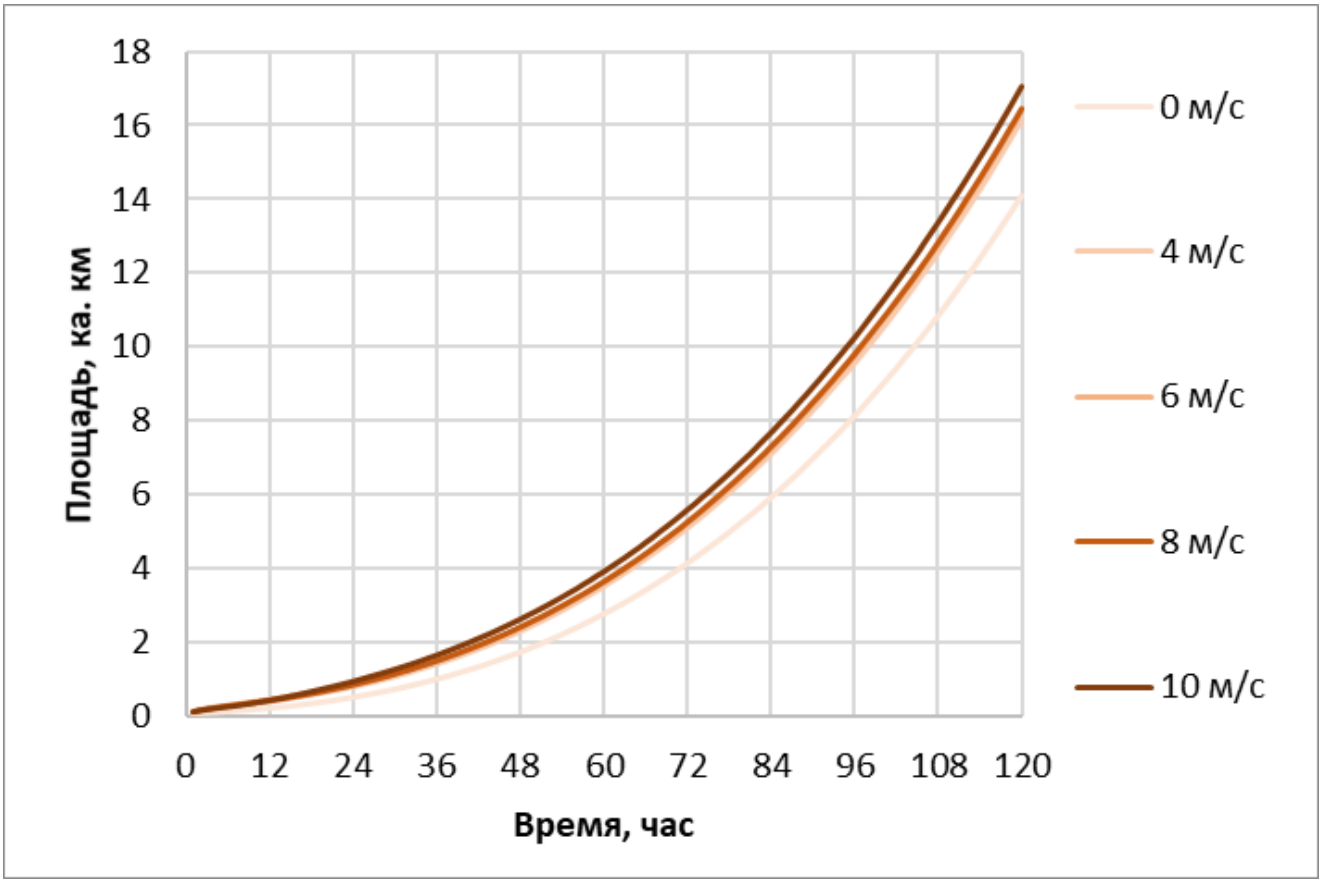


Рисунок 5 - Изменение площадей разливов от времени при различных скоростях ветра вследствие разгерметизации участка нефтепровода, определенное по данным моделирования (объем разлития 1493 м^3)

Разгерметизация шлангующего устройства СМЛОП Ду – 500 мм – 455 м^3.

При разгерметизации шлангующего устройства СМЛОП объем излива нефти (V) определяется производительностью прокачки нефти (7800 м^3) и временем срабатывания задвижек (210с).

$$V = \frac{7800}{3600} \cdot 210 = 455 \text{ м}^3$$

Площадь разлива к моменту прибытия аварийно-спасительных судов (0,33 ч) составит около ~ 80000 м^2 (0,08 км^2).

Разгерметизация танка танкера типа «Капитан Готский»

Для транспорта нефти от СМЛОП используются танкера различным дедвейтом. Один из них - танкер типа «Капитан Готский», имеющий танки вместимостью 8434,35 м^3, оборудованный двойным дном (схема грузовых танков представлена в приложении 12).

По постановлению Правительства РФ от 30 декабря 2020 г. № 2366 максимальный объем разлития нефти при аварии на танкере указанного типа – 50% двух смежных танков с одинаковой вместимостью.

По данным моделирования разливов нефти (п.5.2.3 таблица 8 4968-ПЛРН – МРН 1.2) площадь разлива к моменту прибытия аварийно-спасительных судов (0,33 ч) составит около ~ 550000 м^2 (0,55 км^2).

Площади разлива с течением времени при невозможности принятия своевременных мер по локализации, ликвидации разлива, определенные по данным моделирования разливов, представлены на рисунке 6.

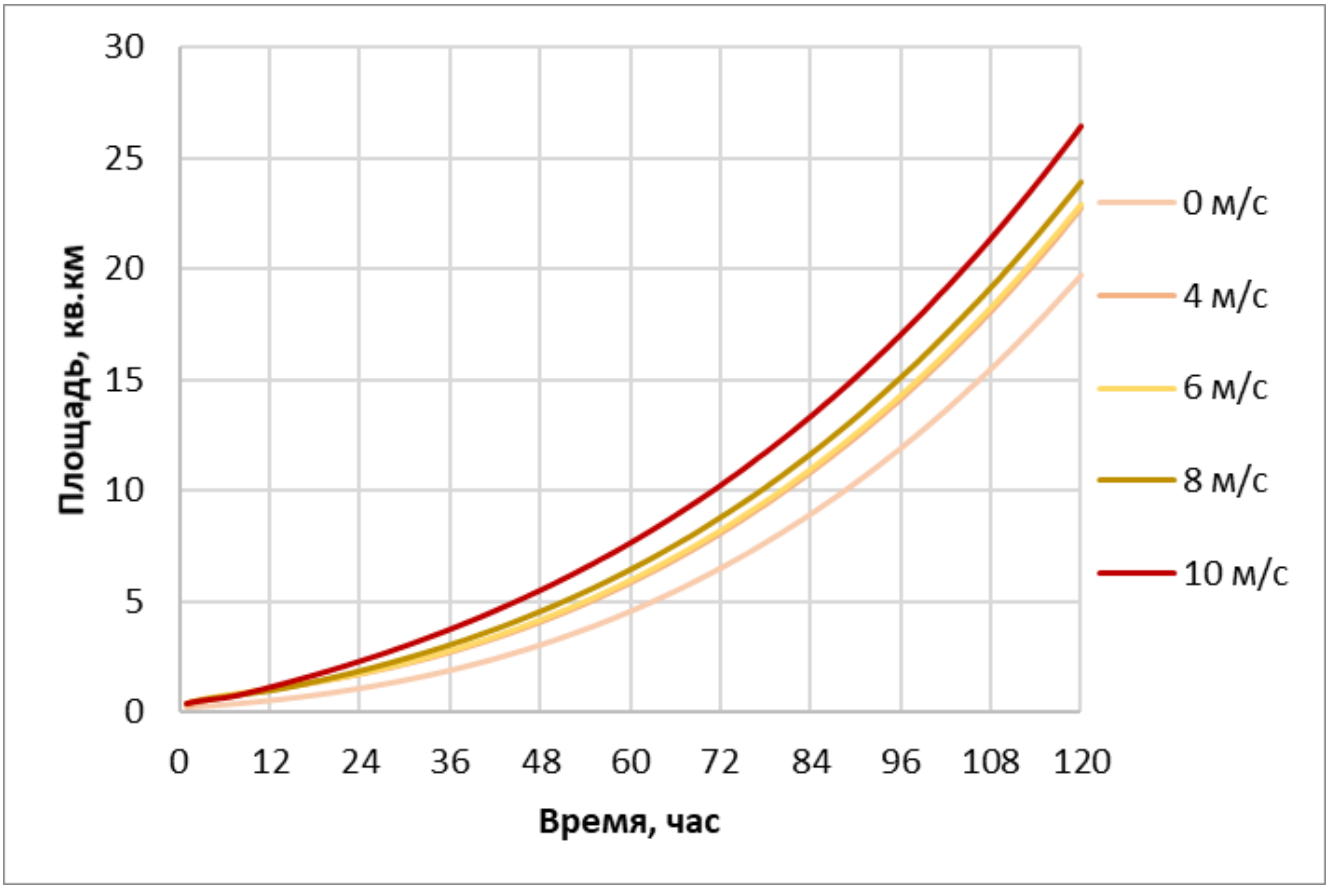


Рисунок 6 - Площади разлива нефти при различных скоростях ветра с течением времени при невозможности принятия своевременных мер по локализации, ликвидации разлива

Разгерметизация бака с судовым топливом судна «Варандей»

На судне ледокольного типа «Варандей» установлен топливный бак вместимостью 564 м^3 (судовое топливо (МТУ-180 (IFO-180)).

По данным моделирования разливов нефти (т. 1.2 4968-ПЛРН – МРН 1.2) площадь разлива к моменту прибытия аварийно-спасительных судов составит около ~ 130000 м^2 (0,13 км^2).

Площади разлива с течением времени при невозможности принятия своевременных мер по локализации, ликвидации разлива, определенные по данным моделирования разливов, представлены на рисунке 7.

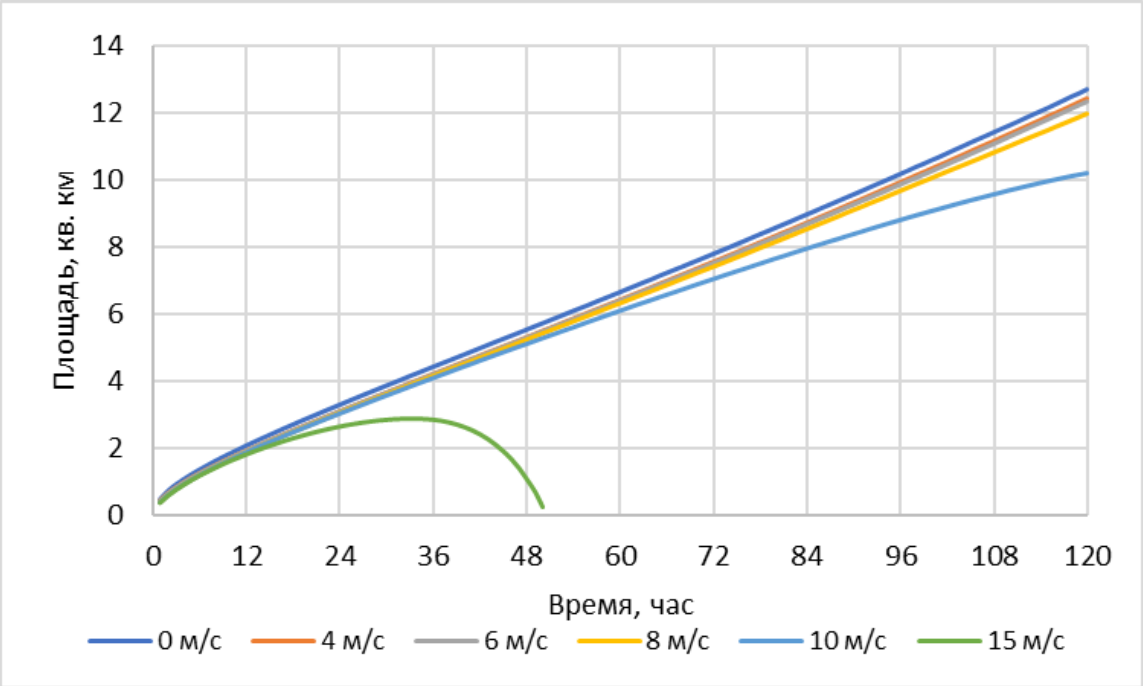


Рисунок 7 - Площади разлива нефти при различных скоростях ветра с течением времени при невозможности принятия своевременных мер по локализации, ликвидации разлива

Полученные расчетные данные максимальных объемов разливов нефти и нефтепродуктов представлены в таблице 10.

Таблица 10 - Максимальные расчетные объемы разливов нефти и нефтепродуктов

Наименование источника разлива	Наименование вещества	Максимальный объем разлива, $м^3$	Продолжительность разлива
Шлангующее устройство Ду 500 мм.	Нефть	455	Время срабатывания автоматики систем отключения трубопроводов – 210 сек.
Трубопровод от БРП до СМЛОП. Разгерметизация трубопровода в районе СМЛОП. Истечение нефти за время срабатывания систем отключения трубопровода	Нефть	Объем разлива при разгерметизации одной нитки трубопровода – 422,5	Время срабатывания автоматики систем отключения трубопроводов – 210 с
Трубопровод от БРП до СМЛОП. Разгерметизация трубопровода на расстоянии 3 км от берега. Истечение нефти за время срабатывания систем отключения трубопровода и оставшаяся в трубопроводе после разгерметизации	Нефть	1493	980 с
Танкер с двойным дном и двойными бортами типа «Капитан Готский»- 50% двух смежных танков объемом по 16868,7 $м^3$	Нефть	8434,35	-
Судно обеспечения (разгерметизация бака с судовым топливом)	Судовое топливо (МТУ-180 (IFO-180)	564	Залповый выброс

Изменение температуры нефти во времени после истечения

Ниже приведены примеры расчёта изменения температуры в слое нефти и воды, при начальной температуре нефти Т = 55, 29 ^{0}С, воздуха и воды 0, 10, 20 ^{0}С, и постоянной толщине слоя нефти l = 3 см, 1 см.

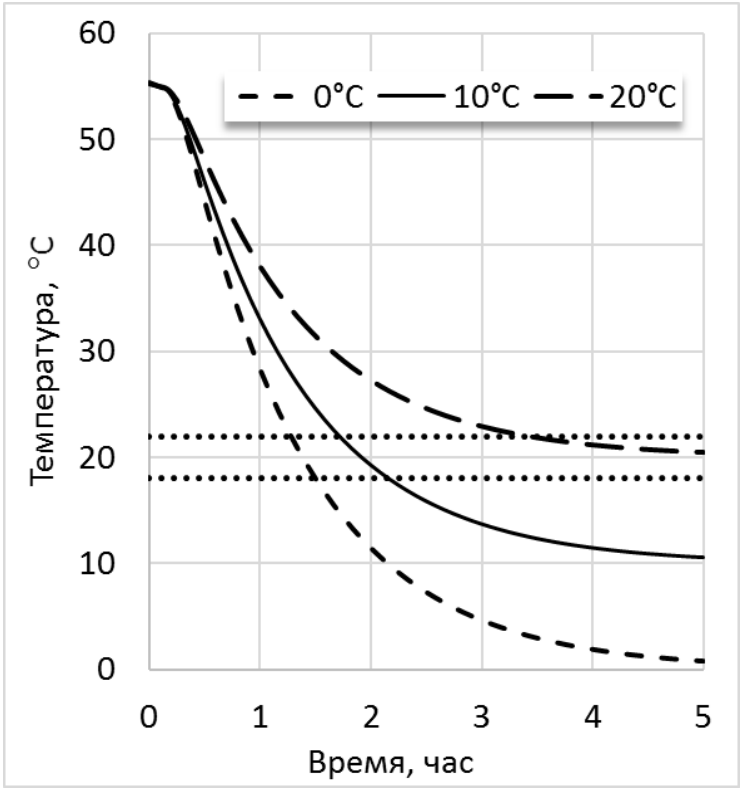


Рисунок 7 - Изменение температуры в слое нефти толщиной 3 см при разливе из трубопровода

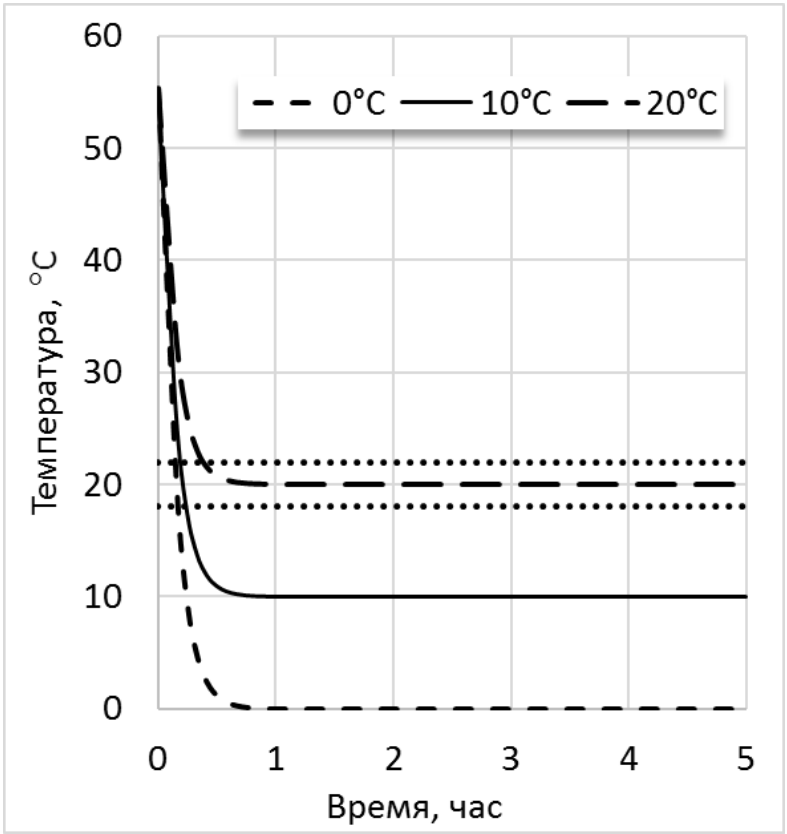


Рисунок 8 - Изменение температуры в слое нефти толщиной 1 см при разливе из трубопровода

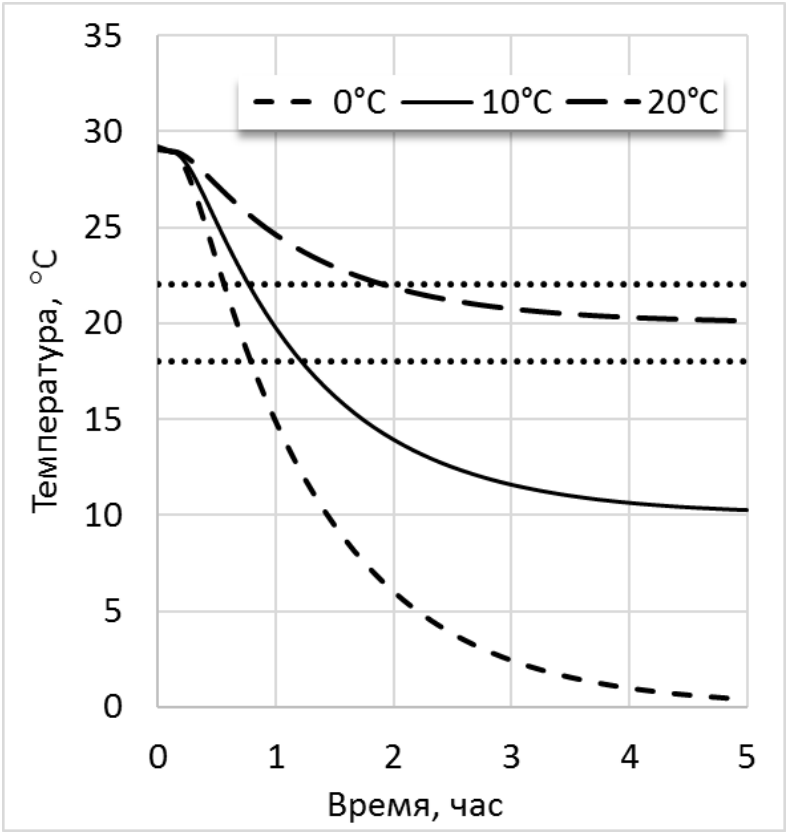


Рисунок 9 - Изменение температуры в слое нефти толщиной 3 см при разливе из танкера

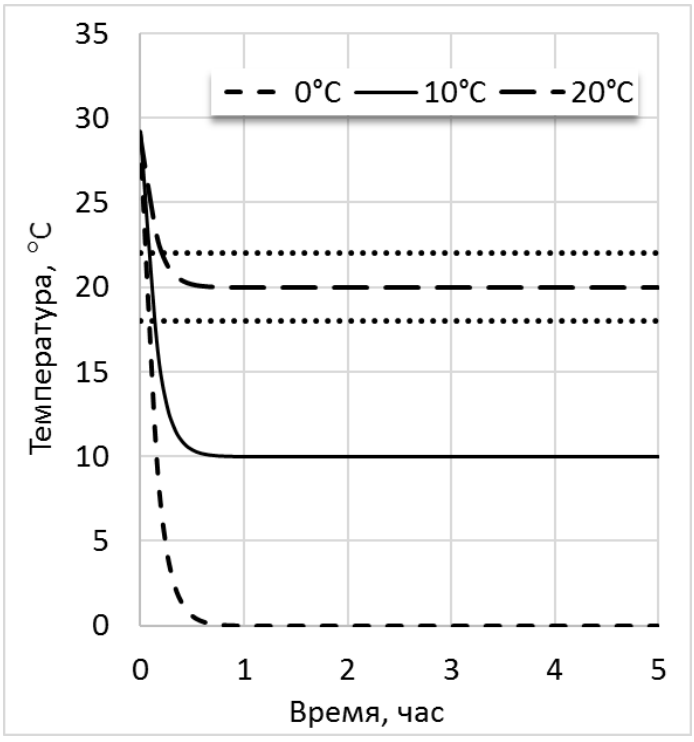


Рисунок 10 - Изменение температуры в слое нефти толщиной 1 см при разливе из танкера

Как видно из рисунков (7-10), время остывания слоя нефти до температур близких к температуре застывания имеет порядок величины от нескольких минут до первых часов после разлива. Толщина пятна при этом определяется продолжительностью сброса и его объемом. На рисунке 10 пунктирными линиями выделен диапазон температур +18 ^{0}C – +22 ^{0}C, приближаясь к которому вязкость нефти резко вырастает, а испарение соответственно уменьшается.

Очевидна зависимость скорости остывания нефти от объёма разлива, температуры нефти и окружающей среды, в некоторой степени от скорости ветра, размеров и конфигурации разлива. Однако процесс растекания остывающей нефти будет зависеть также от состояния пограничных слоёв воды и воздуха, скорости испарения, и ряда других факторов. В этих расчётах учитывалось изменение средней по толщине температуры нефти, при этом, как показано выше, изменения температуры и, следовательно, вязкости на верхней и нижней границе слика могут существенно отличаться от средних значений, и ограничить, или полностью остановить растекание нефти. Можно предположить, что нефть будет застывать неравномерно, образуя на поверхности пленку, которая может оказывать большое сопротивление растеканию.

Более подробная информация по изучению температуры нефти после разлития представлена в п. 6.3.2.2 тома 4968-ПЛРН-МРН1.2.

4 ПРОГНОЗИРУЕМЫЕ ЗОНЫ РАСПРОСТРАНЕНИЯ РАЗЛИВОВ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ (С УЧЕТОМ РЕШЕНИЙ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ РАЗЛИВОВ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ) С ОПИСАНИЕМ ВОЗМОЖНОГО ХАРАКТЕРА НЕГАТИВНЫХ ПОСЛЕДСТВИЙ РАЗЛИВОВ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, НАСЕЛЕНИЯ И НОРМАЛЬНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМ ЕГО ЖИЗНЕОБЕСПЕЧЕНИЯ

Прогнозируемые зоны распространения разливов нефти

Постоянная обоновка нефтеналивного судна в период загрузки нефти не предусмотрена техрегламентом Варандейского нефтяного отгрузочного терминала. Это связано с тем, что в условиях севера при значительных периодах низких температур и возможности обледенения ордера могут быстро выходить из строя.

Поведение разлива нефти при ЧС на СМЛОП и двухниточном подводном нефтепроводе при различных условиях определяет последствия для предприятия, его персонала и для окружающей среды прилегающей территории.

На объектах ВНОТ к наиболее опасным сценариям развития ЧС(Н) относятся аварии с выбросом максимальных объемов нефти, последствиями которых может являться загрязнение окружающей природной среды.

Прогнозирование параметров нефтяного пятна на море и его поведения выполняется с целью заблаговременного временного и ресурсного планирования операций по локализации и ликвидации разлива нефти.

При прогнозировании параметров нефтяного пятна на море приходится неизбежно сталкиваться с неопределенностями, вызванными многообразием возможных обстоятельств аварийного разлива нефти. Применительно к объектам ВНОТ такими обстоятельствами являются:

- положение источника разлива нефти (танкер или точка разрыва подводного трубопровода) относительно берега;

- метеорологические условия в районе аварийного разлива и период года (сила и направление ветра, ледовая обстановка и многое другое).

Образующиеся пятна нефти под действием ветра и течений двигаются в определенном направлении.

Для оценки возможного загрязнения акватории моря и береговой полосы выполнены расчеты моделирования разливов нефти и нефтепродуктов по различным сценариям аварий. Моделирование проведено для случаев невозможности принятия мер по локализации, ликвидации разливов (преимущественно по погодным условиям).

Далее представлен перечень сценариев, рассмотренных при моделировании:

- сценарий 1 - разгерметизация одной нитки нефтепровода в районе СМЛОП.
- сценарий 2 - разгерметизация одной нитки нефтепровода на расстоянии 3 км от берега (с учетом нефти, излившейся до отключения СОУ и содержащейся в трубопроводе).
- сценарий 3 - разгерметизация танков танкера, выполняющих загрузку на СМЛОП.
- сценарий 4 – разлив топлива с судна обеспечения.

Сценарий 1 (в районе СМЛОП) Вероятности воздействия на акваторию вследствие аварийного разлива нефти в зимний, летний и осенний сезоны при разгерметизации одной нитки подводного участка трубопровода от береговых резервуаров до СМЛОП (в районе СМЛОП - сценарий 1) представлены на рисунках 12-14.

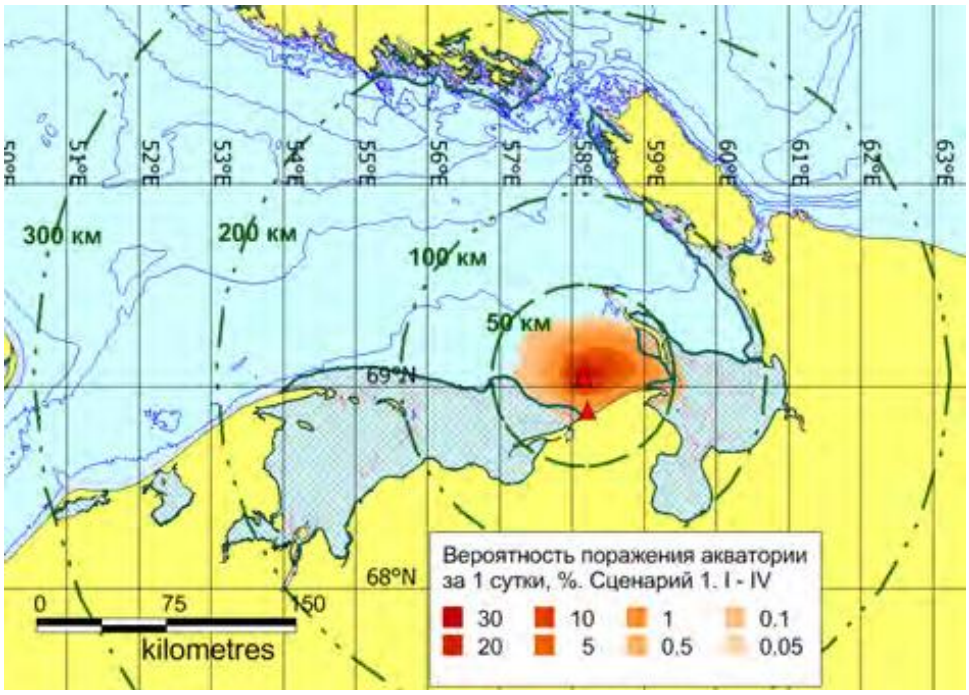


Рисунок 12 - Вероятность воздействия на акваторию в зимний сезон (I-IV) за одни сутки. Сценарий 1

Согласно рисунку 12, вероятность загрязнения акватории зимой за одни сутки составляет 30 % в радиусе около 10 км, 10 % - в радиусе около 25 км на востоке, 5 % - в радиусе около 40 км на востоке, 0,5 % - в радиусе около 50 км на востоке.

При таком сценарии нефтяное пятно может достигнуть государственного природного заповедника «Ненецкий» в районе острова Долгий.

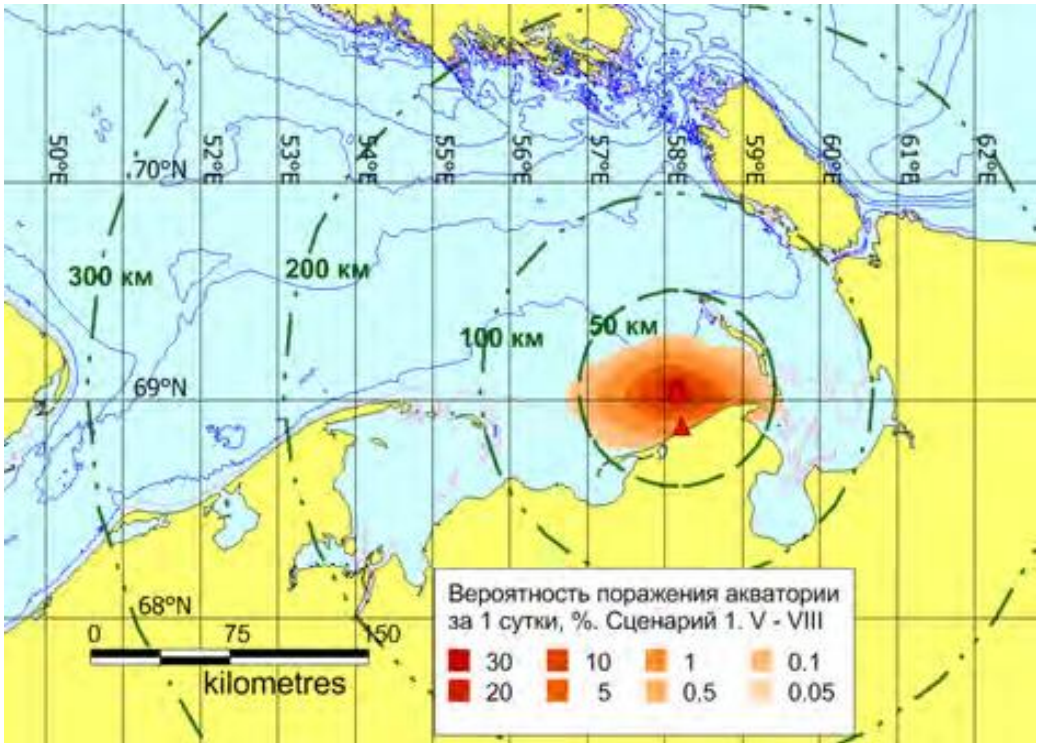


Рисунок 13 - Вероятность воздействия на акваторию летом (V-VIII) за одни сутки. Сценарий 1

Согласно рисунку 13, вероятность загрязнения акватории летом за одни сутки составляет 30 % в радиусе около 10 км, 10 % - в радиусе около 25 км, 5 % - в радиусе около 40 км, 0,5 % - в радиусе около 50 км.

При таком сценарии нефтяное пятно может достигнуть государственного природного заповедника «Ненецкий» в районе острова Долгий.

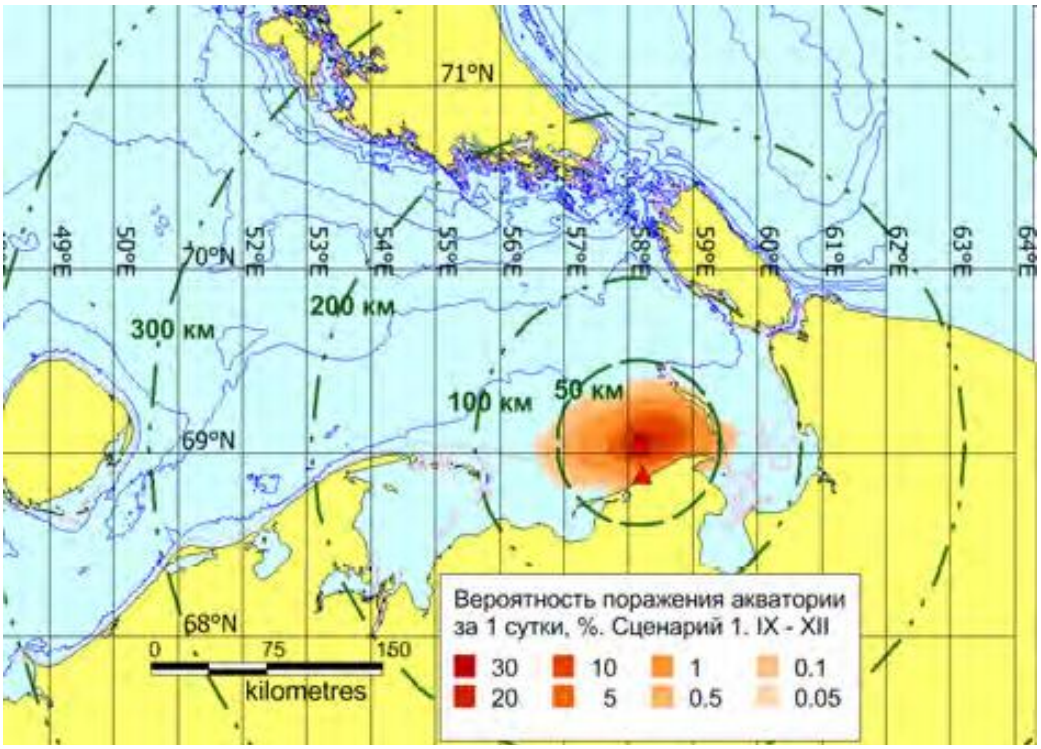


Рисунок 14 - Вероятность воздействия на акваторию осенью (IX-XII) за одни сутки. Сценарий 1

Согласно рисунку 14, вероятность загрязнения акватории осенью за одни сутки составляет 30 % в радиусе около 10 км, 10 % - в радиусе около 40 км на востоке и северо-востоке, 5 % - в радиусе около 45 км на востоке и северо-востоке, 0,5 % - в радиусе около 50 км.

При таком сценарии нефтяное пятно достигает государственного природного заповедника «Ненецкий» в районе острова Долгий.

Зоны риска распространения разливов нефти в осенний, зимний, летний сезоны при разгерметизации одной нитки подводного участка трубопровода от береговых резервуаров до СМЛОП (в районе СМЛОП - сценарий 1) представлены в таблицах 11-13.

Таблица 11 - Зоны риска распространения нефти в осенний сезон при разгерметизации одной нитки подводного участка трубопровода от береговых резервуаров до СМЛОП (сценарий 1)

Время распространения нефти	Зона риска распространения нефти		
	осень		
	радиус распространения нефти, км	вероятность воздействия на акваторию на границе зоны риска, %	вероятность воздействия на побережье, %
0-2 часа	От 0 до 5	> 30	-
2-4 часа	От 6 до 12	30	-
4-6 часа	От 10 до 18	От 20 до 30	-
6-8 часа	От 12 до 26	От 10 до 20	-
8-12 часа	От 18 до 40	От 5 до 10	-
1 сутки	От 40 до 75	От 0,1 до 1	От 1 до 5 (п. Варандей – 1-3 %, о. Долгий – 1-2 %, м. Полярный - 5 %)
3 суток	От 95 до 190	0,1	От 1 до 20 (п. Варандей – 5-9 %, о. Долгий – 20 %, м. Полярный - 20 %, Хайпудырская губа – 1 %, о-ва Гуляевские кошки – 1 %, Пахаческая губа – 1 %, Печорская губа – 1 %, о. Вайгач – 1 %)

Таблица 12 - Зоны риска распространения нефти в зимний сезон при разгерметизации одной нитки подводного участка трубопровода от береговых резервуаров до СМЛОП (в районе СМЛОП - сценарий 1)

Время распространения нефти	Зона риска распространения нефти		
	зима		
	радиус распространения нефти, км	вероятность воздействия на акваторию на границе зоны риска, %	вероятность воздействия на побережье, %
0-2 часа	От 0 до 2	> 30	-
2-4 часа	От 6 до 10	30	-
4-6 часа	От 8 до 18	20	-
6-8 часа	От 12 до 25	От 10 до 20	-
8-12 часа	От 15 до 37	От 5 до 10	-
1 сутки	От 25 до 60	От 0,5 до 1	От 1 до 3 (п. Варандей - 1 %, о. Долгий - 1 %, м. Полярный - 3 %)
3 суток	От 75 до 130	0,1	От 1 до 20 (п. Варандей – 3-5 %, о. Долгий - 20 %, м. Полярный - 20 %, Хайпудырская губа – 1 %)

Таблица 13 - Зоны риска распространения нефти в летний сезон при разгерметизации одной нитки подводного участка трубопровода от береговых резервуаров до СМЛОП (в районе СМЛОП - сценарий 1)

Время распространения нефти	Зона риска распространения нефти		
	лето		
	радиус распространения нефти, км	вероятность воздействия на акваторию на границе зоны риска, %	вероятность воздействия на побережье, %
0-2 часа	От 0 до 3	> 30	-
2-4 часа	От 5 до 12	30	-
4-6 часа	От 9 до 19	От 10 до 20	-
6-8 часа	От 12 до 28	От 5 до 10	-
8-12 часа	От 17 до 40	От 1 до 5	-
1 сутки	От 30 до 75	От 0,5 до 1	От 1 до 8 (п. Варандей – 1-3 %, о. Долгий - 1 %)
3 суток	От 62 до 160	От 0,1 до 1	От 1 до 30 (п. Варандей – 5 - 9 %, о. Долгий – 4 - 6 %, м. Полярный - 30 %, Хайпудырская губа – 1 %, о-ва Гуляевские кошки – 1 %, Паханческая губа – 1 %, Печорская губа – 1 %)

Таким образом, граница воздействия на акваторию с максимальной вероятностью 30 % для сценария 1 составит:

1) за одни сутки:

- в зимний сезон – около 10 км;
- в летний сезон – около 10 км;
- в осенний сезон – около 10 км;

2) за трое суток:

- в зимний сезон – около 10 км;
- в летний сезон – около 15 км;
- в осенний сезон – около 25 км.

Сценарий 2 – разгерметизация одной нитки нефтепровода на расстоянии 3 км от берега (с учетом нефти, излившейся до отключения СОУ и содержащейся в трубопроводе)

Вероятности воздействия на акваторию вследствие аварийного разлива нефти в зимний, летний и осенний сезоны при разгерметизации трубопровода (3 км от берега), сопровождающейся сбросом нефти при напорном режиме и свободным истечении, до включения системы откачки нефти из поврежденного трубопровода во вторую нить трубопровода с транспортом в береговые резервуары (сценарий 2) представлены на рисунках 15-17.

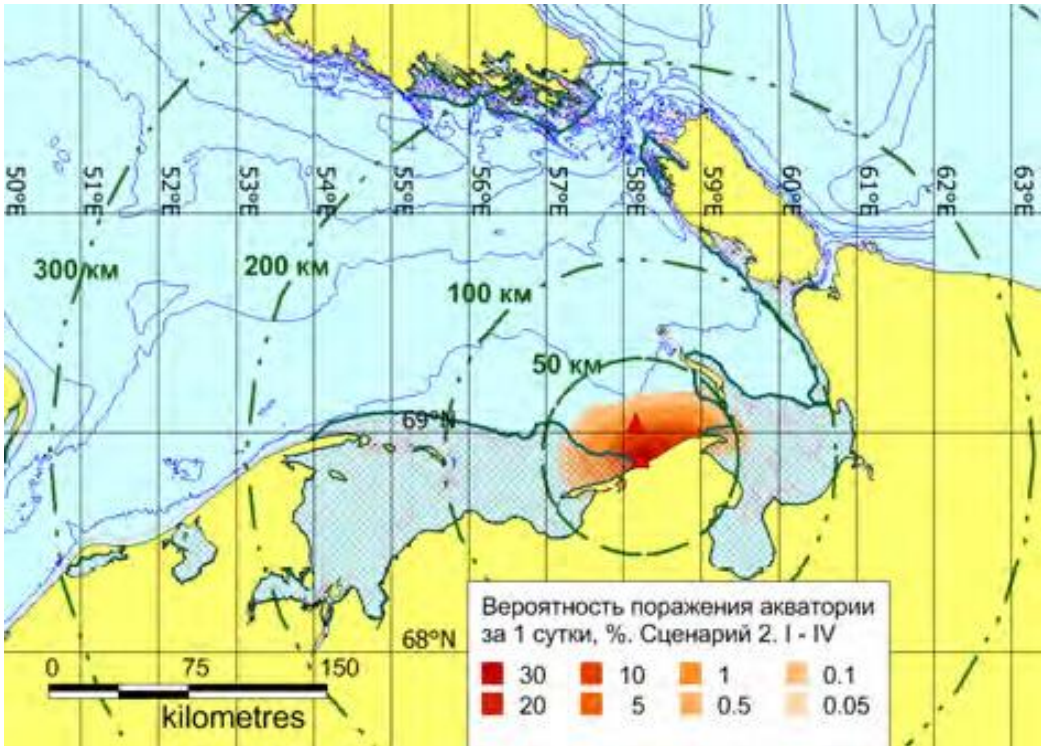


Рисунок 15 - Вероятность воздействия на акваторию в зимний сезон (I-IV) за одни сутки. Сценарий 2

Согласно рисунку 15, вероятность загрязнения акватории зимой за одни сутки составляет 30 % в радиусе около 10 км, 10 % - в радиусе около 25 км на востоке, 5 % - в радиусе около 40 км на востоке, 0,5 % - в радиусе около 50 км на востоке.

При таком сценарии нефтяное пятно может достигнуть государственного природного заповедника «Ненецкий» в районе острова Долгий.

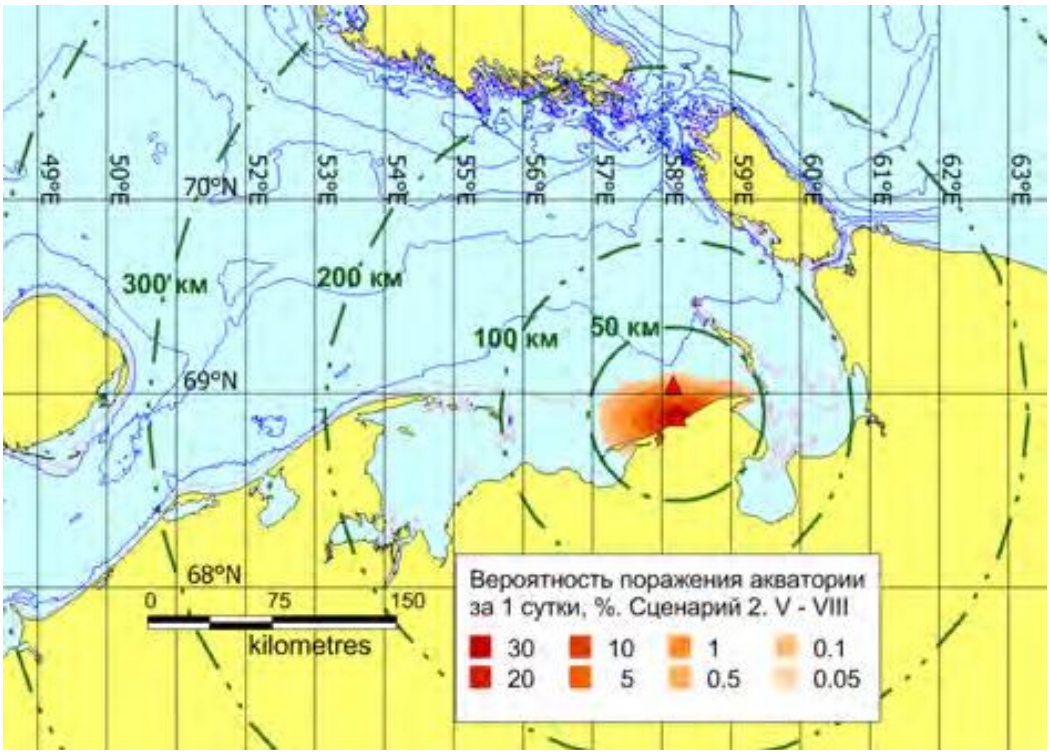


Рисунок 16 - Вероятность воздействия на акваторию летом (V - VIII) за одни сутки. Сценарий 2

Согласно рисунку 16, вероятность загрязнения акватории летом за одни сутки составляет 30 % в радиусе около 10 км, 10 % - в радиусе около 20 км, 5 % - в радиусе около 25 км, 0,5 % - в радиусе 35 - 45 км.

При таком сценарии нефтяное пятно не достигает границ особо охраняемых природных территорий.

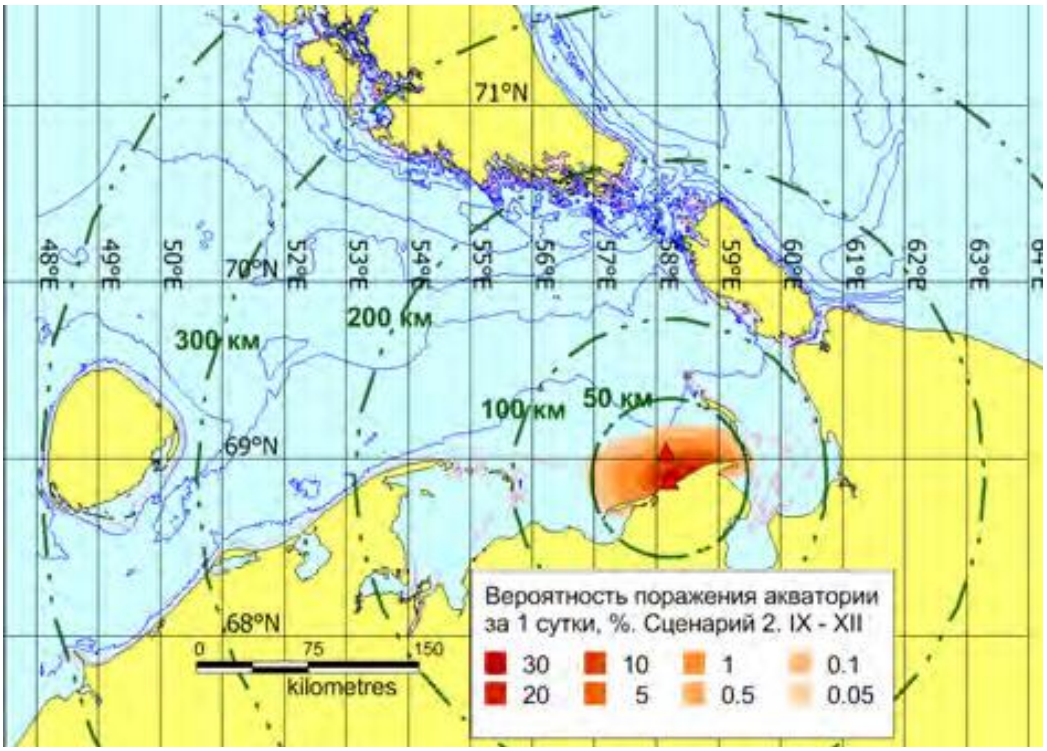


Рисунок 17 - Вероятность воздействия на акваторию осенью (IX-XII) за одни сутки. Сценарий 2

Согласно рисунку 17, вероятность загрязнения акватории осенью за одни сутки составляет 30 % в радиусе около 10 км, 10 % - в радиусе около 20 км, 5 % - в радиусе около 35 км, 0,5 % - в радиусе 35 - 50 км.

При таком сценарии нефтяное пятно может достигнуть государственного природного заповедника «Ненецкий» в районе острова Долгий.

Зоны риска распространения разлива нефти в осенний, зимний, летний сезоны при разгерметизации трубопровода (3 км от берега) представлены в таблицах 14 - 16.

Таблица 14 - Зоны риска распространения нефти в осенний сезон при разгерметизации трубопровода (3 км от берега), сопровождающейся сбросом нефти при напорном режиме и свободным истечении до включения системы откачки нефти из поврежденного трубопровода во вторую нить трубопровода с транспортом в береговые резервуары (сценарий 2)

Время распространения нефти	Зона риска распространения нефти		
	осень		
	радиус распространения нефти, км	вероятность воздействия на акваторию на границе зоны риска, %	вероятность воздействия на побережье, %
0-2 часа	От 0 до 4	> 30	-
2-4 часа	От 7 до 10	30	-
4-6 часа	От 10 до 14	От 20 до 30	-
6-8 часа	От 12 до 20	20	-
8-12 часа	От 18 до 35	От 5 до 10	-
1 сутки	От 35 до 60	От 0,1 до 0,5	От 1 до 40 (п. Варандей –20 %, о. Долгий – 1 %, м. Полярный – 20-30 %)
3 суток	От 85 до 170	0,1	От 1 до 50 (п. Варандей – 20-30 %, о. Долгий – 20 %, м. Полярный – 50 %, Хайпудырская губа – 1 %, Паханческая губа – 1-2 %, Печорская губа – 1-2 %, о-ва Гуляевские кошки – 1 %, о. Вайгач – 1 %)

Таблица 15 - Зоны риска распространения нефти в зимний сезон при разгерметизации трубопровода (3 км от берега), сопровождающейся сбросом нефти при напорном режиме и свободным истечении до включения системы откачки нефти из поврежденного трубопровода во вторую нить трубопровода с транспортом в береговые резервуары (сценарий 2)

Время распространения нефти	Зона риска распространения нефти		
	зима		
	радиус распространения нефти, км	вероятность воздействия на акваторию на границе зоны риска, %	вероятность воздействия на побережье, %
0-2 часа	От 0 до 4	> 30	-
2-4 часа	От 7 до 10	30	-
4-6 часа	От 11 до 13	От 20 до 30	-
6-8 часа	От 12 до 19	От 10 до 20	-
8-12 часа	От 18 до 35	10	-
1 сутки	От 40 до 60	0,5	От 1 до 40 (п. Варандей – 9-20 %, о. Долгий – 1 %, м. Полярный – 20-30 %)
3 суток	От 75 до 125	0,1	От 1 до 50 (п. Варандей – 20-30 %, о. Долгий – 20 %, м. Полярный – 30-40 %, Хайпудырская губа – 1 %, Паханческая губа – 1 %)

Таблица 16 - Зоны риска распространения нефти в летний сезон при разгерметизации трубопровода (3 км от берега), сопровождающейся сбросом нефти при напорном режиме и свободным истечении до включения системы откачки нефти из поврежденного трубопровода во вторую нить трубопровода с транспортом в береговые резервуары (сценарий 2)

Время распространения нефти	Зона риска распространения нефти		
	лето		
	радиус распространения нефти, км	вероятность воздействия на акваторию на границе зоны риска, %	вероятность воздействия на побережье, %
0-2 часа	От 0 до 2	> 30	-
2-4 часа	От 6 до 10	30	-
4-6 часа	От 8 до 12	От 20 до 30	-
6-8 часа	От 9 до 18	20	-
8-12 часа	От 12 до 26	От 5 до 10	-
1 сутки	От 25 до 60	От 0,5 до 1	От 1 до 40 (п. Варандей – 30-40 %, м. Полярный – 1-2 %)
3 суток	От 50 до 125	0,1	От 1 до 60 (п. Варандей – 50-60 %, о. Долгий – 2-8 %, м. Полярный – 20-30 %, Паханческая губа – 1-2 %, Печорская губа – 1-2 %, о-ва Гуляевские кошки – 1 %)

Таким образом, граница воздействия на акваторию с максимальной вероятностью 30 % для сценария 2 составит:

1) за одни сутки:

- в зимний сезон – около 10 км;
- в летний сезон – около 10 км;
- в осенний сезон – около 10 км;

2) за трое суток:

- в зимний сезон – около 15 км;
- в летний сезон – около 35 км;
- в осенний сезон – около 10 км.

Сценарий 3 – разгерметизация танков танкера, выполняющего загрузку на СМЛОП

Вероятности воздействия на акваторию вследствие аварийного разлива нефти в зимний, летний и осенний сезоны при аварии танкера с двойным дном, используемого для транспорта нефти (сценарий 3) представлены на рисунках 18 - 20.

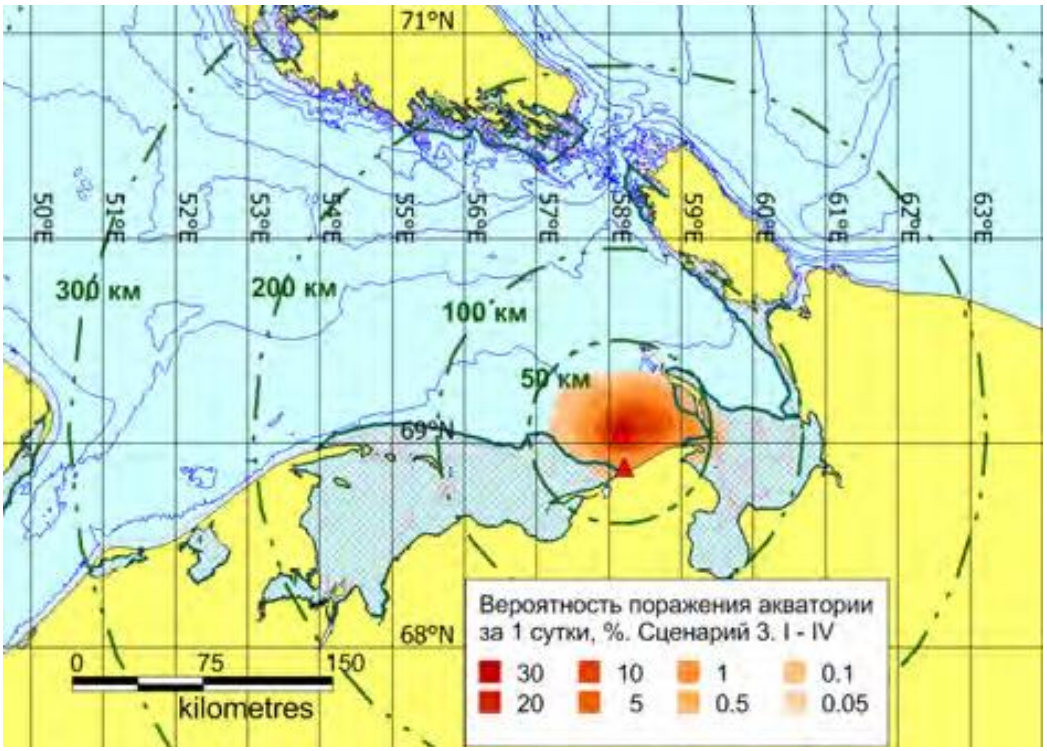


Рисунок 18 - Вероятность воздействия на акваторию в зимний сезон (I-IV) за одни сутки. Сценарий 3

Согласно рисунку 18, вероятность загрязнения акватории зимой за одни сутки составляет 30 % в радиусе около 10 км, 10 % - в радиусе до 30 км на востоке, 5 % - в радиусе до 40 км на востоке, 0,5 % - в радиусе около 50 км на востоке.

При таком сценарии нефтяное пятно достигает государственного природного заповедника «Ненецкий» в районе острова Долгий.

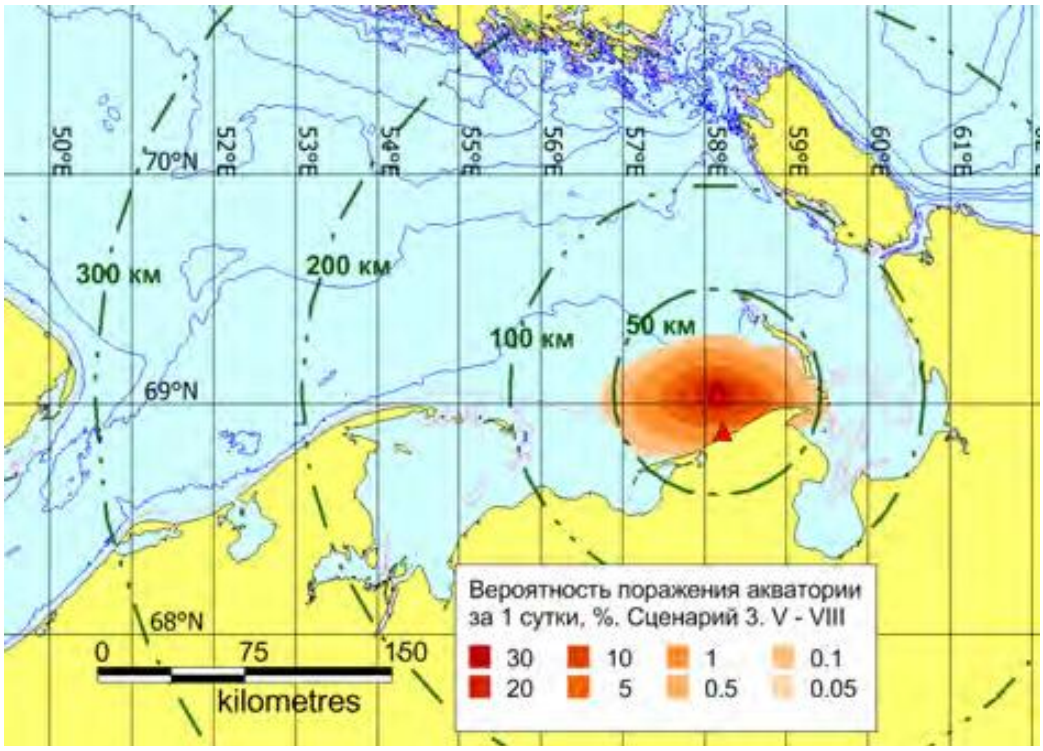


Рисунок 19 - Вероятность воздействия на акваторию летом (V-VIII) за одни сутки. Сценарий 3

Согласно рисунку 19, вероятность загрязнения акватории летом за одни сутки составляет 30 % в радиусе около 10 км, 10 % - в радиусе около 25 км, 5 % - в радиусе около 40 км, 0,5 % - в радиусе около 60 км.

При таком сценарии нефтяное пятно может достигнуть государственного природного заповедника «Ненецкий» в районе острова Долгий.

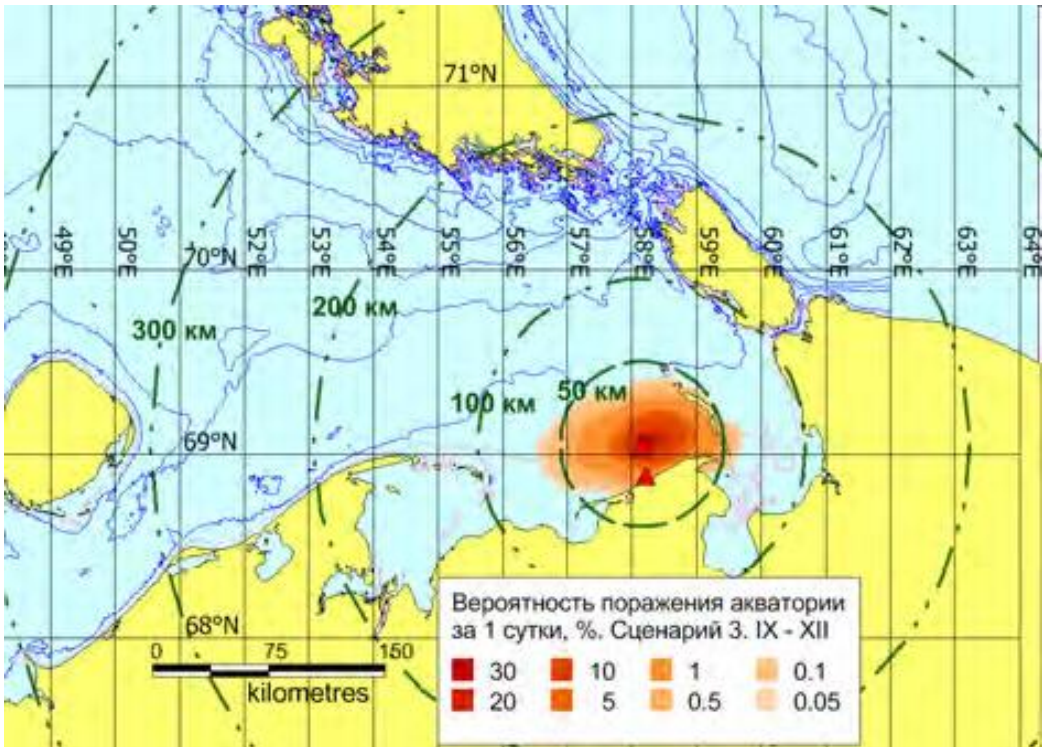


Рисунок 20 - Вероятность воздействия на акваторию осенью (IX-XII) за одни сутки. Сценарий 3

Согласно рисунку 20, вероятность загрязнения акватории осенью за одни сутки составляет 30 % в радиусе около 10 км, 10 % - в радиусе до 35 км на северо-востоке, 5 % - в радиусе до 50 км на востоке и северо-востоке, 0,5 % - в радиусе до 65 км на востоке.

При таком сценарии нефтяное пятно достигает государственного природного заповедника «Ненецкий» в районе острова Долгий.

Зоны риска распространения разливов нефти в осенний, зимний, летний сезоны при аварии танкера с двойным дном представлены в таблицах 17-19.

Таблица 17 - Зоны риска распространения нефти в осенний сезон при аварии танкера с двойным дном, используемого для транспорта нефти (сценарий 3)

Время распространения нефти	Зона риска распространения нефти		
	осень		
	радиус распространения нефти, км	вероятность воздействия на акваторию на границе зоны риска, %	вероятность воздействия на побережье, %
0-2 часа	От 0 до 4	> 30	-
2-4 часа	От 7 до 12	30	-
4-6 часа	От 9 до 18	От 20 до 30	-
6-8 часа	От 12 до 25	От 10 до 20	-
8-12 часа	От 19 до 38	10	-
1 сутки	От 45 до 75	От 0,5 до 1	От 1 до 6 (п. Варандей – 1-4 %, о. Долгий – 1-3 %, м. Полярный – 6 %)
3 суток	От 100 до 190	0,1	От 1 до 20 (п. Варандей -6-10 %, о. Долгий – 20 %, м. Полярный – 20 %, Хайпудырская губа – 1 %, Гуляевские кошки – 1 %, Паханческая губа – 1 %, Печорская губа – 1 %, о. Вайгач – 1 %)

Таблица 18 - Зоны риска распространения нефти в зимний сезон при аварии танкера с двойным дном, используемого для транспорта нефти (сценарий 3)

Время распространения нефти	Зона риска распространения нефти		
	зима		
	радиус распространения нефти, км	вероятность воздействия на акваторию на границе зоны риска, %	вероятность воздействия на побережье, %
0-2 часа	От 0 до 5	> 30	-
2-4 часа	От 7 до 10	30	-
4-6 часа	От 10 до 18	От 20 до 30	-
6-8 часа	От 12 до 24	От 10 до 20	-
8-12 часа	От 17 до 37	От 5 до 10	-
1 сутки	От 40 до 60	0,5	От 1 до 4 (п. Варандей – 1 %, о. Долгий – 1 %, м. Полярный – 4 %)
3 суток	От 75 до 125	От 0,1 до 0,5	От 1 до 20 (п. Варандей – 3 %, о. Долгий – 20 %, м. Полярный – 20 %, Хайпудырская губа – 1 %)

Таблица 19 - Зоны риска распространения нефти в летний сезоны при аварии танкера с двойным дном, используемого для транспорта нефти (сценарий 3)

Время распространения нефти	Зона риска распространения нефти		
	лето		
	радиус распространения нефти, км	вероятность воздействия на акваторию на границе зоны риска, %	вероятность воздействия на побережье, %
0-2 часа	От 0 до 3	> 30	-
2-4 часа	От 6 до 9	30	-
4-6 часа	От 8 до 18	От 20 до 30	-
6-8 часа	От 11 до 26	От 10 до 20	-
8-12 часа	От 13 до 40	От 5 до 10	-
1 сутки	От 35 до 75	0,5	От 1 до 9 (п. Варандей – 1-4 %, о. Долгий – 1 %)
3 суток	От 65 до 150	0,1	От 1 до 30 (п. Варандей – 10-20 %, о. Долгий – 4-6 %, м. Полярный – 30 %, Хайпудырская губа – 1 %, о-ва Гуляевские кошки – 1 %, Паханческая губа – 1 %, Печорская губа – 1 %)

Таким образом, граница воздействия на акваторию с максимальной вероятностью 30 % для сценария 3 составит:

1) за одни сутки:

- в зимний сезон – около 10 км;
- в летний сезон – около 10 км;
- в осенний сезон – около 10 км;

2) за трое суток:

- в зимний сезон – около 15 км;
- в летний сезон – около 15 км;
- в осенний сезон – около 25 км.

Сценарий 4 – разгерметизация бака судового топлива судна обеспечения

Вероятности воздействия на акваторию вследствие аварийного разлива нефти в зимний, летний и осенний сезоны при разливе топлива с судна обеспечения (сценарий 4) представлены на рисунках 21 - 23.

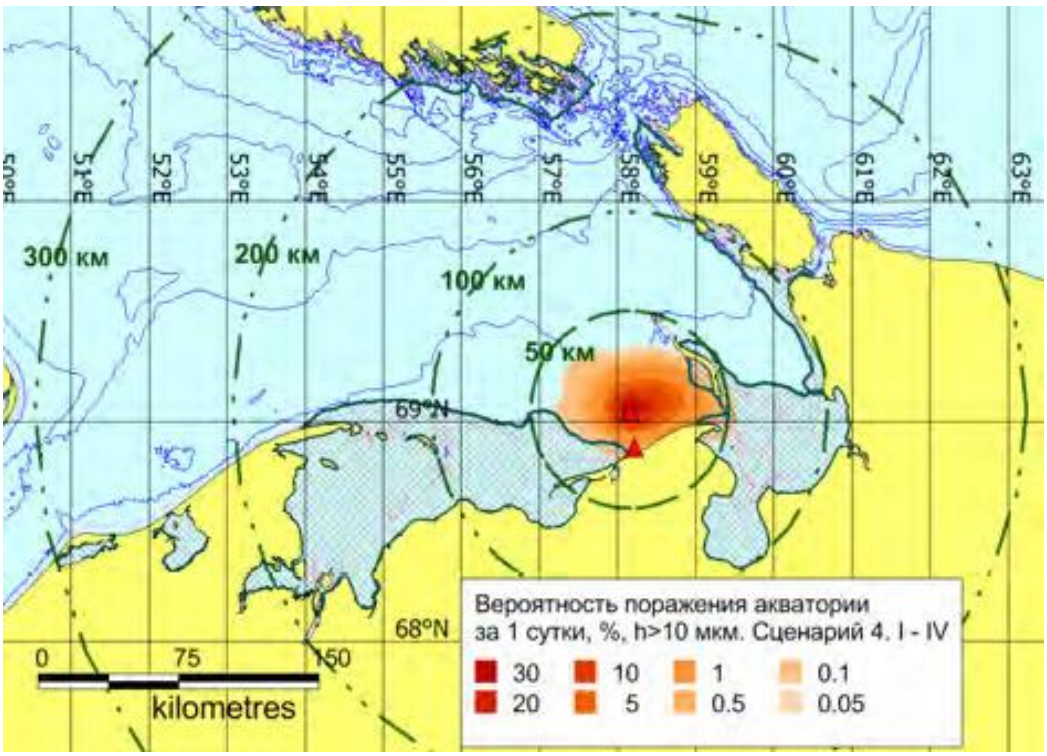


Рисунок 21 - Вероятность воздействия на акваторию в зимний сезон (I-IV) за одни сутки. Сценарий 4

Согласно рисунку 21, вероятность загрязнения акватории зимой за одни сутки составляет 30 % в радиусе около 10 км, 10 % - в радиусе до 25 км на востоке, 5 % - в радиусе около 35 км на востоке, 0,5 % - в радиусе около 50 км на востоке.

При таком сценарии нефтяное пятно может достигнуть государственного природного заповедника «Ненецкий» в районе острова Долгий.

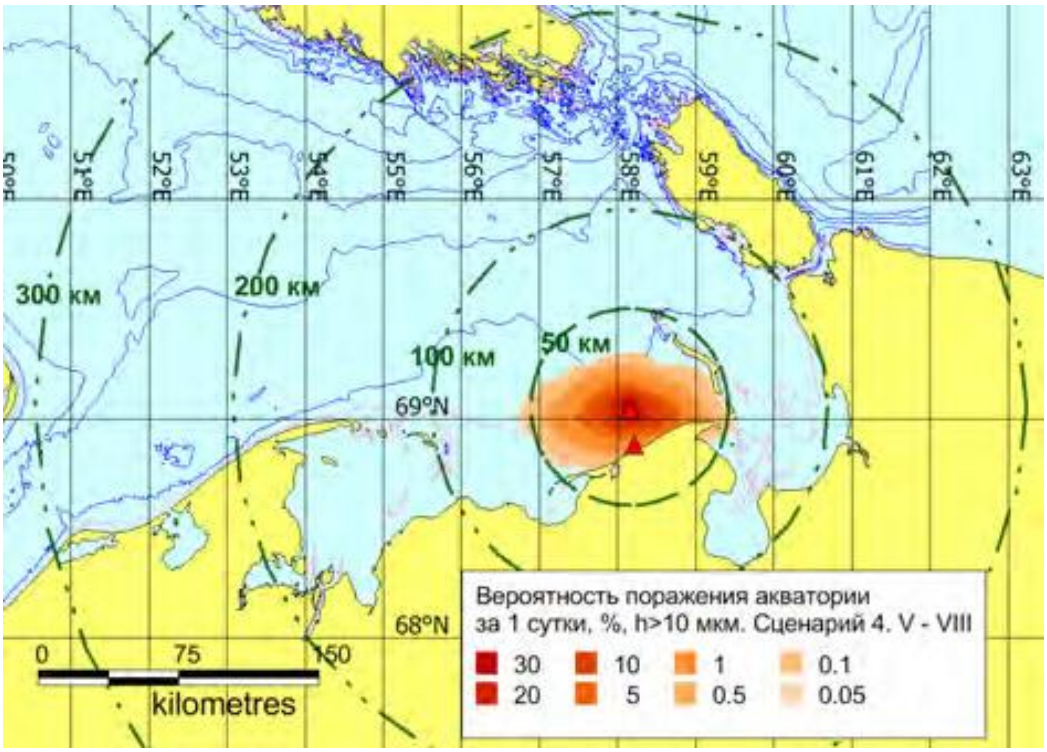


Рисунок 22 - Вероятность воздействия на акваторию летом (V-VIII) за одни сутки. Сценарий 4

Согласно рисунку 22, вероятность загрязнения акватории летом за одни сутки составляет 30 % в радиусе около 15 км, 10 % - в радиусе около 25 км, 5 % - в радиусе около 40 км, 0,5 % - в радиусе около 50 км.

При таком сценарии нефтяное пятно может достигнуть государственного природного заповедника «Ненецкий» в районе острова Долгий.

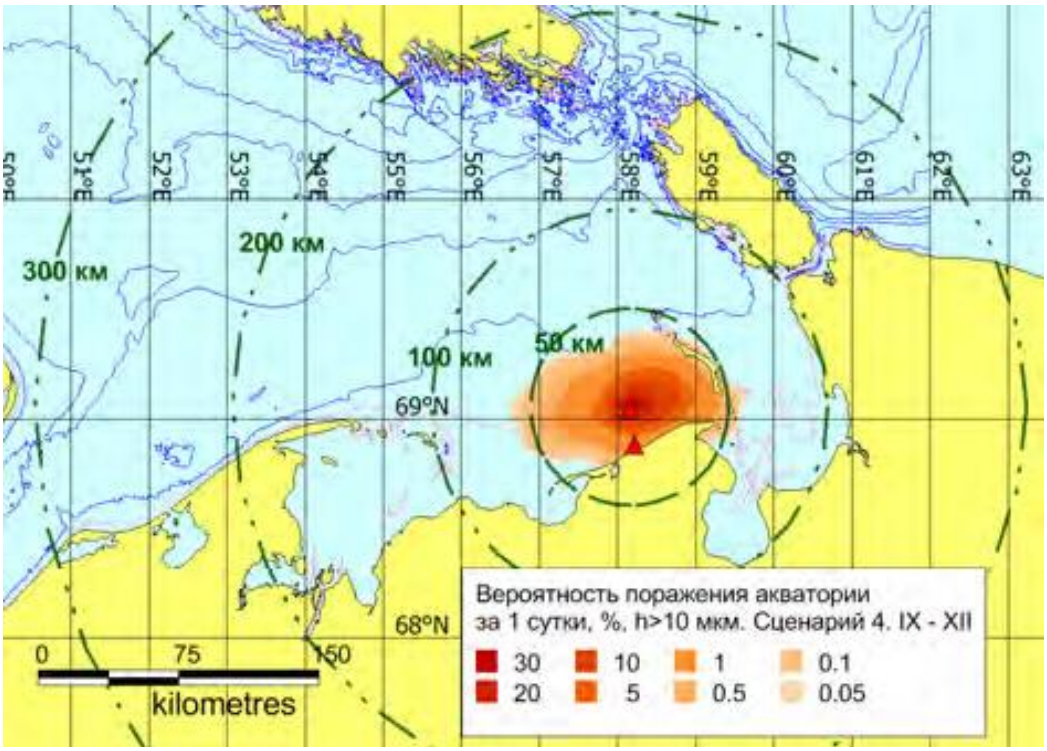


Рисунок 23 - Вероятность воздействия на акваторию осенью (IX-XII) за одни сутки. Сценарий 4

Согласно рисунку 23, вероятность загрязнения акватории осенью за одни сутки составляет 30 % в радиусе около 10 км, 10 % - в радиусе около 25 км на северо-востоке, 5 % - в радиусе до 40 км на востоке и северо-востоке, 0,5 % - в радиусе около 60 км.

При таком сценарии нефтяное пятно достигает государственного природного заповедника «Ненецкий» в районе острова Долгий.

Зоны риска распространения разлива нефти в осенний, зимний, летний сезоны при разгерметизации бака судового топлива судна обеспечения приведены в таблицах 20 - 22.

Таблица 20 - Зоны риска распространения разлива нефти в осенний сезон при разгерметизации бака судового топлива судна обеспечения (сценарий 4)

Время распространения нефти	Зона риска распространения нефти		
	осень		
	радиус распространения нефти, км	вероятность воздействия на акваторию на границе зоны риска, %	вероятность воздействия на побережье, %
0-2 часа	От 0 до 4	> 30	-
2-4 часа	От 7 до 12	30	-
4-6 часа	От 10 до 18	От 20 до 30	-
6-8 часа	От 12 до 24	От 10 до 20	-
8-12 часа	От 18 до 35	10	-
1 сутки	От 35 до 70	От 0,1 до 0,5	От 1 до 5 (п. Варандей – 1-3 %, о. Долгий – 1-2 %, м. Полярный – 5 %)
3 суток	От 80 до 145	0,1	От 1 до 20 (п. Варандей – 4-7 %, о. Долгий – 10-20 %, м. Полярный – 20 %, Хайпудырская губа – 1 %, о-ва Гуляевские кошки – 1 %, Паханческая губа - 1 %)

Таблица 21 - Зоны риска распространения нефти в зимний сезон при разгерметизации бака судового топлива судна обеспечения (сценарий 4)

Время распространения нефти	Зона риска распространения нефти		
	зима		
	радиус распространения нефти, км	вероятность воздействия на акваторию на границе зоны риска, %	вероятность воздействия на побережье, %
0-2 часа	От 0 до 2	> 30	-
2-4 часа	От 6 до 11	30	-
4-6 часа	От 10 до 17	От 20 до 30	-
6-8 часа	От 12 до 23	От 10 до 20	-
8-12 часа	От 17 до 30	От 5 до 10	-
1 сутки	От 35 до 60	0,5	От 1 до 3 (п. Варандей – 1 %, о. Долгий – 1 %, м. Полярный – 3 %)
3 суток	От 70 до 110	0,1	От 1 до 20 (п. Варандей – 2-4 %, о. Долгий – 5-9 %, м. Полярный – 20 %)

Таблица 22 - Зоны риска распространения разлива нефти в летний сезоны при разгерметизации бака судового топлива судна обеспечения (сценарий 4)

Время распространения нефти	Зона риска распространения нефти		
	лето		
	радиус распространения нефти, км	вероятность воздействия на акваторию на границе зоны риска, %	вероятность воздействия на побережье, %
0-2 часа	От 0 до 3	> 30	-
2-4 часа	От 7 до 11	30	-
4-6 часа	От 10 до 15	От 20 до 30	-
6-8 часа	От 11 до 20	От 10 до 20	-
8-12 часа	От 14 до 27	От 5 до 10	-
1 сутки	От 30 до 65	0,5	От 1 до 8 (п. Варандей – 1-3 %, о. Долгий – 1 %)
3 суток	От 65 до 120	От 0,1 до 0,5	От 1 до 20 (п. Варандей – 7-20 %, о. Долгий – 2-10 %, м. Полярный – 20 %, Хайпудырская губа – 1 %, о-ва Гуляевские кошки – 1 %, Паханческая губа – 1 %)

Таким образом, граница воздействия на акваторию с максимальной вероятностью 30 % для сценария 4 составит:

1) за одни сутки:

- в зимний сезон – около 10 км;
- в летний сезон – около 15 км;
- в осенний сезон – около 10 км;

2) за трое суток:

- в зимний сезон – около 20 км;
- в летний сезон – около 25 км;
- в осенний сезон – около 25 км.

Вероятность воздействия на побережье

Вероятность воздействия на побережье вследствие аварийного разлива нефти в зимний, летний и осенний сезоны при разгерметизации одной нитки подводного участка трубопровода от береговых резервуаров до СМЛОП (сценарий 1) представлена ниже.

Сценарий 1

Вероятность воздействия на побережье вследствие аварийного разлива нефти в зимний, летний и осенний сезоны при разгерметизации одной нитки подводного участка трубопровода от береговых резервуаров до СМЛОП (сценарий 1) представлена на рисунках 24 - 26.

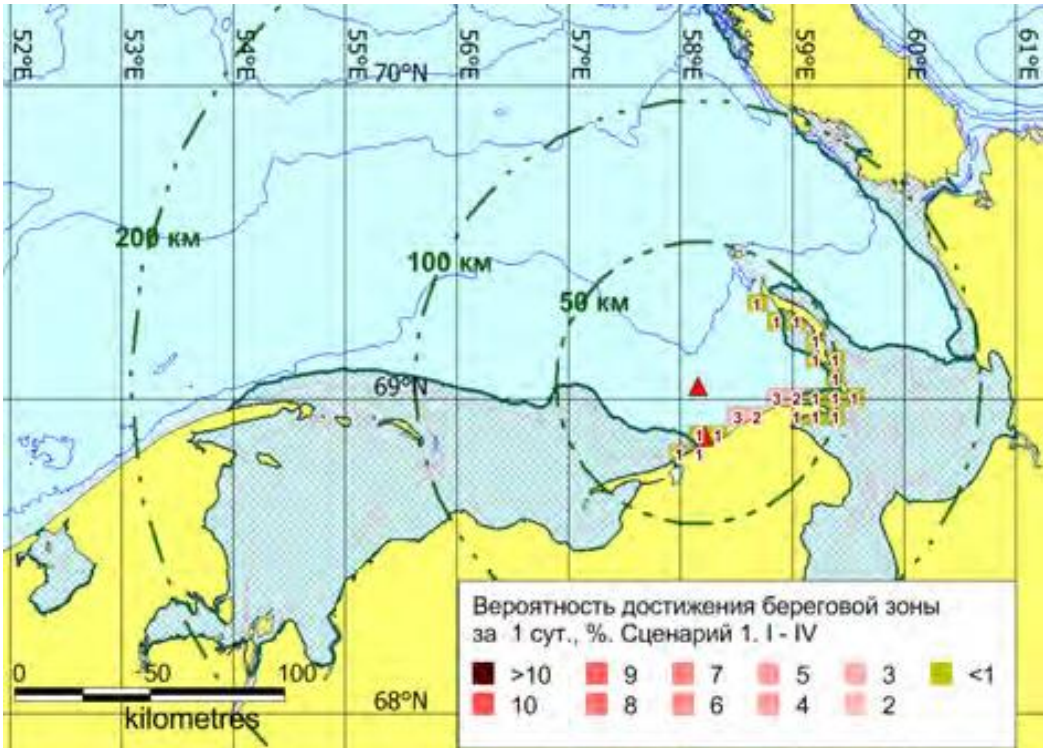


Рисунок 24 - Вероятность воздействия на побережье в зимний сезон (I-IV) за одни сутки. Сценарий 1

Согласно рисунку 24, вероятность воздействия на побережье в зимний сезон за одни сутки составляет от 1 до 3 %. Вероятность достижения побережья в районе п. Варандей составляет 1 %, вероятность достижения острова Долгий и расположенного на нем государственного природного заповедника «Ненецкий» - 1 %. Максимальная вероятность достижения побережья составляет 3 % на мысе Полярном.



Рисунок 25 - Вероятность воздействия на побережье летом (V-VIII) за одни сутки. Сценарий 1

Согласно рисунку 25, вероятность воздействия на побережье летом за одни сутки составляет от 1 до 8 %. Вероятность достижения побережья в районе п. Варандей составляет 1-3 %, вероятность достижения острова Долгий с юга и расположенного на нем государственного природного заповедника «Ненецкий» - 1 %. Максимальная вероятность достижения побережья составляет 8 % на побережье около 13 км восточнее расположения объектов ВНОТ.

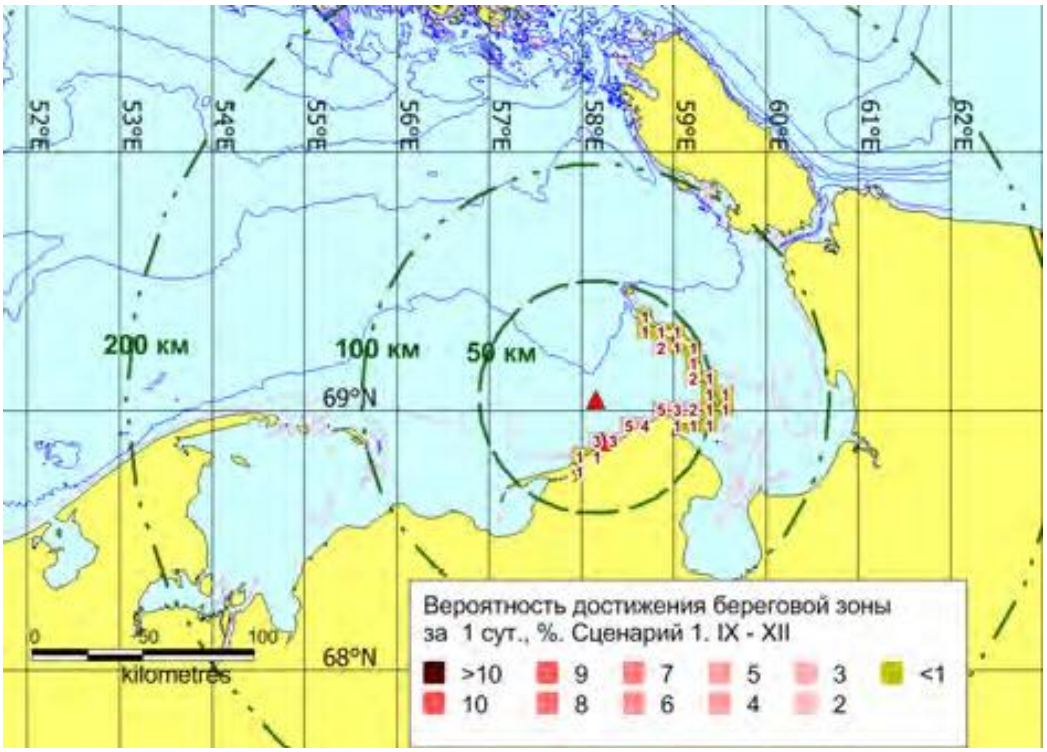


Рисунок 26 - Вероятность воздействия на побережье осенью (IX-XII) за одни сутки. Сценарий 1

Согласно рисунку 26, вероятность воздействия на побережье осенью за одни сутки составляет от 1 до 5 %. Вероятность достижения побережья в районе п. Варандей составляет 1-3 %, вероятность достижения острова Долгий и расположенного на нем государственного природного заповедника «Ненецкий» - 1-2 %. Максимальная вероятность достижения побережья составляет 5 % на мысе Полярный.

Сценарий 2

Вероятность воздействия на побережье вследствие аварийного разлива нефти в зимний, летний и осенний сезоны при разгерметизации трубопровода (3 км от берега), сопровождающейся сбросом нефти при напорном режиме и свободным истечении до включения системы откачки нефти из поврежденного трубопровода во вторую нить трубопровода с транспортом в береговые резервуары (сценарий 2) представлена на рисунках 27-29.

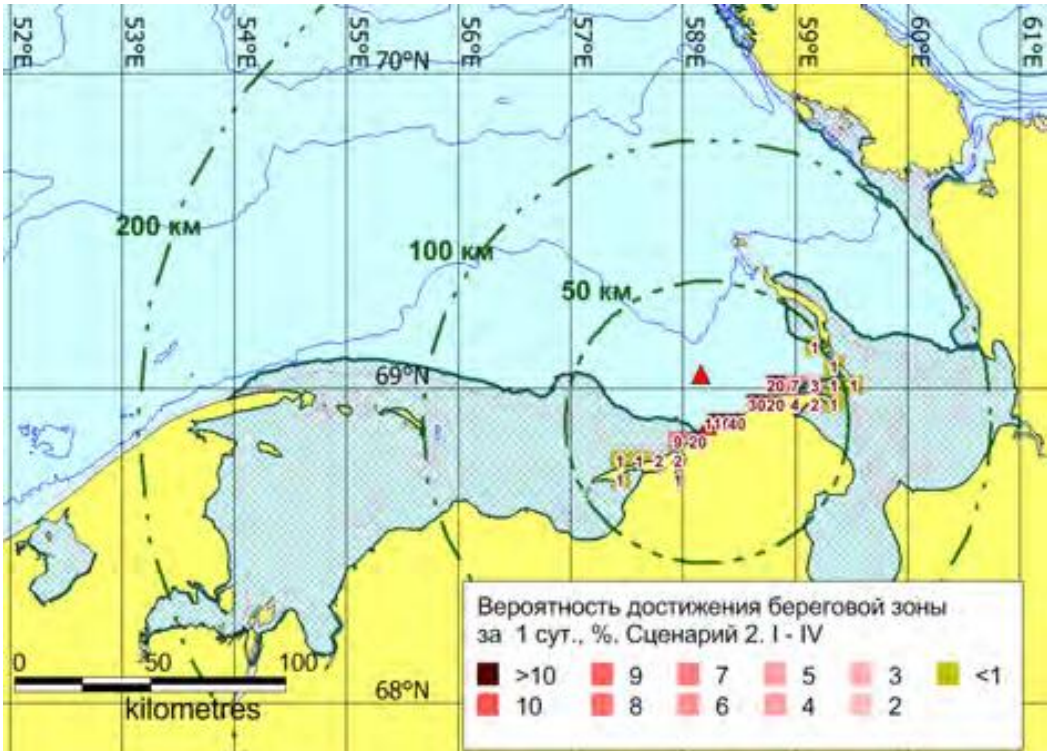


Рисунок 27 - Вероятность воздействия на побережье в зимний сезон (I-IV) за одни сутки. Сценарий 2

Согласно рисунку 27, вероятность воздействия на побережье в зимний сезон за одни сутки составляет от 1 до 40 %. Вероятность достижения побережья в районе п. Варандей составляет 9-20 %, вероятность достижения острова Долгий и расположенного на нем государственного природного заповедника «Ненецкий» - 1 %. Нефть достигает мыса Полярного с вероятностью 20-30 %. Максимальная вероятность достижения побережья составляет 40 % на побережье около 10 км восточнее расположения объектов ВНОТ.

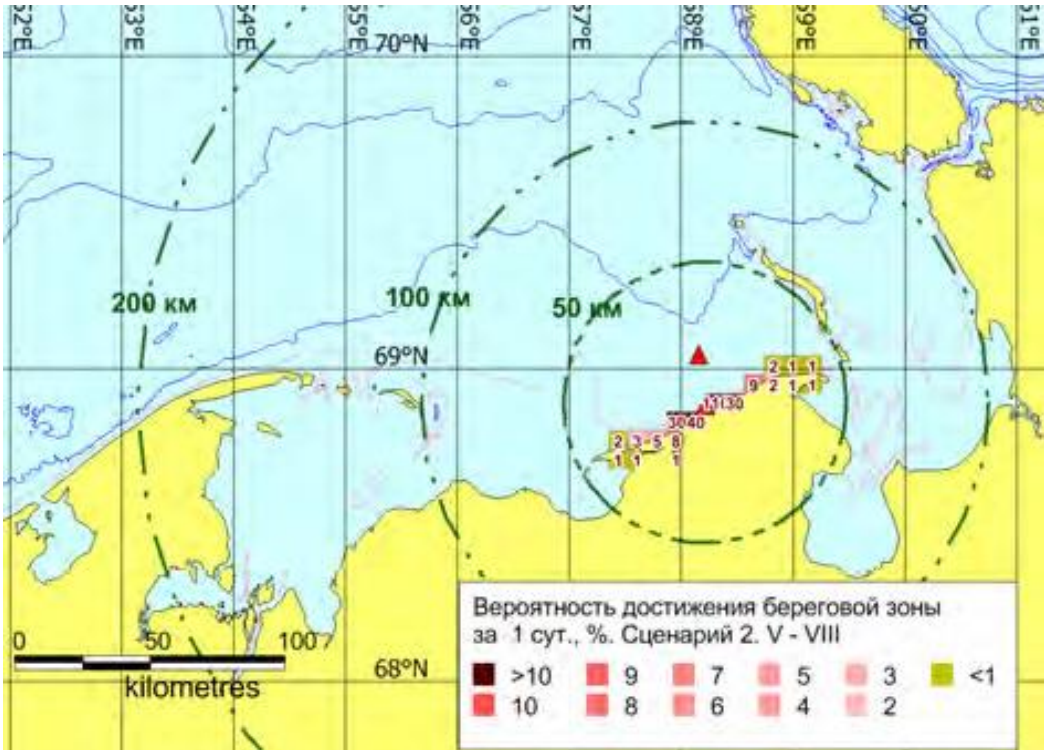


Рисунок 28 - Вероятность воздействия на побережье летом (V-VIII) за одни сутки. Сценарий 2

Согласно рисунку 28, вероятность воздействия на побережье летом за одни сутки составляет от 1 до 40 %. Вероятность достижения побережья в районе п. Варандей составляет 30-40 %, вероятность достижения мыса Полярного – 1-2 %.

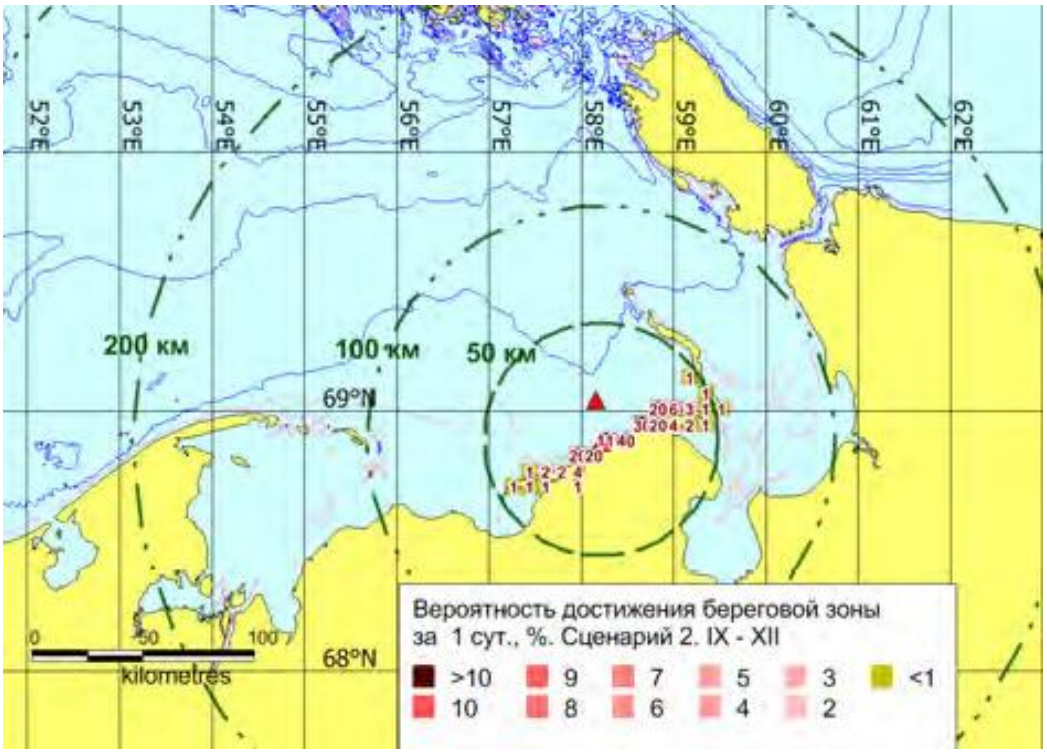


Рисунок 29 - Вероятность воздействия на побережье осенью (IX-XII) за одни сутки. Сценарий 2

Согласно рисунку 29, вероятность воздействия на побережье осенью за одни сутки составляет от 1 до 40 %. Вероятность достижения побережья в районе п. Варандей составляет 20 %, вероятность достижения острова Долгий с юга и расположенного на нем государственного природного заповедника «Ненецкий» - 1 %. Нефть достигает мыса Полярный с вероятностью 20-30 %. Максимальная вероятность достижения побережья составляет 40 % на побережье около 7 км восточнее расположения объектов ВНОТ.

Сценарий 3

Вероятность воздействия на побережье вследствие аварийного разлива нефти в зимний, летний и осенний сезоны при аварии танкера с двойным дном, используемого для транспорта нефти (сценарий 3) представлена на рисунках 30 - 32.

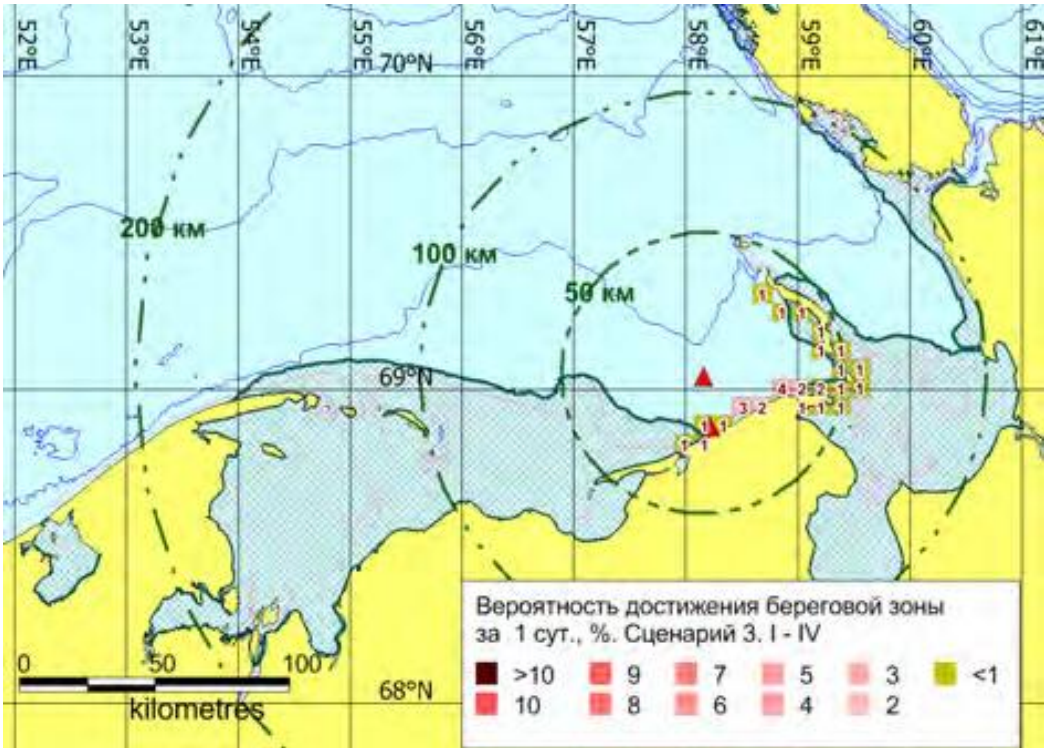


Рисунок 30 - Вероятность воздействия на побережье в зимний сезон (I-IV) за одни сутки. Сценарий 3, толщина пленки > 10 мкм

Согласно рисунку 30, вероятность воздействия на побережье в зимний сезон за одни сутки составляет от 1 до 4 %. Вероятность достижения побережья в районе п. Варандей составляет 1 %, вероятность достижения острова Долгий и расположенного на нем государственного природного заповедника «Ненецкий» - 1 %. Максимальная вероятность достижения побережья составляет 4 % на мысе Полярном.



Рисунок 31 - Вероятность воздействия на побережье летом (V-VIII) за одни сутки. Сценарий 3

Согласно рисунку 31, вероятность воздействия на побережье летом за одни сутки составляет от 1 до 9 %. Вероятность достижения побережья в районе п. Варандей составляет 1-4 %, вероятность достижения острова Долгий и расположенного на нем государственного природного заповедника «Ненецкий» - 1 %. Максимальная вероятность достижения побережья составляет 9 % на побережье около 12 км восточнее расположения объектов ВНОТ.

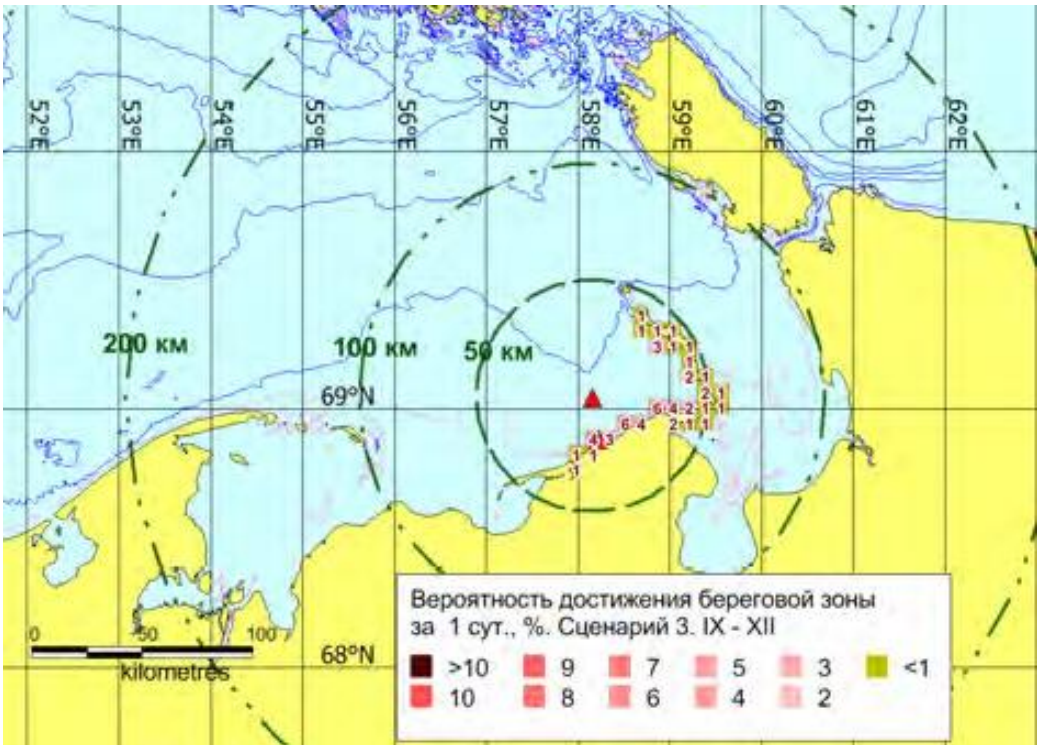


Рисунок 32 - Вероятность воздействия на побережье осенью (IX-XII) за одни сутки. Сценарий 3

Согласно рисунку 32, вероятность воздействия на побережье осенью за одни сутки составляет от 1 до 6 %. Вероятность достижения побережья в районе п. Варандей составляет 1-4 %, вероятность достижения острова Долгий и расположенного на нем государственного природного заповедника «Ненецкий» - 1-3 %. Максимальная вероятность достижения побережья составляет 6 % на мысе Полярный.

Сценарий 4

Вероятность воздействия на побережье вследствие аварийного разлива нефти в зимний, летний и осенний сезоны при разливе топлива с судна обеспечения (сценарий 4) представлена на рисунках 33 - 35.

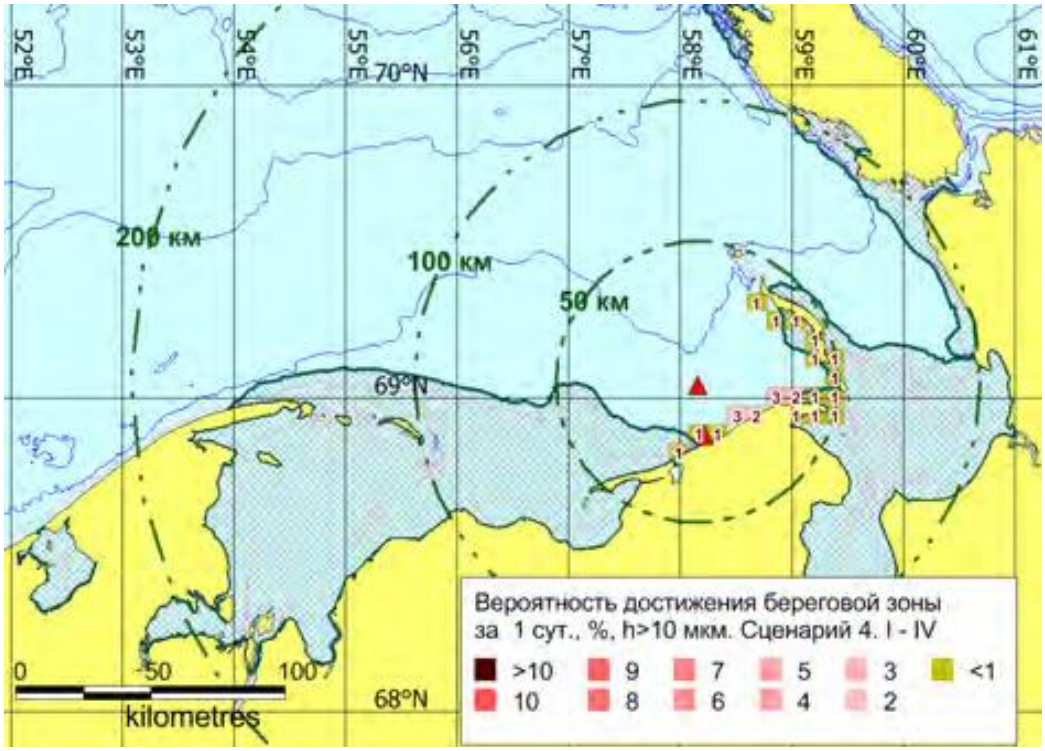


Рисунок 33 - Вероятность воздействия на побережье в зимний сезон (I-IV) за одни сутки. Сценарий 4, толщина пленки > 10 мкм

Согласно рисунку 33, вероятность воздействия на побережье в зимний сезон за одни сутки составляет от 1 до 3 %. Вероятность достижения побережья в районе п. Варандей составляет 1 %, вероятность достижения острова Долгий и расположенного на нем государственного природного заповедника «Ненецкий» - 1 %. Максимальная вероятность достижения побережья составляет 3 % на мысе Полярном.

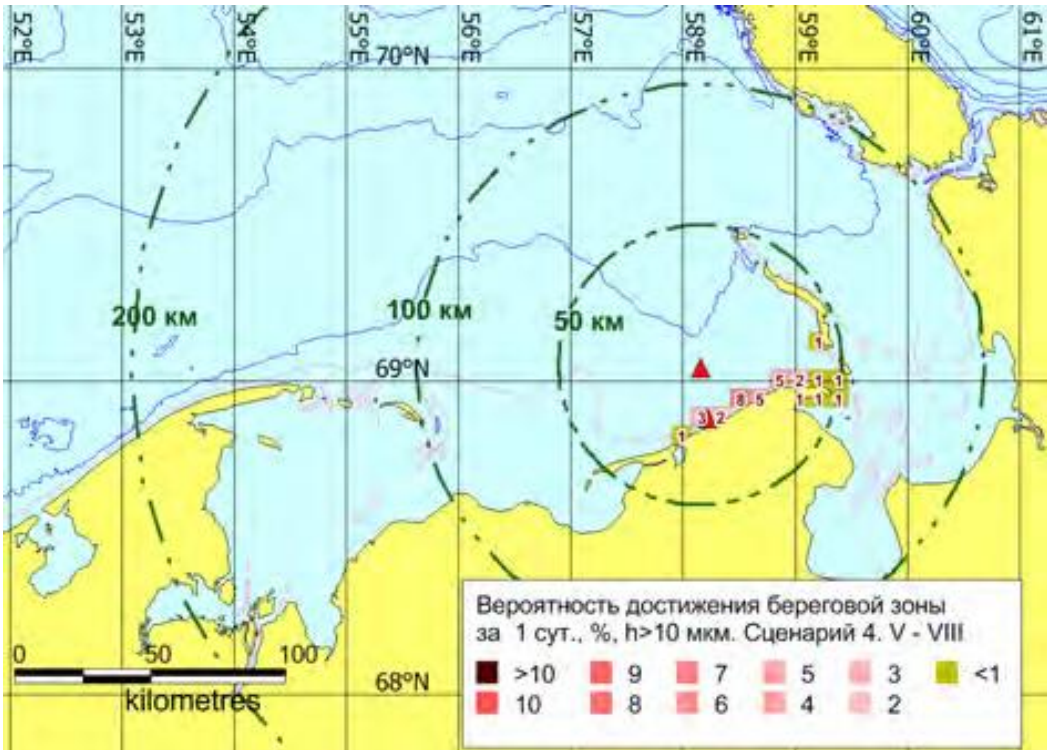


Рисунок 34 - Вероятность воздействия на побережье летом (V-VIII) за одни сутки. Сценарий 4, толщина пленки > 10 мкм

Согласно рисунку 34, вероятность воздействия на побережье летом за одни сутки составляет от 1 до 8 %. Вероятность достижения побережья в районе п. Варандей составляет 1-3 %, вероятность достижения острова Долгий с юга и расположенного на нем государственного природного заповедника «Ненецкий» - 1 %. Максимальная вероятность достижения побережья составляет 8 % на побережье около 10 км восточнее расположения объектов ВНОТ.

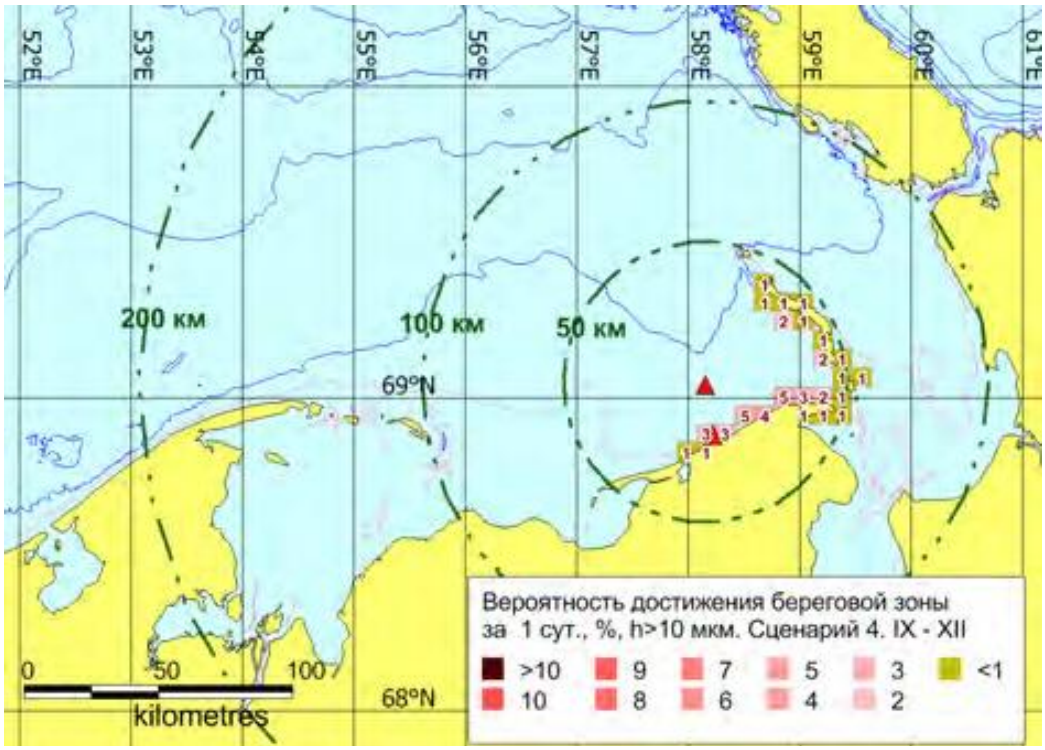


Рисунок 35 - Вероятность воздействия на побережье осенью (IX-XII) за одни сутки. Сценарий 4, толщина пленки > 10 мкм

Согласно рисунку 35, вероятность воздействия на побережье осенью за одни сутки составляет от 1 до 5 %. Вероятность достижения побережья в районе п. Варандей составляет 1-3 %, вероятность достижения острова Долгий и расположенного на нем государственного природного заповедника «Ненецкий» - 1-2 %. Максимальная вероятность достижения побережья составляет 5 % на мысе Полярный.

Далее на рисунках 36-39 и в таблицах 23-26 представлены данные по количеству нефти, выбрасываемой на берег в случае невозможности принятия оперативных мер по локализации, ликвидации последствий аварий.

Баланс массы в разливе нефти при разгерметизации одной нитки трубопровода в районе СМЛОП

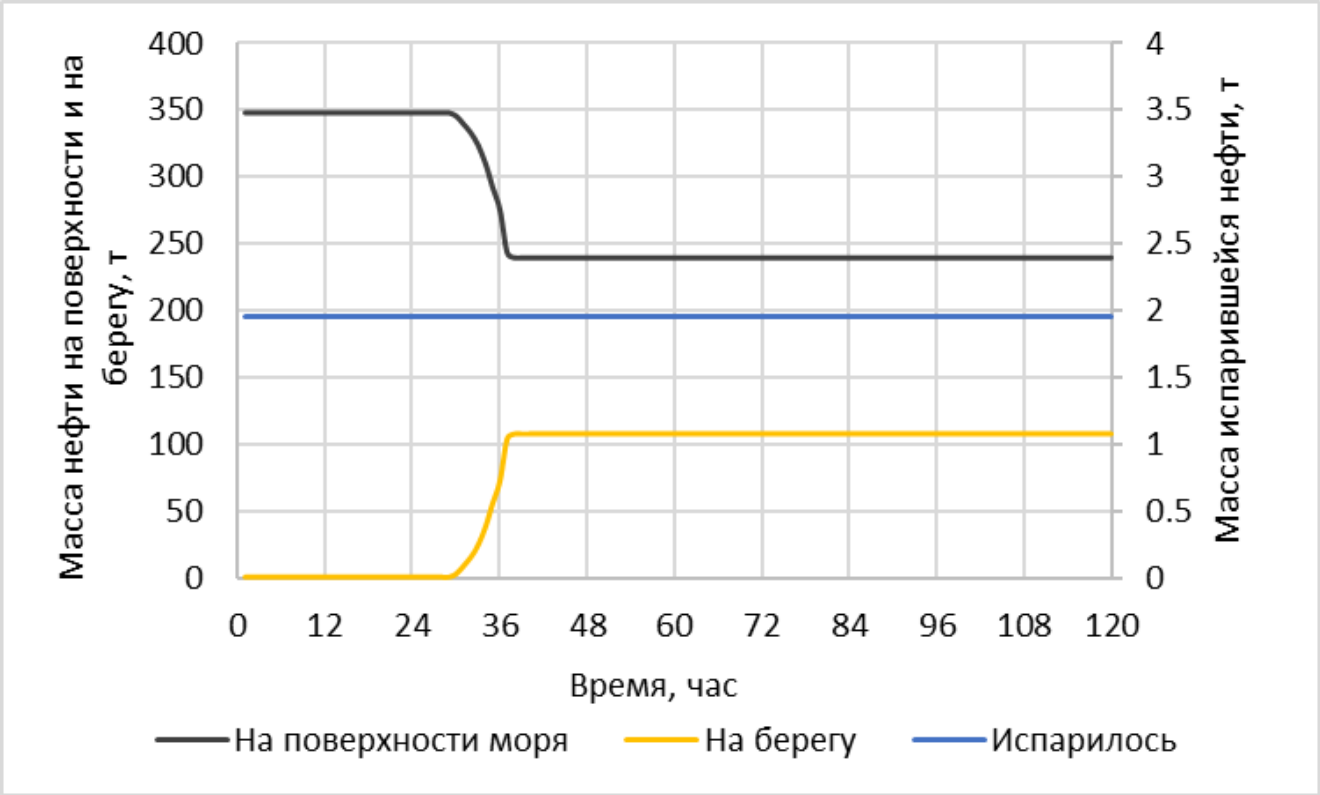


Рисунок 36 - Баланс массы в разливе нефти при разгерметизации одной нитки трубопровода в районе СМЛОП

Таблица 23 - Баланс массы в разливе нефти при разгерметизации одной нитки трубопровода в районе СМЛОП

Масса нефти, т	Время с момента аварии, час											
	3	6	12	18	24	30	42	48	54	60	66	72
На поверхности моря	351	351	351	351	351	351	241	241	241	241	241	241
На берегу	0	0	0	0	0	0	110	110	110	110	110	110
Испарилось	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95

Баланс массы в разливе нефти при разгерметизации одной нитки трубопровода на расстоянии 3 км от берега

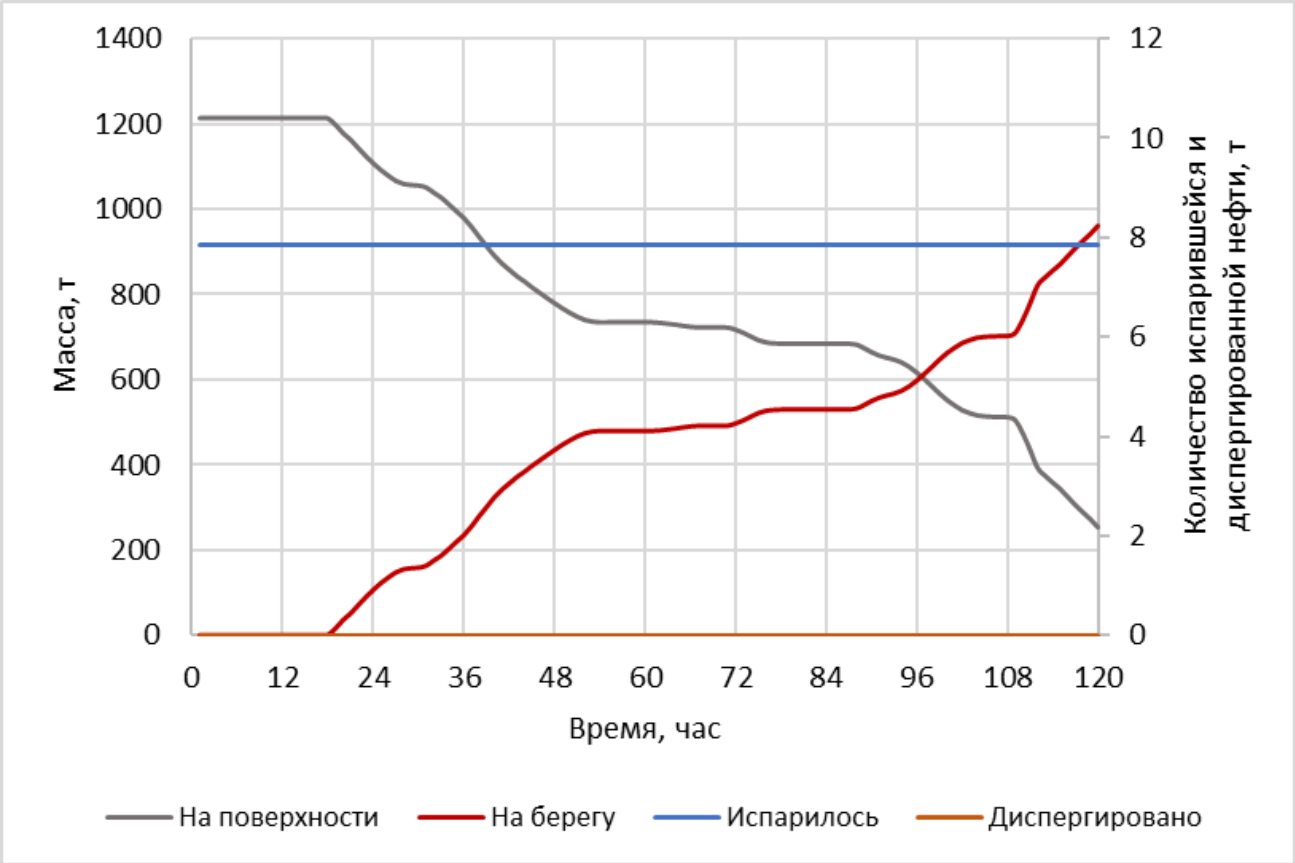


Рисунок 37 - Баланс массы в разливе нефти при разгерметизации одной нитки трубопровода на расстоянии 3 км от берега

Таблица 24 - Баланс массы в разливе нефти при разгерметизации одной нитки трубопровода на расстоянии 3 км от берега

Масса нефти, т	Время с момента аварии, час													
	3	18	24	30	42	48	54	72	78	90	96	108	114	120
На поверхности моря	1210	1210	1100	1050	880	780	720	710	690	650	600	500	320	250
На берегу	0	0	100	160	350	430	500	520	520	550	600	700	880	980
Испарилось	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9
Диспергировано	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

Баланс массы в разливе нефти при разгерметизации танков танкера

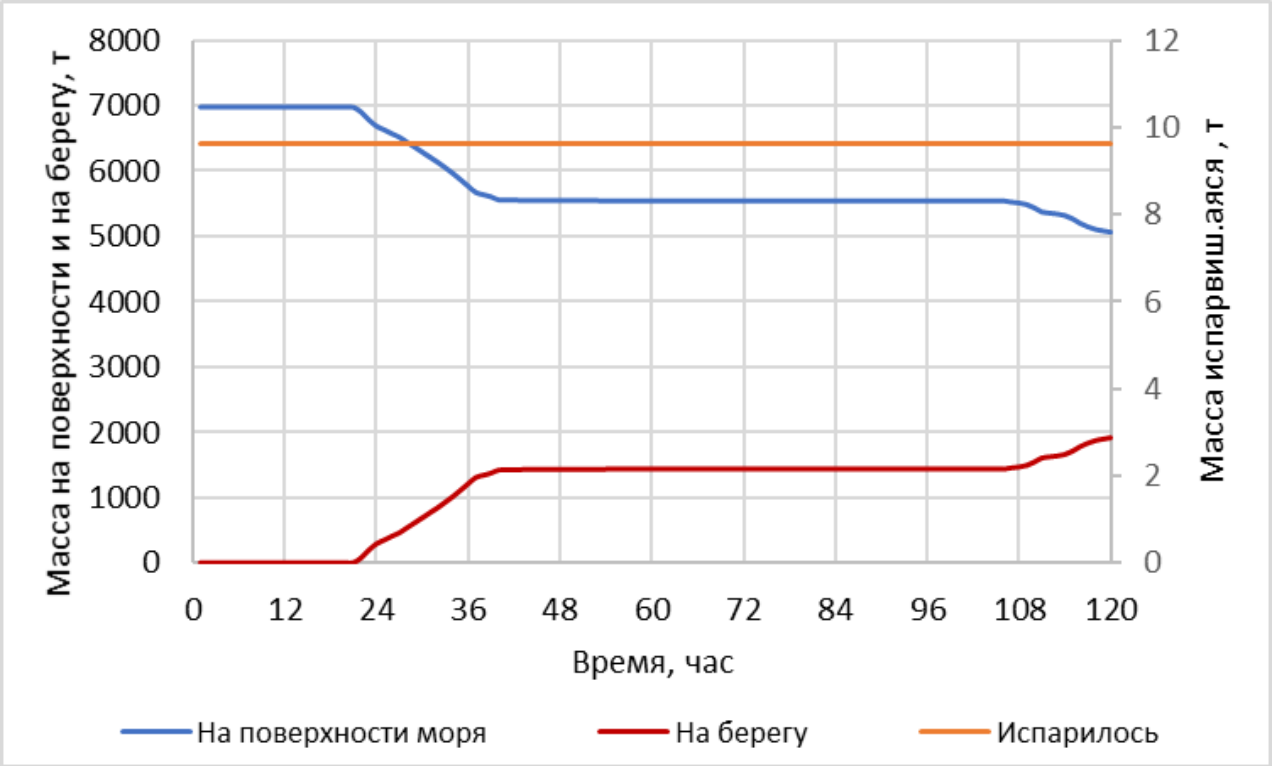


Рисунок 38 - Баланс массы в разливе нефти при разгерметизации танков танкера

Таблица 25 - Баланс массы в разливе нефти при разгерметизации танков танкера

Масса нефти, т	Время с момента аварии, час														
	3	18	24	30	36	42	54	60	72	84	96	102	108	114	120
На поверхности моря	7000	7000	6600	6000	5700	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5300	5100
На берегу	0	0	300	800	1300	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1750	1900
Испарилось	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8

Баланс массы при разливе судового топлива

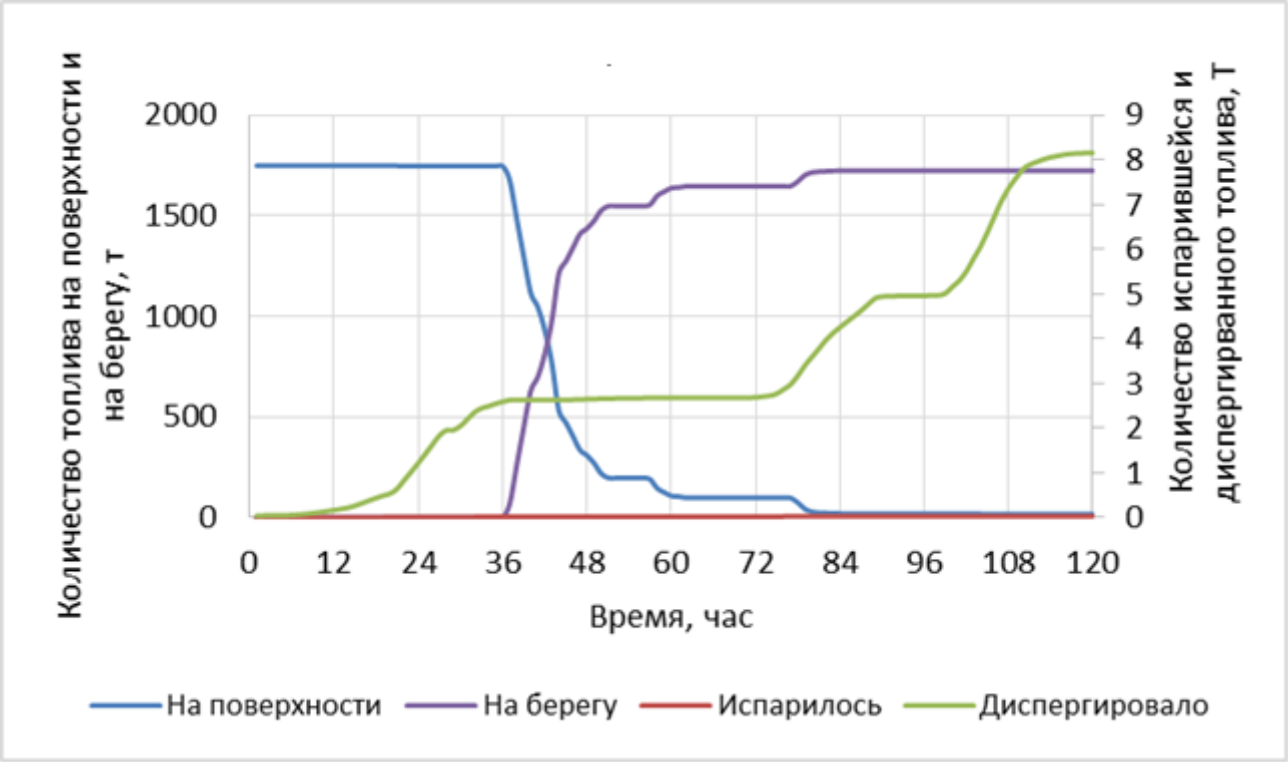


Рисунок 39 - Баланс массы при разливе мазута

Таблица 26 - Баланс массы при разливе судового топлива

Масса нефти, т	Время с момента аварии, час					
	12	24	48	72	96	120
На поверхности воды, т	1750	1750	300	100	50	10
Испарение, т	0,0038	0,0121	0,0220	0,0256	0,0326	0,0361
Диспергирование, т	0,17	1,22	2,65	2,68	4,96	8,15
На берегу, т	0	0	1410	1647	1724	1724
Площадь загрязнения, кв.км	2	3	5	7,5	10	12

Далее представлены данные по уязвимости морской биоты в районе предполагаемого воздействия на акваторию Печорского моря (юго-восточную часть) при разливах нефти, нефтепродуктов на морских объектах ООО «Варандейский терминал» в случае невозможности принятия оперативных мер по локализации, ликвидации разливов.

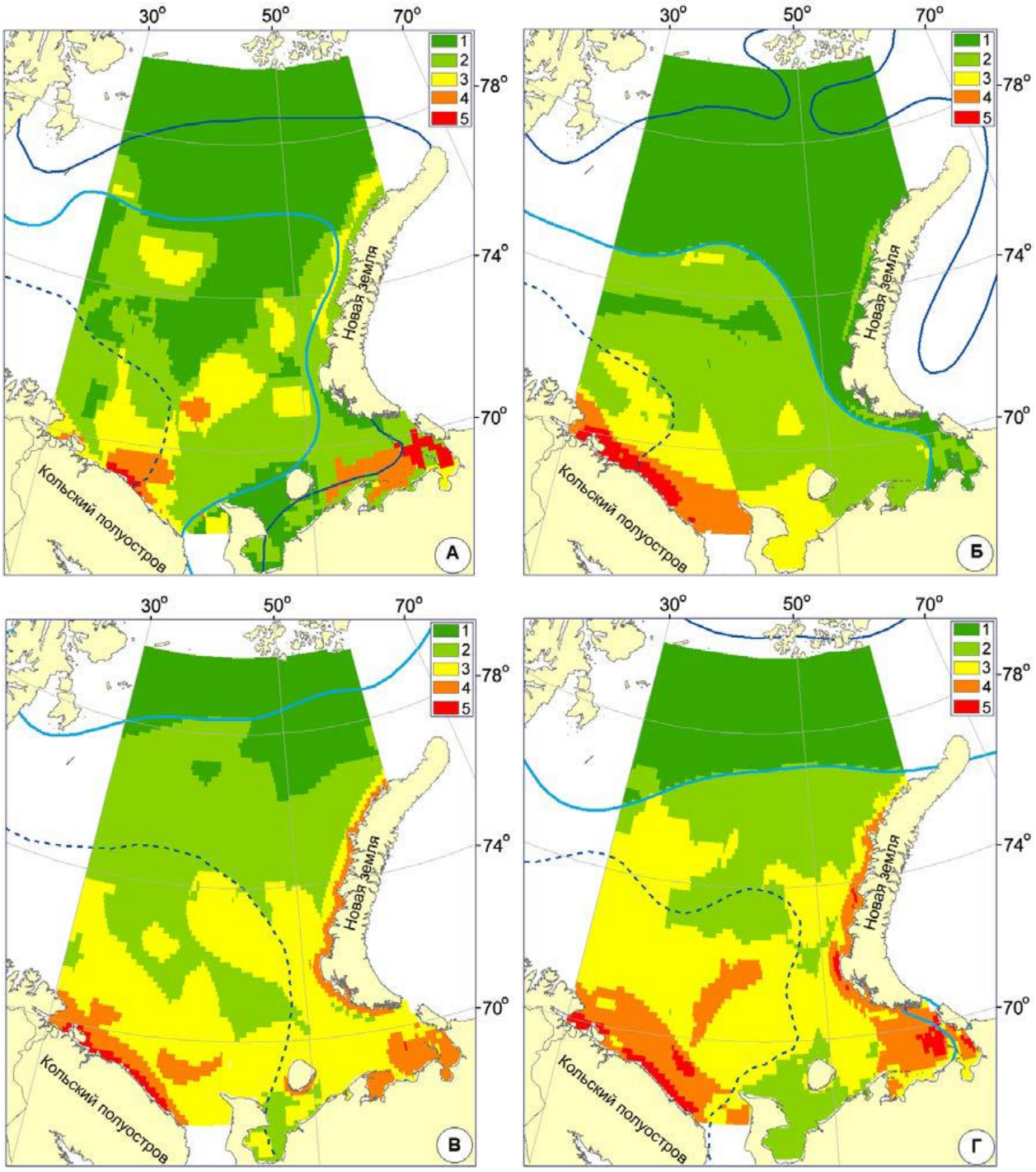


Рисунок 40 - Карты относительной интегральной уязвимости Баренцева моря с учетом сезонных различий в количественных показателях распределения гидробионтов: А – зима (I кв.), Б – весна (II кв.), В – лето (III кв.), Г – осень (IV кв.)

Условные обозначения:

- - - - - граница наибольшего распространения плавучего льда;

——— средняя многолетняя граница распространения плавучего льда;

——— граница наименьшего распространения плавучего льда;

1 - 5 - значения интегральной уязвимости.

Из рисунка 40-А видно, что в зимний период наиболее уязвима (ранг уязвимости – 4 и 5) юго-восточная часть Печорского моря. Юго-западное побережье о. Вайгач, акватория южнее него, включая о-ва Долгий, Большой и Малый Зеленец, обладают повышенной уязвимостью (ранг уязвимости – 5). Узкая полоска акватории вдоль побережья Варандея, Паханческой, Печорской губ мало уязвима (ранг уязвимости – 2), однако акватория севернее этих участков, включая о-ва Гуляевские Кошки, обладает уже большей уязвимостью (ранг – 4). Побережье и акватория Хайпудырской губы средне уязвимы с рангом, равным 3. Южное побережье Новой Земли, побережья о. Колгуев и акватория возле него имеют наименьшую уязвимость, ранг равен 1.

Из рисунка 40-Б можно сделать вывод о низкой уязвимости рассматриваемого участка в весенний период. Побережья о. Вайгач, Новой Земли и узкие полоски прилегающей акватории имеют ранг уязвимости, равный 1. Такой же низкой уязвимостью обладает Хайпудырская губа, побережье возле п. Варандей, акватория в районе расположения СМЛОП и о-вов Долгий, Большой и Малый Зеленец. Остальная акватория юго-востока Печорского моря, включая о-ва Гуляевские Кошки, и восточное побережье о. Колгуев имеют ранг уязвимости, равный 2.

Анализ рисунка 40-В показывает, что в летний период наибольшей уязвимостью с рангом 4 отличается акватория в районе непосредственного расположения СМЛОП, о-вов Долгий, Большой и Малый Зеленец, Гуляевские Кошки, южное побережье о. Вайгач и акватория южнее него, акватория и побережья Хайпудырской и Печорской губ, южное и западное побережья Новой Земли, южное побережье о. Колгуев, а также узкие полоски акватории, прилегающей к ним. Остальная акватория юго-востока Печорского моря, включая Паханческую губу, имеет ранг уязвимости 3.

Рисунок 40-Г показывает, что в осенний период наиболее уязвима (ранг уязвимости – 4 и 5) восточная часть Печорского моря, включая о-ва Гуляевские Кошки, юго-западное побережье о. Вайгач, южное и западное побережья Новой Земли и акватория, примыкающая к ним. Полоска акватории вдоль побережья Варандея, Паханческой губы, акватория в районе о-вов Долгий, Большой и Малый Зеленец, побережье и акватория Хайпудырской губы средне уязвимы (ранг уязвимости – 3). Акватория же Печорской губы более уязвима с рангом, равным 4.

Поведение нефтяных разливов в ледовых условиях

При растекании под сплошным льдом нефть находится между полуограниченным слоем воды и твёрдой поверхностью. Моделирование разливов нефти подо льдом методически не отработано, поэтому представить последствия загрязнения акватории и береговой полосы при движении нефти подо льдом (вероятности распространения, зоны риска, воздействия на побережье) не представляется возможным.

Для получения оценок распространения парафинистой нефти под сплошным льдом необходимо рассмотреть следующие составляющие (стадии) процесса:

- теплообмен с окружающей водой и растекание жидкой нефти под поверхностью льда с учётом увеличения вязкости при остывании нефти;
- теплообмен и плавление нижней поверхности льда;
- кристаллизация парафинов при остывании нефти;
- теплообмен нефти в твёрдом состоянии со льдом и окружающей водой.

При разливе под поверхностью льда геометрические характеристики нефтяного загрязнения в большой степени зависят от морфологии нижней поверхности льда, которая наиболее неоднородна в конце ледового сезона и практически горизонтальна в случае молодого льда. При разливе под гладким льдом нефть будет растекаться до некоторой минимальной толщины, порядка 0,5-1 см.

В случае продолжительного источника размер подлёдного загрязнения будет расти со скоростью, зависящей от интенсивности источника, параметров нефти и шероховатости нижней поверхности льда.

Таким образом, длительный разлив под сплошным льдом, в отличие от мгновенного, будет растекаться во время действия источника Q, после прекращения истечения – до равновесной толщины.

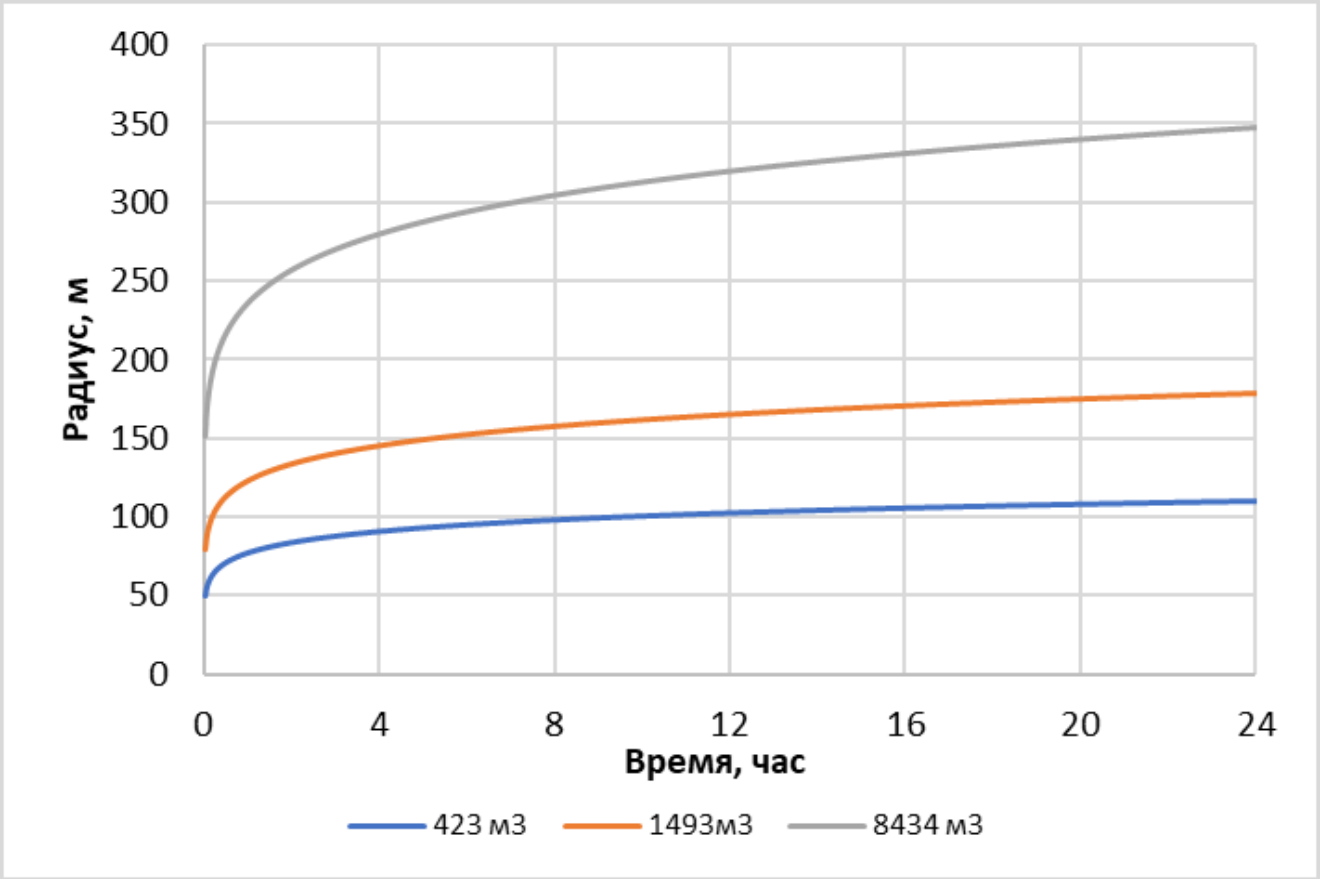


Рисунок 41 - Радиусы разлития нефти для сценариев ТП1 – ТП3 при разливе под сплошным льдом

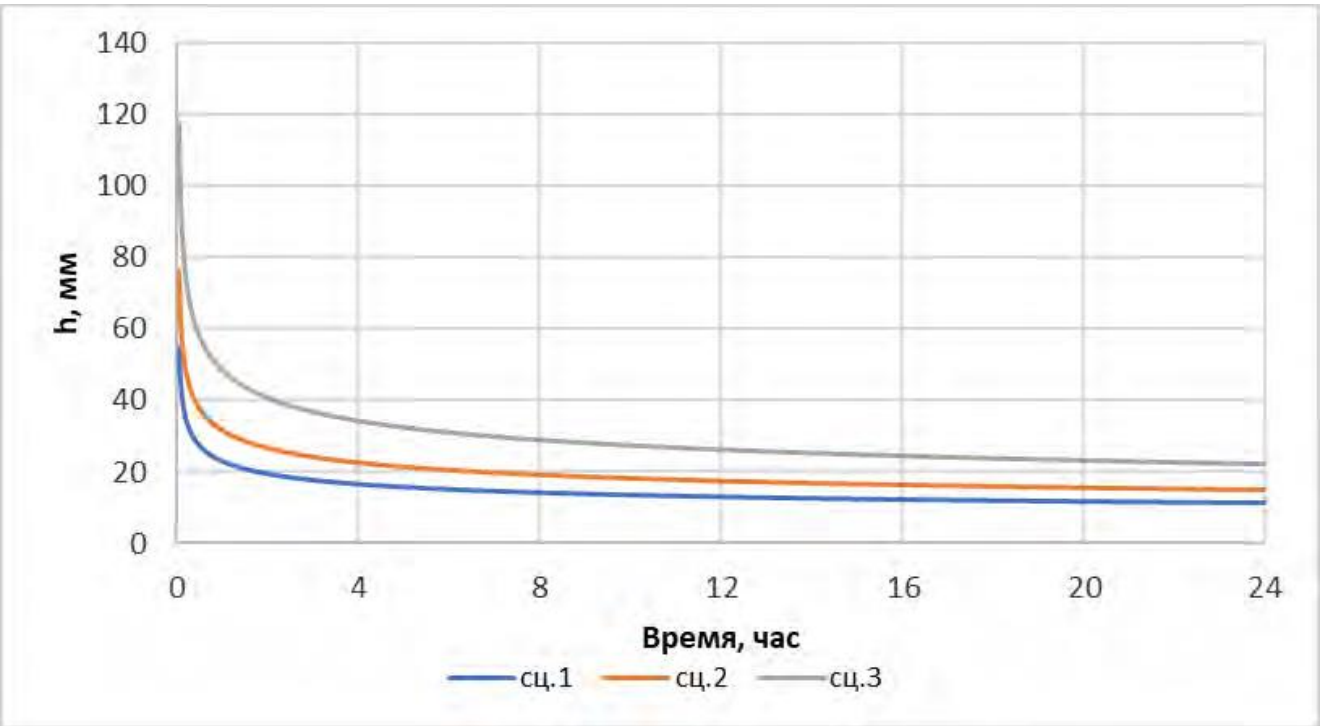


Рисунок 42 - Средняя толщина разлива нефти под сплошным льдом для сценариев ТП1 – ТП3.

5 ПЕРЕЧЕНЬ ПЕРВООЧЕРЕДНЫХ ДЕЙСТВИЙ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПЕРСОНАЛА ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ РАЗЛИВОВ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

Приказом директора ООО «Варандейский терминал» утверждено положение о системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в ООО «Варандейский терминал», которым определяются задачи, функции, структура, информационное обеспечение и режим функционирования системы предупреждения и ликвидации ЧС на объектах ВНОТ.

Этим же приказом утверждено Положение об объектовом звене предупреждения и ликвидации чрезвычайной ситуации ООО «Варандейский терминал» (далее – ОЗЧС Общества), которым определяются задачи, организация и порядок функционирования сил и средств структурных подразделений ООО «Варандейский терминал» по вопросам предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, а также регулируются основные вопросы функционирования объектового звена предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций общества. ОЗЧС является элементом Системы предупреждения и ликвидации ЧС в ООО «Варандейский терминал» (приложение 6).

Положением о Системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в ООО «Варандейский терминал», введенном в действие Приказом директора ООО «Варандейский терминал», определено, что в режиме ЧС основными мероприятиями системы являются:

- организация разведки и оценки обстановки в районе ЧС;
- определение границ зоны ЧС;
- организация защиты работников;
- выдвижение оперативных групп (группы) в район ЧС, взаимодействие их с оперативной группой территориального органа МЧС России;
- организация работ по ликвидации ЧС;
- организация работ по обеспечению устойчивого функционирования опасных производственных объектов общества, первоочередному жизнеобеспечению работников и населения, оказавшихся в зоне ЧС;
- осуществлению непрерывного контроля обстановки на аварийных объектах ВНОТ и прилегающих к ним территориях и состояния окружающей природной среды в районе ЧС.

В случае возникновения чрезвычайной ситуации, обусловленной разливом нефти или нефтепродуктов на объектах ООО «Варандейский терминал», руководящий состав и персонал общества действуют в соответствии с руководящими документами:

- планом мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах ООО «Варандейский терминал»;

- расписанием по тревогам СМЛОП «Борьба с разливом нефтепродуктов»;

- судовым планом чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью танкера (предположительно «Капитан Готский»).

При любом разливе нефти или обнаружении причин, которые могут привести к разливу нефти, вахтенный, или первый очевидец, обнаруживший разлив или угрозу разлива, немедленно сообщает об этом диспетчеру ЦПиОН.

Диспетчер ЦПиОН информирует о факте разлива начальника смены ЦПиОН, руководителя аварийно-спасательного формирования, несущего АСГ/ЛРН. Начальник смены ЦПиОН передает информацию - главному инженеру ООО «Варандейский терминал», директору ООО «Варандейский терминал» и обеспечивает оповещение о разливе по утвержденной схеме оповещения.

До сбора КЧС и ПБ общества заместитель директора терминала - главный инженер ООО «Варандейский терминал», выполняет функции председателя КЧС и ПБ и осуществляет руководство операциями ЛАРН:

- осуществляет выполнение оперативных действий, направленных на прекращение утечки нефти с аварийного берегового объекта с привлечением персонала ВНОТ. Персоналом береговых сооружений прекращается транспортировка нефти по трубопроводу и осуществляется прекращение всего технологического процесса;

- дает указание руководителю аварийно-спасательного формирования ПАСФ АСГ ЛРН по Договору с ООО «Варандейский терминал», несущего АСГ/ЛРН о проверке информации, оценке значения разлива и ситуации в месте разлива;

- после получения предварительного отчета о разливе дает указание руководителю аварийно-спасательного формирования начать операции по локализации и/или сбору нефти.

Руководитель аварийно-спасательного формирования дает указание формированию приступить к работам по локализации пятна нефти и началу операции по сбору разлитой нефти при ЧС(Н) на аварийном объекте ВНОТ.

Заместитель директора терминала - главный инженер ООО «Варандейский терминал» по получении информации о разливе от диспетчера ЦПИОН:

- докладывает директору общества о разливе и необходимости созыва КЧС и ПБ;

- по указанию председателя КЧС и ПБ обеспечивает созыв КЧС и ПБ.

После прибытия в район чрезвычайной ситуации:

- оценивает возможность загрязнения нефтью экологически ценных районов;

- осуществляет организацию работ на месте аварии.

Председатель КЧС и ПБ по получении информации о разливе нефти от заместителя директора терминала – главного инженера ООО «Варандейский терминал» принимает решение о сборе КЧС и ПБ Общества и отдает соответствующее распоряжение.

После сбора членов КЧС и ПБ председатель КЧС и ПБ:

- объявляет о введении в действие настоящего Плана ЛРН;

- дает указание об уточнении информации о разливе, прогнозирование изменения ситуации;

- назначает руководителей работ непосредственно на месте аварии;

- дает указание главному инженеру ВНОТ приступить к разработке оперативного плана действий;

- дает указание принять, при необходимости, экстренные меры по защите персонала береговых объектов ВНОТ, оказанию помощи пострадавшим;

- дает указание начальнику ЦПИОН уточнить имеющиеся резервы средств ЛРН;

- дает указание членам КЧС и ПБ приступить к выполнению своих обязанностей согласно положениям настоящего Плана.

На основе полученной информации о разливе нефти главный инженер ВНОТ (заместитель председателя КЧС и ПБ и Общества) разрабатывает оперативный план действий.

Председатель КЧС и ПБ Общества утверждает оперативный план действий и издает распоряжение о вводе его в действие. Распоряжение о вводе в действие оперативного плана доводится через оперативный отдел до сведения руководителей групп, участвующих в операциях ЛРН.

Если результаты оценки ситуации и прогнозирования поведения разлива показывают, что существует угроза жителям береговых населенных пунктов, то по

предложению ВНОТ, совместно с администрацией этих пунктов организуется информирование населения, проживающего в непосредственной близости к побережью. При этом населению сообщаются правила поведения в районе загрязнения и меры безопасности, особенно противопожарной, и при необходимости совместно с органами управления МЧС России организуется эвакуация населения в безопасное место.

Режим аварийной остановки отгрузки

Режим аварийной остановки отгрузки нефти может быть инициирован:

- автоматически (средствами АСУТП БРП ВНОТ) при аварийной остановке подпорных насосов или насосов внешнего транспорта вследствие сработки общестанционных или общеагрегатных защит;

- диспетчером (при нажатии кнопки «Аварийный стоп Н-8, Н-9, Н-10, Н-11» с АРМ АСУТП);

- автоматически (средствами АСУТП СМЛОП) при самопроизвольном или несанкционированном разъединении отгрузочного шланга СМЛОП и захватного устройства НПУ танкера;

- автоматически (средствами АСУТП СМЛОП) при пожаре, превышении значения взрывоопасных концентраций нефтяного газа (ESD1A);

- оператором ШГУ на СМЛОП при ухудшении погодных условий в процессе отгрузки, при нажатии аварийной кнопки «уровень ESD1 (ESD2 или ESD3)» и подачей сигнала в АСУТП СМЛОП;

- капитаном танкера при аварии на танкере или ухудшении погодных или ледовых условий в процессе отгрузки, при нажатии аварийной кнопки «уровень ESD1 (ESD2 или ESD3)» и подачей сигнала в АСУТП СМЛОП.

При аварийной остановке отгрузки «уровень ESD1» на СМЛОП закрываются клапаны на линии отгрузки нефти №20001, 20002, 20004, 20005, 20006, 20007, 20008, 20009.

При аварийной остановке отгрузки «уровень ESD1A» на СМЛОП:

- закрываются клапаны на линии отгрузки нефти №20001, 20002, 20004, 20005;

- открываются клапаны № 20011, 20012, 20013, 20014, 20015.

Инициирование аварийной остановки отгрузки «уровень ESD1A» происходит в следующих случаях:

- по сигналу «пожар» в помещениях технологического комплекса СМЛОП;

- наличие взрывоопасных концентраций горючих газов в помещениях технологического комплекса СМЛОП;

- дистанционно с кнопок на панелях АО/ПВЗ в помещениях ГПУ, ЦПУ, Аппаратной связи и АСУ ТП при наличии давления в нефтепроводах более 15 Бар (1,5 МПа).

Последовательность выполнения технологических операций при аварийной остановке отгрузки «уровень ESD2» на СМЛОП и танкере:

- на СМЛОП производятся действия по останову «уровень ESD1»;

- на танкере производят экстренное отсоединение концевого клапана шланга от НПУ (шланг отдается без присоединенного к нему проводника шланга, остающегося намотанным на барабане шланговой лебедки танкера);

- концевой клапан отгрузочного шланга уходит за борт через шланговый клюз НПУ под собственным весом;

- на СМЛОП:

- тралением и выбиранием канатов соответствующих лебедок перемещения шланга производится перенос концевой секции шланга в положение, при котором концевая секция шланга оказывается подвешенной под отводным блоком, располагающимся в средней части отгрузочной стрелы, к ней подсоединяется канат – проводник;

- тралением и выбиранием канатов соответствующих лебедок перемещения шланга производится перемещение концевой секции шланга в исходное положение, т.е. концевой клапан шланга подвешивается под ноком отгрузочной стрелы.

Последовательность выполнения технологических операций при аварийной остановке отгрузки «уровень ESD3» на СМЛОП и танкере:

- на СМЛОП и на танкере производятся действия по останову «уровень ESD1» и «уровень ESD2»;

- на танкере отдается цепной стопор и швартовная линия «уходит» за борт танкера под собственным весом (направляющий канат швартовного каната остается на танкере);

- на СМЛОП:

- с помощью лебедок перемещения шланга производится перемещение концевой секции шланга в положение, при котором концевая секция шланга

оказывается подвешенной под отводным блоком, располагающимся в средней части отгрузочной стрелы, к ней подсоединяется канат – проводник;

- к концевой секции отгрузочного шланга присоединяется одним концом канат-проводник шланга (запасной или переданный с челночного танкера, с которого производилась аварийная отдача шланга). Другой конец каната-проводника шланга передается и закрепляется на площадке в районе швартовной лебедки. При использовании в этой операции вспомогательного судна концевая секция шланга, для возможности присоединения к ней проводника шланга, опускается на палубу вспомогательного судна;

- швартовый канат с цепной вставкой наматывается на барабан швартовой лебедки.

Решение о возобновлении процесса отгрузки после устранения аварии принимается Начальником смены по согласованию с Директором терминала/ Главным инженером, капитаном СМЛОП, капитаном танкера.

6 ДЕЙСТВИЯ СОБСТВЕННЫХ И (ИЛИ) ПРИВЛЕКАЕМЫХ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ СЛУЖБ И (ИЛИ) АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ ФОРМИРОВАНИЙ ПО ЛИКВИДАЦИИ РАЗЛИВОВ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ (ДАЛЕЕ - СОБСТВЕННЫЕ И (ИЛИ) ПРИВЛЕКАЕМЫЕ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ СЛУЖБЫ И (ИЛИ) АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ ФОРМИРОВАНИЯ)

Проведение мероприятий по ЛЧС(Н) представляет собой процесс поэтапных действий, направленных на достижение следующих целей:

- локализации источника загрязнения;
- защиты зон береговой полосы;
- сбора нефти или нефтепродукта и транспортировки водонефтяной смеси к месту утилизации;
- сбор загрязненных сорбентов, песка, грунта;
- ликвидация последствий РН (доочистка акватории, доочистка береговой полосы).

Особенностью ликвидации разливов нефти на Варандейском терминале является тот факт, что .в связи с температурой застывания транспортируемой нефти в интервале +18 ^{0} - +22 ^{0}С и температурой морской воды в течение года согласно статистическим данным редко превышающей +10 ^{0}С – +12 ^{0}С разлившаяся нефть с течением времени может переходить в более вязкую консистенцию и в полутвердое состояние (комки).

Технология локализации на открытой воде

После получения сигнала о разливе и/или обнаружения пятна и дополнительного уточнения ситуации АСФ аварийно-спасательного судна приступает к развертыванию с борта судна боновых заграждений с подветренной стороны от фронтальной границы нефтяного пятна (рисунок 43).

Установка боновых заграждений при локализации пятна производится в соответствии с инструкцией для данного типа бонов.

В первую очередь бонопостановщик должен осуществить развертывание бонов около пятна нефти с подветренной стороны.

Для локализации нефти используется несколько видов конфигурации буксируемых бонов. Наиболее применяемые конфигурации: U-форма, J-форма.

Открытая U-форма состоит из двух секций бонов, соединенных друг с другом коротким открытием (примерно 5 м), которая затем используется как обычная U - форма. Ее задача сконцентрировать широкое пятно нефти в узкое. В дальнейшем пятно легко собрать скиммером (рисунок 43).

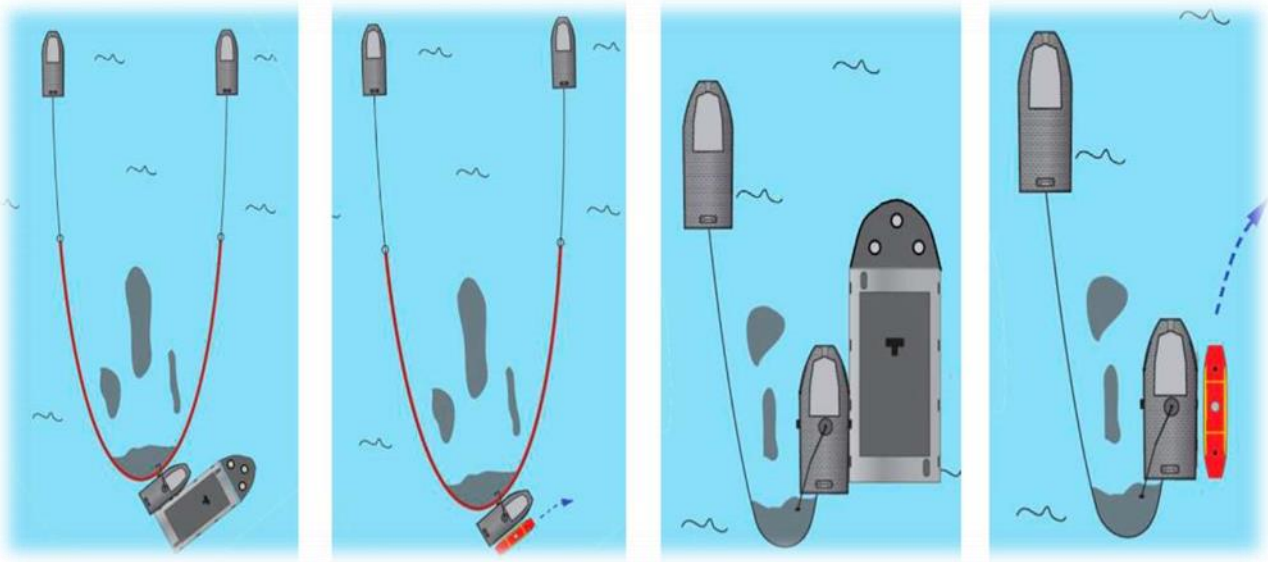


Рисунок 43 - Вариант организации сбора нефти и нефтепродуктов при построении U, J-образного ордера

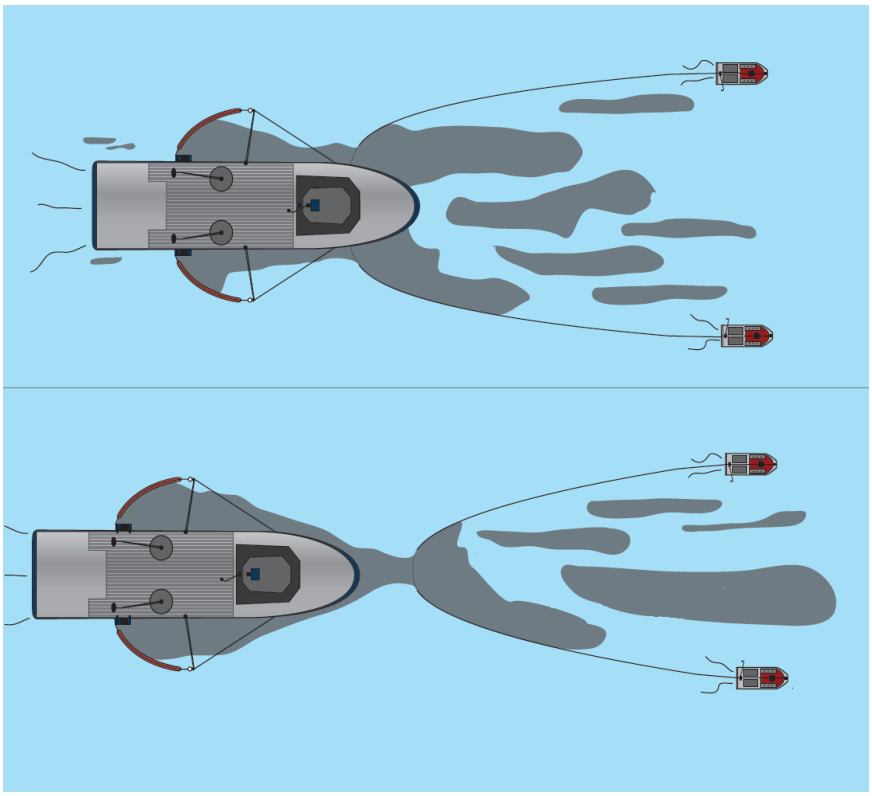


Рисунок 44 - Комбинированные схемы сбора нефти и нефтепродуктов

U-форма - наиболее распространенная конфигурация бонов, которая наиболее удобна для маневра, если суда, буксирующие боны, движутся с различной скоростью.

Технология локализации и ликвидация разливов в ледовых условиях

Разгерметизация танков танкера

Аварийная ситуация, связанная с разгерметизацией танка танкера в морской среде может произойти в канале, по которому происходит движение танкеров В связи с необходимостью обеспечения движения танкеров в канале в зимних условиях лед разбивается, поэтому канал заполнен мелкобитым льдом. В мелкобитом льду для ограждения разлитой нефти можно использовать морские боновые заграждения, технология установки которых выбирается по месту.

Сбор нефти в мелкобитом льду осуществляется скиммером «Lamor Arctic». В разводьях льда для сбора нефти задействуются скиммеры «Lamor Minimax». Они имеются на борту судов «Варандей», «Тобой», несущих АСГ ЛРН на СМЛОП, и на базе ЛРН.

Важным представляется и тот факт, что размеры льдин в канале значительно меньше, чем в окружающих канал ледовых полях. Поэтому сбор нефти происходит на поверхности моря с дрейфующими льдинами.

Разгерметизация подводного трубопровода в районе СМЛОП

В случае разгерметизации подводного трубопровода в зимнее время на место аварии приходит ледокол «Варандей», находящийся на постоянном дежурстве в районе СМЛОП, который обеспечивает разлом льда. Дальнейшая ликвидация разлива будет происходить в крупнобитом и сплошном льду.

В крупнобитом льду локализовать пятно нефти морскими надувными боновыми заграждениями невозможно (боны не смогут противостоять давлению дрейфующего льда). В таких условиях при толщине льда свыше 0,4 м нефть не сможет попасть под лед, будет находиться в битом льду и собираться нефтесборщиком Lamor Arctic. При толщине льда более 0,5 м, нефть под лед также не загоняется и остается на поверхности.

Разгерметизация подводного трубопровода в прибрежной зоне

Местоположение нефти в этом случае устанавливается с помощью поисковых лунок. При обнаружении нефти пятно оконтуривается.

После определения границ пятна вырубается прорубь на краю пятна по направлению течения и удаляется из неё лёд. Под действием течения нефть будет попадать в прорубь с нижней стороны и всплывать на поверхность. Края проруби препятствуют растеканию нефти. Всплывшую нефть собирают скиммерами Lamor Minimax.

В период полярной ночи для освещения района проведения операций ЛРН используются осветительные мачты в комплекте с мини-электростанциями, а также прожекторы СМЛОП и ледокола.

При попадании нефти на лед для предотвращения дальнейшего растекания нефти вокруг нефтяного пятна возводятся снежные преграды, облитые водой для обеспечения непроницаемости, или вырезаются траншеи во льду глубиной до 1 метра, в которые нефть смывается установками для мойки горячей водой под давлением, и в дальнейшем, собирается с помощью малогабаритных скиммеров Lamor Minimax в надувные или разборные емкости. Для возведения снежных пре-

град и вырезания траншей используются пилы-ледорезы и ручной труд персонала, занятого в операциях ЛРН.

Алгоритм действий в операциях ЛРН

При проведении операций по ЛРН используется следующий алгоритм действий:

- обнаружение РН;
- проверка информации и оповещение о разливе;
- выполнение первичных действий по ЛРН силами и средствами, несущими АСГ/ЛРН непосредственно на объекте (специализированное судно ЛРН, экипаж, группа ЛРН) до прибытия оперативной группы ОЗЧС КЧС и ПБ и основных сил и средств ЛРН;
- локализация и ликвидация РН силами и средствами ЛРН;
- проведение мероприятий по реабилитации загрязненных территорий и акватории;

В состав подготовительных работ входят:

- организация разведки зоны ЧС(Н);
- уточнение места и масштабов (объема) РН;
- уточнение задач по локализации разлива, уменьшению утечки нефти и ее сбору;
- выбор средств связи и оповещения;
- выбор систем локализации (высота, длина боновых заграждений, якорных (анкерных), буксировочных систем (лебедок, плавсредств); защитных стенок; контура обвалования);
- выбор систем ликвидации (сбора и перекачки), соответствующих типу и объему нефти, условий и времени выполнения работ;
- выявление потребности в транспортных средствах (судах, вертолетах);
- уточнение маршрута движения сил и средств ЛРН;
- доставка персонала АВС и проведение аварийно-восстановительных работ;
- выбор вспомогательного оборудования (кранов, транспортных емкостей, разъемов, шлангов, осветительного и энергетического оборудования);
- доставка сил и технических средств ЛРН к месту ведения работ;
- размещение и расстановка технических средств в районе аварии;
- обеспечение безопасности проведения работ.

Алгоритм проведения операций по ЛЧС(Н) в случае РН приведен на рисунке 45. Последовательность операций по ликвидации разливов нефти, нефтепродуктов представлена на рисунке 46.

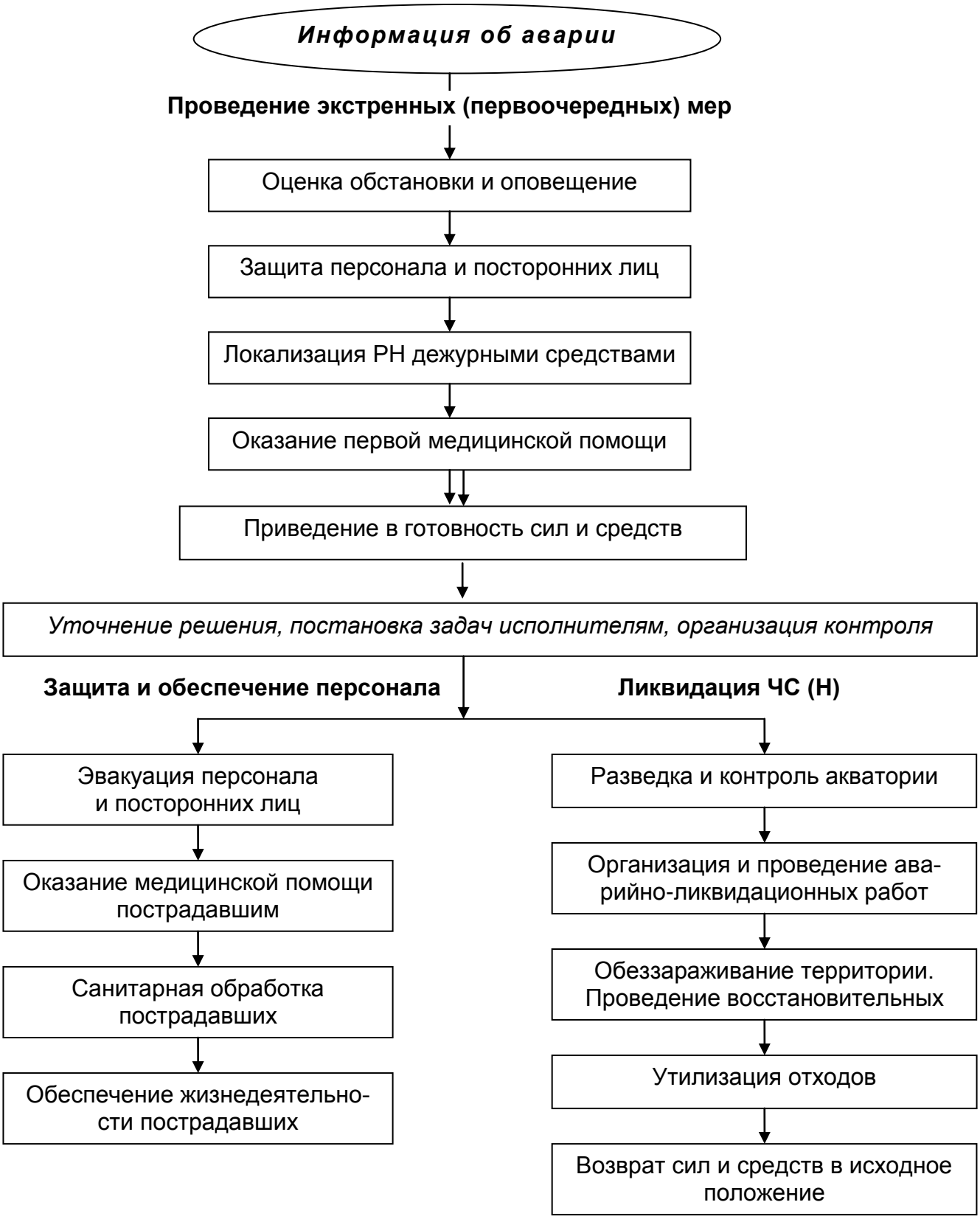


Рисунок 45 - Алгоритм проведения операций по ЛЧС(Н) в случае РН на объектах ООО «Варандейский терминал»

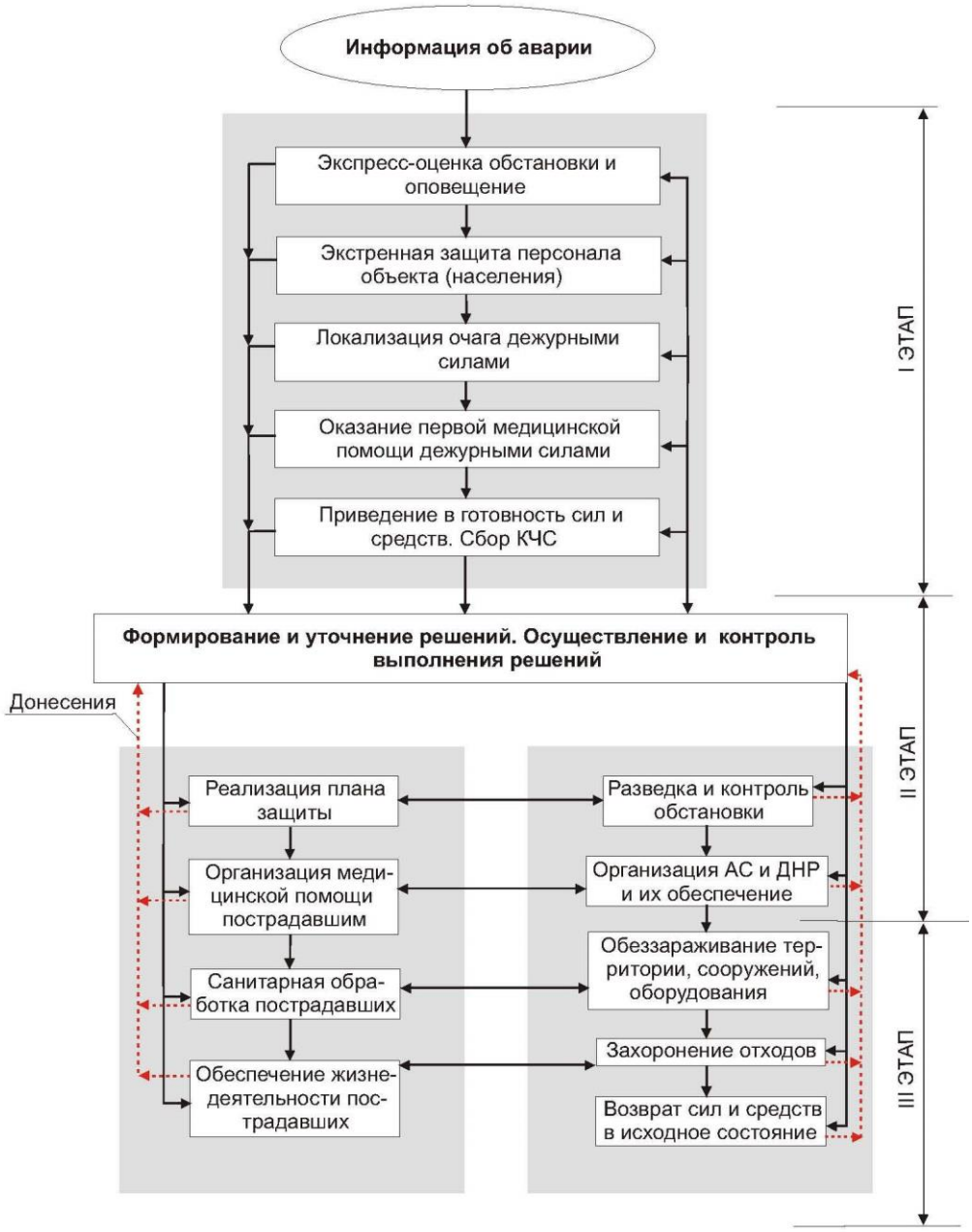


Рисунок 46 - Последовательность операций по ликвидации РН на объектах ООО «Варандейский терминал»

В случае движения нефтяного пятна в сторону ООПТ и уязвимых по морской биоте участков моря для их защиты по контуру уязвимых территорий необходимо опережающе выставлять боновые заграждения.

Защита берега

Если по данным мониторинга, проводимого во время ликвидации разлива, будет установлено движение нефтяного пятна в сторону берега, необходима его защита. Защита берега будет производиться с помощью установки защитных боновых заграждений, имеющихся в наличии и указанных в перечне оборудования (приложение 13).

По данным моделирования разливов нефти в случае невозможности принятия оперативных мер возможно загрязнение береговой полосы протяженностью 1328 м. Площадь загрязнения береговой полосы составит 26560 м^2.

Береговая полоса представлена песчаным пляжем.

В случае попадания нефти или нефтепродуктов на берег выполняется механическая и ручная очистка берега, применение сорбентов.

Ручной сбор нефти и загрязненных материалов (породы, мусора и растительности)

Учитывая, что нефть после разливов в большей части времени в течение года может превращаться в полутвердое состояние (комки, лепешки) очистка будет проводиться с помощью ручных приспособлений.

При ручном сборе работают бригада, собирающие нефть, загрязненную породу или мусор вручную граблями, вилами, лопатами, совками, сорбирующими материалами.

Эта технология наиболее применима для:

- вязкой нефти и превратившейся в «комки» и «лепешки»;

- районов либо недоступных для техники, либо таких, где использование техники неэффективно.

Ручной сбор может включать соскребание или протирание сорбирующими материалами, просеивание, если нефть попала на берег в виде смоляных комков. Рабочие используют защитное снаряжение, включающее штормовки или дождевики, сапоги и рукавицы.

Загрязненные материалы помещаются в пластиковые мешки, бочки или другие емкости для транспортировки отходов. Если емкости предстоит переносить к месту временного хранения, они не должны быть тяжелее, чем 16 кг. Во избежание протекания емкости не следует переполнять или тащить волоком.

Ручной сбор – трудоемкий и медленный при большой площади загрязнения. Этот метод существенно медленнее, чем механический сбор, однако при его применении образуется меньше отходов, и отходы (смоляные комки, порода, обломки и т.д.) легко отделяются при очистке.

Механический сбор нефти и загрязненной породы

При механическом сборе может использоваться целый ряд средств для удаления нефти и загрязненной породы с поверхности и из нижележащих слоев грунта береговых отложений. Механический сбор быстрее ручного, но при этом образуется большее количество отходов. Метод действий сильно варьируется в зависимости от типа используемого оборудования и возможности его применения на конкретном участке берега.

Механический сбор может применяться на всех типах берега, кроме коренных пород или искусственных сооружений. Плотность породы и уклон берега, также как характеристики каждого типа оборудования обуславливают применение различных типов машин.

Сорбенты раскладываются на берегу, чтобы собирать нефть по мере попадания пятен на сушу (защитный режим) или на загрязненную территорию, когда пятна уже вынесены на берег (режим очистки). Сорбенты могут быть в виде матов, ковров, рулонов, швабр, подушек или бонов. В некоторых случаях могут подойти материалы доступные на месте, например, солома или торф, но обычно такие природные материалы менее эффективны и практичны, чем промышленные сорбенты.

Отрицательными последствиями движения людей и техники могут быть повреждение, уничтожение растительности, или втаптывание и вдавливание нефти в нижние слои грунта. Когда для очистки требуется большое число людей, интенсивное пешеходное движение может повредить участкам, покрытым растительностью или повлиять на животный мир прилежащих территорий.

При контакте с большими объемами нефти сорбенты могут быстро впитывать максимальное количество нефти. Частая замена необходима даже при сборе сравнительно небольших количеств нефти. Это трудоемкая операция, при проведении которой может образовываться большое количество отходов.

Смывание нефти с берега

Основной целью этого метода является удаление нефти с берега с использованием воды. Смывание, как и промывание, состоит из отдельных операционных этапов, которые обычно включают смывание, ограждение и удаление или сбор перемещенной нефти для переработки. Технологии смывания отличаются друг от друга давлением и температурой подающейся воды.

При промывании вода может подаваться на берег:

- прямо из шланга без сопла;

- через трубы или шланги с отверстиями через равные интервалы, проложенные вдоль верхней кромки берега параллельно урезу воды.

Перемещаемая или смываемая нефть и загрязненная порода должны быть ограждены и собраны для переработки. Иначе данная технология только рассеивает нефть, не очищая берег. На морских побережьях должна использоваться только морская вода, так как пресная может повредить растениям и животным.

Определение методов очистки в зависимости от типа и состава грунтов

Для галечно-валунных грунтов различного гранулометрического состава наиболее подходящими методами очистки являются:

- смыв нефти водой под давлением;

- последующая доочистка вручную (удаление загрязненного нефтью мусора, не очищенной гальки).

Для песчаных грунтов наиболее подходящим методом очистки являются:

- механический сбор загрязненного нефтью грунта;

- ручной сбор.

Для скалисто-валунного берега наиболее подходящим методом очистки являются: мойка водой под давлением, механический сбор, ручной сбор (удаление из естественных выемок плавающей нефти, нефтеостатков, загрязненных водорослей и т.п.).

Требования безопасности к проведению работ по очистке берега

При проведении очистки береговой полосы должны соблюдаться требования техники безопасности:

1. Запрещается доступ к загрязненным участкам лиц, не занятых в очистке береговой полосы;

2. Запрещается проход и проезд по загрязненным участкам (сбор с применением ручных и механических методов производится только по направлению вперед);

3. Координируется взаимное перемещение транспорта и персонала, исключая помехи работающему транспорту;

4. Персоналу запрещается проходить перед двигающейся техникой;

5. Категорически запрещается использование источников возгорания: открытого пламени; искрящего инструмента; исключается курение;

6. Использовать электрооборудование во взрывозащищенном исполнении;

7. Работы в ночное время производятся только при условии обеспечения достаточного уровня освещения;

8. Запрещается работа на неисправном оборудовании и с неисправным инвентарем;

9. Запрещается подъем и перенос в одиночку груза весом более 50 кг;

10. Контейнеры, бочки, мешки с твердыми нефтеотходами заполняются на 90% объема во избежание россыпи содержимого;

11. Запрещается перемещение емкостей, мешков с нефтеотходами волоком;

12. Емкости с жидкими нефтеотходами заполняются не более, чем на 80% (с учетом возможного теплового расширения содержимого);

13. Крышки, пробки емкостей должны быть плотно закрыты;

14. При перемещении емкостей с нефтеводяной смесью на транспорт и/или плавсредства, они устанавливаются в один ряд, их пробки, крышки должны быть обращены вверх;

15. В местах временного хранения нефтеотходов, а также на загрязненных нефтью участках должны быть установлены и/или вывешены надписи: «Не курить!», «Огнеопасно!» и т.п.;

16. Емкости, контейнеры с опасными веществами (твердые, жидкие нефтеотходы, химические препараты) подлежат обязательной маркировке;

17. При проведении операций по очистке береговой полосы контролируется содержание загрязняющих веществ в воздухе рабочей зоны.

Как исключение, при невозможности сбора нефти другими способами, допускается по согласованию с территориальными природоохранными органами сжига-

ние нефтезагрязнений на минерализованном основании суши с обязательным оформлением разрешения на огневые работы. Разрешение согласовывается с территориальными органами пожарной охраны и владельцами близлежащих сооружений и коммуникаций.

Термическая утилизация (обезвреживание) нефтесодержащих отходов допускается при высокой температуре горения в Установке для термического уничтожения (обезвреживания) отходов.

Порядок проведения комплексных учений по отработке взаимодействия сил и средств для ликвидации максимального расчетного объема разлива нефтепродуктов

Планирование комплексных учений осуществляется на основании положения Федерального Закона от 27.11.2020 № 522-ФЗ «Об утверждении Порядка проведения тренировочных учений перед утверждением плана предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов…».

Комплексное учение проводится с периодичностью один раз в 3 года продолжительностью до 2 суток. На комплексных учениях отрабатывается взаимодействие сил и средств, привлекаемых для ликвидации максимального расчетного объема разлива нефтепродуктов.

Комплексное учение должно быть проведено согласно Приказу Министерства транспорта РФ от 27.11.2020 № 522.

Основные цели и задачи комплексного учения:

- отработать организацию действий сил и средств, органов управления при ликвидации максимального расчетного объема разлива нефтепродуктов;

- проверить практическую работу органа управления - КЧС и ОПБ Общества при проведении операций по ЛРН;

- проверить уровень подготовленности персонала привлекаемого АСФ при ликвидации последствий разлива нефтепродуктов;

- отработать организацию документирования событий.

В приложении 11 представлены сведения о проведении последних учений.

Основные задачи и функции НАСФ

Основными задачами НАСФ являются:

1.1. Разведка зоны ЧС, (состояние объекта, территории, маршрутов выдвижения сил и средств, определение границ зоны ЧС).

1.2. Ввод сил и средств аварийно-спасательных служб, АСФ в зону ЧС.

1.3. Проведение работ по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации, за исключением внутренних морских вод Российской Федерации и территориального моря Российской Федерации;

1.4. Проведение работ по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море, прилежащей зоне и исключительной экономической зоне Российской Федерации

1.5. Поиск и спасение людей, материальных и культурных ценностей.

1.6. Эвакуация пострадавших и материальных ценностей из зоны ЧС.

1.7. Подавление или доведение до минимально возможного уровня воздействия последствий ЧС на территориях, в акваториях и на транспорте.

1.8. Оказание первой помощи пострадавшим.

Основными функциями НАСФ являются:

2.1. Выполнение АСР по локализации и ликвидации последствий аварийных разливов нефти на объектах Общества.

2.2. Осуществление работ по локализации и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, а также аварийно-восстановительных работ (установка боновых заграждений, сбор разливов нефти с акватории и с поверхности земли, проведение мероприятий по доочистке загрязненной территории);

2.3. Поддержание в исправном состоянии и полной боевой готовности технических средств для проведения аварийно-спасательных и восстановительных работ, связанных с локализацией и ликвидацией последствий аварийных разливов нефти.

2.4. Участие в работах по ликвидации последствий иных ЧС на территории и в зоне ответственности Общества.

7 РАСЧЕТ ДОСТАТОЧНОСТИ СОБСТВЕННЫХ И (ИЛИ) ПРИВЛЕКАЕМЫХ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ СЛУЖБ И (ИЛИ) АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ ФОРМИРОВАНИЙ ДЛЯ ЛИКВИДАЦИИ МАКСИМАЛЬНОГО РАСЧЕТНОГО ОБЪЕМА РАЗЛИВА НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ С УЧЕТОМ ПРИМЕНЯЕМЫХ ДЛЯ ЭТИХ ЦЕЛЕЙ ТЕХНОЛОГИЙ

Расчет необходимого количества сил и средств для локализации и ликвидации разливов с учетом требований Постановления Правительства РФ от 30 декабря 2020 г. N 2366 «Об организации предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации» выполнен для следующих сценариев аварий:

- разгерметизации шлангующего устройства СМЛОП;
- порыва на морском участке двухниточного нефтепровода БРП – СМЛОП;
- разгерметизации танков танкера;
- разгерметизации бака с судовым топливом (мазутом)

Потребность в плавсредствах

Количество плавсредств, необходимых для установки боновых заграждений (БЗ) на воде, определяется, исходя из следующих условий: способ установки (сбор БЗ на берегу и последующая буксировка БЗ к месту установки, установка БЗ из контейнера (с катушки), расположенного непосредственно на плавсредстве); тип БЗ (сорбирующие, заградительные (огнестойкие, надувные, тяжелые морские, стационарные, для защиты береговой полосы и сооружений) боны), масса погонного метра и длина БЗ; технология сбора нефти на акватории (необходимость привлечения плавсредств для организации оконтуривания и стягивания нефтяного пятна при работе нефтесборщиков).

Плавсредства применяются при установке БЗ, транспортировке персонала и технических средств к месту производства работ по ЛРН, собранной нефти к местам утилизации.

Типы плавсредств, их количество выбираются на основе «Методических рекомендаций «Ликвидация разливов нефти и нефтепродуктов на море и внутренних акваториях. Расчет достаточности сил и средств».

Количество плавсредств должно обеспечивать выполнение всех операций по локализации, ликвидации и транспортировке собранной эмульсии нефти, отходов, образующихся при ликвидации разливов, к местам хранения, утилизации.

Рекомендуемый тип плавсредств – суда, оснащенные комплектом бонов и нефтесборного оборудования, емкостями для сбора нефтеводяной эмульсии, контейнерами для сбора и накопления отходов.

Количество плавсредств, необходимых для установки БЗ на воде, определяется, исходя из следующих условий:

- способ установки (сбор БЗ на берегу и последующая буксировка БЗ к месту установки или установка БЗ из контейнера (катушки), расположенного непосредственно на плавсредстве);

- тип БЗ, масса погонного метра и длина БЗ;

- технология сбора нефти на акватории (необходимость привлечения плавсредств для организации оконтуривания и стягивания нефтяного пятна при работе нефтесборщиков).

При выполнении операций по ЛРН количество плавсредств ($N_{пс}$, шт). определяется числом устанавливаемых одновременно каскадов БЗ (не менее одного судна на каскад).

Кроме того, необходимо дополнительно по меньшей мере 2 (два) плавсредства для сбора водонефтяной смеси и осуществления мониторинга в районе проведения аварийно-спасательной операции.

$N_{пс} = 1*N_к + 2$, где:

$N_к$ – число каскадов БЗ устанавливаемых одновременно, шт.

Плавсредства, обеспечивающие операцию по ликвидации РН на акватории, должны отвечать следующим требованиям:

1.Установка тяжелых морских бонов постоянной плавучести основного ордера осуществляется судном технического обеспечения водоизмещением не менее 80 т, имеющим на борту:

- нефтесборную систему высокой производительности;

- судовые танки для приема водонефтяной смеси или временные плавучие емкости.

2. Установка тяжелых морских бонов постоянной плавучести основного ордера осуществляется судном технического обеспечения водоизмещением не менее 80 т, имеющим на борту:

- нефтесборную систему средней производительности;

- судовые танки для приема водонефтяной смеси или временные плавучие емкости.

3. Доставка к месту разлива и установка дополнительных ярусов оперативных БЗ постоянной плавучести должна производиться судном технического обеспечения, имеющим:

- мощность энергетической установки не менее 700 – 900 лс;

- на борту нефтесборную систему малой производительности;

- судовые танки для приема водонефтяной смеси или иметь на борту временные плавучие емкости.

4. Транспортировка самонадувных бонов длиной 500 метров осуществляется доставкой с береговой базы судном (катером) к месту разлива нефти для построения ордера.

5. Собранная нефть перекачивается в танки судна с общим количеством свободных емкостей, достаточных для приема собираемой водонефтяной смеси.

Судно должно быть способно транспортировать собранную водонефтяную смесь к месту размещения, или перегрузки.

Судно должно иметь соответствующие свидетельства, выданные классификационным обществом, и одобрено для операций с нефтью и нефтепродуктами.

Может быть использовано любое нефтеналивное судно, из находящихся в районе аварии:

- танкер, находящийся в районе СМЛОП ВНОТ;

- танкер, находящийся в районе МЛСП «Приразломная».

Суда, привлекаемые со стороны МЛСП «Приразломная»: «Михаил Ульянов» и «Кирилл Лавров» (тип танкеров аналогичен танкерам «Капитан Готский», «Василий Динков», «Тимофей Гуженко»). Привлечение танкерного флота возможно в случае согласования фрахтователя на момент задействования судов.

Также в случае необходимости привлекаются аварийно-спасательные суда МЛСП «Приразломная». Привлечение сил и средств МЛСП «Приразломная» осуществляется на основании соглашения о сотрудничестве в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, обусловленных разливами нефти и

нефтепродуктов в зонах ответственности морских объектов ПАО «Газпром» и ПАО «ЛУКОЙЛ» №1310879 от 31.12.2013.

Возможные для привлечения суда (с учетом периода их пребывания в районе МЛСП «Приразломное»):

- «Балтика» - вместимость танков 890 м^3;
- «Алеут» - вместимость танков 800 м^3;
- «Сахалин» - вместимость танков 740 м^3;
- «Саян Полярис» - вместимость танков 2050 м^3.

В таблицах 27, 28 приведена минимальная потребность в количестве плавсредств, определенная в соответствии с основными этапами операций по ПЛРН.

Таблица 27 - Минимальная потребность в количестве плавсредств

Основные мероприятия операции по ЛРН	Минимальное необходимое количество плавсредств
Выход к месту РН для разведки и анализа воздуха в районе аварии	Ледокол «Варандей»
Доставка и установка ярусов бонов постоянной плавучести основного и дублирующего ордеров. Сбор НВС нефтесборными устройствами (НСУ)	Ледокол «Варандей», судно обеспечения «Тобой»,
Доставка и установка ярусов тяжелых морских бонов основного и дублирующего ордеров. Сбор НВС нефтесборными устройствами (НСУ)	
Доставка и установка ордера самонадувных легких бонов и локализующих БЗ постоянной плавучести. Сбор НВС нефтесборными устройствами (НСУ)	
Буксировка ордера БЗ при тралении разлива	Ледокол «Варандей», судно обеспечения «Тобой»
Сбор нефти НСУ при тралении	Ледокол «Варандей», судно обеспечения «Тобой»
Доставка и построение отклоняющих и изолирующих БЗ для защиты берега	Суда ООО «Экошельф – Балтика»
Сбор и транспортировка НВС, сбор НВС в танки судна, доставка НВС на принимающее судно, транспортировка плавучих емкостей	Ледокол «Варандей», судно обеспечения «Тобой», танкер типа «Капитан Готский»

Таблица 28 – Суда, используемые для ликвидации РН

Сценарии РН в связи с разгерметизацией оборудования и трубопроводов	Необходимое количество плавсредств для ликвидации РН
Шлангующее устройства Ду 500 мм.	Ледокол «Варандей», судно обеспечения «Тобой»
Трубопровод от БРП до СМЛОП. Разгерметизация трубопровода в районе СМЛОП. Истечение нефти за время срабатывания систем отключения трубопровода	Ледокол «Варандей», судно обеспечения «Тобой», танкер типа («Капитан Готский»).

Продолжение таблицы 28

Сценарии РН в связи с разгерметизацией оборудования и трубопроводов	Необходимое количество плавсредств для ликвидации РН
Трубопровод от БРП до СМЛОП. Разгерметизация трубопровода на расстоянии ~ 3 км от берега. Истечение нефти за время срабатывания систем отключения трубопровода и оставшаяся в трубопроводе после разгерметизации.	Суда ООО «Экошельф-Балтика»
Танкер с двойным дном и двойными бортами типа «Капитан Готский»- 50% двух смежных танков объемом по 16868,7 м^3	Ледокол «Варандей», судно обеспечения «Тобой», танкер типа «Капитан Готский», «Балтика», «Алеут», «Сахалин», «Саян Полярис»
Судно обеспечения (разгерметизация бака с судовым топливом)	Ледокол типа «Варандей», судно обеспечения «Тобой», танкер типа «Капитан Готский»

Локализация и ликвидация

Для локализации и ликвидации РН будут использоваться силы и средства, представленные в таблицах 28, 29 (приложение 13).

Сбор нефти, локализованной ордерами БЗ, осуществляется нефтесборными системами (НСУ), находящимися на судах ЛРН.

Нефтесборные системы, установленные на судах Варандей и Тобой:

- «Lamor Free Floating Offshore» с гидравлической катушкой для хранения шлангов, энергоблоком LPP-80 и нефтеперекачивающим насосом GTA-115 в комплекте. Производительность сбора 200 м^3/ч;

- «Lamor Arctic Skimmer» с энергоблоком LPP-80 и нефтеперекачивающим насосом GTA-115 в комплекте. Производительность сбора 115 м^3/ч.

На борту буксира и ледокола находится 1000 м тяжелых морских бонов. При РН в случае необходимости с базы ЛРН дополнительно доставляются к месту аварии 2000 м бонов.

Для временного хранения собранной с водной поверхности нефтеводяной смеси используются:

- емкости судов обеспечения общим объемом 650 м^3;

- плавающие и складные емкости общим объемом 295 м^3;

При необходимости могут быть привлечены АСС и танкера с МЛСП «Приразломная».

Согласно письму № ВРД-2022/0017 ООО «СКФ Варандей» для сбора и транспортирования нефтеводяной эмульсии могут быть использованы порожние танки танкера типа «КАПИТАН ГОТСКИЙ» объемом емкостей 82050 м^3 (согласно

данным по характеристике танкера), «ТИМОФЕЙ ГУЖЕНКО», «ВАСИЛИЙ ДИНКОВ» (приложение 14).

Общий объем емкостей, имеющихся в наличии, - 945 $м^3$ + 82050 $м^3$ (при наличии порожнего танкера).

Сбор остатков нефти на акватории будет производиться путем их траления и последующего сбора скиммерами. Это связано с тем, что нефть, отгружаемая с Варандейского терминала, имеет температуру застывания от $+18^0$ до $+22^0$С и при температурах поверхности моря (не превышающей 10^0С - 12^0С в течение года) превращается в твердые, полутвердые конгломераты, поэтому использование сорбентов нецелесообразно.

Время подхода к месту ЧС(Н) буксира и ледокола оценивается по следующей формуле:

$T = T_{оп} + T_{пер} + T_{гот}$

$T_{оп}$ – время, затраченное на оповещение о разливе - 10 мин (0,16 часа);

$T_{гот}$ - время готовности судна - 10 мин (0,16 часа).

Время перехода ($T_{пер}$) оценивается по следующей формуле:

$T_{пер} = L / V$

где L - расстояние до места разлива (мили).

V – максимальная скорость передвижения судов АСФ: ледокол Варандей - 15 узлов в открытой воде, 3 узла – во льдах толщиной 1,7 м; судно обеспечения Тобой – 15 узлов в открытой воде, 2 – 3 узла – во льдах толщиной 1,5 м.

На борту аварийно-спасательного судна ледокол «Варандей», судна обеспечения «Тобой», несущих дежурство в районе СМЛОП, будут находиться необходимые для локализации боновые заграждения (морские боны – 1000 м, скиммера, собирающие нефть, в том числе с высокой степенью вязкости).

Значения площадей разливов были взяты из тома 4968-ПЛРН-МРН1.2 п. 5.2.

Ликвидация последствий аварийных ситуаций ЧС при разгерметизации шлангующего устройства СМЛОП

Расчет выполнен на основе методических рекомендаций «Ликвидация разливов нефти и нефтепродуктов на море и внутренних акваториях. Расчет достаточности сил и средств».

Максимальный объем разлития нефти при разгерметизации шлангующего устройства составит 455 $м^3$.

а) Локализация

Разгерметизация шлангующего устройства возможна во время загрузки нефти в танкер.

Время прибытия судов для данного РН указано в главе 9 настоящего документа.

Необходимое для локализации количество боновых заграждений соответствует полупериметру пятна и определяется по формуле:

$L_{БЗ} = 1,77 \cdot \sqrt{S_{загр}} \cdot 1,1$

где $S_{загр}$ – площадь загрязнения, м^2; 1,1 – коэффициент, учитывающий дополнительно 10 % длины боновых заграждений;

$L_{БЗ}$- длина боновых заграждений, м.

По данным моделирования разливов нефти для данного сценария площадь разлива ко времени прибытия судов, участвующих в аварийно-спасательных работах, составит 80000 м^2.

Необходимое для локализации нефтяного пятна, образовавшегося к началу проведения работ по локализации, количество боновых заграждений, составит:

$L_{БЗ} = 1,77 \cdot \sqrt{80000} \cdot 1,1 = 550$ м.

20 мин - нормативное время установки 250 м боновых заграждений.

В случае разлива в зимнее время при подходе танкера для загрузки нефтью лед вокруг СМЛОП будет раздроблен. Поэтому нефть будет собираться на открытой воде (частично с плавающим льдом).

Боновых заграждений, находящихся в распоряжении ВНОТ на судне обеспечения, будет достаточно для локализации разлива нефти по данному сценарию аварии.

б) Ликвидация

При разгерметизации шлангующего устройства произойдет выброс 455 м^3 нефти.

Необходимая производительность сбора разлитой нефти определяется по формуле:

$Q_{нсб} = V_{АРН} \cdot K_{мех} / t_{сбора} / (K_{эф} \cdot K_{орг} \cdot K_{мет})$, где

$V_{АРН}$ – расчетный максимальный объем разлива нефти;

$t_{сбора}$ – время ликвидации разлива;

$K_{мех}$ – доля нефти, собираемой механическими средствами – 0,9;

$K_{мет}$ – коэффициент, учитывающий метеорологические условия - 0,97;

$K_{орг}$ – коэффициент, учитывающий общие организационные вопросы использования техники (0,95);

$K_{эф}$ – эффективность работы нефтесборных устройств - 0,85;

На борту судов, несущих аварийно-спасательное дежурство в районе ЧС, (ледокол Варандей», судно обеспечения «Тобой») находятся скиммеры производительностью 200 и 115 $м^3$/ч. На основании выше приведенной формулы время сбора разлива на открытой воде с помощью этих скиммеров определяется по формуле:

$t_{сбора} = V_{АРН} \cdot K_{мех} / Q_{нсб} / (К_{эф} \cdot К_{орг} \cdot К_{мет})$

При благоприятных ($K_{мет}$ = 0,97):

$t_{сбора}$ = 455 · 0,9 / 315 / (0,85 · 0,95 · 0,97) = 1,66 часа при обеспечении непрерывной работы.

При неблагоприятных ($K_{мет}$ = 0,59):

$t_{сбора}$ = 455 · 0,9 / 315 / (0,85 · 0,95 · 0,59) = 2,73 часа при обеспечении непрерывной работы.

Суммарный объем емкостей временного хранения для собранной с водной поверхности нефтеводяной смеси, необходимый для обеспечения бесперебойной работы скиммеров определяется по формуле:

$V_{сбора} = V_{АРН} \cdot k_{эм} / 0,95 = 455 \cdot 1 / 0,95 = 479$ $м^3$

где 0,95 – коэффициент, учитывающий, что заполнение емкостей не должно превышать 95 %, $k_{эм}$ – согласно методическим рекомендациям коэффициент эмульсификации равен 1, так как транспортируемая нефть относится к первой группе по ГОСТ Р 51858-2002.

Для данного сценария аварии объема емкостей судов АСФ достаточно для временного хранения нефтеводяной смеси.

Порыв на морском участке двухниточного нефтепровода БРП – СМЛОП

Расчет выполнен на основе методических рекомендаций «Ликвидация разливов нефти и нефтепродуктов на море и внутренних акваториях. Расчет достаточности сил и средств»

Максимальный объем разлития нефти на 1 нитке морского участка трубопровода за время срабатывания СОУ и задвижки.

Рассмотрены два сценария:

- объем разлития 422,5 м^3 в том случае, когда разлив произойдет на участке нефтепровода, находящегося на глубине ~ 10 – 12 м (приложение 10).

- объем разлития 1493 м^3 в том случае, когда разлив произойдет на глубине 1 - 2 м вблизи берега (приложение 10).

Авария в районе СМЛОП или середине трубопровода (422,5 м^3). На открытой воде.

а) Локализация

Время прибытия судов для данного РН указано в главе 9 настоящего документа.

Необходимое для локализации количество боновых заграждений соответствует полупериметру пятна и определяется по формуле:

$L_{БЗ} = 1,77 \cdot \sqrt{S_{загр}} \cdot 1,1$

где $F_{загр}$ – площадь загрязнения, м^2; 1,1 – коэффициент, учитывающий дополнительно 10 % длины боновых заграждений.

$L_{БЗ}$ - длина боновых заграждений, м.

Площадь нефтяного загрязнения, которое образовалось по данным моделирования после РН и составит ~ 80000 м^2. Необходимое для локализации нефтяного пятна количество боновых заграждений, составит:

$L_{БЗ} = 1,77 \cdot \sqrt{80000} \cdot 1,1 = 550$ м

20 мин - нормативное время установки 250 м боновых заграждений.

Боновых заграждений, находящихся в распоряжении ВНОТ, будет достаточно для локализации РН.

б) Ликвидация

При прорыве одной нитки нефтепровода произойдет выброс 422,5 м^3.

Необходимая производительность сбора разлитой нефти определяется по формуле:

$Q_{нсб} = V_{АРН} \cdot К_{мех} / t_{сбора} / (К_{эф} \cdot К_{орг} \cdot К_{мет})$, где

$V_{АРН}$ – расчетный максимальный объем разлива нефти;

$t_{сбора}$ – принятое время ликвидации разлива;

$К_{мех}$ – доля нефти, собираемой механическими средствами – 0,9;

$К_{мет}$ – коэффициент, учитывающий метеорологические условия - 0,97;

$K_{орг}$ – коэффициент, учитывающий общие организационные вопросы использования техники (0,95);

$K_{эф}$ – эффективность работы нефтесборных устройств - 0,85;

На борту судов, несущих аварийно-спасательное дежурство в районе ЧС, будут находиться скиммеры производительностью 200 и 115 м^3/ч. Время сбора разлива с помощью этих скиммеров определяется по формуле:

$t_{сбора} = V_{АРН} \cdot K_{мех} / Q_{нсб} / (К_{эф} \cdot К_{орг} \cdot К_{мет})$

При благоприятных условиях ($К_{мет}$ = 0,97):

$t_{сбора}$ = 422,5 · 0,9 / 315 / (0,85 · 0,95 · 0,97) = 1,54 часа при обеспечении непрерывной работы.

При неблагоприятных ($К_{мет}$ = 0,59):

$t_{сбора}$ = 422,5 · 0,9 / 315 / (0,85 · 0,95 · 0,59) = 2,53 часа при обеспечении непрерывной работы.

Суммарный объем емкостей временного хранения для собранной с водной поверхности нефтеводяной смеси, необходимый для обеспечения бесперебойной работы скиммеров определяется по формуле:

$V_{сбора} = V_{АРН} \cdot k_{эм} / 0,95 = 422,5 \cdot 1 / 0,95 = 444,7$ м^3

где 0,95 – коэффициент, учитывающий, что заполнение емкостей не должно превышать 95 %, $k_{эм}$ – согласно методическим рекомендациям коэффициент эмульсификации равен 1, так как относится к первой группе нефти по ГОСТ Р 51858-2002.

Для данного сценария объема емкостей судов АСФ достаточно для временного хранения нефтеводяной смеси.

Авария при порыве одной нитки нефтепровода в прибрежной зоне

При порыве одной нитки нефтепровода произойдет выброс 1493 м^3.

В локализации, ликвидации разлива принимают участие суда ООО «Экошельф-Балтика». Время прибытия судов для данного РН указано в главе 9 настоящего документа.

а) Локализация

Необходимое для локализации количество боновых заграждений соответствует полупериметру пятна и определяется по формуле:

$L_{БЗ} = 1,77 \cdot \sqrt{S_{загр}} \cdot 1,1$

где $F_{загр}$ – площадь загрязнения, м^2; 1,1 – коэффициент, учитывающий дополнительно 10 % длины боновых заграждений.

$L_{БЗ}$- длина боновых заграждений, м.

Площадь нефтяного загрязнения, которое образовалось по данным моделирования после РН, ко времени прибытия судов для локализации, ликвидации разливов, составит ~ 110000 м^2. Необходимое для локализации нефтяного пятна количество боновых заграждений, составит:

$L_{БЗ} = 1{,}77 \cdot \sqrt{110000} \cdot 1{,}1 = 645$ м

20 мин - нормативное время установки 250 м боновых заграждений.

Боновых заграждений, находящихся в распоряжении ВНОТ, будет достаточно для локализации РН в прибрежной зоне.

б) Ликвидация

Необходимая производительность сбора разлитой нефти определяется по формуле:

$Q_{нсб} = V_{АРН} \cdot K_{мех} / t_{сбора} / (K_{эф} \cdot K_{орг} \cdot K_{мет})$, где

$V_{АРН}$ – расчетный максимальный объем разлива нефти;

$t_{сбора}$ – принятое время ликвидации разлива;

$K_{мех}$ – доля нефти, собираемой механическими средствами – 0,9;

$K_{мет}$ – коэффициент, учитывающий метеорологические условия - 0,97;

$K_{орг}$ – коэффициент, учитывающий общие организационные вопросы использования техники (0,95);

$K_{эф}$ – эффективность работы нефтесборных устройств - 0,85;

На борту судов, несущих аварийно-спасательное дежурство в районе ЧС будут находиться скиммеры производительностью 200 и 115 м^3/ч, собирающие нефть с высокой степенью вязкости. Время сбора разлива с помощью этих скиммеров определяется по формуле:

$t_{сбора} = V_{АРН} \cdot K_{мех} / Q_{нсб} / (K_{эф} \cdot K_{орг} \cdot K_{мет})$

При благоприятных условиях ($K_{мет} = 0{,}97$):

$t_{сбора} = 1493 \cdot 0{,}9 / 315 / (0{,}85 \cdot 0{,}95 \cdot 0{,}97) = 5{,}45$ часа при обеспечении непрерывной работы.

При неблагоприятных ($K_{мет} = 0{,}59$):

$t_{сбора} = 1493 \cdot 0{,}9 / 315 / (0{,}85 \cdot 0{,}95 \cdot 0{,}59) = 8{,}95$ часов при обеспечении непрерывной работы.

Суммарный объем емкостей временного хранения для собранной с водной поверхности нефтеводяной смеси, необходимый для обеспечения бесперебойной работы скиммеров определяется по формуле:

$V_{сбора} = V_{АРН} \cdot k_{эм} / 0,95 = 1493 \cdot 1 / 0,95 = 1571,6$ м^3

где 0,95 – коэффициент, учитывающий, что заполнение емкостей не должно превышать 95 %, $k_{эм}$ – согласно методическим рекомендациям коэффициент эмульсификации равен 1, так как относится к первой группе нефти по ГОСТ Р 51858-2002.

Для сбора нефтеводяной эмульсии будут использованы плавающие емкости, объемом 10 м^3 (2 единицы) и объемом 25 м^3 (1 единица), хранящиеся на береговой базе Варандейского терминала. По мере заполнения плавающие емкости буксируются в морской порт «Варандей». Нефтеводяная эмульсия перекачивается в специализированную вакуумную машину, которая доставляет ее на береговой резервуарный парк.

Разгерметизация танков танкера

Расчет выполнен на основе методических рекомендаций «Ликвидация разливов нефти и нефтепродуктов на море и внутренних акваториях. Расчет достаточности сил и средств».

Максимальный объем разлития нефти при разгерметизации 2 танков танкера и истечении 50% их содержимого составит 8434,35 м^3. Рассмотрен случай разлива нефти при аварии на танкере, находящемся на удалении 1 км от СМЛОП. Для данного вида ЧС будут привлекаться дополнительные силы и средства «Приразломной».

Для сбора, транспортирования эмульсии, собранной при ликвидации указанного разлива будут привлекаться танкера типа «КАПИТАН ГОТСКИЙ» «ТИМОФЕЙ ГУЖЕНКО» «ВАСИЛИЙ ДИНКОВ». Возможность их использования для транспортирования эмульсии в порт Мурманск указана в письме (приложение 14).

Время прибытия судов для данного РН указано в главе 9 настоящего документа.

а) Локализация

На борту аварийно-спасательного судна, несущего дежурство в районе СМЛОП, находятся 1000 м бонов для локализации разлива.

Необходимое для локализации количество боновых заграждений соответствует полупериметру пятна и определяется по формуле:

$L_{БЗ} = 1,77 \cdot \sqrt{S_{загр}} \cdot 1,1$

где $F_{загр}$ – площадь загрязнения, м^2; 1,1 – коэффициент, учитывающий дополнительно 10 % длины боновых заграждений.

$L_{БЗ}$- длина боновых заграждений, м.

Площадь нефтяного загрязнения, которое образовалось по данным моделирования после РН, составит ~ 550000 м^2. Необходимое для локализации нефтяного пятна количество боновых заграждений, составит:

$L_{БЗ} = 1,77 \cdot \sqrt{550000} \cdot 1,1 = 1444$ м.

20 мин - нормативное время установки 250 м боновых заграждений.

Боновых заграждений, находящихся в распоряжении ВНОТ будет достаточно для локализации РН. Поскольку на борту судна АСФ имеется только 1000 м боновых заграждений с береговой зоны будет доставлено дополнительное оборудование на вертолете в течение 2 - 3 часов с момента начала РН. Время подхода АСФ составляет 0,33 часа. Установка 1000 м бонов занимает приблизительно 1,32 часа. Доставка дополнительного оборудования повлияет на время установки необходимого количества бонов, увеличение которого варьируется от 0,35 до 1,35 часа.

б) Ликвидация

При разгерметизации танка танкера произойдет выброс нефти 8434,35 м^3.

Для дальнейшего расчета времени сбора нефтеводяной эмульсии использовалась формула из методических рекомендаций «Ликвидация разливов нефти и нефтепродуктов на море и внутренних акваториях». Расчет достаточности сил и средств», необходимых для определения производительности сбора разлитой нефти с акватории.

$Q_{нсб} = V_{АРН} \cdot K_{мех} / t_{сбора} / (K_{эф} \cdot K_{орг} \cdot K_{мет})$, где

$V_{АРН}$ – расчетный максимальный объем разлива нефти;

$t_{сбора}$ – время ликвидации разлива;

$K_{мех}$ – доля нефти, собираемой механическими средствами – 0,9;

$K_{мет}$ – коэффициент, учитывающий метеорологические условия - 0,97;

$K_{орг}$ – коэффициент, учитывающий общие организационные вопросы использования техники (0,95);

$K_{эф}$ – эффективность работы нефтесборных устройств - 0,85;

На борту судов, несущих аварийно-спасательное дежурство в районе ЧС, будут находиться скиммеры производительностью 200 и 115 м^3/ч. Время сбора разлива с помощью этих скиммеров определяется по формуле:

$t_{сбора} = V_{АРН} \cdot K_{мех} / Q_{нсб} / (К_{эф} \cdot К_{орг} \cdot К_{мет} \cdot К_{д})$

До подхода танкера:

Объем емкости для сбора эмульсии на ледоколе Варандей и на судне обеспечения «Тобой» в сумме составляет 650 м^3. Объема указанных емкостей недостаточно для сбора всей разлившейся по данному сценарию нефти. Поэтому необходимо привлечение дополнительных судов, имеющих свободный объем танков не менее ~ 9000 м^3. Согласно имеющейся договоренности (приложение 14) для сбора эмульсии могут привлекаться танкера типа «КАПИТАН ГОТСКИЙ», «ТИМОФЕЙ ГУЖЕНКО», «ВАСИЛИЙ ДИНКОВ». До их прихода из порта Мурманск сбор эмульсии целесообразно проводить нефтесборными устройствами с меньшей производительностью.

Время сбора эмульсии до подхода танкера составляет:

При благоприятных условиях ($K_{мет}$ = 0,97):

$t_{сбора} = 5130 \cdot 0,9 / 200 / (0,85 \cdot 0,95 \cdot 0,97)$ = 29,5 часа при обеспечении непрерывной работы.

При неблагоприятных ($K_{мет}$ = 0,59):

$t_{сбора} = 5130 \cdot 0,9 / 200 / (0,85 \cdot 0,95 \cdot 0,59)$ = 48,45 часа при обеспечении непрерывной работы.

После подхода порожнего танкера:

При благоприятных условиях ($K_{мет}$ = 0,97):

$t_{сбора} = 3304 \cdot 0,9 / 315 / (0,85 \cdot 0,95 \cdot 0,97)$ = 12,05 часа при обеспечении непрерывной работы.

При неблагоприятных ($K_{мет}$ = 0,59):

$t_{сбора} = 3304 \cdot 0,9 / 315 / (0,85 \cdot 0,95 \cdot 0,59)$ = 19,81 часа при обеспечении непрерывной работы.

Суммарный объем емкостей временного хранения для собранной с водной поверхности нефтеводяной смеси, необходимый для обеспечения бесперебойной работы скиммеров, определяется по формуле:

$V_{сбора} = V_{АРН} \cdot k_{эм} / 0,95 = 8434 \cdot 1 / 0,95 = 8878$ м^3

где 0,95 – коэффициент, учитывающий, что заполнение емкостей не должно превышать 95 %, $k_{эм}$ – согласно методическим рекомендациям коэффициент эмульсификации равен 1, так как относится к первой группе нефти по ГОСТ Р 51858-2002.

Сбор нефтеводяной смеси будет производиться в первую очередь в емкости, имеющиеся на ледоколе «Варандей», судне обеспечения «Тобой».

В связи со значительным объемом разлива для временного хранения нефтеводяной смеси необходимо привлечение дополнительных судов, при возможности танкера, пришедшего для погрузки на СМЛОП или судов, находящихся в районе МЛСП «Приразломная» согласно договору о взаимодействии. При отсутствии порожних танкеров будут привлекаться танкера типа «КАПИТАН ГОТСКИЙ» «ТИМОФЕЙ ГУЖЕНКО» «ВАСИЛИЙ ДИНКОВ». В танки указанных судов будет перегружаться собираемая на судах, участвующих в ликвидации разливов, эмульсия с последующим вывозом в порт Мурманск.

Разгерметизация топливного бака

Расчет выполнен на основе методических рекомендаций «Ликвидация разливов нефти и нефтепродуктов на море и внутренних акваториях. Расчет достаточности сил и средств».

Максимальный объем разлития мазута при разгерметизация топливного бака составит 564 м^3. Рассмотрен случай разлива мазута при аварии на судне «Варандей», находящемся на удалении 1 км от СМЛОП. Судно «Варандей» частично выведено из строя. Для ликвидации данного разлива сил и средств «Варандейского» терминала будет достаточно.

а) Локализация

Время прибытия судов для данного РН указано в главе 9 настоящего документа. Необходимое для локализации количество боновых заграждений соответствует полупериметру пятна и определяется по формуле:

$L_{БЗ} = 1,77 \cdot \sqrt{S_{загр}} \cdot 1,1$

где $F_{загр}$ – площадь загрязнения, м^2; 1,1 – коэффициент, учитывающий дополнительно 10 % длины боновых заграждений.

$L_{БЗ}$- длина боновых заграждений, м.

Площадь нефтяного загрязнения, которое образовалось по данным моделирования после РН и составит ~ 130000 м^2. Необходимое для локализации нефтяного пятна количество боновых заграждений, составит:

Необходимое для локализации нефтяного пятна, образовавшегося к началу проведения работ по локализации, количество боновых заграждений, составит:

$L_{БЗ} = 1,77 \cdot \sqrt{130000} \cdot 1,1 = 702$ м.

20 мин - нормативное время установки 250 м боновых заграждений.

Боновых заграждений находящихся в распоряжении ВНОТ будет достаточно для локализации РН.

б) Ликвидация

При разгерметизации топливного бака произойдет выброс мазута 564 м^3.

Необходимая производительность сбора разлитой нефти определяется по формуле:

$Q_{нсб} = V_{АРН} \cdot K_{мех} / t_{сбора} / (К_{эф} \cdot К_{орг} \cdot К_{мет})$, где

$V_{АРН}$ – расчетный максимальный объем разлива нефти;

$t_{сбора}$ – время ликвидации разлива;

$K_{мех}$ – доля нефти, собираемой механическими средствами – 0,9;

$K_{мет}$ – коэффициент, учитывающий метеорологические условия - 0,97;

$K_{орг}$ – коэффициент, учитывающий общие организационные вопросы использования техники (0,95);

$K_{эф}$ – эффективность работы нефтесборных устройств - 0,85;

Для ликвидации РН может быть использовано оборудование находящееся на ледоколе «Варандей». Будут скиммеры производительностью 200 и 115 м^3/ч. Время сбора разлива с помощью этих скиммеров определяется по формуле:

$t_{сбора} = V_{АРН} \cdot K_{мех} / Q_{нсб} / (К_{эф} \cdot К_{орг} \cdot К_{мет} \cdot К_{д})$

При благоприятных условиях ($K_{мет} = 0,97$):

$t_{сбора} = 564 \cdot 0,9 / 315 / (0,85 \cdot 0,95 \cdot 0,97) = 2,06$ часа при обеспечении непрерывной работы.

При неблагоприятных ($K_{мет} = 0,59$):

$t_{сбора} = 564 \cdot 0,9 / 315 / (0,85 \cdot 0,95 \cdot 0,59) = 3,38$ часа при обеспечении непрерывной работы.

Суммарный объем емкостей временного хранения для собранной с водной поверхности нефтеводяной смеси, необходимый для обеспечения бесперебойной работы скиммеров определяется по формуле:

$V_{сбора} = V_{АРН} \cdot k_{эм} / 0,95 = 564 \cdot 2 / 0,95 = 1187$ м^3

где 0,95 – коэффициент, учитывающий, что заполнение емкостей не должно превышать 95 %, $k_{эм}$ – согласно методическим рекомендациям коэффициент эмульсификации равен 2.

Для временного хранения нефтеводяной смеси необходимо привлечение дополнительных судов (при возможности танкера, пришедшего для погрузки).

в) Сбор остатков мазута (нефтепродукта) на акватории

$M_{сорбента} = 0,02 \cdot M_{АРН} / j = 0,02 \cdot 540 / 9,4 = 1,15$ т

где $M_{АРН}$ - расчетная максимальная масса разлива нефтепродукта; j – впитывающая способность сорбента.

Количества, имеющегося в наличии у ВНОТ сорбента достаточно для зачистки акватории от остатков нефтепродукта.

Для сбора сорбента, загрязненного мазутом, будет использоваться скиммер производительностью 115 м^3/ч.

Время сбора сорбента:

При благоприятных условиях ($K_{мет} = 0,97$):

$t_{сбора} = 11,3 / 115 / (0,85 \cdot 0,95 \cdot 0,97) = 0,12$ часа.

При неблагоприятных ($K_{мет} = 0,59$):

$t_{сбора} = 11,3 / 115 / (0,85 \cdot 0,95 \cdot 0,59) = 0,2$ часа.

В таблице 29 представлена обобщенная информация о силах и средствах для ЛРН при разных сценариях.

Таблица 29 - Силы и средства, необходимые при ликвидации РН

Сценарий	Оборудование и техника	Количество	
		По расчету	В наличии
ЧС при разгерметизации шлангующего устройства СМЛОП	Суда: «Варандей», «Тобой»	2 шт.	7 шт.
	Боновые заграждения	550 м	3000 м
	Скиммеры	2 шт.	15 шт.
Порыв на морском участке двухниточного нефтепровода БРП – СМЛОП (у СМЛОП)	Суда: «Варандей», «Тобой»	2 шт.	7 шт.
	Боновые заграждения	550 м	3000 м
	Скиммеры	2 шт.	15 шт.

Продолжение таблицы 29

Сценарий	Оборудование и техника	Количество	
		По расчету	В наличии
Порыв на морском участке двухниточного нефтепровода БРП – СМЛОП (у берега)	Суда: «Варандей», «Тобой», суда ООО «Экошельф-Балтика»	4 шт.	7 шт.
	Боновые заграждения	645 м	3000 м
	Скиммеры	2 шт.	15 шт.
Разгерметизация танка танкера	Суда: - «Варандей»; - «Тобой» - судно типа «Капитан Готский» - «Балтика - «Алеут» -«Сахалин» -«Саян Полярис»	7 шт.	7 шт.
	Боновые заграждения	1443 м	3000 м
	Скиммеры	15 шт.	15 шт.
Разгерметизация судового бака ледокола «Варандей»	Суда: - типа «Варандей»; - «Тобой» - «Капитан Готский»	3 шт.	7 шт.
	Боновые заграждения	702	3000 м
	Скиммеры	2 шт.	15 шт.

Характеристики оборудования для ЛРН представлены в приложении 13.

Альтернативный вариант сбора и транспорта нефтяной эмульсии с места разлива

Для теплого периода года сбор и транспорт собранной эмульсии нефти с места разлива может осуществляться в плавучие емкости, имеющиеся в наличии в ООО «Варандейский терминал» и находящиеся в районе морского порта «Варандей». Перечень емкостей и их характеристики представлены в приложении 5 ПЛРН «Перечень резерва материально – технических ресурсов для локализации и ликвидации аварий и чрезвычайных ситуаций».

Плавучие емкости доставляются к месту аварий и обратно в порт Варандей с помощью буксира «Тобой». Общий объем плавучих емкостей 91,5 м^3. В порту собранная нефтяная эмульсия с помощью вакуумной машины, имеющейся на береговом резервуарном парке ООО «Варандейский терминал», транспортируется на береговой резервуарный парк в свободный резервуар объемом не менее 10 000 м^3.

Расчет отклоняющих боновых заграждений для защиты берега

Для защиты берега устанавливаются отклоняющие и берегоизолирующие боны.

Отклоняющие БЗ устанавливаются с целью предотвращения растекания нефти вдоль береговой черты и отклонения нефти в сторону мест с меньшей экологической чувствительностью или мест, в которых относительно легче проводить работы по зачистке территории.

Постановка отклоняющих БЗ производится в несколько ярусов. Учитывая нагрузки от течения, ветра и волн длина яруса отклоняющих БЗ, установленных на якоря под углом к берегу, должна быть не более 100 м. Количество ярусов отклоняющих БЗ определяется в оперативном режиме.

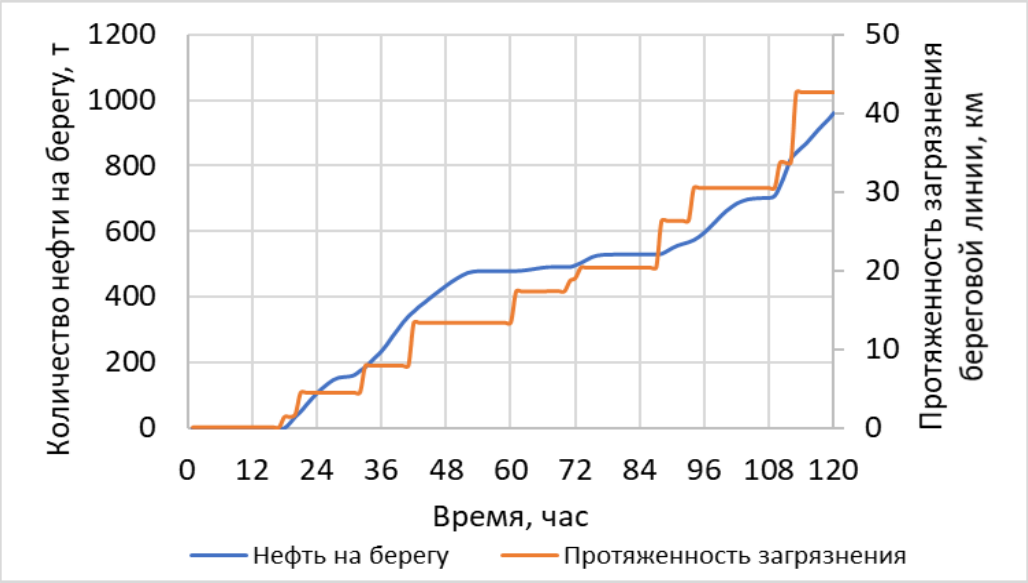


Рисунок 47 - Количество нефти на берегу и протяженность загрязнения берега в сценарии прорыва 1 нитки трубопровода на расстоянии 3 км от берега.

Рекомендуемая длина берегоизолирующих БЗ должна быть не менее 1,4 длины загрязненного берега:

$$L_{защитныеБЗ} \geq L_{загр.берега}.k$$

где:

$L_{загр.берега}$ – длина береговой полосы подверженная возможному загрязнению, k – коэффициент запаса, k = 1,4

По данным моделирования п.5.3 МЛРН1.2 время достижения пятна до берега 16 часов. При возможном разливе протяженность берега в зоне возможного за-

грязнения составляет около 1328 м. Для его защиты рекомендуется установка 1860 м берегоизолирующих бонов с высотой стенки 650 мм.

Сорбирующие боны обычно используются для ликвидации протечек из ярусов берегоизолирующих боновых заграждений.

Длина ордера сорбирующих бонов должна быть не менее 1,1 длины основного локализующего ордера берегозащитных БЗ. При длине рекомендованного ордера берегоизолирующих бонов может потребоваться 2046 м сорбирующих бонов.

Работы по очистке берега

Единственным эффективным действием для удаления нефти, связанной песчаными отложениями, является ручная уборка. При крупных разливах, когда нефть присутствует на песчаном берегу в больших концентрациях и находится на поверхности, и может потребоваться перемещения и удаления большого количества загрязненного грунта, подходит механическая уборка с применением тяжелой техники.

При очистке загрязненная береговая полоса, исходя из ее протяженности, равной примерно 1328 м, разделяется на 4 одинаковых участка, длиной около 332 м каждый. Работы по очистке берега в пределах каждого участка разделены на 3 этапа:

Этап 1:

- смыв нефти/нефтепродуктов с берега в прибрежную акваторию, огороженную бонами;

- сбор нефти в прибрежной акватории с помощью НСУ;

- сбор нефти из приямков с помощью вакуумных установок.

Этап 2:

- сбор нефти/ нефтепродуктов с береговой и прибрежной части вручную;

- нанесение сорбента.

Этап 3:

- сбор загрязненного грунта и нанесенного сорбента с использованием землеройной техники (в зонах доступных тяжелой технике);

- сбор загрязненного грунта и нанесенного сорбента вручную.

Этапы работ по очистке берега выполняются последовательно от участка №1 до участка № 5. На первом этапе работ каждый участок обеспечивается следующим оборудованием:

- установки для смыва под давлением. Количество установок определяется при производительности по смыву одной установки с дизельным приводом для мойки твердых поверхностей горячей водой под высоким давлением типа Lamor Alto Hi-Pressure – 2 $м^2$/мин. На смыв нефти с поверхности площадью 26560 $м^2$ одной установкой потребуется 221 час. При применении пяти установок – 44 часов или 6 смен.

- НСУ для сбора нефти, смытой в прибрежную часть акватории, огороженную бонами (скиммер) - 5 ед. производительностью до 10 $м^3$/час, каждый;

- плавучие емкости для сбора нефти - 4 ед. вместимостью по 4 - 10 $м^3$, каждая;

- разборные емкости для сбора нефти в прибрежной территории - 4 ед. вместимостью по 4 - 10 $м^3$, каждая;

- трактор (бульдозер) для сбора загрязненного грунта - 1 ед.;

- погрузчик для сбора загрязненного грунта - 1 ед.;

- самосвалы для перевозки грунта и мусора - 1 ед.

Суммарная производительность нефтесборных систем для очистки береговой полосы $Q_{бер}$, $м^3$/ч, определяется по формуле:

$$Q_{бер} = (V_{НБ} / t_{сб}) + t_{сн},$$

где:

$V_{НБ}$ – прогнозируемый объем нефти, достигшей берега, 40 $м^3$;

$t_{сб}$ – время сбора нефти с акватории, ч;

$t_{сн}$ – время смыва нефти в воду, 44 ч;

$t_{сб} = (V_{НБ} / Q_{бер}) + t_{сн} = (40 / 50) + 44 = 44{,}8$ ч.

Для доочистки прибрежной части применяют ручной сбор нефти, нанесение сорбента на загрязненные участки, сбор нефти в емкости с дальнейшим вывозом вакуумными машинами на утилизацию и переработку. Для удобства сбора емкости должны располагаться через 30 - 40 м друг от друга, т.е. для доочистки прибрежной зоны необходимо использовать не менее 8-ти емкостей для сбора нефти.

Вывод:

Для работ по защите и очистке берега собственных и привлекаемых сил и средств, аварийно-спасательных служб и аварийно-спасательных формирований в распоряжении ООО «Варандейский терминал» достаточно. По расчетам время очистки берега составляет примерно 2 дня.

8 СОСТАВ СОБСТВЕННЫХ И (ИЛИ) ПРИВЛЕКАЕМЫХ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ СЛУЖБ И (ИЛИ) АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ ФОРМИРОВАНИЙ ДЛЯ ЛИКВИДАЦИИ МАКСИМАЛЬНОГО РАСЧЕТНОГО ОБЪЕМА РАЗЛИВА НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

Ликвидация разлива нефтепродуктов (ЛРН) – выполнение организационно-технических мероприятий по устранению последствий разливов нефтепродуктов. ЛНР включает в себя работы по локализации и ликвидации аварийного разлива.

Расчет сил и средств, достаточных для локализации и ликвидации аварийного разлива нефти максимальных объемов, выполнен в разделе 7 Плана.

Для всех сценариев РН расчеты проводились с учетом самых вероятных наихудших метеоусловия в момент аварии. Данные взяты из тома 4968-ПЛРН-МРН1.2. Все расчеты достаточности сил и средств ЛРН, при ликвидации разлива на море, соответствуют методическим рекомендациям «Ликвидация разливов нефти и нефтепродуктов на море и внутренних акваториях. Расчет достаточности сил и средств».

Состав собственных и привлекаемых на договорной основе сил, место их дислокации и порядок доставки приведены в таблице 30.

Таблица 30 - Состав собственных и привлекаемых на договорной основе сил и средств, место их дислокации

Собственные и привлекаемые силы	Средства	Порядок доставки в зону ЧС	Время готовности
НАСФ ВНОТ (собственные силы)	В соответствии с табелем оснащенности средствами для ЛРН	Находятся в зоне возможной ЧС на ледоколе «Варандей» Место дислокации: ООО «Варандейский терминал»	Время готовности перед началом ЛРН составляет от 20 до 60 мин. (не учитывается при расчете времени ЛРН)
ПАСФ ООО «Эко-шельф-Балтика» (силы, привлекаемые по договору):	В соответствии с табелем оснащенности средствами для ЛРН	Место дислокации группы АСГ – морские и береговые объекты ООО «Варандейский терминал»	Время готовности перед началом ЛРН составляет от 20 до 60 мин. (не учитывается при расчете времени ЛРН)

Договора (тайм-чартеры) и более подробные технические характеристики аварийно-спасательных судов представлены в приложении 4.

Привлекаемое для ликвидации разливов формирование ПАСФ ООО «Эко-шельф-Балтика» согласно договору № ВТ0057/2020 г. от 01.03.2020 г. использует средства локализации и ликвидации разливов, принадлежащие ООО «Варандей-ский терминал».

Ледокол «Варандей» имеет на борту емкости для временного хранения со-бранной нефти. Плавучие емкости будут доставляться с базы для хранения и об-служивания оборудования ЛРН с помощью буксира «Тобой».

Перекачивание нефти из временных емкостей для последующего вывоза с места разлива будет производиться в танки привлекаемых в период ликвидации разливов танкеров (Приложение 14) В случае значительных разливов привлекают-ся силы и средства с месторождения «Приразломное» согласно имеющимся дого-ворным обязательствам.

Средства для ЛРН представлены в таблице 31.

Таблица 31 – Средства для ЛРН

Наименование технических средств	Количество (норма) оснащения	Ед. изм.
Транспортные средства		
Автомобиль грузопассажирский Урал 39382Р	1	ед.
Камаз-44108 седельный автомобиль – тягач полуприцеп	1	ед.
Автобусы специальные УРАЛ 32551-0013-61	2	ед.
Автомобиль УРАЛ 5557-1112-10 (ППУА1600/100М)	1	ед.
Автоцистерна ассенизационная 56761-0000010 (МВ-10-Урал 4320)	1	ед.
Автомобиль Урал 5557 ОТА-6 (водовозка)	2	ед.
Автоцистерна нефтепромысловая Урал-4320-30 АЦН-10	1	ед.
Кран автомобильный КС-45717-1 Урал 4320	1	ед.
Трактор Б10Б 0121-2В4	1	ед.
Трактор Б-170М1Б01Д1	1	ед.
Экскаватор гидравлический Caterpillar M313D	1	ед.
Погрузчик В-138.00110	1	ед.
Погрузчик "Кировец"К-702МВА УДМ2	1	ед.
Плавсердства		
Ледокол "Варандей"	1	ед.
Судно обеспечения "Тобой"	1	ед.
Катер	2	ед.
Средства связи		
Радиостанции носимые Motorola DP 4801e	25	шт.
Радиостанции стационарные Motorola DM 4600E	4	шт.
Спутниковые системы связи Thuraya XT	1	шт.

Продолжение таблицы 31

Наименование технических средств	Количество (норма) оснащения	Ед. изм.
Средства обнаружения пострадавших		
Бинокль БПЦ 10х40	2	шт.
Приборы химического контроля		
Газоанализаторы АНКАТ – 7664Микро	4	шт.
Медицинское имущество		
Носилки	1	шт.
Аптечка первой помощи	1	шт.
Средства жизнеобеспечения		
Полевая мебель: стол, четыре стула	1	ед.
Палатки	2	шт.
Оборудование для ЛРН		
Нефтесборщик Lamor FFO	1	ед.
Нефтесборщик Lamor Arctic	1	ед.
Скиммер Lamor Minimax-10	5	ед.
Нефтесборщик Lamor Rock Cleaner	2	ед.
Ковшовый нефтесборщик Lamor Bucket LRB 150	1	ед.
Скиммер пороговый СП-3 Д	1	ед.
Скиммер щеточный СЩ-10 М	1	ед.
Скиммер СП-6	1	ед.
Установка вакуумная ВАУ-6	1	ед.
Установка вакуумная ВАУ-7	1	ед.
Ледорезная установка ЛУ-1100 с устройством для извлечения ледовых блоков УИЛБ-300	1	ед.
Оборудование для ЛРН		
Гидравлическая силовая установка L100E Yanmar с воздуходувкой L70AE Yanmar	4	ед.
Гидравлический силовой агрегат Lamor LPP 80	2	ед.
Гидравлический силовой агрегат Lamor LPP 6HA/C75 с насосом Spate 75C	7	ед.
Гидравлический силовой агрегат Lamor LPP 7HA/C75 с насосом Spate 75C	1	ед.
Гидравлический силовой агрегат Lamor LPP 7HA	1	ед.
Гидравлический силовой агрегат Lamor LPP 12	1	ед.
Нефтеперекачивающий насос GTA 80	1	ед.
Морские боны 1500-Buik-Head boom	1000	пог. м
Боны постоянной плавучести Lamor Fob-1200	2000	пог. м
Самонадувные боны Lamor SILB-450	500	пог. м
Берегоизолирующие боны Lamor BSB650	300	пог. м
Берегоизолирующие боны Shore Max 610	135	пог. м
Бон заградительный БЗ-10/600	120	пог. м
Бон заградительный БЗ-10/600НМ	120	пог. м
Бон сорбционно-удерживающий БСС-10/200У	20	пог. м
Бон сорбирующий БСС-10/100	10	пог. м
Бон сорбирующий 2БС-5/100	5	пог. м
Бон сорбирующий БС-5/100	5	пог. м
Мини бон МБС-6/80	5	пог. м
Мини бон МБС-12/80	5	пог. м
Бон заградительный БЗ-10/400(мет)	50	пог. м

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Продолжение таблицы 31

Наименование технических средств	Количество (норма) оснащения	Ед. изм.
Бон заградительный ПП БЗ-10/500С(мет)	50	пог. м
Складная емкость Lamor LCT-9	5	пог. м
Резервуары разборные РР-4	2	шт.
Резервуары разборные РР-10	1	шт.
Резервуары разборные РР-50	1	шт.
Плавающая емкость Vikoma LFT вместимостью 12,5 $м^3$	2	шт.
Плавающая емкость Vikoma LFT вместимостью 25 $м^3$	1	шт.
Плавающая емкость Lamor LSB вместимостью 25 $м^3$	2	шт.
Плавающая емкость ПЭР - 20НП	4	шт.
Распылитель сорбентов РАС	2	шт.
Сорбент	1388	Кг
Полог защитный ПЗ-250$м^2$	4	шт.
Подпорная стенка ПС-0,75/30	1	ед.
Мат сорбирующий МС-3/90	10	шт.
Рулон сорбирующий РС 40/90	4	шт.
Пластина сорбирующая ПЛС-50	300	шт.
Салфетка сорбирующая СС-50	200	шт.
Другое оборудование и снаряжение		
Гусеничное трансп. средство Iron Horse	1	ед.
Мойка водой (паром) под высоким давлением Lamor Alto Hi-Pressure	5	ед.
Мотоблок «Нева МБ-2»	1	ед.
Осветительный малогабаритный комплект УОр-5х2	1	ед.
Мотопомпа Koshin SEM 50V	1	ед.
Установка для мойки водой под высоким давлением Dynaset HPW 200 30-45-ST	1	ед.
Миниустановка "Факел"-МЭ	1	ед.
Комплект пневмоклиньев	1	комп.
Бандажи для перекрытия течей	1	шт.
Комплект пневматических уплотнительных подушек М1	1	комп.
Вакуумная дрен. подушка ТВ-50	1	шт.
Кит-набор для устранения течей	1	компл.
Отжимное устройство ОМУ-1	1	шт.
Бензокусторез Husgvarna	2	ед.
Бензопила Husgvarna 445e	1	ед.
Бензогенераторная установка GESAN G12TFH	1	ед.
Электросварочное оборудование	1	ед.
Углошлифовальные машинки	2	ед.
Фонари искробезопасные	2	шт.

Место хранения оборудования находится в здании базы для хранения и обслуживания оборудования ЛРН на причальной набережной порта Варандей.

Запасы расходуемых материалов и средств подлежат восполнению. За пополнение запасов расходных материалов и средств, закупку дополнительных материалов, а также руководство материально-техническим обеспечением операций

ЛЧС(Н) отвечают начальник и заместитель начальника причала СМЛОП на основании Приказа ООО «Варандейский терминал» « О резервах финансовых средств и материально-технических ресурсов для локализации и ликвидации аварийных чрезвычайных ситуаций» (приложение 5).

Силы и средства для ликвидации разлива нефти на акватории в ледовых условиях

Ликвидация РН, произошедшего в ледовых условиях, осуществляется силами и средствами, указанными в таблице 31 с учетом особенностей ледовой обстановки. Оборудование для ликвидации РН в ледовых условиях:

- морские надувные боновые заграждения (при возможности использования);
- нефтесборщик «Lamor Arctic»;
- нефтесборщики «Lamor Minimax»;
- пилы-ледорезы, шанцевый инструмент.

Все эти средства ЛРН располагаются в оперативной зоне СМЛОП на ледоколе «Варандей», судне обеспечения «Тобой» и на береговой базе для хранения и обслуживания оборудования ЛРН на причальной набережной порта Варандей.

При недостаточности средств ЛРН при операциях ЛРН в море недостающее количество доставляют с береговой базы ЛРН с помощью вертолета на внешней подвеске. Время доставки вертолетом оценивается равным ~ 2 - 3 часам. Предполагается, что движение вертолета с оборудованием с берега происходит одновременно с локализацией пятна разлива.

Время, затраченное на доставку оборудования с причальной набережной, может повлиять на время ликвидации ЧС, увеличение которого может варьироваться от 20 до 80 минут.

9 РАСЧЕТНОЕ ВРЕМЯ (СРОКИ) ЛИКВИДАЦИИ МАКСИМАЛЬНОГО РАСЧЕТНОГО ОБЪЕМА РАЗЛИВА НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

Расчетное время ликвидации РН складывается из продолжительности выполняемых последовательно операций, предусмотренных планируемыми технологическими решениями. При одновременном выполнении всех операций, расчетное время определяется затратами времени на самую продолжительную операцию из всего комплекса работ. Оно составляет ~ 45 часов.

Персонал АСФ должен обеспечивать постоянное круглосуточное несение аварийно-спасательной готовности:

- в море на судах обеспечения СМЛОП;
- на судне-бонопостановщике (в период навигации);
- в составе береговой оперативной группы;
- на диспетчерской службе - 2 человека;
- как оперативный персонал - 6 человек.

В море на судах обеспечения ледокол «Варандей», буксир «Тобой» находятся по 2 специалиста ПАСФ. Остальные – члены экипажа судов.

Локализация, ликвидация разливов в прибрежной зоне должны выполняться командой и судами ООО «Экошельф-Балтика».

Для локализации и ликвидации разливов, начинающихся с постановки оперативных ордеров боновых заграждений, задействуются в первую очередь суда обеспечения - ледокольный буксир «Тобой» и ледокол «Варандей», несущие АСГ/ЛРН в районе СМЛОП, к локализации, ликвидации разливов будут также привлечены катера ООО «Экошельф-Балтика».

На борту судов оперативного реагирования располагается газоанализатор. Одновременно с началом локализации ведется разведка и газоанализ в зоне ЧС. Также параллельно выполняется моделирование нефтяного пятна с использованием программного комплекса PISCES-II с целью прогнозирования поведения нефтяного пятна на воде с учетом физико-химических характеристик и гидрометеорологических условий на акватории для принятия решений по схеме локализации нефтяного пятна. Время, затраченное на данные операции, не учитывается,

так как они выполняются одновременно и укладываются в период оповещения и готовности АСФ.

Расчет времени подхода судов к месту разлива нефти

Для расчета времени были приняты наиболее вероятные удаленные точки дислокации АСФ от возможных мест РН. При загрузке танкера суда обеспечения находятся на расстояниях 0,3 и 3 км от СМЛОП. Место базирования катеров - морской порт Варандей, находящийся на расстоянии ~ 12,5 км от трассы подводного нефтепровода.

Время подхода на открытой воде (пример расчетов)

Время подхода к месту ЧС(Н) Судов для буксира, ледокола и катера оценивается по следующей формуле:

$T = T_{оп} + T_{пер} + T_{гот}$

$T_{оп}$ – время, затраченное на оповещение о разливе - 10 мин (0,16 часа);

$T_{гот}$ - время готовности судна - 10 мин (0,16 часа).

Время перехода ($T_{пер}$) оценивается по следующей формуле:

$T_{пер} = L / V$

где L - расстояние до места разлива (км).

V – максимальная скорость передвижения судна - 15 узлов.

V – максимальная скорость передвижения катера - 33 узла.

Время подхода на открытой воде (в летнее время)

Разгерметизация шлангующего устройства СМЛОП

Время подхода к месту ЧС(Н) составит:

T = 0,16 + 0,16 + (0,3 / 27,75) = 0,33 часа

Разгерметизация нефтепровода

Разгерметизация нефтепровода на середине трассы

Время подхода к месту ЧС(Н) составит:

T = 0,16 + 0,16 + (8,3 / 27,75) = 0,62 часа

Разгерметизация нефтепровода на расстоянии ~3 км от берега

В случае если произошла авария с разгерметизацией трубопровода на расстоянии ~ 3 км от берега, в ликвидации ее последствий будут принимать участие

персонал ПАСФ и суда ООО «Экошельф – Балтика», несущие постоянное дежурство в прибрежной зоне района расположения подводного трубопровода терминала Варандей, транспортирующего нефть на СМЛОП. Место базирования катеров - морской порт Варандей, находящийся на расстоянии ~ 12,5 км от трассы подводного нефтепровода. Согласно опытным данным $T_{гот}$ - время готовности судна - 40 мин (0,67 часа).

T = 0,16 + 0,67 + (12,5 / 61,12) = 1,02 часа

Таким образом, время подхода катеров к месту разгерметизации трубопроводов составит 1,02 часа (60 минут).

Разгерметизация танков танкера

T = 0,16 + 0,16 + (0,3 /27,75) = 0,33 часа

Разгерметизация топливного бака

T = 0,16 + 0,16 + (0,3 /27,75) = 0,33 часа

Время подхода к разливу в ледовых условиях (пример расчетов)

Разгерметизация шлангующего устройства СМЛОП

Время подхода к месту ЧС(Н) составит:

T = 0,16 + 0,16 + (0,3 / 5,556) = 0,37 часа

Разгерметизация нефтепровода

Судно АСФ находится в районе СМЛОП, РН произошел примерно на середине двухниточного трубопровода.

Время подхода к месту ЧС(Н) ледокола «Варандей» оценивается по следующей формуле:

$T = T_{оп} + T_{пер} + T_{гот}$

$T_{оп}$ – время, затраченное на оповещение о разливе - 10 мин (0,16 часа);

$T_{гот}$ - время готовности судна - 10 мин (0,16 часа).

Время перехода ($T_{пер}$) оценивается по следующей формуле:

$T_{пер} = L / V$

где L - расстояние до места разлива (км).

V – максимальная скорость передвижения судна - 3 узла.

Время подхода к месту ЧС(Н) составит:

T = 0,16 + 0,16 + (8,3 / 5,556) = 1,8 часа

Таким образом, буксир и ледокол затрачивают время на переход к месту аварии, равное T = 1,8 часа.

Разгерметизация танков танкера

T = 0,16 + 0,16 + (0,3 / 5,556) = 0,37 часа

Разгерметизация топливного бака

T = 0,16 + 0,16 + (0,3 / 5,556) = 0,37 часа

Расчетная продолжительность установки ордера боновых заграждений для сбора нефти при различных сценариях аварий

Время локализации разлива нефти

Время установки ордеров боновых заграждений (T_y) определяется по формуле:

$$T_y = \frac{l}{k} \cdot 20$$

где:

l - длина бонового заграждения, м;

k - длина нормативной ветки бонов, м (250 м);

20 мин - нормативное время установки 250 м боновых заграждений.

Разгерметизация шлангующего устройства СМЛОП

Время установки, (T_y) составит:

T_y = 550 / 250 · 20 = 44 мин (0,73 часа)

Порыв на морском участке двухниточного нефтепровода БРП – СМЛОП

Авария в районе СМЛОП или середине трубопровода (422,5 м^3). На открытой воде

Время установки, (T_y) составит:

T_y = 550 / 250 · 20 = 44 мин (0,73 часа)

Авария в прибрежной зоне

Время установки, (T_y) составит:

T_y = 645 / 250 · 20 = 51 мин (0,85 часа)

Разгерметизация танков танкера

Время установки, ($T_у$) составит:

$$T_у = 1444 / 250 \cdot 20 = 115 \text{ мин (1,91 часа)}$$

Разгерметизация топливного бака

Время установки, ($T_у$) составит:

$$T_у = 702 / 250 \cdot 20 = 56 \text{ мин (0,93 часа)}$$

Время сбора сорбента с акватории при различных сценариях

Сбор загрязненного сорбента с поверхности моря может производиться ручным способом с помощью различных приспособлений (совков, ковшов) и механическим – нефтесборными устройствами. По данным АСС Варандей имеющиеся на борту судна нефтесборные устройства могут быть использованы для сбора загрязненного сорбента.

Расчет времени сбора сорбента при разливе максимального количества нефти на акватории (разгерметизация танка танкера) нефтесборными устройствами.

$Q_{нсб} = V_{АРН} / t_{сбора} / (К_{эф} \cdot К_{орг} \cdot К_{мет})$, где

$V_{АРН}$ – расчетный максимальный объем сорбента;

$t_{сбора}$ – принятое время сбора сорбента;

$К_{мет}$ – коэффициент, учитывающий метеорологические условия - 0,97, (0,59);

$К_{орг}$ – коэффициент, учитывающий общие организационные вопросы использования техники (0,8);

$К_{эф}$ – эффективность работы нефтесборных устройств - 0,4;

$t_{сбора} = V_{АРН} / Q_{нсб} / (К_{эф} \cdot К_{орг} \cdot К_{мет})$

При благоприятных условиях ($К_{мет} = 0,97$):

$t_{сбора} = 18 / 115 / (0,4 \cdot 0,8 \cdot 0,97) = 0,5$ часа при обеспечении непрерывной работы.

При неблагоприятных ($К_{мет} = 0,59$):

$t_{сбора} = 18 / 115 / (0,4 \cdot 0,8 \cdot 0,59) = 0,83$ часа при обеспечении непрерывной работы.

Время сбора сорбента с акватории приблизительно составит около получаса при разгерметизации танка танкера.

ЧС при разгерметизации шлангующего устройства СМЛОП.

При благоприятных условиях ($K_{мет}$ = 0,97):

$t_{сбора}$ = 0,03 часа.

При неблагоприятных ($K_{мет}$ = 0,59):

$t_{сбора}$ = 0,04 часа.

Порыв на морском участке двухниточного нефтепровода БРП – СМЛОП

Авария в районе СМЛОП или середине трубопровода (422,5 м^3). На открытой воде.

При благоприятных условиях ($K_{мет}$ = 0,97):

$t_{сбора}$ = 0,03 часа.

При неблагоприятных ($K_{мет}$ = 0,59):

$t_{сбора}$ = 0,04 часа.

Авария на трубопроводе на расстоянии 3 км от берега

При благоприятных условиях ($K_{мет}$ = 0,97):

$t_{сбора}$ = 0,09 часа.

При неблагоприятных ($K_{мет}$ = 0,59):

$t_{сбора}$ = 0,15 часа.

Разгерметизация топливного бака

При благоприятных условиях ($K_{мет}$ = 0,97):

$t_{сбора}$ = 0,04 часа.

При неблагоприятных ($K_{мет}$ = 0,59):

$t_{сбора}$ = 0,06 часа.

Расчетное время ликвидации РН по сценариям

Время сбора разлива при помощи скиммеров для каждого сценария при различных условиях рассчитано в разделе 7.

Обобщенное время локализации и ликвидации РН по сценариям при разных погодных условиях представлены в таблицах 32, 33.

Таблица 32 – Расчетное время локализации и ликвидации РН по сценариям в летнее время

Сценарии по объему разлития м^3	Время подхода судов к месту РН, часы	Установка боновых заграждений часы	Время сбора (ликвидации) нефти, нефтепродукта, часы	Общее время ликвидации РН
455	0,33	0,73	1,66	2,72
422,5	0,62	0,73	1,54	2,89
1493	1,02	0,85	5,45	7,33
8434	0,33	3,60	41,52	45,45
564	0,33	0,93	2,06	3,32

Таблица 33 – Расчетное время ликвидации РН по сценариям в зимнее время

Сценарии по объему разлития м^3	Время подхода судна к месту РН часы	Установка боновых заграждений часы	Время сбора нефтепродукта часы	Общее время ликвидации РН
455	0,37	0,73	2,73	3,83
422,5	1,80	0,73	2,53	5,06
1493	3,85	0,85	8,95	13,65
8434	0,37	3,60	68,37	72,34
564	0,37	0,93	3,38	4,68

Вывод:

Для ликвидации ЧС при различных сценариях собственных и привлекаемых сил и средств, аварийно-спасательных служб и аварийно-спасательных формирований в распоряжении ООО «Варандейский терминал» достаточно. Время ликвидации в зимнее время увеличивается в 1,5 – 2 раза.

10 СХЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ, СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ УПРАВЛЕНИЯ И СВЯЗИ ПРИ РАЗЛИВАХ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

Общие принципы управления

Ответственным за организацию взаимодействия привлекаемых сил и средств является Директор терминала - председатель КЧС и ПБ ООО «Варандейский терминал».

Управление операциями ЛРН включает процесс принятия решения, позволяющий разработать оперативный план действий в соответствии с набором определенных целей.

Окончательная цель операции - ослабить эффекты воздействия разлитой нефти и нефтепродуктов. При проведении операции реагирования следует придерживаться установленного подхода, что позволяет производить оценку по ходу действий и вносить изменения в план операции (при необходимости).

В целях обеспечения немедленного начала аварийно-спасательных работ соответствующими органами государственной власти и органами местного самоуправления при получении информации о фактах разливов нефтепродуктов организуется управление, связь и оповещение.

Общими принципами управления являются:

- централизованность;
- целенаправленность;
- последовательность;
- непрерывность (систематичность);
- оперативность;
- эффективность;
- контроль исполнения.

Оповещение о разливе нефтепродуктов

1. При любом разливе нефтепродуктов или угрозе разлива, лицо (вахтенная команда танкера, персонал), обнаружившее этот разлив или угрозу разлива, немедленно сообщает об этом начальнику смены ЦПиОН.

2. При получении информации о разливе нефтепродуктов начальник смены ЦПиОН оповещает (см. приложение 7):

- группу ПБ и ОТ;
- команды АСФ;
- главного энергетика-начальника МЭЦ;
- начальника УПВС;
- начальника причала СМЛОП;
- начальника ЛФХИ;
- отдел МТО;
- начальника УСиТТ;
- начальника ЦПиОН;
- ЛУКОМ-А-Север;
- дежурного центрального диспетчерского управления ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»;
- ответственного дежурного по АУП ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»;
- группу автоматизации и метрологии;
- директора терминала / главного инжинера:
    - генерального директора ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»;
    - главного инженера председателя КЧС и ПБ ООО «ЛУКОЙЛ-Транс».

3. При разливе нефтепродуктов, согласно положениям постановления Правительства № 2366, начальником смены ЦПиОН незамедлительно оповещаются:

- главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по соответствующему субъекту Российской Федерации;
- федеральное агентство морского и речного транспорта;
- федеральную службу по надзору в сфере природопользования;
- органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органы местного самоуправления на территориях, которые примыкают к участку разлива нефти и нефтепродуктов;
- федеральное агентство по рыболовству;
- государственную корпорацию по атомной энергии "Росатом".

Структура органов управления

Руководство и координация операциями ЛРН в случае разлива нефти локального значения осуществляется Комиссией по чрезвычайным ситуациям и обеспечению пожарной безопасности ООО «Варандейский терминал» (далее – КЧС и ПБ общества), действующей в рамках объектового звена ОЗЧС (приложение 6).

В случае разливов нефти, не приводящих к чрезвычайной ситуации (менее 0,5 т), для сбора разлитой нефти направляет к месту разлива дежурное судно, несущее АСГ ЛРН на СМЛОП.

При объеме разлива нефти свыше 0,5 тонны, передает информацию о разливе в Федеральную службу по надзору в сфере природопользования, Федеральное агентство морского и речного транспорта, ГУ МЧС России по Ненецкому Автономному Округу, органы исполнительной власти НАО и органы местного самоуправления и направляет информацию о разливе главному инженеру ООО «Варандейский терминал».

Директор ООО «Варандейский терминал» - председатель КЧС и ПБ Общества, по получению информации о разливе нефти от главного инженера ООО «Варандейский терминал», принимает решение о сборе КЧС и ПБ Общества и отдает соответствующее распоряжение.

Местом сбора и работы КЧС и ПБ Общества, по решению председателя КЧС и ПБ, определяется или база ООО «Варандейский терминал» в п. Варандей или жилой модуль СМЛОП, в зависимости от развития ситуации. Помещение для работы КЧС и ПБ Общества оборудовано следующими средствами:

- план ЛРН в бумажном и электронном виде;
- морские карты районов проведения операций ЛРН;
- средства связи (телефоны, электронная почта, радиосвязь);
- компьютеры с выходом в Интернет.

Члены КЧС и ПБ Общества и руководители групп обеспечиваются взрывобезопасными УКВ радиостанциями с морским диапазоном частот достаточной мощности для связи с любым судном в зоне операций ЛРН.

Состав КЧС и ПБ ООО «Варандейский терминал» (приложение 6).

Схема оповещения ВНОТ представлена в приложении 7.

11 МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ СОБРАННОЙ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

Сбор разлившейся нефти и ее транспорт на переработку или утилизацию

Нефть, собираемая на акватории, накапливается в промежуточных емкостях (плавучие емкости, емкости и танки на судах, участвующих в операциях ЛРН в соответствии с таблицей 31), откуда перекачиваются в порожние танки привлеченных нефтеналивных судов (танкер «Капитан Готский»(приложение 14), суда обеспечения СМЛОП, танкер с МЛСП «Приразломная»).

Объем емкостей для сбора и временного хранения нефтепродукта:

- «Капитан Готский» - вместимость танков 82050 м^3;
- «Варандей» - вместимость танков 516 м^3;
- «Тобой» - вместимость танков 146 м^3;
- «Балтика» - вместимость танков 890 м^3;
- «Алеут» - вместимость танков 800 м^3;
- «Сахалин» - вместимость танков 740 м^3;
- «Саян Полярис» - вместимость танков 2050 м^3;
- плавающие и складные емкости общим объемом 295 м^3.

Работы по сбору нефте-водяной смеси и других отходов при ликвидации разливов выполняются ООО «Экошельф-Балтика» согласно обязательствам договора №ВТ0057/2020 от 01.03.2020г.

Собранные нефтесодержащие смесь и нефть полутвердого состояния из штатных емкостей передается в емкости баржи/танкера, которыми она транспортируется в порт Архангельск, далее передается ООО «Арктикспецсервис» для обезвреживания. Лицензии на осуществление деятельности с отходами представлены в приложении 3.

После сбора основной массы нефтепродукта с поверхности воды производится доочистка акватории от нефтяных пленок в границах локализующего контура путем нанесения сорбента с бортов судна АСФ. Впитавший нефть сорбент удаляется с поверхности воды с применением ручного инвентаря и помещается в специально отведенные для него мешки/емкости с крышками, далее передается ООО «Арктикспецсервис» для обезвреживания.

12 МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ РАЗЛИВОВ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

На предприятии для предупреждения разлива нефти вследствие чрезвычайных ситуаций на объектах разработано «Положение о системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в ООО «Варандейский терминал» и приведено в приложении 6 ПЛРН.

Технологические решения о предупреждении аварийных ситуациях представлены в «Технологическом регламенте Варандейского нефтяного отгрузочного терминала».

Предупреждение аварийных разливов на трубопроводе «БРП-СМЛОП»

Порыв трубопровода, приводящий к разливу, возможен вследствие повышения в нем давления.

1.Основной причиной роста давления в трубопроводах после проведения технологических операций и закрытия запорной арматуры может являться наличие замкнутых участков, в которых происходит нагрев продукта за счет более высокой температуры окружающего воздуха в производственном помещении или на открытой территории (в весенне-летний период), а также за счет работы системы электрообогрева. Для защиты технологических трубопроводов от превышения давления из-за возможного теплового расширения в замкнутых участках нефти или дизельного топлива предусмотрены следующие компенсирующие мероприятия:

- при наличии технологической возможности нефть, обладающая низкой температурой, должна замещаться в трубопроводах на более нагретую.

- замкнутые зоны, в которых может происходить нагрев продукта, после проведения технологических операций необходимо подключать к участкам технологических трубопроводов, на которых расположены приборы дистанционного контроля давления или установлены предохранительные клапаны, обеспечивающие сброс избыточного давления при его наличии. Технологические схемы, предотвращающие возникновение избыточного давления при тепловом расширении продукта в тупиковых участках технологических трубопроводов, приведены в техрегламенте.

2. В период между отгрузкой нефти в танкеры для предотвращения застывания нефти предусмотрен режим циркуляции по двум ниткам нефтепровода

«БРП-СМЛОП» с нагревом нефти в пластинчатых теплообменниках (при необходимости).

3. Для проведения периодической очистки от асфальто-смолопарафиновых отложений и диагностики нефтепровода «БРП-СМЛОП» осуществляются операции по запуску-приему СОД.

Периодичность проведения операций:

- очистка внутренней полости – не реже одного раза в квартал или при снижении производительности трубопровода;

- диагностика – не реже одного раза в 5 лет в зависимости от скорости коррозии.

В период проведения очистки/диагностики нефтепровода «БРП-СМЛОП» последовательность выполняемых технологических операций устанавливается организационно-техническими мероприятиями.

Предупреждение аварийных разливов на СМЛОП

Основной мерой по предупреждению аварийных ситуаций на СМЛОП является строгое соблюдение технического регламента работ.

Для предупреждения разлива нефти важным фактором является разработка решений по аварийной остановке отгрузки нефти

Режим аварийной остановки отгрузки нефти может быть инициирован:

- автоматически (средствами АСУТП БРП ВНОТ) при аварийной остановке подпорных насосов или насосов внешнего транспорта вследствие сработки общестанционных или общеагрегатных защит;

- диспетчером (при нажатии кнопки «Аварийный стоп Н-8, Н-9, Н-10, Н-11» с АРМ АСУТП);

- автоматически (средствами АСУТП СМЛОП) при самопроизвольном или несанкционированном разъединении отгрузочного шланга СМЛОП и захватного устройства НПУ танкера;

- автоматически (средствами АСУТП СМЛОП) при пожаре, превышении значения взрывоопасных концентраций нефтяного газа (ESD1A);

- оператором ШГУ на СМЛОП при ухудшении погодных условий в процессе отгрузки, при нажатии аварийной кнопки «уровень ESD1 (ESD2 или ESD3)» и подачей сигнала в АСУТП СМЛОП;

- капитаном танкера при аварии на танкере или ухудшении погодных или ледовых условий в процессе отгрузки, при нажатии аварийной кнопки «уровень ESD1 (ESD2 или ESD3)» и подачей сигнала в АСУТП СМЛОП.

Во всех случаях возникновения аварийных сигналов ESD на СМЛОП команды поступают в АСУТП БРП ВНОТ и инициируют остановку погрузки

Последовательность выполнения технологических операций при аварийной остановке отгрузки «уровень ESD2» на СМЛОП и танкере следующая:

- на СМЛОП производятся действия по останову «уровень ESD1»;

- на танкере производят экстренное отсоединение концевого клапана шланга от НПУ (шланг отдается без присоединенного к нему проводника шланга, остающегося намотанным на барабане шланговой лебедки танкера);

- концевой клапан отгрузочного шланга уходит за борт через шланговый клюз НПУ под собственным весом;

- на СМЛОП:

- травлением и выбиранием канатов соответствующих лебедок перемещения шланга производится перенос концевой секции шланга в положение, при котором концевая секция шланга оказывается подвешенной под отводным блоком, располагающимся в средней части отгрузочной стрелы, к ней подсоединяется канат – проводник;

- травлением и выбиранием канатов соответствующих лебедок перемещения шланга производится перемещение концевой секции шланга в исходное положение, т.е. концевой клапан шланга подвешивается под ноком отгрузочной стрелы.

Последовательность выполнения технологических операций при аварийной остановке отгрузки «уровень ESD3» на СМЛОП и танкере:

- на СМЛОП и на танкере производятся действия по останову «уровень ESD1» и «уровень ESD2»;

- на танкере отдается цепной стопор и швартовная линия «уходит» за борт танкера под собственным весом (направляющий канат швартовного каната остается на танкере);

- на СМЛОП:

- с помощью лебедок перемещения шланга производится перемещение концевой секции шланга в положение, при котором концевая секция шланга оказывается подвешенной под отводным блоком, располагающимся в средней части отгрузочной стрелы, к ней подсоединяется канат – проводник;

- к концевой секции отгрузочного шланга присоединяется одним концом канат-проводник шланга (запасной или переданный с челночного танкера, с которого производилась аварийная отдача шланга). Другой конец каната-проводника шланга передается и закрепляется на площадке в районе швартовной лебедки. При использовании в этой операции вспомогательного судна концевая секция шланга, для возможности присоединения к ней проводника шланга, опускается на палубу вспомогательного судна.

- швартовый канат с цепной вставкой наматывается на барабан швартовой лебедки.

Остановка циркуляции нефти

Для остановки режима циркуляции нефти (согласно технологическому регламенту) необходимо произвести следующие операции:

- остановить работающий насос путем плавного снижения частоты вращения, при разнице давлений 0,01 МПа на приеме и выкиде насоса регулирующий клапан, установленный на перепускном трубопроводе, открывается;

- подать команду на остановку работающего подпорного насоса. Задвижка на линии нагнетания насоса закрывается автоматически, далее останавливается подпорный насос;

- закрыть запорную арматуру, запорную арматуру на входных и выходных патрубках допускается оставлять в открытом положении;

- произвести открытие запорной арматуры для предотвращения роста давления в тупиковых участках технологических трубопроводов;

- отключить систему продувки электродвигателей и маслосистему насоса;

- остановить насос циркуляции охлаждающей воды.

Предупреждение разливов нефти вследствие разгерметизации танков танкеров

Для предупреждения разгерметизации танков должно быть следующее:

- использование танкеров с танками с двойным дном;

- судовой план чрезвычайных мер по предупреждению загрязнения водной среды нефтепродуктами (для танкеров, грузоподъемностью более 1000 т);

- готовность танкера, его механизмов и систем к проведению грузовых и балластных операций должна каждый раз проверяться ответственным лицом, и приступить к проведению этих операций можно только по его указанию.

- поддержание исправного технического состояния оборудования экологической безопасности на судах, систематический контроль за состоянием танков;

- меры по защите внутренних поверхностей танков от коррозии;

- выполнение требований по погрузке, отгрузке нефти согласно ГОСТ Р56022-2014 «Внутренний водный транспорт. Система безопасности».

13 КАЛЕНДАРНЫЕ ПЛАНЫ ОПЕРАТИВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЛИКВИДАЦИИ МАКСИМАЛЬНЫХ РАСЧЕТНЫХ ОБЪЕМОВ РАЗЛИВОВ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ, В СООТВЕТСТВИИ С КОТОРЫМИ ПРОВОДИТСЯ ДОКУМЕНТИРОВАНИЕ РАБОТ ПО ЛИКВИДАЦИИ РАЗЛИВОВ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

Календарный план оперативных мероприятий при угрозе и возникновении ЧС(Н) на Варандейском нефтяном отгрузочном терминале ООО «Варандейский терминал» представлен ниже в таблице 34.

Таблица 34 - Календарный план оперативных мероприятий при угрозе и возникновении ЧС(Н) на Варандейском нефтяном отгрузочном терминале ООО «Варандейский терминал»

Содержание выполняемых мероприятий	Время выполнения	Время проведения мероприятий																				Исполнители
		Минуты												Часы						Сутки		
		5	10	15	20	30	40	50	60	80	90	100	120	3	4	6	8	12	24	2	4	
Выполнение специальных работ по локализации и ликвидации ЧС(Н) на трубопроводе ТН-17 (ТН-18) на морском участке в сторону СМЛОП, при разрыве борта танкера с разливом нефти на акваторию, при прорыве грузового шланга на СМЛОП во время погрузки танкера (свободное растекании нефти / нефтепродукта по акватории)																						
Прекращение всех работ по перекачке нефти, вывод людей, не занятых в локализации и ликвидации аварийной ситуации. При необходимости проведение полной эвакуации персонала.	Немедленно																					Руководитель мероприятий по ЛАРН. Заместитель руководителя по ЛАРН Капитан СМЛОП Капитан танкера
Оповещение ЦПИОН ООО «Варандейский терминал»	10 мин.																					Первый, обнаруживший аварийную ситуацию
Готовность дежурного персонала АСФ к действиям по ЛРН	20 мин.																					Начальник НАСФ, ПАСФ
Готовность плавсредств и специальных технических средств АСФ к действиям по ЛРН	10 мин.																					Начальник НАСФ, ПАСФ по Договору с ООО «Варандейский терминал»
Выход судов «Варандей» и «Тобой»* оперативного реагирования к месту аварии, с газоанализаторщиком на борту, разведка и газоанализ в зоне РН	20 мин																					НАСФ, ПАСФ по Договору с ООО «Варандейский терминал»

Продолжение таблицы 34

Содержание выполняемых мероприятий	Время выполнения	Время проведения мероприятий																				Исполнители
		Минуты												Часы						Сутки		
		5	10	15	20	30	40	50	60	80	90	100	120	3	4	6	8	12	24	2	4	
Моделирование нефтяного пятна с использованием программного комплекса PISCES-II с целью прогнозирования поведения нефтяного пятна на воде с учетом физико-химических характеристик и гидрометеорологических условий на акватории для принятия решений по схеме локализации нефтяного пятна	30 мин.																					Помощник капитана СМЛОП
Локализация разлива нефти (нефтепродуктов) на водной поверхности:																						Персонал ПАСФ, НАСФ Буксир «Тобой», Ледокол «Варандей», «Капитан Готский» Силы и средства привлекаемых организаций
- при прорыве грузового шланга на СМЛОП во время погрузки на танкер	0,7 часа																					
- при разрыве борта танкера с разливом нефти на акваторию	3,6 часа																					
- при разрыве трубопровода на морском участке в сторону СМЛОП	0,85 часа																					
- при разгерметизации бака с топливом	0,9час																					

Продолжение таблицы 34

Содержание выполняемых мероприятий	Время выполнения	Время проведения мероприятий																				Исполнители
		Минуты												Часы						Сутки		
		5	10	15	20	30	40	50	60	80	90	100	120	3	4	6	8	12	24	2	4	
Противопожарное обеспечение работ	Постоянно																					Буксир «Тобой», Ледокол «Варандей»*
Спуск на воду нефтесборных систем, запуск нефтесборных систем, начало мероприятий по сбору нефти (нефтепродуктов) в емкости буксиров «Тобой», «Варандей», «Капитан Готский»	10 мин. После локализации																					НАСФ, ПАСФ по Договору с ООО «Варандейский терминал» Буксир «Тобой», Ледокол «Варандей»
Доставка скиммерного оборудования АСФ воздушным транспортом	2 - 3 часа																					Вертолет

Продолжение таблицы 34

Содержание выполняемых мероприятий	Время выполнения	Время проведения мероприятий																				Исполнители
		Минуты												Часы						Сутки		
		5	10	15	20	30	40	50	60	80	90	100	120	3	4	6	8	12	24	2	4	
Сбор нефтеводяной смеси с поверхности морской акватории в емкости судов и специальные нефтесборные емкости																						Персонал НАСФ, ПАСФ по Договору с ООО «Варандейский терминал» Буксир «Тобой», Ледокол «Варандей», «Капитан Готский» Силы и средства привлекаемых организаций
- при прорыве грузового шланга на СМЛОП во время погрузки на танкер	1,66 часа																					
- при разрыве борта танкера с разливом нефти на акваторию	41,5 часа																					
- при разрыве трубопровода на морском участке в сторону СМЛОП	5,45 часа																					
- при разгерметизации бака с топливом	2 часа																					
Очистка береговой полосы от нефтяного загрязнения: механический сбор; ручной сбор	До полной очистки																					Персонал НАСФ, ПАСФ по Договору с ООО «Варандейский терминал»
Доклад в КЧС и ПБ о проделанной работе	Каждые 2 часа																					Начальник АСФ
Доклад об окончании сбора нефти (нефтепродукта) Председателю руководящей КЧС и ПБ	По окончании работ																					Заместитель председателя КЧС и ПБ

14 ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ И ОБОЗНАЧЕНИЙ

АСГ/ЛРН - аварийно-спасательная готовность по ликвидации разливов нефти;
БЗ - боновые заграждения;
БРП - береговой резервуарный парк;
ВНОТ - варандейский нефтяной отгрузочный терминал;
КЧСиПБ - комиссия чрезвычайных ситуаций и пожарной безопасности;
ЛАРН - ликвидация аварийных разливов нефти;
ЛРН - ликвидация разливов нефти;
ЛФХИ - лаборатория физико-химических исследований;
МЭЦ - механоэнергетический цех;
НАО - Ненецкий автономный округ;
НАСФ - нештатное аварийно-спасательное формирование;
НПЗ - нефтеперерабатывающий завод;
НСУ - нефтесобирающие устройства;
ОЗЧС - объектовое звено чрезвычайной ситуации;
ПАСФ - профессиональное аварийно-спасательное формирование;
ПМТ - подводный морской трубопровод;
РН - разлив нефти;
СМЛОП - стационарный морской ледостойкий отгрузочный причал;
СОУ - система обнаружения утечек;
СПМГ - стабилизаторы пластично-мерзлых грунтов;
УСиТТ - участок специального и технологического транспорта
ЦПиОН - цех по приему и отгрузке нефти;
ЧС - чрезвычайная ситуация;
ШГУ - швартовно-грузовое устройство;

15 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

ГОСТ Р 51858-2002 Нефть. Общие технические условия;

Методика определения ущерба окружающей природной среде при авариях на магистральных нефтепроводах. Минтопэнерго, 1996 г;

Методические рекомендации «Ликвидация разливов нефти и нефтепродуктов на море и внутренних акваториях. Расчет достаточности сил и средств» /С.В. Маценко, Г.Г. Волков, Т.А. Волкова.– Новороссийск: МГА им. адм. Ф.Ф. Ушакова, 2009;

Постановление Правительства РФ от 30 декабря 2020 г. N 2366 "Об организации предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации;

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 11 апреля 2008 г. № 475-р "Об открытии для захода иностранных судов и установление границ морского порта Варандей";

Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности" (с изменениями и дополнениями от 27.12.2018 № 538-ФЗ).

Приложение 1

ЛУКОЙЛ НЕФТЯНАЯ КОМПАНИЯ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
Варандейский терминал

ПРИКАЗ

№ 23 «19» января 2021 г. п.Искателей

Об утверждении Состава нештатного аварийно-спасательного формирования ООО «Варандейский терминал»

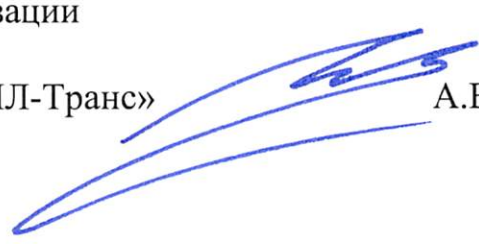
В соответствии со статьей 10 Федерального закона от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», Федерального закона от 22.08.1995 № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей», в целях обеспечения готовности сил ООО «Варандейский терминал» (далее также Общество) к локализации и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций (аварий) на территории деятельности Общества, а также в связи со структурными и кадровыми изменениями

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Состав нештатного аварийно-спасательного формирования ООО «Варандейский терминал» согласно приложению к настоящему приказу.
2. Силы нештатного аварийно-спасательного формирования ООО «Варандейский терминал» (далее – НАСФ) привлекать к проведению работ по локализации и ликвидации последствий аварийных разливов нефти на территории деятельности ООО «Варандейский терминал».
3. Оперативное руководство действиями НАСФ возложить на Комиссию по чрезвычайным ситуациям и обеспечению пожарной безопасности ООО «Варандейский терминал».
4. Руководителям структурных подразделений Общества или лицам, исполняющим их обязанности в установленном в Обществе порядке, ознакомить подчинённых работников, входящих в состав НАСФ с настоящим приказом под подпись.
5. Признать утратившими силу приказы ООО «Варандейский терминал» от 30.01.2018 № 27-А, от 04.07.2018 № 226-А, от 27.09.2019 № 302.

6. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на главного инженера ООО «Варандейский терминал» Д.В. Буркова, в его отсутствие - на главного инженера ООО «Варандейский терминал» И.А. Гаврилова.

Представитель Управляющей организации
в ООО «Варандейский терминал»,
генеральный директор ООО «ЛУКОЙЛ-Транс» А.В. Махнев



Соболев А.В.
08 (81853) 23-14

Продолжение приложения 1

Приложение к приказу
ООО «Варандейский терминал»
от «19» января 2021 г. №23

Состав нештатного аварийно-спасательного формирования ООО «Варандейский терминал»

№ п/п	Роль в формировании	Фамилия, имя, отчество	Должность по штатному расписанию
Вахта № 1			
1.	Заместитель начальника НАСФ	Соболев Александр Владимирович	Заместитель начальника причала Стационарного морского ледостойкого отгрузочного причала
2.	Командир звена НАСФ-спасатель	Нигматуллин Сергей Талгатович	Инженер 2 категории Стационарного морского ледостойкого отгрузочного причала
3.	Член НАСФ-спасатель	Жилин Александр Сергеевич	Оператор товарный 6 разряда Цеха по приему и отгрузке нефти
4.	Член НАСФ-спасатель	Земзюлин Сергей Иванович	Оператор товарный 5 разряда Цеха по приему и отгрузке нефти
5.	Член НАСФ-спасатель	Пантелеев Дмитрий Сергеевич	Оператор товарный 4 разряда Цеха по приему и отгрузке нефти
6.	Член НАСФ-спасатель	Ермолин Александр Владимирович	Водитель погрузчика 6 разряда Участка специального и технологического транспорта
7.	Член НАСФ-спасатель	Пудогин Анатолий Алексеевич	Оператор товарный 6 разряда Цеха по приему и отгрузке нефти
8.	Член НАСФ-спасатель	Мухин Артем Александрович	Оператор товарный 4 разряда Цеха по приему и отгрузке нефти
9.	Член НАСФ	Поздеев Юрий Викторович	Оператор товарный 5 разряда Цеха по приему и отгрузке нефти
10.	Член НАСФ	Гармашов Даниил Григорьевич	Оператор товарный 4 разряда Цеха по приему и отгрузке нефти
11.	Член НАСФ	Дубровин Евгений Васильевич	Машинист технологических насосов 6 разряда Цеха по приему и отгрузке нефти
12.	Член НАСФ	Милюков Артем Анатольевич	Слесарь-ремонтник 4 разряда Участка пароводоснабжения

Продолжение приложения 1

№ п/п	Роль в формировании	Фамилия, имя, отчество	Должность по штатному расписанию
Вахта № 2			
1.	Начальник НАСФ-спасатель	Дихтярев Александр Сергеевич	Начальник причала Стационарного морского ледостойкого отгрузочного причала
2.	Командир звена НАСФ-спасатель	Тузов Олег Аркадьевич	Инженер 2 категории Стационарного морского ледостойкого отгрузочного причала
3.	Член НАСФ-спасатель	Коптяев Евгений Алексеевич	Машинист технологических насосов 6 разряда Цеха по приему и отгрузке нефти
4.	Член НАСФ-спасатель	Платов Александр Иванович	Машинист технологических насосов 6 разряда Цеха по приему и отгрузке нефти
5.	Член НАСФ-спасатель	Ворфоломеев Егор Андреевич	Машинист технологических насосов 6 разряда Цеха по приему и отгрузке нефти
6.	Член НАСФ-спасатель	Рудяк Алексей Олегович	Оператор товарный 6 разряда Цеха по приему и отгрузке нефти
7.	Член НАСФ-спасатель	Кузнецов Геннадий Вячеславович	Оператор товарный 5 разряда Цеха по приему и отгрузке нефти
8.	Член НАСФ-спасатель	Крылов Сергей Олегович	Оператор товарный 4 разряда Цеха по приему и отгрузке нефти
9.	Член НАСФ-спасатель	Щепоткин Андрей Петрович	Машинист бульдозера 6 разряда участка специального и технологического транспорта
10.	Член НАСФ-спасатель	Чашев Сергей Вячеславович	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 5 разряда Механо-энергетического цеха
11.	Член НАСФ-спасатель	Гурьев Антон Николаевич	Механик по ремонту и обслуживанию оборудования Механо-энергетического цеха
12.	Член НАСФ	Коваленко Михаил Юрьевич	Инженер 1 категории Стационарного морского ледостойкого отгрузочного причала
13.	Член НАСФ	Игумнов Дмитрий Николаевич	Оператор товарный 5 разряда Цеха по приему и отгрузке нефти

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ № 18288/2

Внесено: Зам.начальника причала Стационарного морской ледостойкий отгрузочный причал СМЛОП «ВАРАНДЕЙ» Соболев А.В. 15.01.2021

К проекту документа: Приказ Приказ об утверждении состава НАСФ

Должность лица, рассматривающего проект	Ф.И.О. лица, рассматри-вающего проект	Дата и время получения проекта	Дата и время визирования	Замечания	Решение лица, визирующего проект
Руководитель группы организационного развития	***Ашихмина К.В.***	18.01.2021 12:45:51 18.01.2021 15:31:17	18.01.2021 15:11:07 18.01.2021 16:17:33	С замечаниями Замечания сняты	Согласен
Главный инженер	***Абдуллин А.З.***	18.01.2021 12:12:15	18.01.2021 12:45:15	Отсутствуют	Согласен
Начальник отдела внутреннего контроля	***Бакулина В.А.***	15.01.2021 18:46:53	18.01.2021 10:00:09	Отсутствуют	Согласен
Главный инженер ООО «Варандейский терминал»	***Бурков Д.В.***	15.01.2021 18:46:53	15.01.2021 18:56:28	Отсутствуют	Согласен
*Начальник отдела _Отдел промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды_*	***Быкадоров А.Б.***	15.01.2021 18:46:53	18.01.2021 12:11:23	Отсутствуют	Согласен
Начальник управления ДПО ООО «ЛУКОЙЛ – Центрнефтепродукт»	***Кириллов В.В.***	15.01.2021 08:37:06	15.01.2021 12:00:04	Отсутствуют	Согласен
Начальник Административно-хозяйственного отдела	***Шарипова Ю.В.***	15.01.2021 08:37:06	15.01.2021 18:46:14	Отсутствуют	Согласен

Соболев А.В.
23-14
15.01.2021

ДОГОВОР №8107/2020

на «Оказание услуг по обеспечению постоянной аварийно-спасательной готовности по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, выполнению аварийно-спасательных, восстановительных и других неотложных работ при локализации и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, их последствий на объектах, территории в зоне ответственности ООО «Варандейский терминал», а также прочих сопутствующих работ и услуг

г. Москва «01» 03 2020 г.

Общество с ограниченной ответственностью «Варандейский терминал», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице представителя управляющей организации в ООО «Варандейский терминал» - Генерального директора ООО «ЛУКОЙЛ-Транс» Махнева Алексея Викторовича, действующего на основании Договора № ЛТ-320/19/ВТ-202/19 о передаче полномочий единоличного Исполнительного органа ООО «Варандейский терминал» управляющей организации – ООО «ЛУКОЙЛ-Транс» от 21.12.2019 г. и Устава, с одной стороны, Общество с ограниченной ответственностью «Экошельф-Балтика», именуемое в дальнейшем «Исполнитель» в лице Генерального директора Стрижикова Владимира Александровича, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», а по отдельности – «Сторона», заключили настоящий договор (далее - Договор).

При этом Стороны признают, что если в ходе исполнения Договора будет выявлено, что по каким либо причинам в предложении Подрядчика имеются несоответствия требованиям Документации о закупке, то определяющим (приоритетными) условиями исполнения настоящего Договора являются требования Документации о закупке.

Обозначения и сокращения

Оборудование – техника, оборудование и технические средства Заказчика, предназначенные для локализации и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов.

ВНОТ – Варандейский нефтяной отгрузочный терминал

Место оказания Услуг – территория, здания и сооружения берегового резервуарного парка, причальной набережной и стационарного морского ледостойкого отгрузочного причала ООО «Варандейский терминал», расположенные в зоне ответственности ООО «Варандейский терминал».

Зона ответственности ООО «Варандейский терминал» - это береговые территории, в границах, загрязненных нефтью или нефтепродуктами при их аварийном разливе на объектах Общества, а также акватория, граница которой соответствует максимально возможной площади загрязнения нефтью с учетом неблагоприятных гидрометеорологических условий, времени года, суток, экологических особенностей и характера использования акватории, при разливе нефти и нефтепродуктов, и чрезвычайной ситуации, обусловленной разливами нефти и нефтепродуктов, возникшей в результате аварии на объектах Общества, расположенных в месте оказания Услуг.

Прочие сопутствующие работы - регулярная, и по требованию Заказчика, очистка территории, проездов, площадок, подъездных путей, береговой линии и акватории в Месте оказания Услуг от всех видов загрязнений и мусора для возможности оперативной доставки и развертывания оборудования ЛАРН; уборка наносного песка/снега с планированием внутренней и прилегающей территории причальной набережной морского порта Варандей и подъездных путей в местах хранения оборудования ЛАРН; восстановительно-хозяйственные работы в местах хранения оборудования ЛАРН; погрузочно-разгрузочные работы, связанные с АСГ ЛАРН в Месте оказания Услуг в соответствии с действующими нормативными актами

и законодательством Российской Федерации; обезвреживание своих и бытовых отходов Заказчика собственными силами Исполнителя.

АСГ ЛАРН – аварийно-спасательная готовность к ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов.

ПАСФ – профессиональное аварийно-спасательное формирование Исполнителя, аттестованное на право проведения аварийно-спасательных работ в соответствии с требованиями Федерального закона "Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей" от 22.08.1995 N 151-ФЗ.

ПМЛА – План мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах Варандейского нефтяного отгрузочного терминала ООО «Варандейский терминал».

ПЛАРН – План по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов на Варандейском нефтяном отгрузочном терминале ООО «Варандейский терминал».

ГСМ – горюче- смазочные материалы

СОЖ – смазочно-охлаждающие жидкости

СИЗ – средства индивидуальной защиты

СИЗОД – средства индивидуальной защиты органов дыхания

СМЛОП – стационарный морской ледостойкий отгрузочный причал ООО «Варандейский терминал»

ЧС(Н) – чрезвычайная ситуация, связанная с разливом нефти и нефтепродуктов

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Исполнитель обязуется по заданию Заказчика оказать услуги Оказание услуг по обеспечению постоянной аварийно-спасательной готовности по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, выполнению аварийно-спасательных, восстановительных и других неотложных работ при локализации и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, их последствий на объектах, территории в зоне ответственности ООО «Варандейский терминал», а также прочих сопутствующих работ и услуг, в соответствии с условиями Технического задания (Приложение №1 к настоящему Договору, далее - Техническое задание), являющегося неотъемлемой частью настоящего Договора, и в соответствии с требованиями нормативных актов Российской Федерации, локальных нормативных актов Заказчика, указанных в п. 2.1.26, п 2.1.27 настоящего Договора, а Заказчик обязуется принять и оплатить оказанные Услуги в сроки и в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

1.2. Услуги оказываются иждивением Исполнителя – его силами и средствами, с использованием собственного оборудования и материалов, предоставляемых Исполнителем в счет стоимости настоящего Договора, за исключением оборудования, предоставляемого Заказчиком согласно п. 1.3. настоящего Договора. Перечень собственных технических средств, техники и оборудования, которые должен иметь Исполнитель для оказания Услуг по настоящему Договору, приведены в Разделе 3 Технического задания (Приложение №1 к настоящему Договору). Указанные в перечне техника, оборудование и технические средства должны располагаться в Месте оказания Услуг и находится в постоянной готовности, т.е. в таком состоянии, при котором ввод их в действие может быть обеспечен в минимально возможное время, но не более 30 минут с момента возникновения чрезвычайных ситуаций, связанных с разливом нефти и нефтепродуктов.

1.3. Перечень Оборудования Заказчика, передаваемого Исполнителю для оказания Услуг, определен в п. 4.2, п. 4.3 Раздела 4 Технического задания (Приложение №1 к Договору).

1.4. Разделение Услуг на виды определено в Техническом задании.

2. ПРАВА И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ИСПОЛНИТЕЛЯ

2.1. **Исполнитель обязан:**

2.1.1. Оказывать Услуги, предусмотренные условиями настоящего Договора, Техническим заданием (Приложение №1 к Договору), в соответствии с требованиями нормативных актов Российской Федерации, локальных нормативных актов Заказчика.

2.1.2. Обеспечить постоянную круглосуточную аварийно-спасательную готовность к ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов в Месте оказания Услуг силами ПАСФ Исполнителя.

2.1.3. Выполнять в случае необходимости аварийно-спасательные, восстановительные и другие неотложные работы при локализации и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, а также их последствий.

2.1.4. Немедленно приступать к ликвидации аварийного розлива нефти, действовать в соответствии с алгоритмом действий и мероприятиями, прописанными в действующих ПЛАРН и ПМЛА ООО «Варандейский терминал».

2.1.5. Принимать участие в подготовке и проведении учебно-тренировочных занятий по отработке возможных сценарных условий возникновения нештатных ситуаций согласно действующих ПМЛА и ПЛАРН, в подготовке отчетов по итогам проведенных учебно-тренировочных занятий.

2.1.6. Принимать участие в подготовке и проведении учений по локализации и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов различных уровней согласно действующего ПЛАРН, в подготовке отчетов, актов по итогам проведенных учений.

2.1.7. Ежедневно, согласно утвержденным Заказчиком планам-графикам, проводить мониторинг экологической обстановки в Месте оказания Услуг.

2.1.8. Для оперативной доставки и развертывания оборудования ЛАРН проводить регулярную, и по требованию Заказчика очистку территории, проездов, площадок, подъездных путей, береговой линии и акватории в Месте оказания Услуг от всех видов загрязнений и мусора.

2.1.9. Проводить уборку наносного песка/снега с планированием внутренней и прилегающей территории причальной набережной морского порта Варандей и подъездных путей в местах хранения оборудования ЛАРН.

2.1.10. Принимать участие, по требованию Заказчика, в восстановительно-хозяйственных работах в местах хранения оборудования ЛАРН.

2.1.11. Выполнять, по требованию Заказчика, погрузочно-разгрузочные работы в отношении оборудования ЛАРН в Месте оказания Услуг в соответствии с действующими нормативными актами и законодательством Российской Федерации.

2.1.12. Осуществлять оказание Услуг в строгом соответствии, в том числе с условиями настоящего Договора и Технического задания к нему.

2.1.13. Обеспечить оказание Услуг по настоящему Договору с применением безопасных приемов труда, согласно технической документации на Оборудование и требований нормативных документов.

2.1.14. На период оказания Услуг по Договору принять по Акту приема-передачи (по форме согласно Приложению №8 к Договору) Оборудование Заказчика, перечисленное в п. 4.2 Технического задания (Приложение №1 к Договору) Исполнитель обязан обеспечить за счет собственных сил и средств Исполнителя (за исключением приобретения топлива, горюче-смазочных материалов, смазочно-охлаждающих жидкостей, запасных частей, комплектующих, предоставляемых на условиях содействия Заказчика) эксплуатацию и содержание данного Оборудования Заказчика в надлежащем рабочем состоянии согласно ежегодно утверждаемому Заказчиком план-графику технического обслуживания и планово-предупредительного ремонта оборудования в соответствии с требованиями нормативных актов Российской Федерации и документации изготовителя. При чем ТО и ремонт оборудования Заказчика, Исполнитель обязан выполнять своими силами.

2.1.15. На период оказания Услуг по Договору принять по Акту приема-передачи (по форме согласно Приложению №8 к Договору) Оборудование Заказчика, перечисленное в п.4.3 Технического задания (Приложение №1 к Договору). Исполнитель обязан обеспечить за счет собственных сил и средств Исполнителя снабжение топливом, ГСМ, СОЖ, запасными частями, комплектующими и другими необходимыми материалами, а также эксплуатацию и содержание данного Оборудования Заказчика в надлежащем рабочем состоянии согласно ежегодно утверждаемому Заказчиком план-графику технического обслуживания и планово-предупредительного ремонта оборудования в соответствии с требованиями нормативных актов Российской Федерации и документации изготовителя, При чем ТО и ремонт оборудования Заказчика, Исполнитель обязан выполнять самостоятельно, за свой счет.
2.1.16. Незамедлительно информировать Заказчика обо всех выявленных во время оказания Услуг явных и скрытых дефектах Оборудования для принятия Заказчиком соответствующих мер по организации их устранения, с дальнейшим оформлением выявленных дефектов в письменной форме.
2.1.17. Обеспечить выполнение требований, предусмотренных действующими законодательными и иными нормативно-правовыми актами Российской Федерации, ПЛАРН, ПМЛА, работниками Исполнителя, а также привлекаемыми Исполнителем третьими лицами для оказания Услуг по Договору.
2.1.18. Обеспечивать круглосуточный прием информации о возникновении ЧС в Месте оказания Услуг по телефонам 22-01, 22-02 (ЛУКНЕТ).
2.1.19. Письменно уведомлять Заказчика о любых внеплановых событиях и происшествиях в Месте оказания Услуг, в том числе возникших в связи с исполнением настоящего Договора, включая, но не ограничиваясь:

- инциденты и аварии (в течение 2 (двух) часов);
- несчастные случаи (в течение 2 (двух) часов);
- хищения и иные противоправные действия (в течение 24 (двадцати четырех) часов);
- арест и/или блокирование счетов и/или иные обстоятельства, влияющие на платежи между Сторонами (в течение 24 (двадцати четырех) часов);
- забастовки работников Исполнителя, действия третьих лиц, включая органы власти и местного самоуправления прямо или косвенно касающиеся Места оказания Услуг, взаиморасчетов Сторон, и иных обязательств Сторон по настоящему Договору (в течение 24 (двадцати четырех) часов);
- иные обстоятельства, факты, сообщения в средствах массовой информации (СМИ) и т.п. (в течение 24 (двадцати четырех) часов).

2.1.20. Самостоятельно оформить необходимые документы для обеспечения доступа в пограничную зону для своих работников.
2.1.21. Исполнитель обязан не позднее чем за 15 (Пятнадцать) рабочих дней до даты начала срока оказания Услуг, указанного п.10.2. настоящего Договора, направить с сопроводительным письмом на почтовый адрес Заказчика и на адреса электронной почты priemnayavt@lukoil.com и smlop@lukoil.com:

а) Заявку на доставку работников, материалов и оборудования Исполнителя, оформленную по форме Приложения №4 к настоящему Договору, с обязательным приложением списка прибывающих работников.

В списке прибывающих работников указывается соответствующая квалификации с указанием профессий и должностей, паспортные данные указанных лиц (серия/номер паспорта, кем и когда выдан, ФИО, дата рождения, место регистрации).

Требования к оформлению списка прибывающих работников (отсутствие любого из указанных условий является основанием для возврата списка Исполнителю и отказа в доступе на Место оказания Услуг):

- оформляется в виде письма и подписывается руководителем, либо лицом его заменяющим;
- скрепляется печатью организации и должен иметь ссылку на номер действующего

договора с ООО «Варандейский терминал» как основание доступа;

- должен содержать перечень объектов и территорий, на которые необходим доступ;
- должен содержать период доступа на Место оказания Услуг;
- к списку должны быть приложены фотографии размером 2,5х3см (для оформления постоянного пропуска).

б) Приказ о назначении со стороны Исполнителя полномочных лиц, ответственных за организацию и безопасное производство работ с правом подписи нарядов - допусков на выполнение работ повышенной опасности. Данный приказ со стороны Исполнителя подлежит обязательному переизданию в случаях смены полномочного лица.

2.1.22. За счет собственных сил и средств обеспечить получение и действие (действительность) в течение всего срока действия настоящего Договора всех необходимых профессиональных допусков, разрешений и лицензий на право оказания Услуг, предусмотренных Техническим заданием, в соответствии с законодательством Российской Федерации, в том числе разрешения и согласования, связанные с привлечением иностранных специалистов. В случае, если работникам Исполнителя для оказания Услуг, предусмотренных Техническим заданием к настоящему Договору, необходим вылет на СМЛОП, Исполнитель обязан обеспечить наличие у таких работников следующих документов:

- свидетельства о прохождении начальной подготовки в соответствии с правилом VI/1 ПДНВ (Общий СОЛАС);
- свидетельства об успешном прохождении курса подготовки по программе: Эвакуация из аварийного вертолета в условиях чрезвычайных ситуаций на море. (либо сертификат HUET - Helicopter Underwater Escape Training course).

2.1.23. Выполнять предписания производственного контроля Заказчика в сроки, установленные в предписаниях.

2.1.24. При оказании Услуг использовать технически исправные (сертифицированные, освидетельствованные (поверенные)) средства, оборудование, инструмент, приборы, оснастку и приспособления с характеристиками, соответствующими характеру оказываемых Услуг.

2.1.25. При оказании Услуг Исполнитель обязан соблюдать требования следующих нормативных актов Российской Федерации:

- Федеральный закон РФ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» №116-ФЗ от 21.07.1997;
- Федеральный закон «Об охране окружающей среды» №7-ФЗ от 10.01.2002.
- Федеральный закон «Об отходах производства и потребления» № 89-ФЗ от 24.06.1998.
- Федеральный Закон «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» № 68-ФЗ от 21.12.1994.
- Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2002 г. №240 «О порядке организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации».
- Постановление Правительства РФ от 21 августа 2000 г. №613 «О неотложных мерах по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов».
- Постановление Правительства РФ от 14 ноября 2014 г. №1189 «Об организации предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации».
- «Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденные приказом Минтранса РФ № 463 от 26.10.2017 г.
- Трудовой кодекс Российской Федерации.
- «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности», утвержденных приказом Ростехнадзора от 12.03.2013 № 101, зарегистрированным в Минюсте России от 19.04.2013, рег. № 28222.

- «Правила технической эксплуатации нефтебаз» (утверждены приказом Минэнерго России от 19 июня 2003 года № 232).
- Правила противопожарного режима в РФ, утвержденные постановлением Правительства РФ от 25.04.2012 № 390;
- Руководство по безопасности для нефтебаз и складов нефтепродуктов, утвержденное приказом Ростехнадзора от 26.12.2012 № 777;
- ГОСТ 12.1.004-91 ССБТ «Пожарная безопасность. Общие требования»;
- ГОСТ 12.11.010-76 «Взрывобезопасность. Общие требования»;
- Правила по охране труда при хранении, транспортировании и реализации нефтепродуктов, утвержденные приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 16.11.2015 г. № 873н;
- РД-03-19-2007 «Положение об организации работы по подготовке и аттестации специалистов организаций, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору».
- РД-03-20-2007 «Положение об организации обучения и проверки знаний рабочих организаций, поднадзорных федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору».
- Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления. СанПиН 2.1.7.1322-03, утв. Главным государственным санитарным врачом РФ 30.04.2003.
- Санитарные правила по сбору, хранению, транспортировке и первичной обработке вторичного сырья № 2524-82 от 22.01.1982, Минздрав СССР, М., 1982.
- «Обязательные постановления по морскому порту Варандей» утвержденные приказом Минтранса РФ № 464 от 12.12.2013 г.
- Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 №1090, и иные нормативно-правовые акты, касающиеся безопасности дорожного движения.

2.1.26. При выполнении Услуг в Месте оказания Услуг, Исполнитель обязан соблюдать требования следующих локально-нормативных актов ПАО «ЛУКОЙЛ», ООО «ЛУКОЙЛ-Транс», ООО «Варандейский терминал», в том числе в области промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды, пожарной безопасности, технологической дисциплины и предупреждения чрезвычайных ситуаций:

- Стандарт ПАО «ЛУКОЙЛ» СТО ЛУКОЙЛ 1.6.5-2019 «Система управления промышленной безопасностью, охраной труда и окружающей среды. Требования к подрядным организациям»;
- Стандарт ПАО «ЛУКОЙЛ» СТО ЛУКОЙЛ 1.6.14-2019 «Система управления промышленной безопасностью, охраной труда и окружающей среды. Требования к порядку регистрации, оповещения и расследования причин техногенных событий»;
- СТО ВТ 07.76 - 2016 «Требования к подрядным организациям по обеспечению промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды»;
- «Положение о порядке организации и проведения Работ повышенной опасности на взрывопожароопасных и других объектах ООО «Варандейский терминал» (П ВТ 07.63-2016);
- «Инструкция по организации безопасного проведения огневых работ на объектах ООО «Варандейский терминал» (И ВТ 07.64-2016);
- «Инструкция по организации безопасного проведения ремонтных работ на объектах ООО «Варандейский терминал» (И ВТ 07.65-2016);
- «Инструкция по организации безопасного проведения газоопасных работ на объектах ООО «Варандейский терминал» (И ВТ 07.67-2016);

- План мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах Варандейского нефтяного отгрузочного терминала ООО «Варандейский терминал»;
- План по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов на Варандейском нефтяном отгрузочном терминале ООО «Варандейский терминал»;
- Положение о пропускном и внутриобъектовом режимах в ООО «Варандейский терминал».

Исполнитель подписанием настоящего Договора подтверждает, что с указанными в настоящем Договоре, в том числе в п. 2.1.26 документами ознакомлен, документы получены, доступ к документам, размещенным на информационных ресурсах, в том числе на сайте http://trans.lukoil.ru/ru имеет.

2.1.27. Руководствоваться целями и задачами «Политики Группы «ЛУКОЙЛ» в области промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды в XXI веке».

2.1.28. Учитывать при планировании и оказании Услуг опасные/вредные факторы, производственные и профессиональные риски существующие в Месте оказания Услуг, изложенные в утверждённом руководителем Заказчика перечне.

2.1.29. Соблюдать пропускной режим на территории Заказчика. Оказывать Услуги с учетом Правил внутреннего трудового распорядка Заказчика.

2.1.30. Обеспечить своих работников необходимыми и достаточными для оказания Услуг средствами связи и необходимыми видами оргтехники.

2.1.31. Обеспечить своих работников сертифицированной спецодеждой и спецобувью, соответствующих требованиям для предприятий нефтегазового комплекса и климатическому поясу расположения Места оказания Услуг, средствами индивидуальной защиты и средствами индивидуальной защиты органов дыхания, в объеме, достаточном для оказания Услуг, предусмотренных настоящим Договором, в том числе для выполнения аварийно-спасательных, восстановительных и других неотложных работ при локализации и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, а также их последствий.

2.1.32. Нести все расходы по ремонту и восстановлению поврежденных им во время оказания Услуг объектов, оборудования, трубопроводов, сетей электроснабжения, связи и прочих коммуникаций, покрытий и других сооружений Заказчика, а также по компенсации вреда, причиненного окружающей среде, если этот вред нанесен в результате его виновных действий, либо компенсировать Заказчику стоимость понесенных им расходов на ликвидацию ущерба, причиненного персоналом Исполнителя в результате его виновных действий.

2.1.33. Обеспечить систематическую уборку в Месте оказания Услуг с последующим удалением производственных отходов и мусора, образовавшегося в результате оказания Услуг по настоящему Договору, в указанные места их накопления, с последующим вывозом отходов с Места оказания Услуг. Все отходы, образовавшиеся в результате оказания Услуг по данному договору, являются собственностью Исполнителя. Исполнитель обязуется при обращении с отходами соблюдать нормы действующего законодательства в области обращения с отходами производства и потребления.

2.1.34. Обеспечить за счет собственных средств проживание работников Исполнителя со всеми бытовыми условиями, соответствующими действующим нормам санитарных и противопожарных правил, с расположением в непосредственной близости от Места оказания Услуг.

2.1.35. Обеспечить своих работников за счет собственных средств служебными и хозяйственно-бытовыми помещениями, соответствующими действующим нормам санитарных и противопожарных правил, в объеме необходимом для обеспечения выполнений условий настоящего Договора, с расположением в непосредственной близости от Места оказания Услуг.

2.1.36. До начала оказания Услуг предоставить Заказчику разрешительные документы на обращение с отходами, в том числе:

- лицензию на сбор, транспортировку, обработку, утилизацию, обезвреживание, размещение отходов I-IV опасности;
- копию документа об утверждении нормативов образования отходов и лимитов на их размещение;
- либо копию договора на сбор, транспортирование, размещение отходов производства с организацией, имеющей соответствующую лицензию на данный вид деятельности.

2.1.37. Организовать хранение бытовых и промышленных отходов в собственной специализированной таре в месте, указанном Заказчиком, или на арендуемой специализированной площадке для размещения отходов. Обеспечивать своими силами и за свой счет своевременный их вывоз и дальнейшее обращение в соответствии с требованиями законодательства РФ в области обращения с отходами производства и потребления.

2.1.38. Во время проведения работ по ликвидации разливов нефти и/или нефтепродуктов Исполнитель обеспечивает складирование, хранение, собранных отходов (нефтезагрязненного грунта, растительных остатков, ветоши, шламовых остатков и пр.) в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ и ПЛАРН ООО «Варандейский терминал».

2.1.39. В полном объеме за свой счет возместить вред, причиненный неисполнением, либо ненадлежащим исполнением требований действующего законодательства РФ по вопросам охраны окружающей среды, пожарной безопасности, промышленной безопасности и охраны труда, а также за вред, причинённый невыполнением мероприятий от загрязнения и отходов, принадлежащих Исполнителю.

2.1.40. Не передавать свои права и обязанности по Договору, в том числе права по взысканию денежных расходов с Заказчика, третьим лицам без предварительного получения письменного согласия Заказчика.

2.1.41. Обеспечить беспрепятственный доступ уполномоченных представителей Заказчика к местам оказания Исполнителем Услуг для осуществления Заказчиком функций производственного контроля за соблюдением работниками Исполнителя требований промышленной, пожарной и экологической безопасности, норм и правил по охране труда.

2.1.42. Обеспечить недопущение провоза, хранения, распространения и употребления алкогольных, наркотических, токсических, психотропных и отравляющих веществ, оружия и боеприпасов, провоза и использования промысловых орудий лова рыбы и зверей, в вахтовых общежитиях и на всей территории производственной деятельности Заказчика. Исполнитель, его работники, агенты и соисполнители не должны владеть, использовать распространять или торговать алкогольными напитками в помещениях и в Месте оказания Услуг. Исполнитель гарантирует, что ни один из его работников, агентов и соисполнители, находящихся под действием алкоголя, наркотиков или каких-либо веществ, распространение которых контролируется законом, или не способный оказывать Услуги по причине использования или злоупотребления алкоголем, наркотиками или какими-либо веществами, распространение которых контролируется законом, не будет допущен на территорию производственной деятельности Заказчика к оказанию Услуг, предусмотренных Договором и незамедлительно будет удален с Места оказания Услуг Заказчика.

2.1.43. Прибыть в Место оказания Услуг и приступить к оказанию Услуг по Договору в срок начала оказания Услуг, указанный в п.10.2. настоящего Договора.

2.1.44. Самостоятельно и за свой счет обеспечивать питанием и проживанием работников Исполнителя на весь срок действия, а также доставку своих работников до г. Нарьян-Мар и обратно.

2.1.45. Самостоятельно и за свой счет обеспечить закупку и доставку в Место оказания Услуг и хранение на нем материалов, имущества и оборудования необходимого для оказания Услуг.

2.1.46. Соблюдать сроки оказания Услуг, определенные Договором.

2.1.47. До начала оказания Услуг согласовать с Заказчиком (при необходимости такового) место(а) размещения имущества, оборудования, материалов Исполнителя.

<u>На весь срок действия Договора:</u>

2.1.48. Обеспечить постоянное присутствие в Месте оказания Услуг Заказчика своих полномочных представителей и рабочих в количестве, достаточном для оказания Услуг по настоящему Договору.
2.1.49. Обеспечить наличие в местах оказания Услуг огнетушителей, пожарного ручного инструмента и инвентаря (если того требует характер оказываемых Услуг).
2.1.50. Обеспечить наличие в местах оказания Услуг аптечки первой помощи и герметичной емкости для хранения питьевой воды (если того требует характер оказываемых Услуг).
2.1.51. На весь срок действия Договора, за свой счет, осуществлять все обязательные в соответствии с требованиями действующего законодательства виды страхования в отношении Услуг и работников Исполнителя, а также освободить Заказчика от всех затрат, убытков и судебных разбирательств, связанных с денежной компенсацией (включая пенсионные выплаты, пособия и прочие социальные льготы) или нанесением увечья какому-либо работнику или со смертью какого–либо работника, привлекаемого для оказания Услуг по Договору.
Исполнитель несет все риски и ответственность в случае несоблюдения настоящего пункта Договора.
2.1.52. Обеспечить наличие в Месте оказания Услуг оборудования, необходимого для оказания всех видов Услуг, предусмотренных Техническим заданием к настоящему Договору.
2.1.53. Защищать, освобождать от ответственности и ограждать Заказчика от каких-либо претензий или исков третьих лиц от любых обязательств, убытков, штрафов и взысканий, которые могут возникнуть в связи с ненадлежащим выполнением Исполнителем Договора, а также нарушением Исполнителем действующего законодательства РФ. Кроме того, в случае предъявления к Заказчику каких-либо претензий или исков, возникших в связи с исполнением Исполнителем Договора, Исполнитель обязан по первому требованию предоставить Заказчику всю необходимую информацию и документацию, связанную с предметом указанных претензий или исков, а также выступить на стороне Заказчика в разбирательствах таких претензий и исков.
Если, несмотря на положения настоящего пункта, Заказчик понесет какие-либо расходы, штрафы, затраты и иные убытки, связанные с оказанием Исполнителем Услуг по Договору, Исполнитель обязан незамедлительно в указанные Заказчиком сроки компенсировать их Заказчику на основании письменного требования последнего, при этом Заказчик имеет право уменьшить любой платеж по Договору на сумму понесенных им расходов, затрат и иных убытков.
2.1.54. После подписания настоящего Договора, но не менее, чем за 3 дня до начала оказания Услуг, пройти аттестацию (проверку знаний) руководителю, главному инженеру, руководителям производственных служб, ответственным инженерно-техническим работникам за безопасное оказание Услуг Исполнителя (соисполнителя) по вопросам промышленной безопасности, по областям аттестации, соответствующим характеру оказываемых Услуг на объектах Заказчика (А.1.-Основы промышленной безопасности, Б.9.31. -Эксплуатация опасных производственных объектов, на которых применяются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и перемещения грузов.) в аттестационной комиссии Заказчика, назначенной Приказом по предприятию Заказчика в месте оказания Услуг.
2.1.55. Обеспечить получение бессрочного согласия работников Исполнителя на передачу и последующую обработку их персональных данных (в том числе, фамилия, имя, отчество; номер документа, удостоверяющего личность, дата и место его выдачи; место регистрации и место проживания; место работы, занимаемая должность), включая сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование (распространение, предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение персональных данных работниками Заказчика с целью исполнения обязательств, принятых Исполнителем по настоящему Договору. Заказчик использует следующие способы обработки персональных данных, включая, но не ограничиваясь

использованием автоматизированных систем, бумажных носителей, с передачей по внутренней сети Заказчика и сети Интернет.

2.1.56. Исполнитель представляет Заказчику в течение 30 дней с момента получения соответствующего письменного запроса данные, подтверждающие получение согласия работников Исполнителя на передачу и обработку их персональных данных работникам Заказчика.

2.1.57. По истечении срока действия Договора, а также при досрочном его расторжении вывезти Оборудование Исполнителя, использованное для оказания Услуг с территории Заказчика в срок не позднее 5 (Пяти) рабочих дней со дня истечения/расторжения договора.

2.1.58. В срок не позднее 15 (пятнадцати) календарных дней до привлечения к исполнению настоящего договора соисполнителя передать на согласование Заказчику список Соисполнителей и схему распределения Услуг между ними, а также предоставить в отношении привлекаемых соисполнителей следующую информацию: правоустанавливающие документы, копии лицензий, свидетельств, разрешений, выписки из реестра СРО установленной формы, выданные в соответствии с законодательством Российской Федерации и действующие на весь период оказания Услуг по настоящему договору, информацию об имеющемся опыте оказания аналогичных Услуг, сведений о наличии материально-технических ресурсов, персонала и другие аналогичные сведения. При этом Заказчик вправе запросить дополнительную информацию, необходимую для оценки сведений о предлагаемом для оказания Услуг соисполнителя.

2.1.59. В полном объеме возместить Заказчику убытки, понесенные при предъявлении налоговых претензий к добросовестности привлекаемых им соисполнителей.

2.1.60. Возвратить по требованию Заказчика и в указанные Заказчиком сроки копии ранее переданной Исполнителю технической документации по Акту приема-передачи документов (Приложение №6 к настоящему Договору).

2.1.61. Ежемесячно предоставлять отчет о фактическом оказании Услуг по форме Приложения № 3 к настоящему Договору (далее - Отчет), согласно условиям, раздела 6 Технического задания, по результатам оказания Услуг.

2.1.62. По окончании оказания Услуг по Договору, а также при досрочном его расторжении, возвратить Заказчику по Акту приема-передачи технических средств (по форме согласно Приложению №8 к Договору) Оборудование, перечисленное в п. п. 4.2, 4.3 Технического задания, ранее переданное Заказчиком Исполнителю, в надлежащем и технически исправном состоянии с учетом их естественного износа.

2.1.63. Исполнитель гарантирует, что на работу, непосредственно связанную с обеспечением безопасности объектов топливно-энергетического комплекса, не принимаются лица:

1) имеющие неснятую или непогашенную судимость за совершение умышленного преступления;

2) состоящие на учете в учреждениях органов здравоохранения по поводу психического заболевания, алкоголизма или наркомании;

3) досрочно прекратившие полномочия по государственной должности или уволенные с государственной службы, в том числе из правоохранительных органов, органов прокуратуры или судебных органов, по основаниям, которые в соответствии с законодательством Российской Федерации связаны с совершением дисциплинарного проступка, грубым или систематическим нарушением дисциплины, совершением проступка, порочащего честь государственного служащего, утратой доверия к нему, если после такого досрочного прекращения полномочий или такого увольнения прошло менее трех лет.

В случае внесения изменений в статью 10 Федерального закона от 21 июля 2011 г. N 256-ФЗ "О безопасности объектов Топливно-энергетического комплекса", устанавливающую требования к персоналу, обеспечивающему безопасность объектов Топливно-энергетического комплекса, персонал Исполнителя должен соответствовать изменившимся требованиям.

2.1.63. Исполнитель несет ответственность за сохранность Оборудования Заказчика, указанного в п.4.2., 4.3. Технического задания, с момента приема до момента передачи Заказчику по Акту приема-передачи технических средств.

2.2. Исполнитель вправе:

2.2.1. Приостанавливать оказание Услуг, предусмотренных настоящим Договором, если их дальнейшее выполнение создает угрозу нарушения технологического процесса, поломки Оборудования Заказчика или угрожает безопасности оказания Услуг с незамедлительным, но в любом случае не позднее 2 (двух) часов с момента приостановки, письменным извещением Заказчика о причинах приостановки оказания Услуг.

2.2.2. Исполнитель по предварительному письменному согласованию с Заказчиком вправе привлекать к оказанию Услуг третьих лиц. Исполнитель несет перед Заказчиком полную, в том числе, имущественную ответственность за выбор и результаты работ, выполненные с привлечением соисполнителей.

Исполнитель обязан в срок не позднее 15 (пятнадцати) календарных дней до привлечения к исполнению настоящего договора соисполнителя передать на согласование Заказчику список соисполнителей и схему распределения функций между ними, а также предоставить в отношении привлекаемых соисполнителей следующую информацию: копии правоустанавливающих документов, лицензий, свидетельств, разрешений, необходимых для оказания Услуг установленной формы, выданных в соответствии с законодательством Российской Федерации и действующих на весь период оказания Услуг по настоящему договору, информацию об имеющемся опыте исполнения аналогичных работ, сведений о наличии материально-технических ресурсов, персонала и другие аналогичные сведения. При этом Заказчик вправе запросить дополнительную информацию, необходимую для оценки сведений о предлагаемом для оказания Услуг соисполнителе.

В случае привлечения Исполнителем к оказанию Услуг, предусмотренных настоящим договором, соисполнителей без предварительного письменного согласования с Заказчиком, Исполнитель обязан по требованию Заказчика уплатить штраф в размере 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей за каждый факт такого привлечения. При этом Исполнитель обязан по требованию Заказчика незамедлительно отстранить от оказания Услуг соисполнителей, привлеченных с нарушением условий настоящего договора

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА

3.1. Заказчик обязан:

3.1.1. Произвести допуск работников Исполнителя к оказанию Услуг в Месте оказания Услуг в соответствии с требованиями промышленной, пожарной, экологической безопасности и требованиями по охране труда, а также с обязательным ознакомлением всех работников и представителей Исполнителя с локальными нормативными актами ПАО «ЛУКОЙЛ», ООО «ЛУКОЙЛ-Транс», ООО «Варандейский терминал», перечисленными в п. 2.1.26 настоящего Договора, в том числе в области промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды, пожарной безопасности, технологической дисциплины и предупреждения чрезвычайных ситуаций, а также с Перечнем опасных/вредных факторов, производственных и профессиональных рисков под роспись в листах ознакомления с локально-нормативными актами и в журнале инструктажей.

3.1.2. Обеспечить работников Исполнителя пропусками на территорию Места оказания Услуг, разрешениями на ввоз и вывоз оборудования и материалов. Посещение Места оказания Услуг осуществляется в соответствии с Положением о внутриобъектовом пропускном режиме ООО «Варандейский терминал».

3.1.3. Предоставить (выделить) Исполнителю место (площадку) для размещения Оборудования и иного имущества Исполнителя, необходимого для выполнения обязательств в рамках Договора.

3.1.4. Предоставить Исполнителю, в случае аварийного разлива нефти и нефтепродуктов, для оказания Услуг по настоящему Договору, Оборудование, указанное в п. 4.1 Раздела 4

Технического задания к настоящему Договору.

3.1.5. Указать Исполнителю места для размещения, накопления (временного складирования) бытовых отходов, образовавшихся при оказании Исполнителем Услуг по настоящему Договору.

3.1.6. Передать Исполнителю на время выполнения им обязательств по настоящему Договору по Акту приема-передачи документов (по форме согласно Приложению №6 к настоящему Договору) копии технической документации изготовителей (проектировщиков) оборудования и прочей документации, содержащей процедуры оказания Услуг, отсутствующей в свободном доступе.

3.1.7. В рамках содействия Заказчика (ст.718 ГК РФ), исключительно в целях надлежащего исполнения Исполнителем своих обязательств по настоящему Договору, Заказчик обязуется обеспечить:

3.1.7.1. Исполнителя электро- и теплоэнергией, необходимыми видами энергоносителей (горячая вода, пар, сжатый воздух), достаточном для оказания им Услуг по настоящему Договору. Условия настоящего пункта не распространяются на обеспечение Исполнителя электро- и теплоэнергией, необходимых последнему для нужд Исполнителя, не связанных с оказанием Услуг по Договору.

3.1.7.2. Доставку работников Исполнителя вертолетом по маршрутам г. Нарьян-Мар – п. Варандей - г. Нарьян-Мар и п. Варандей – СМЛОП – п. Варандей.

3.2. **Заказчик имеет право:**

3.2.1. Не препятствуя оказанию Исполнителем Услуг по настоящему Договору, осуществлять технический контроль и надзор за:

- соблюдением Исполнителем требований промышленной, пожарной, экологической безопасности, охраны труда;
- ходом и качеством Услуг;
- соблюдением сроков оказания Услуг.

3.2.2. При выявлении Заказчиком нарушений требований промышленной, пожарной, экологической безопасности и охраны труда, допущенных Исполнителем, Заказчик вправе приостановить Услуги на период до полного устранения Исполнителем выявленных нарушений, а также отстранить от оказания Услуг работников Исполнителя, и равно работников, привлеченных Исполнителем третьих лиц, нарушивших данные требования, а также условия, предусмотренные п. 2.1.16 и п.2.1.29 настоящего Договора. При этом, Заказчик имеет право потребовать, а Исполнитель должен обеспечить, чтобы такое лицо незамедлительно покинуло Место оказания Услуг, и чтобы такое лицо не привлекалось в будущем к оказанию какой-либо части Услуг по настоящему Договору. Исполнитель осуществляет устранение нарушений за свой счет. Заказчик не возмещает Исполнителю расходы, понесенные последним в связи с устранением указанных нарушений.

3.2.3. Требовать от Исполнителя повторного оказания Услуг, предусмотренных настоящим Договором, если качество оказанных Услуг не соответствует требованиям нормативных актов Российской Федерации, Технического задания настоящего Договора. В этом случае Исполнитель обязан устранить выявленные недостатки за свой счет в соответствии с условиями п. 4.12. настоящего Договора.

3.2.4. Заказчик вправе в любое время в одностороннем внесудебном порядке отказаться от исполнения настоящего Договора как полностью, так и в части отдельного вида Услуг, направив Исполнителю соответствующее письменное уведомление, без возложения на Заказчика какой-либо ответственности за такой отказ.

3.2.5. Применять штрафные санкции (неустойку) предусмотренные стандартом ООО «Варандейский терминал» СТО ВТ 07.76 «Система управления промышленной безопасностью, охраной труда и окружающей среды. Требования к подрядным организациям по обеспечению промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды» (Приложение №9 к настоящему Договору).

3.2.6. Удерживать суммы начисленных Заказчиком штрафных санкций (неустоек) за

нарушение Исполнителем обязательств по настоящему договору из стоимости оказанных Услуг при осуществлении расчетов по настоящему договору. Удержание Заказчиком сумм штрафных санкций, начисленных в соответствии с условиями настоящего договора, прекращает в соответствующей части обязательства Заказчика по оплате оказанных Услуг, о чем Заказчик письменно предупреждает Исполнителя не менее чем за три дня до даты предполагаемой операции по удержанию штрафных санкций (в указанный период Исполнитель может добровольно исполнить свои обязательства, связанные с оплатой штрафов (неустоек), либо устранить обстоятельства, являющиеся основанием для их начисления). В день, когда сумма штрафных санкцией (неустоек) будет удержана из стоимости оказанных Услуг при осуществлении расчетов по настоящему договору, Заказчиком составляется в одностороннем порядке соответствующий «АКТ о прекращении обязательства Заказчика по оплате оказанных Услуг», копия которого направляется Заказчиком Исполнителю, что является надлежащим его уведомлением о прекращении обязательства Заказчика по оплате оказанных Услуг в соответствующей части».

3.2.7. Заказчик, обнаруживший отступления в Услугах от условий договора или иные недостатки, в т.ч. которые нельзя было установить при обычном способе приемки (скрытые недостатки), а также которые были умышленно скрыты контрагентом, обязан известить об этом Исполнителя в течение 3 (трех) календарных дней после их обнаружения. Наличие недостатков и сроки их устранения фиксируются двусторонним Актом об обнаруженных недостатках (Приложение №7 к настоящему Договору). Сторонами письменно согласовывается срок, в течение которого недостатки должны быть устранены Исполнителем (за его счет) или Заказчик вправе самостоятельно (либо с привлечением сторонней организации) устранить недостатки и предъявить Исполнителю требование о возмещении убытков, штрафов (неустоек). При отказе Исполнителя от составления и/или подписания Акта об обнаруженных недостатках для их подтверждения Заказчик назначает экспертизу, которая составляет соответствующий акт по фиксации недостатков, их характеру и стоимости устранения. Акт независимой экспертной комиссии является обязательным основанием для исправления Исполнителем всех выявленных недостатков. Срок устранения выявленных недостатков в этом случае определяется Заказчиком в одностороннем порядке.

4. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЕМКИ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

4.1. Сдача-приемка фактически оказанных Исполнителем Услуг по настоящему Договору за отчетный период осуществляется Сторонами путём подписания Актов сдачи - приемки оказанных Услуг (Приложение №5 к настоящему Договору).

4.2. Отчетным периодом по настоящему Договору является календарный месяц.

4.3. Услуги за отчетный период считаются оказанными Заказчику и подлежат оплате со дня подписания Заказчиком Акта сдачи - приемки оказанных Услуг.

4.4. Основанием для подписания Заказчиком Акта сдачи - приемки оказанных Услуг за отчетный период, является:

- Наличие у Заказчика подписанного Заказчиком ежемесячного Отчета (Приложение № 3 к настоящему Договору).

4.5. Если в ходе сдачи-приемки Услуг, Заказчиком будут выявлены недостатки в Услугах по Договору, Заказчик вправе отказать в подписании Акта сдачи - приемки оказанных Услуг. В случае отказа от подписания Акта сдачи - приемки оказанных Услуг, Заказчик обязан в течение 3-х рабочих дней со дня его получения, письменно обосновать причины, по которым он не подписывает Акт сдачи - приемки оказанных Услуг.

4.6. Ежемесячно, не позднее 1 числа месяца, следующим за отчетным, полномочное лицо Исполнителя передает представителю Заказчика (Начальнику/заместителю начальника причала СМЛОП ООО «Варандейский терминал») на рассмотрение и согласование заполненный и подписанный Исполнителем Отчет на все виды фактически оказанных Услуг.

4.7. Представитель Заказчика (Начальник/заместитель начальника причала СМЛОП ООО «Варандейский терминал») в течение 1 (Одного) рабочего дня рассматривает Отчет,

проверяет и подтверждает фактическое оказание Услуг, указанных в Отчете, после чего передаёт его на согласование директору/заместителю директора терминала - главному инженеру ООО «Варандейский терминал». Далее, Представитель Заказчика (Начальник/заместитель начальника причала СМЛОП ООО «Варандейский терминал») направляет скан-копию согласованного Отчета на адрес электронной почты Начальника отдела промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»- Alexandr.Bykadorov@lukoil.com.

4.8. Начальник отдела промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды ООО «ЛУКОЙЛ-Транс» рассматривает Отчет в течение 1 (одного) рабочего дня и направляет на адрес электронной почты Исполнителя скан-копию согласованного им Отчета, либо направляют перечень мотивированных замечаний для их устранения.

4.9. Исполнитель, в случае получения замечаний, обязан устранить выданные замечания в течение 1 (одного) рабочего дня с момента их получения и передать Отчет на повторное рассмотрение. Заказчик повторно рассматривает Отчет в порядке, предусмотренном в п. 4.7.-4.8. Договора. В случае, если при повторном рассмотрении будет выявлено, что замечания не были устранены, Заказчик получает право применить к Исполнителю положения п. 6.4 настоящего Договора.

4.10. Исполнитель, в течение 1 (Одного) рабочего дня со дня отправки Заказчиком сообщения по электронной почте с вложением скан - копии согласованного Отчёта (включая день отправки), но не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным, обязан направить экспресс почтой на почтовый адрес Заказчика оригиналы Акта сдачи-приемки оказанных Услуг, счета и счета-фактуры, а на адреса электронной почты Alexandr.Bykadorov@lukoil.com, smlop@lukoil.com, скан-копии Акта сдачи-приемки оказанных Услуг, счета и счета фактуры.

4.11. Исполнитель гарантирует за счет собственных сил и средств устранение недостатков, выявленных при приемке Услуг, предусмотренных настоящим Договором.

4.12. Виды недостатков, а также способы и сроки их устранения фиксируются Сторонами двусторонним Актом об обнаруженных недостатках (Приложение №7). В случае необоснованного отказа Исполнителя от подписания Акта об обнаруженных недостатках, действительным считается Акт об обнаруженных недостатках, подписанный Заказчиком в одностороннем порядке. Акт об обнаруженных недостатках, подписанный Заказчиком в одностороннем порядке, направляется Исполнителю официальным письмом в течение 2 (Двух) рабочих дней с даты его подписания. Исполнитель в течение 2 (Двух) рабочих дней обязан направить Заказчику официальным письмом информацию о готовности устранить указанные в Акте недостатки в установленные Актом сроки, либо отказ от устранения допущенных недостатков.

4.13. В случае отказа Исполнителя от устранения допущенных недостатков /неполучения Заказчиком письма, указанного в п.4.12 Договора, Заказчик оставляет за собой право устранить недостатки, допущенных Исполнителем, своими силами или силами третьих лиц. В этом случае Исполнитель обязан в течение 30 (Тридцати) календарных дней, считая со дня предъявления Заказчиком соответствующего требования, оплатить расходы Заказчика по устранению недостатков. Заказчик вправе уменьшить сумму, подлежащую перечислению Исполнителю, на сумму расходов по устранению недостатков.

4.14. Стороны несут ответственность за достоверность подписи на Договоре и иных документах. Подлинность подписи на Договоре и других документах и факты касающиеся его исполнения, доказываются обеими Сторонами.

5. ЦЕНА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

5.1. Цена Услуг по настоящему Договору определяется по результатам запроса предложений с переторжкой, оговорена Сторонами в Протоколе, и составляет: 216 050 000 руб. (двести шестнадцать миллионов пятьдесят тысяч) рублей 00 коп., кроме того НДС (20%): 43210000 руб. (сорок три миллиона двести десять тысяч) рублей 00 коп., всего с НДС (20%)

259 260 000 руб. (двести пятьдесят девять миллионов двести шестьдесят тысяч) рублей 00 коп.

5.2. Цена, определенная в п. 5.1. настоящего Договора включает в себя все расходы Исполнителя, связанные с оказанием Услуг по настоящему Договору. Общая цена Услуг по Договору определена с учетом содействия Заказчика, предусмотренного настоящим Договором.

5.3. Цена Услуг, определенная в п. 5.1. настоящего Договора, является фиксированной и определена Сторонами в Протоколе согласования стоимости Услуг (Приложение № 2 к Договору).

5.4. Цена Услуг, определённая в Протоколе согласования стоимости Услуг, не подлежит изменению в течение всего срока действия настоящего Договора.

5.5. Исполнитель оказывает Услуги по настоящему Договору без предварительной оплаты.

5.6. Оплата Услуг, фактически оказанных за отчетный период, производится Заказчиком после завершения оказания Услуг, в размере, определенном в Протоколе согласования стоимости Услуг (Приложение №2 к настоящему Договору).

5.7. Оплата Услуг, оказанных Исполнителем за соответствующий отчетный период, установленный настоящим Договором, осуществляется Заказчиком путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя на 57 календарный день с даты подписания Заказчиком соответствующего Акта сдачи - приемки оказанных Услуг на основании оригинала счета на оплату, выставленного Исполнителем, оригинала подписанного Сторонами Акта сдачи-приемки оказанных Услуг и при наличии у Заказчика оригинала оформленного в соответствии с законодательством Российской Федерации счета-фактуры.

5.8. Датой исполнения обязательств по оплате является дата списания денежных средств с расчетного счета Заказчика.

5.9. В случае если дата платежа приходится на выходной либо нерабочий праздничный день, оплата за оказанные Услуги должна быть произведена на ближайший следующий за таким выходным либо нерабочим праздничным днем рабочий день.

5.10. В случае если оформление счета на оплату, счета-фактуры или Акта сдачи - приемки оказанных Услуг выполнено Исполнителем с нарушением требований, предъявляемых нормами законодательства и (или) настоящего Договора к оформлению указанных документов, Заказчик вправе отказать Исполнителю в оплате до устранения Исполнителем замечаний к оформлению указанных документов, при этом Заказчик обязан уведомить Исполнителя о выявленных замечаниях в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения соответствующих документов письменным сообщением на адрес Исполнителя, указанный в разделе 14 «Адреса и реквизиты сторон», без возложения на Заказчика какой-либо ответственности за такой отказ.

5.11. Исполнитель предоставляет Заказчику счет-фактуру, оформленную в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в течение 5 (Пяти) календарных дней со дня подписания Заказчиком Акта сдачи - приемки оказанных Услуг, не позднее первого числа месяца, следующего за месяцем подписания Сторонами Акта сдачи-приемки оказанных Услуг.

5.11.1. В случае нарушения Исполнителем сроков предоставления оригиналов Акта сдачи - приемки оказанных Услуг, счета на оплату и счета-фактуры, Заказчик имеет право отсрочить оплату Услуг на количество дней, равное сроку задержки предоставления Заказчику оригиналов всех вышеуказанных надлежащим образом оформленных документов, без возложения на Заказчика какой-либо ответственности за такую отсрочку.

5.11.2. Исполнитель несет ответственность за выполнение требований законодательства Российской Федерации в отношении налогов и сборов, в частности за регистрацию в налоговых органах, предоставление отчетности контролирующим органам, уплату налогов и сборов и осуществление прочих действий, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

Расходы, взимаемые банками при совершении платежных операций по перечислению

денежных средств, оплачиваются за счет плательщика.
5.12. Расчеты осуществляются в безналичной форме на банковские реквизиты, указанные в настоящем Договоре в разделе 14 «Адреса и реквизиты сторон». Любые изменения в банковских реквизитах оформляются дополнительным соглашением к Договору.
5.13. Исполнитель ежеквартально, не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направляет Заказчику Акт сверки расчетов. Заказчик в течение 5 (пяти) дней с даты получения рассматривает и подписывает Акт сверки расчетов или направляет мотивированный отказ от подписания указанного Акта.
5.14. Стороны пришли к соглашению, что денежные требования к Заказчику могут быть уступлены Исполнителем в пользу финансового агента (фактора). При этом уступка требования по денежному обязательству возможна только при получении Согласия Заказчика.
Для получения согласия Исполнитель обязан направить Заказчику сообщение – запрос в письменной форме. Сообщение – запрос будет считаться направленным надлежащим образом, если оно направлено заказным письмом или доставлено лично по адресу места нахождения (почтовому адресу) Заказчика, указанному в договоре, с получением под расписку надлежаще уполномоченным лицом.

Согласие Заказчика на заключение договора факторинга считается полученным, если оно отвечает следующим требованиям:
– адресовано Исполнителю;
– достаточно определено и явно выражает согласие Заказчика;
– содержит печать и подпись лица, уполномоченного от Заказчика на совершение подобного рода действий;
– составлено в письменном виде и направлено Исполнителю.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. Оплата неустойки по настоящему Договору не освобождает Исполнителя и Заказчика от исполнения обязательств по настоящему Договору.
6.2. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации и условиями настоящего Договора.
6.3. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по п.2.1.14 и 2.1.15 настоящего Договора, Исполнитель возмещает убытки понесенные в результате ненадлежащего содержания или эксплуатации Оборудования, перечисленных в п. 4.2, 4.3 Технического задания к Договору, а также уплачивает штраф в размере, соответствующем рыночной стоимости Оборудования (на момент установления факта несоответствия Оборудования требованиям нормативных актов Российской Федерации и документации изготовителя).
6.4. В случае неисполнения, несвоевременного исполнения, ненадлежащего исполнения (в нарушение требований законодательства Российской Федерации) Исполнителем обязанностей по представлению необходимых документов, в том числе первичных учётных документов, счетов-фактур, Заказчик вправе предъявить Исполнителю неустойку в размере 0,1% от стоимости Услуг, к которым относится документ за каждый день просрочки предоставления, но не менее 10000 (Десять тысяч) рублей 00 копеек, а также все убытки (включая неустойки и штрафы по решению налогового органа) вследствие такого неисполнения (несвоевременного исполнения, ненадлежащего исполнения), сверх неустойки.
6.5. В случае нарушения Исполнителем сроков оказания Услуг, а равно любых иных сроков, установленных Исполнителю условиями настоящего Договора, Заказчик вправе предъявить Исполнителю требование об уплате неустойки в размере 0,1% от стоимости Договора за каждый день просрочки.

6.6. В случае нарушения сроков оплаты оказанных Услуг, Исполнитель вправе требовать от Заказчика уплаты неустойки в размере 0,01% от размера несвоевременно уплаченной суммы за каждый день просрочки, но не более 10% от суммы просроченного платежа.
6.7. За некачественное оказание Услуг Заказчик вправе предъявить Исполнителю требование об уплате неустойки в размере 10% от стоимости некачественно оказанных Услуг, а также потребовать устранение всех недостатков в течение 10 дней или в иной согласованный Сторонами срок с момента получения уведомления Заказчика и возмещения всех причинённых убытков в полном объеме сверх неустойки.
6.8. В случае обнаружения недостатков в оказанных Услугах Заказчик вправе самостоятельно, либо с привлечением третьих лиц устранить указанные недостатки с последующим отнесением расходов по их устранению на счет Исполнителя. Заказчик вправе уменьшить сумму, подлежащую перечислению Исполнителю по настоящему договору, на сумму расходов по устранению недостатков.
6.9. В случае уступки Исполнителем права требования денежных средств без согласия Заказчика, полученного в порядке, предусмотренном настоящим договором, Заказчик вправе предъявить Исполнителю штраф в размере 0,1% от стоимости договора, но не менее 100 000 рублей.
6.10. Исполнитель несет ответственность за ненадлежащее исполнение условий настоящего Договора, в том числе:
6.10.1 Исполнитель несет ответственность за несоответствие оказанных Услуг требованиям настоящего Договора и Технического задания.
6.10.2 Исполнитель несет ответственность за несоблюдение правил промышленной, пожарной, экологической безопасности и охраны труда при оказании Услуг.
6.10.3 Исполнитель несет ответственность за несвоевременное, неполное, недостоверное предоставление Заказчику информации в рамках настоящего Договора.
6.10.4 Исполнитель несет ответственность за ненадлежащее исполнение условий настоящего Договора.
6.11. За нарушение Исполнителем какого-либо принятого на себя обязательства по настоящему Договору (за исключением случаев нарушения Исполнителем обязательств, для которых настоящим Договором предусмотрены иные виды ответственности), Заказчик вправе предъявить Исполнителю требование об уплате неустойки в размере 10 (десяти) % от общей стоимости Услуг по Договору за каждое нарушение, а также о возмещении убытков в полном объеме сверх неустойки.
6.12. Заказчик несёт ответственность за несвоевременную оплату принятых от Исполнителя Услуг.
6.13. Критерии и размер штрафных санкций, предъявляемые к Исполнителю за нарушение требований промышленной безопасности, охраны труда, пожарной и экологической безопасности, указаны в Стандарте ООО «Варандейский терминал» СТО ВТ 07.76 «Система управления промышленной безопасностью, охраной труда и окружающей среды. Требования к подрядным организациям по обеспечению промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды» (Приложение №9 к настоящему Договору). При неоднократности случаев нарушений Исполнителем требований положений Стандарта, Заказчик вправе расторгнуть Договор в одностороннем порядке, без возмещения Исполнителю убытков, причинённых прекращением Договора. Данные требования распространяются на помещения, вахтовые общежития и на всей территории производственной деятельности Заказчика.
6.14. Исполнитель в полном объеме возмещает Заказчику убытки, возникшие в результате ненадлежащего исполнения настоящего Договора, в том числе причинения вреда третьим лицам по вине Исполнителя, а также штрафные санкции, в случае привлечения Заказчика к ответственности государственными контролирующими органами по причинам, зависящим от Исполнителя. Убытки взыскиваются в полном размере сверх неустойки.
6.15. В случае неисполнения, не полного либо ненадлежащего исполнения Исполнителем возложенных на него настоящим Договором обязательств, Заказчик вправе приостановить

исполнение своих обязательств по Договору.
6.16. На суммы неустоек (штрафов, пеней) по настоящему Договору НДС не начисляется.

7. ЗАВЕРЕНИЯ И ГАРАНТИИ

7.1. Исполнитель заявляет и гарантирует, что он имеет опыт оказания Услуг, перечисленных в Техническом задании и будет оказывать Услуги по настоящему Договору на самом высоком уровне, иметь в своем распоряжении требуемое оборудование, достаточные ресурсы, соответствующие лицензии и разрешения государственных органов, опытных и квалифицированных работников, а также средства, при помощи которых должным образом обеспечивается оказание Услуг в соответствии с условиями настоящего Договора.
7.2. Исполнитель заявляет и гарантирует, что он имеет все полномочия и права в соответствии с законодательством Российской Федерации осуществлять и выполнять все обязательства, принятые им по настоящему Договору.
7.3. Исполнитель допускает к оказанию Услуг по настоящему Договору только квалифицированных и компетентных работников с опытом оказания Услуг, перечисленных в Техническом задании, которые будут оказывать и контролировать оказание Услуг.
7.4. Нарушение пунктов 7.1-7.3 может рассматриваться Заказчиком в качестве существенного нарушения настоящего Договора и дает Заказчику право на отказ от исполнения Договора в одностороннем порядке.

8. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

8.1. Все споры, противоречия и разногласия, возникшие между Сторонами настоящего Договора в связи с его заключением, исполнением, изменением, расторжением или прекращением, Стороны Договора разрешают с обязательным соблюдением претензионного досудебного порядка разрешения споров.
8.2. Датой предъявления претензии считается дата доставки заказного письма. Сторона Договора, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и ответить по существу претензии (подтвердить согласие на полное или частичное ее удовлетворение либо сообщить обоснованные мотивы полного или частичного отказа в ее удовлетворении) не позднее 30 (тридцати) календарных дней с даты предъявления претензии.
Сообщение и (или) претензия и (или) иной документ считаются доставленными и в тех случаях, если они поступили лицу, которому направлены (адресату), но по обстоятельствам, зависящим от него, не были ему вручены или адресат не ознакомился с ними (ст. 165.1 ГК РФ).
8.3. Если Стороны не пришли к согласию с соблюдением претензионного досудебного порядка разрешения споров, то споры, противоречия и разногласия, возникшие между Сторонами договора в связи с его заключением, исполнением, изменением, расторжением или прекращением, передаются на рассмотрение Арбитражного суда Московской области.

9. ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ И РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА

9.1. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой Стороны.
9.2. Договор может быть изменен, дополнен или расторгнут по взаимному согласию Сторон, оформляемому дополнительным соглашением/соглашением о расторжении, подписанным уполномоченными представителями Сторон или в ином порядке, предусмотренном настоящим Договором или законодательством Российской Федерации.
9.3. Расторжение настоящего Договора в одностороннем порядке допускается в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и в случаях, предусмотренных настоящим Договором.
9.4. Заказчик вправе в одностороннем внесудебном порядке в любой момент, отказаться от

исполнения настоящего Договора путем направления Исполнителю соответствующего письменного уведомления. Договор считается расторгнутым с даты, указанной в соответствующем уведомлении. В случае одностороннего внесудебного отказа Заказчика от исполнения настоящего Договора, связанного с ненадлежащим исполнением Исполнителем обязательств, предусмотренных настоящим Договором (в том числе, связанном с нарушением срока оказания Услуг, требований к оказанию Услуг, оказанием Услуг, качество которых не соответствует требованиям настоящего Договора) Заказчик не возмещает Исполнителю расходы, понесенные последним по Услугам, оказанным ненадлежащим образом. Заказчик в этом случае вправе предъявить требование о возмещении убытков.

10. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

10.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его заключения Сторонами и действует по 01.03.2023 г. включительно. При наличии неисполненных Сторонами обязательств к моменту истечения срока действия настоящего Договора, все условия настоящего Договора, в том числе условия о неустойке, действуют (продлеваются) до момента надлежащего исполнения Сторонами обязательств. Такое продление срока действия настоящего Договора не рассматривается Сторонами как изменение ранее согласованного Сторонами срока исполнения обязательств.
10.2. Сроки оказания Услуг:
Дата начала срока оказания Услуг по настоящему Договору: 01.03.2020
Дата окончания срока оказания Услуг по настоящему Договору: 01.03.2023

11. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

11.1. Под конфиденциальной информацией по Договору Стороны договорились понимать всю и любую информацию, полученную, переданную или ставшую известной иным способом в процессе подготовки, заключения, исполнения, изменения, расторжения или прекращения Сторонами Договора, в том числе, но не ограничиваясь: условия настоящего Договора, все его приложения, спецификации, дополнительные соглашения и иные документы являющиеся неотъемлемыми частями и заключаемые во исполнение настоящего Договора, вся техническая, проектная, финансовая, организационная и иная документация, переданная и полученная Сторонами в процессе заключения, исполнения, изменения, расторжения или прекращения Договора, независимо от того на каком носителе она записана и в какой форме воспроизведена.
11.2. Конфиденциальной информацией признается вся и любая информация, отвечающая признакам, перечисленным в п.11.1. настоящего Договора, независимо от наличия или отсутствие на материальном носителе конфиденциальной информации ограничительных отметок и (или) грифа о конфиденциальности.
11.3. Сторона, получившая доступ к конфиденциальной информации другой Стороны по Договору, обязуется обеспечивать использование конфиденциальной информации исключительно в целях исполнения Договора теми лицами, которые непосредственно связаны с исполнением Договора и в том объеме, который необходим для его исполнения. Сторона, получившая доступ к конфиденциальной информации другой Стороны по Договору, обязуется возложить на таких лиц обязательства и ответственность по охране и неразглашению конфиденциальной информации другой Стороны. Сторона, получившая доступ к конфиденциальной информации обязуется не раскрывать, не разглашать, не предоставлять доступ, не опубликовывать, не использовать конфиденциальную информацию по Договору в целях, не связанных с исполнением Договора, либо каким-либо иным способом передавать прямо или косвенно конфиденциальную информацию какой-либо третьей стороне, организациям либо частным лицам, которые не уполномочены и (или) не должны иметь доступ к такой информации, без предварительного письменного согласия другой Стороны.

Несмотря ни на какие условия Договора об обратном Заказчик вправе без получения предварительного письменного согласия другой Стороны раскрывать конфиденциальную информацию по Договору своим аффилированным лицам, третьим лицам, в том числе оказывающим Заказчику Услуги юридического характера, включая, но не ограничиваясь, по подготовке, заключению, исполнению, изменению, расторжению или прекращению Договора, защите прав и интересов Заказчика по Договору, а также третьим лицам, оказывающим Заказчику Услуги по ведению бухгалтерского и налогового учета Заказчика, при условии, что такие третьи лица будут обязаны сохранять конфиденциальность ставшей им известной информации по Договору.

11.4. Сторона, получившая доступ к конфиденциальной информации другой Стороны по Договору, обязуется незамедлительно, но в любом случае не позднее 1 (одного) дня с момента совершения или обнаружения, сообщать другой Стороне о допущенном, либо ставшем ей известном факте разглашения или угрозе разглашения, незаконном получении или приобретении либо незаконном использовании конфиденциальной информации по Договору третьими лицами

11.5. В случае разглашения конфиденциальной информации по Договору, Сторона, допустившая такое разглашение, обязана полностью возместить другой Стороне по ее требованию и в указанные в таком требовании сроки все понесенные, в связи с этим убытки.

11.6. В случае возникновения у Стороны обоснованной необходимости раскрытия конфиденциальной информации по запросу судебных или иных уполномоченных органов государственной власти и (или) местного самоуправления в ходе проведения соответствующих процессуальных действий или разбирательств, такая Сторона должна принять все возможные разумные меры по проверке законности такого запроса и незамедлительно в день получения такого запроса уведомить другую Сторону о необходимости такого раскрытия. При этом Сторона, получившая соответствующий запрос, обязуется раскрывать конфиденциальную информацию в объеме, не превышающем требований соответствующего запроса.

11.7. При реорганизации одной из Сторон обязательства по соблюдению конфиденциальности информации и ответственность за ее несоблюдение несет правопреемник (правопреемники).

11.8. При ликвидации одной из Сторон конфиденциальность информации должна быть обеспечена в соответствии с законодательством Российской Федерации.

11.9. Условия, изложенные в настоящем разделе, обязательны для Сторон, как в период действия Договора, так и в течение 5 (пяти) лет с момента его прекращения либо расторжения.

12. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

12.1. Под обстоятельствами непреодолимой силы Стороны подразумевают чрезвычайные и непреодолимые при данных условиях обстоятельства, в том числе, но не ограничиваясь: пожар, техногенные катастрофы возникшие не по вине Сторон, наводнение, землетрясение и другие стихийные бедствия, забастовки, войны, военные действия, массовые беспорядки, эпидемии и эпизоотии, а также действия и бездействия органов государственной власти и (или) органов местного самоуправления, которые возникли после вступления в силу Договора либо наступление которых на момент вступления Договора в силу Стороны не могли разумно ни предвидеть, ни предотвратить, и непосредственно влияющие на возможность Сторон выполнять надлежащим образом принятые на себя обязательства по Договору.

12.2. Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение своих обязательств по настоящему Договору, если такое неисполнение явилось прямым следствием обстоятельств непреодолимой силы, которые Стороны в момент заключения настоящего Договора не могли ни предвидеть, ни предотвратить.

12.3. Сторона, ссылающаяся на действие таких обстоятельств, обязана уведомить о возникновении, предположительном сроке действия и прекращении таких обстоятельств другую Сторону в течение 3 (трех) календарных дней с момента их возникновения и прекращения и представить подтверждающий документ уполномоченного органа того региона, в котором находится заявляющая Сторона или действуют обстоятельства непреодолимой силы. Не уведомление либо несвоевременное уведомление о наступлении таких обстоятельств лишает соответствующую Сторону права ссылаться на такие обстоятельства в обоснование полного или частичного неисполнения, либо ненадлежащего исполнения принятых на себя обязательств по Договору, за исключением случаев, когда такое не уведомление либо несвоевременное уведомление само вызвано действием обстоятельств непреодолимой силы.

12.4. В случае наступления обстоятельств непреодолимой силы действие настоящего Договора продлевается на период времени, в течение которого Сторона/Стороны Договора не могли исполнять обязательства по настоящему Договору.

12.5. При длительности таких обстоятельств непреодолимой силы свыше 3 (трех) месяцев Стороны обязуются вступить в добросовестные переговоры в течение 3 (трех) календарных дней с момента получения предложения от любой из Сторон о начале таких переговоров и приложить все свои разумные усилия для достижения взаимоприемлемого для Сторон решения об исполнении настоящего Договора.

12.6. В случае если Сторонам не удастся в ходе таких добросовестных переговоров в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента их начала достичь взаимоприемлемого для Сторон решения, Заказчик вправе отказаться от исполнения Договора в одностороннем внесудебном порядке без соблюдения досудебного претензионного порядка урегулирования споров и без обращения в суд. В случае такого расторжения Заказчик не несет никакой ответственности перед Исполнителем.

13. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

13.1. Стороны признают, что, если в ходе исполнения настоящего Договора будет выявлено, что сделка будет признана контролируемой в соответствии со статьей 105.14 Налогового кодекса Российской Федерации, Исполнитель обязуется предоставить в адрес Заказчика информацию, необходимую для подготовки документации, подтверждающей соответствие рыночному уровню цены по совершенной контролируемой сделке в соответствии с положениями статьи 105.15 Налогового кодекса Российской Федерации.

13.2. Стороны могут обмениваться любыми документами и сообщениями по настоящему Договору с использованием средств факсимильной связи, а также посредством общедоступной информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по номерам факсов и адресам электронной почты, указанным в разделе 14 настоящего Договора, с последующим обязательным направлением в течение 3 (трех) календарных дней оригиналов соответствующих документов и сообщений по почте или иным способом.

Стороны настоящим договорились считать надлежащим доказательством факта и момента получения документов и сообщений по настоящему Договору:

- в случае использования средств факсимильной связи – автоматически сформированный отчет факсового аппарата отправителя соответствующих документов и сообщений, свидетельствующий о доставке таких документов и сообщений адресату;
- в случае использования общедоступной информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» – автоматически сформированное сообщение почтовой компьютерной программы отправителя соответствующих документов и сообщений, свидетельствующее о доставке электронного письма, содержащего в себе такие документы и сообщения адресату;
- в случае направления оригиналов по почте или иным способом – соответствующее уведомление организации связи (почты, курьерской службы доставки и т.д.) или иной

документ, свидетельствующий о доставке соответствующих документов и сообщений адресату.

14.3. Стороны заверяют, что, заключая настоящий Договор, Стороны, а также привлеченные Исполнителем соисполнители преследуют деловые цели, будут отражать операции по настоящему Договору в соответствии с их экономическим смыслом в налоговых декларациях и бухгалтерской отчетности, уплачивать законно установленные налоги и сборы, в том числе – налог на добавленную стоимость (если сторона по соответствующей операции выставляет счет-фактуру с выделенной суммой НДС), и исполнять иные обязанности в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

Стороны подтверждают, что осуществляют и будут осуществлять деятельность, составляющую предмет настоящего Договора, на протяжении всего срока действия настоящего Договора, а также зарегистрированы в установленном порядке и их Исполнительные органы расположены по адресам, указанным в разделе «Адреса и реквизиты сторон».

В случае если Заказчику на основании решения налогового органа, вступившего в законную силу, будут предъявлены требования имущественного характера, по причине неисполнения второй стороной настоящего договора, а также привлеченными ей соисполнителями своих налоговых и иных обязательств, Исполнитель обязуется возместить Заказчику все убытки, связанные с погашениям предъявленных требований (включая НДС, в вычете которого отказано налоговым органом, штрафы и пени), в течение 10 (Десяти) рабочих дней с момента направления Заказчиком соответствующего требования с приложением копии решения налогового органа."

14.4.Неотъемлемой частью настоящего Договора являются:

Приложение №1 – Техническое задание;

Приложение №2 – Протокол согласования стоимости Услуг;

Приложение №3 – Отчет о фактическом оказании Услуг;

Приложение №4 – Заявка на доставку работников, материалов и оборудования Исполнителя (форма);

Приложение №5 – Акт сдачи – приемки оказанных Услуг (форма);

Приложение №6 – Акт приема-передачи документов (форма);

Приложение №7 – Акт об обнаруженных недостатках (форма);

Приложение №8 – План-график технического обслуживания и планово-предупредительного ремонта.

Приложение №9 – Стандарт СТО ВТ 07.76-2016.

15. АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ИСПОЛНИТЕЛЬ	ЗАКАЗЧИК
Исполнитель: ООО «Экошельф-Балтика» Место нахождения: 198096, Санкт-Петербург, Элеваторная площадка (Угольная гавань), д.1 Почтовый адрес: 199106, г. Санкт-Петербург, Площадь Морской Славы, д.1, оф.6121 тел./факс 8(812) 346-78-63/ 8(812) 346-78-62	ООО «Варандейский терминал» Место нахождения: ООО «Варандейский терминал» Место нахождения: 166700, Автономный Округ Ненецкий, район Заполярный, рабочий поселок Искателей, улица Россихина, 4 Почтовый адрес: 115035, Российская Федерация, г.Москва, ул.Б.Ордынка, д.1 тел. (495)980-33-00; (81853) 2-24-11(Варандей) факс (495)980-33-00; (81853) 2-24-24(Варандей)

ИНН/ КПП: 7805166114/780501001 Р/с 40702810015000002443 Ф. ОПЕРУ Банка ВТБ (ПАО) в Санкт-Петербурге К/счет 30101810200000000704 БИК 044030704 ОКПО 53255243 ОКВЭД 52.22. 30.11, 33.15, 37.00,84.25.9 Генеральный директор ООО «Экошельф-Балтика» _____ /В.Ф. Стрижиков/ м.п.	email priemnayavt@lukoil.com ИНН/КПП: 2983009240 / 785150001 ПАО Банк «ФК Открытие» БИК 044525985 Кор./сч. 30101810300000000985 Рас./сч. 40702810701700006184 Представитель Управляющей организации в ООО «Варандейский терминал» Генеральный директор ООО «ЛУКОЙЛ-Транс» _____ /А.В. Махнев/ м.п.

Приложение №1 к договору
Договор №ВТ- 0057 /2020 от 01.03. 2020г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на «Оказание услуг по обеспечению постоянной аварийно-спасательной готовности по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, выполнению аварийно-спасательных, восстановительных и других неотложных работ при локализации и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, их последствий на объектах, территории в зоне ответственности ООО «Варандейский терминал», а также прочих сопутствующих работ и услуг

1. **Оказание услуг по обеспечению постоянной аварийно-спасательной готовности по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, выполнению аварийно-спасательных, восстановительных и других неотложных работ при локализации и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, их последствий на объектах, территории в зоне ответственности ООО «Варандейский терминал», а также прочих сопутствующих работ и услуг включает в себя оказание следующих видов Услуг:**

1.1. «Оказание услуг по обеспечению постоянной аварийно-спасательной готовности по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, выполнению аварийно-спасательных, восстановительных и других неотложных работ при локализации и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, их последствий на объектах, территории в зоне ответственности ООО «Варандейский терминал», а также прочих сопутствующих работ и услуг, производится в соответствии в том числе, но не ограничиваясь, с Федеральным Законом «Об охране окружающей среды» №7-ФЗ от 10.01.2002 г., Федеральным Законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» №116-ФЗ от 21.07.1997, Постановлением Правительства РФ «Об организации предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации», утвердившим Правила организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе РФ, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне РФ» №1189 от 14.11.2014 г., «Планом по предупреждению аварийных разливов нефти и нефтепродуктов на Варандейском нефтяном отгрузочном терминале ООО «Варандейский терминал», «Планом мероприятий по локализации и ликвидации аварий на Варандейском нефтяном отгрузочном терминале ООО «Варандейский терминал», Постановлением Правительства Российской Федерации №613 от 21.08.2000г. «О неотложных мерах по предупреждению ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов», Постановлением Правительства Российской Федерации №240 от 15.04.2002г. «О порядке организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации» и иными нормативными актами.

1.2. Выполнение, в случае необходимости, поисковых и аварийно-спасательных операций, проводимых в отношении работников и имущества Заказчика.

1.3. Выполнение, в случае необходимости, восстановительных и других неотложных работ при локализации и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, а также их последствий на объектах, территории и в зонах ответственности Заказчика.

1.4. Участие в подготовке и проведении учебно-тренировочных занятий по отработке возможных сценарных условий возникновения нештатных ситуаций согласно ПМЛА и ПЛАРН, в подготовке отчетов по итогам проведенных учебно-тренировочных занятий.

1.5. Участие в подготовке и проведении учений по локализации и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов различных уровней согласно ПЛАРН, в подготовке актов по

итогам проведенных учений.

1.6. Для оперативной доставки и развертывания оборудования ЛАРН, для проведения работ по аварийно-спасательной готовности, проводить регулярную, и по требованию Заказчика очистку территории, проездов, площадок, подъездных путей, береговой линии и акватории в Месте оказания Услуг от всех видов загрязнений и мусора.

1.7. Проведение уборки наносного песка/снега с планированием внутренней и прилегающей территории причальной набережной морского порта Варандей и подъездных путей в местах хранения оборудования ЛАРН.

1.8. Обеспечение на период оказания Услуг по Договору, после принятия Оборудования Заказчика, перечисленного в п. 4.2 Технического задания (Приложение №1 к Договору), по Акту приема-передачи (по форме согласно Приложению №8 к Договору), за счет собственных сил и средств Исполнителя (за исключением приобретения топлива, горюче-смазочных материалов, смазочно-охлаждающих жидкостей, запасных частей, комплектующих, предоставляемых на условиях содействия Заказчика), эксплуатации и содержания данного Оборудования Заказчика в надлежащем рабочем состоянии согласно ежегодно утверждаемому Заказчиком план-графику технического обслуживания и планово-предупредительного ремонта оборудования в соответствии с требованиями нормативных актов Российской Федерации и документации изготовителя.

1.9. Обеспечение на период оказания Услуг по Договору, после принятия Оборудования Заказчика, перечисленного в п.4.3 Технического задания (Приложение №1 к Договору), по Акту приема-передачи (по форме согласно Приложению №8 к Договору), за счет собственных сил и средств Исполнителя, снабжения топливом, ГСМ, СОЖ, запасными частями, комплектующими и другими необходимыми материалами, а также эксплуатации и содержания данного Оборудования Заказчика в надлежащем рабочем состоянии согласно ежегодно утверждаемому Заказчиком план-графику технического обслуживания и планово-предупредительного ремонта оборудования в соответствии с требованиями нормативных актов Российской Федерации и документации изготовителя.

1.10. Участие, по требованию Заказчика, в восстановительно-хозяйственных работах в местах хранения оборудования ЛАРН.

1.11. Выполнение, по требованию Заказчика, погрузочно-разгрузочных работ в отношении оборудования ЛАРН в Месте оказания Услуг в соответствии с действующими нормативными актами и законодательством Российской Федерации.

1.12. Совместная, с представителями Заказчика, подготовка документации, разработка и проведение учений, командно-штабных тренировок, тактико-специальных учений и учебно-тренировочных занятий.

1.13. Ежедневное (согласно утвержденным Заказчиком планам-графикам) проведение мониторинга экологической обстановки в Месте оказания Услуг.

1.14. Организация выполнения предупредительных мероприятий в соответствии с ПЛАРН ВНОТ.

1.15. Осуществление совместно с Заказчиком взаимодействия с местными, региональными, федеральными надзорными органами и органами исполнительной власти по вопросам предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.

1.16. Осуществление сбора, хранения промышленных отходов на арендуемой специализированной площадке для размещения отходов, либо в собственной специализированной таре в месте, установленном Заказчиком, с последующим своевременным вывозом, утилизацией и обезвреживанием за собственный счет. По окончанию оказания Услуг Исполнитель обязан полностью вывезти накопленные промышленные отходы с установленного Заказчиком места их хранения с последующей утилизацией или обезвреживанием за собственный счет.

1.17. Осуществление, при необходимости, силами Исполнителя, во время проведения работ по ликвидации разливов нефти или нефтепродуктов, складирования, хранения, утилизации (либо обезвреживания) собранных отходов (нефтезагрязненного грунта, растительных остатков, ветоши, шламовых остатков и пр.) в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ и ПЛАРН ООО «Варандейский терминал».

1.18. Консультирование Заказчика по вопросам предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.

2. Требования к ПАСФ.

2.1. Статус формирования - профессиональный.

2.2. Наличие разрешительных документов:

• Свидетельство об аттестации на право ведения аварийно-спасательных работ с обязательным перечнем:

– поисково-спасательные работы;

– работы по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации.

• Паспорт формирования (с зоной ответственности на береговых и морских объектах ООО «Варандейский терминал»);

• Лицензия на осуществление деятельности по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению отходов I-IV класса опасности;

• Разрешение Федеральной службы безопасности Российской Федерации на производственную деятельность в пограничной зоне.

• Книжки и удостоверения спасателей ЛРН – на весь персонал ПАСФ;

• Свидетельства, подтверждающие обучение по программам «Спасатель ЛРН» – на весь персонал ПАСФ;

• Свидетельства, подтверждающие обучение по программе «Спасатель ЛРН – 2 уровень» - для руководителей ПАСФ в Месте оказания Услуг;

• Свидетельства, подтверждающие обучение по программе «Обеспечение экологической безопасности при работах в области обращения с опасными отходами» – на весь персонал ПАСФ;

• Удостоверения и протоколы проверки знаний общих требований промышленной безопасности согласно РД 03-19-2007, РД 03-20-2007, ФЗ №116 от 21.07.1997 – на весь персонал ПАСФ;

• Свидетельства, подтверждающие обучение по программе «Использование приборов газового анализа» – не менее 4-х человек в каждой вахте (2 человека – береговая группа; 2 человека – по одному на каждом из судов обеспечения СМЛОП);

• Свидетельства, подтверждающие обучение по программам СОЛАС-1974 для персонала на судах обеспечения СМЛОП;

• Свидетельство судоводителя маломерного судна, используемого в коммерческих целях, выданного в соответствии со статьями 7 и 54 Федерального закона от 30.04.1999 г., № 81 ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» не менее 3 (трех) человек в вахту.

• Удостоверения стропальщика 5 разряда – не менее 3-х человек в каждую вахту;

• Свидетельство электро-газосварщика не ниже 3 разряда – не менее 1 человека в каждую вахту;

• Допуск, для работников, эксплуатирующих установки для термической утилизации отходов – не менее 2-х человек в каждую вахту.

- Свидетельства об успешном прохождении курса подготовки по программе: Эвакуация из аварийного вертолета в условиях чрезвычайных ситуаций на море (либо сертификат HUET - Helicopter Underwater Escape Training course) – при доставке работников Исполнителя на СМЛОП воздушным транспортом.

2.3. Численность персонала ПАСФ

- В период работы (с 01.03.2020 по01.03.2023) – 15 чел.

2.3.1. Исполнитель должен обеспечивать постоянное круглосуточное обеспечение аварийно-спасательной готовности в Месте оказания Услуг:
- в море на судах обеспечения СМЛОП (Многофункциональный вспомогательный буксир «Тобой»; Многофункциональный вспомогательный ледокол «Варандей», в период ремонта – на подменном буксире);
- в составе береговой оперативной группы.

2.3.2. Личный состав ПАСФ по обеспечению аварийно-спасательной готовности на судах обеспечения СМЛОП на время вахты обязан постоянно находиться на судах, подчиняться капитанам и действовать в соответствии с Кодексом торгового мореплавания.
2.3.3. Обеспечение АСГ ЛРН ВНОТ осуществляется вахтовым методом. Продолжительность и смена вахты осуществляется в соответствии с Трудовым кодексом РФ.
2.3.4. По согласованию Сторон численность персонала в дежурной смене может быть изменена, после заключения соответствующего дополнительного соглашения с внесением изменения в соответствующие условия договора.

3. Минимально необходимый перечень автотранспортной техники, плавсредств, оборудования и систем для сбора нефти нефтепродуктов, технических средств Исполнителя, требуемых для оказания Услуг в рамках данного Договора.

3.1. Виды автотранспортной техники Исполнителя, необходимой для оказания Услуг в рамках данного Договора.

Автомобильный транспорт должен соответствовать требованиям Правил дорожного движения Российской Федерации и условиям эксплуатации в отдаленных районах Крайнего Севера в условиях бездорожья, суровых климатических условиях (от □50 до +40 °С), оторванности от сервисных баз.

3.1.1. Автотранспорт для перевозки людей:

– обеспечение доставки всего персонала ПАСФ к месту ЧС(Н) (в т.ч. в труднодоступные места), в течение не более 1 часа с момента получения сигнала об аварии;

– обеспечение доставки персонала ПАСФ для проведения мониторинга экологической обстановки на береговых объектах, в т.ч. в труднодоступные места;

– обеспечение доставки персонала ПАСФ к месту проведения учебно-тренировочных занятий в течение не более 1 часа с момента получения сигнала об условной аварии.

3.1.2. Автотранспорт для перевозки техники и оборудования:

– обеспечение доставки необходимой техники и оборудования к месту к месту ЧС(Н) (в т.ч. в труднодоступные места) или проведения учебно-тренировочных занятий в течение не более 1 часа с момента получения сигнала об аварии (условной аварии).

3.1.3. Специальная техника:

– обеспечение выполнения земляных работ (сооружение временных земляных амбаров, отводов, земляных и снежных обваловок, планирование территории и пр.);

– обеспечение выполнения погрузо-разгрузочных работ (перемещение каркасов для хранения бонов, контейнеров и пр.).

3.2. Перечень плавсредств Исполнителя, необходимых для оказания Услуг в рамках данного Договора в летний период (в летний период перечисленные ниже средства должны находиться на базе ЛАРН ООО «Варандейский терминал»):

Исполнитель обеспечивает наличие на период летней навигации следующих плавсредств:

3.2.1. Маломерное судно с подвесным лодочным мотором – 1 ед. для выполнения:

– мониторинга экологической обстановки морского порта Варандей и прибрежной зоны;

– заводки проводника бонового ордера;

– корректировки построения бонового ордера;

– возможности выхода на берег;

– доставки людей, материалов и оборудования с берега на рабочий катер или судно-бонопостановщик.

3.2.2. Маломерное судно (рабочий катер) с подвесным или стационарным лодочным мотором – 2 ед. с характеристиками:

– вместимость не менее 3-х человек;

– способность работать на глубинах до 0,5 м.;

– способность постановки боновых ордеров и буксировки не менее 100 м. бонов со следующими характеристиками: тип – боны постоянной плавучести; высота – 1200 мм; масса – 6 кг/п.м.;

– способность одновременного размещения и эксплуатации с борта щеточного плавающего скиммера (производительностью не менее 10 м³/ч) с энергоблоком (или гидроприводом от судовой системы гидравлики (при условии использования масел, идентичных залитым в скиммере));

– способность буксировки емкости для сбора и временного хранения нефти типа Vikoma 12,5 м³ или способность накопления собранных нефтепродуктов в собственные танки вместимостью не менее 2 м³.

3.3. Перечень оборудования (систем для сбора нефти) Исполнителя, необходимого для оказания Услуг в рамках данного Договора (на период оказания Услуг перечисленные ниже средства должны находиться на базе ЛАРН ООО «Варандейский терминал»):

– не менее одной нефтесборной системы (скиммер, энергоблок, комплект перекачивающих и гидравлических шлангов) арктического (ледового) класса общей производительностью не менее 40 м³/час с энергоблоком.

3.4. Перечень средств связи и навигационных устройств Исполнителя, необходимого для оказания Услуг в рамках данного Договора.

3.4.1. Переносные радиостанции, в количестве, необходимом для обеспечения постоянной бесперебойной радиосвязи между всеми оперативными группами ПАСФ (морские, береговые группы).

3.4.2. Штатная морская радиостанция УКВ диапазона в диспетчерской ПАСФ для поддержания бесперебойной связи со СМЛОП, судами обеспечения – 1 шт.

3.4.3. Портативный навигатор для оперативной группы – 1 шт.

Заказчик имеет в своем распоряжении следующие суда, технические средства и нефтесборное оборудование, указанные ниже:

4.1. Автотранспортная и специальная техника, которую может предоставить Заказчик

Название	Количество, ед.	Марка
А/м дизельный «Урал» (вахтовая)	2	«Урал»- 32551-01 «Урал»- 32551-0013-61
Бульдозер	2	Т10МБ.0021 Б10Б.0121-2В4
Автокран	1	УРАЛ-4320 КС-45717-1
А\м с краном-манипулятором	1	«Урал»- 4320 39382Р
Автоцистерна ассенизационная	1	УРАЛ-4320-5В761 МВ-10
Погрузчик фронтальный	1	В-138.00110
Универсальная дорожная машина	2	К-702МВА-УДМ2
Экскаватор колесный	1	Caterpillar M313D
Автоцистерна нефтепромысловая 6619Н1	1	УРАЛ-4320-30 АЦН-10
Урал (самосвал)	1	7857 UD Урал -55571-1151-60
Камаз-44108 седельный автомобильный тягач. Полуприцеп.	1	КАМАЗ-44108
Автомобиль (водовозка)	2	4615-02 на шасси УРАЛ-5557 ОТА-6
Автомобиль (ППУА1600/100М)	1	УРАЛ-4320-1951-40

4.2.Оборудование, передаваемое Исполнителю, находящееся в Месте оказания Услуг.

Приложение №1 к договору
Договор №ВТ-_____/2020 от 2020г.

Боны		
Тип бонов	**Длина, м.**	**Общая высота, мм.**
Постоянной плавучести FOB-1200. на каркасах для хранения и с якорным комплектом	2000	1200
Самонадувные боны SILB-450 на 2-х катушках HSR с энергоблоком Lamor LPP-7HA/B8 в комплекте	500	1100
Берегоизолирующие боны BSB с воздуходувкой HUSQVARNA 141 BT и водяным насосом Honda WX-10 в комплекте	300	650
Боны берегозащитные ShoreMax 610 с воздуходувкой Makita BBX7600N и водяным насосом Banjo в комплекте	135	610
Установка для мойки бонов Boom Washing Mashine	1 ед.	
Тип бонов	**Ед. изм.**	**Кол-во**
Подпорная стенка ПС-0,75/30 - количество секций-15 шт., высота в рабочем состоянии-750 мм, габаритные размеры модуля-2х15 м.	к-т	1
Бон заградительный БЗ-10/400	м.п	50
Бон заградительный постоянной плавучести с сорбирующим элементом БЗ-10/500С	м.п	50
Бон сорбционно-удерживающий БСС-10/200У (ППмв)	шт.	20
Бон заградительный БЗ-10/600	м.п	120
Бон заградительный надувной БЗ-10/600 НМ	м.п	120
Сорбент «Лессорб-Экстра»	кг	1388
Бон сорбирующий БСС-10/100 (ППмв)	шт.	10
Рулон сорбирующий РС 40/90 (ППмв)	рулон	4
Бон сорбирующий БС-5/100 (ЛЭ)	шт.	5
Бон сорбирующий 2БС-5/100 (ЛЭ)	шт.	5
Мини бон МБС-6/80 (ЛЭ)	шт.	5
Мини бон МБС-12/80 (ЛЭ)	шт.	5
Мат сорбирующий МС-3/90 (ППмв)	шт.	10
Пластина сорбирующая ПЛС-50 (ППмв)	шт.	300
Салфетка сорбирующая СС-50 ППмв	шт.	200
Ремкомплект для бонов, резервуаров и пологов	шт.	1
Отжимное устройство ОМУ-1	шт.	1

Оборудование ЛАРН		
Тип скиммера	**Производительность сбора, м³/ч**	**Количество, шт.**
Щеточный «Lamor Minimax - 10» с энергоблоком Lamor LPP-6	10	5
Нефтесборщик СП-3 Д (с мотопомпой PTG 208 D в комплекте)		1
Скиммер щеточный СЩ-10М (со станцией насосной СН-2 и откачивающим устройством ОУ-40 в комплекте)	к-т	1

Установка вакуумная ВАУ-6 в комплекте со скиммером СП-6 "СКАТ", вакуумно-насосной станцией (насос УВД 20,000 ПС) и мотопомпой PTG 208T	к-т	1
Установка вакуумная ВАУ-7 в комплекте с ручным щеточным скимером, вакуумно-насосной станцией (насос УВД 20,000 ПС) и перекачивающей станцией ОДН	к-т	1
Ковшовый/ щеточный «Lamor Bucket»	до 90	1

Средства ЛАРН для защиты и очистки береговой полосы

Гусеничное транспортное средство с бензиновым двигателем Iron Horse	Грузоподъемность – до 500 кг	1 ед.
Устройство для очистки береговой полосы Rock Cleaner с энергоблоком Lamor LPP-6	10 м³/ч	2 ед.
Гидроприводная установка для мойки холодной водой под высоким давлением Dynaset High Pressure Cleaner с энергоблоком Lamor LPP-12	Давление до 200 бар	1 ед.
Установка с дизельным приводом для мойки горячей водой под высоким давлением– котлоагрегат High Pressure Cleaner	Давление до 180 бар	5 ед.
Ледорезная установка ЛУ-1100 с устройством для извлечения ледовых блоков УИЛБ-300	Грузоподъемность 300 кг	1 ед.
Шнекороторный снегоуборочник "Honda HS 622"	3,6 кВт	1 ед.
Шнекороторный снегоочиститель KARCHER STH 5.56W	3,5 кВт /4,8 л с	1 ед.
Мотопомпа высоконапорная Koshin SEM 50V	2,1 кВт	1
Распылитель сорбента автономный РАС с воздуходувкой STIHL 86	3 м³/час	2
Миниэлектростанция бензогенераторная (G12TFH)	9,6 кВт	1
Осветительный малогабаритный комплект УОр-5х2 во взрывозащищенном варианте	2000 Вт	1
Моторная лодка Навигатор 350 с лодочным мотором YAMAHA	Грузоподъемность 580 кг	2
Моечный агрегат высокого давления с подогревом воды в комплекте с защитным поддоном KARCHER HDS.	400-800 л/час	1
Воздуходувка STIHL BR500	1,1 кВт	1
Система якорная для малых рек	---	1
Система якорная СЯ-16	---	1
Полог защитный ПЗ-250м²	---	4
Подпорная стенка ПС-0,75/30 - количество секций-15 шт., высота в рабочем состоянии-750 мм, габаритные размеры модуля-2х15 м.	Масса с пологом 470 кг	1
Бензопила HUSQVARNA 445e	2,1 кВт (1,1 л/с)	1
Бензопила PARTNER 351	1,3 кВт (1,1 л/с)	1
Бензокусторез HUSQVARNA 545 FX	2,2 кВт	1
Миниустановка для сжигания нефтеотходов "Факел"-МЭ с воздуходувкой STIHL SHE 81 в комплекте	Производительность 20 кг/час (1,1 кВт)	1

Установка для сжигания отходов «Форсаж-2»	Производительность 180 кг/час	1
Мотоблок НЕВА МБ-2-6,5 PRO	4,7 кВт (6,5 л/с)	1
Комплект пневмоклиньев	шт.	1
Бандажи для перекрытия течей	шт.	1
Комплект пневматических уплотнительных подушек М1	шт.	1
Вакуумная дренажная подушка ТВ-50	шт.	1
Кит-набор для устранения течей	шт.	1
Комплект шанцевого и ручного инструмента на 10 чел.	к-т	1
Ёмкости для временного хранения нефти		
Название	***Количество, шт.***	***Производитель***
Эластичные надувные плавучие емкости Vikoma - 12,5 м³	2	ЗАО «Техпромимпэкс»
Эластичные надувные плавучие емкости Vikoma - 25 м³	1	ЗАО «Техпромимпэкс»
Разборные емкости для временного хранения собранной нефти - 9 м³	5	ООО «Ламор-Сервис»
Емкость плавучая для транспортировки и хранения нефти Lamor LSB – 25 м³	2	ООО «Ламор-Сервис»
Емкость для транспортировки и хранения нефти ПЭР – 20НП – 20 м³	4	ООО НПФ «Политехника»
Резервуар разборный РР-4	1	ООО «Лессорб»
Резервуар разборный РР-10	1	ООО «Лессорб»
Резервуар разборный РР-50	1	ООО «Лессорб»

4.3. Оборудование ЛАРН и средства ЛАРН, передаваемое Исполнителю, находящиеся на судах обеспечения СМЛОП.

Боны		
Тип бонов	**Кол-во**	**Общая высота, мм.**
Тяжелые морские надувные боны ВНВ-1500 с комплектом канатов и якорей	1000 м.	1500
Гидравлическая катушка для хранения бонов с энергоблоком L100E Yanmar	4 ед.	-
Воздуходувка для накачки бонов L70AE Yanmar	4 ед.	-
Оборудование ЛАРН		
Тип скиммера	**Производительность сбора, м³/ч**	**Количество, ед.**
«Lamor Free Floating Offshore» с гидравлической катушкой для хранения шлангов, энергоблоком LPP-80 и нефтеперекачивающим насосом GTA-115 в комплекте	200	1
«Lamor Arctic Skimmer» с энергоблоком LPP-80 и нефтеперекачивающим насосом GTA-115 в комплекте	115	1

Приложение №1 к договору
Договор №ВТ-0057 /2020 от 01.03 2020г.

5. Сроки оказания Услуг:

Срок начала оказания Услуг по настоящему Договору: 01.03.2020
Срок окончания оказания Услуг по настоящему Договору: 01.03.2023

6. **Требования к ведению документации.**

6.1. Исполнитель ежемесячно, не позднее 1 числа месяца, следующим за отчетным, составляет Отчет (Приложение №3) и передает его Заказчику.

6.2. Исполнитель обязан обеспечить на весь срок оказания Услуг наличие и ведение следующей документации:

- Вахтенный журнал;
- Журнал регистрации инструктажей на рабочем месте;
- Журнал выполнения Работ Повышенной Опасности;
- Журнал проверки состояний условий труда;
- Журнал регистрации несчастных случаев, аварий, инцидентов;
- Журнал учета инструктажа о мерах пожарной безопасности на рабочем месте;
- Журнал осмотра средств индивидуальной защиты;
- Перечень и инструкции по ОТ по видам работ, по профессиям, по пожарной безопасности с листами ознакомления;
- Программа проведения противопожарного инструктажа на рабочем месте;
- Акт производственного контроля объектов, комиссией ПДК (ВНОТ и внешних проверок);
- Мероприятия по корректирующим предупреждающим действиям;
- Отчёт о выполнении пунктов предписаний;
- Формуляры технического обслуживания;
- Журнал учета подготовки спасателей;
- Графики работы, на вахту, персонала участка, (с ознакомлением работников);
- Должностные и квалификационные инструкции работников;
- Вышеуказанная документация передается Заказчику после завершения оказания Услуг.

ИСПОЛНИТЕЛЬ:
Генеральный директор
ООО «Экошельф-Балтика»

_____ /В.А. Стрижиков/
м.п.

ЗАКЛЮЧИК:
Представитель Управляющей организации
в ООО «Варандейский терминал»
Генеральный директор
ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»

_____ /А.В. Махнев/
м.п.

Приложение № 2 к договору
Договор № ВТ-0057 /2020 от 01.03. 2020 г.

Протокол согласования стоимости Услуг

№ п/п	Наименование Услуг	Стоимость, рублей без НДС, рублей.	Кроме того НДС 20%, рублей.	ИТОГО с НДС, рублей.
1	Оказание услуг по обеспечению постоянной аварийно-спасательной готовности по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, выполнению аварийно-спасательных, восстановительных и других неотложных работ при локализации и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, их последствий на объектах, территории в зоне ответственности ООО «Варандейский терминал», а также прочих сопутствующих работ и услуг.			
1.1	Итого цена в 1-ый год Оказания услуг в среднем в месяц (за один календарный месяц)	5 840 912,25р.	1 168 182,45р.	7 009 094,69р.
1.2	Итого цена во 2-ой год Оказания услуг в среднем в месяц (за один календарный месяц)	5 840 912,25р.	1 168 182,45р.	7 009 094,69р.
1.3	Итого цена в 3-ий год Оказания услуг в среднем в месяц (за один календарный месяц)	6 322 342,18р.	1 264 468,44р.	7 586 810,61р.
1.4	Итого цена на весь период действия Договора (3 года)	216 050 000,00р.	43 210 000,00р.	259 260 000,00р.

ИСПОЛНИТЕЛЬ:
Генеральный директор
ООО «Экошельф-Балтика»

_____ /В.А. Стрижиков/
м.п.

ЗАКАЗЧИК:
Представитель Управляющей организации
в ООО «Варандейский терминал»
Генеральный директор
ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»

_____ /А.В. Махнев/
м.п.

Приложение №3 к договору
Договор № ВТ-0057 /2020 от 01.03. 2020 г.

Утверждаю
Директор терминала
ООО «Варандейский терминал»

_____
«____» _____2020 г.

Отчет о фактическом оказании Услуг за _____ 20___ г.

№ п/п	Вид Услуг в соответствии с техническим заданием	Фактический статус Услуг, (выполнены, /не выполнены)	Примечание.

Отчет составил: представитель Исполнителя _____ подпись Должность ФИО

Фактически выполненный физический оказанных Услуг подтверждаю: _____ подпись Начальник причала /зам. начальника причала СМЛОП ООО «Варандейский терминал» ФИО

Согласовано как форма.

ИСПОЛНИТЕЛЬ:
Генеральный директор
ООО «Шельф-Балтика»

_____ /В.А. Стрижиков/
М.П.

ЗАКАЗЧИК:
Представитель Управляющей компании
в ООО «Варандейский терминал»
Генеральный директор
ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»

_____ /А.В. Махнев/
М.П.

Приложение №4 к договору
Договор № ВТ-0057 /2020 от 01.03. 2020 г.

Директору терминала
ООО «Варандейский терминал»

ЗАЯВКА
на доставку работников, материалов и оборудования Исполнителя

_____
(наименование организации)

_____ _____
(пункт отправки) (пункт назначения)

1. Основание: Договор № _____ от «___»_____ 201__г.
2. Дата перевозки: «_____» _____ 201__г.
3. Сведения о работниках:

№ п/п	Фамилия, И.О.	Должность, профессия	Документ, удостоверяющий личность (паспорт)		
			Серия, номер	Выдан (дата, кем выдан)	Регистрация по месту жительства

4. Сведения о перевозимом грузе
4.1 Инструмент и специальное оборудование, являющееся собственностью

№ п/п	Наименование	Вес, кг
	Всего:	

4.2 Расходные материалы, запасные части, узлы и агрегаты, необходимые для оказания Услуг:

№ п/п	Наименование	Вес, кг
	Всего:	

Руководитель предприятия _____ _____
[Исполнитель]

Согласовано:
Куратор Договора: _____ _____
[ООО «Варандейский терминал»]

Согласовано как форма.

ИСПОЛНИТЕЛЬ:
Генеральный директор
ООО «Экошельф-Балтика»

_____ /В.А. Стрижиков/
М.П.

ЗАКАЗЧИК:
Представитель Управляющей организации
в ООО «Варандейский терминал»
Генеральный директор
ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»

_____ /А.В. Махнев/
М.П.

Приложение №5 к договору
Договор № ВТ-0057 /2020 от 01.03 2020 г.

АКТ №

Сдачи - приемки оказанных Услуг
к Договору от «___» _____г. № ВТ-_____

Мы, нижеподписавшиеся, **Общество с ограниченной ответственностью «Варандейский терминал» (ООО «Варандейский терминал»)** именуемое в дальнейшем **«Заказчик»,** в лице представителя _____, действующего на основании _____, и _____, именуемое в дальнейшем **«Исполнитель»,** в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые **«Стороны»,** составили настоящий акт о том, что оказанные Услуги удовлетворяет условиям Договора и в надлежащем порядке оформлена.

№ п/п	Наименование Услуги	Ед.изм.	Количество	Цена	Сумма, руб.
1	«Оказание услуг по обеспечению постоянной аварийно-спасательной готовности по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, выполнению аварийно-спасательных, восстановительных и других неотложных работ при локализации и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, их последствий на объектах, территории в зоне ответственности ООО «Варандейский терминал», а также прочих сопутствующих работ и услуг»				
				Итого:	
				Итого НДС:	
				Итого (с учетом НДС):	

Стоимость Услуг с учетом НДС, принятых по настоящему акту: _____ (_) руб. 00 коп. В том числе сумма НДС по настоящему акту: _____(____).

Исполнитель:

(Должность)

_____ _____
/подпись/ / и.о.ф/

Заказчик:

ООО «Варандейский терминал»
Директор терминала

_____ _____
/подпись/ / и.о.ф/

Согласовано как форма.

ИСПОЛНИТЕЛЬ:
Генеральный директор
ООО «Экошельф-Балтика»

_____ /В.А. Стрижиков/
м.п.

ЗАКАЗЧИК:
Представитель Управляющей организации
в ООО «Варандейский терминал»
Генеральный директор
ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»

_____ /А.В. Махнев/
м.п.

Приложение №6 к договору
Договор № ВТ-057 /2020 от 01.03. 2020 г.

АКТ № _____
приема – передачи документов

«___» _____ 20 __ г.

Представитель Заказчика в лице ..... передал, а представитель Исполнителя в лице ..... принял копии технической документации изготовителей (проектировщиков) Оборудования и прочей документации содержащей процедуры оказания Услуг:

№ п/п	Наименование документации	Кол-во экземпляров	Примечание

Представитель Заказчика сдал:

Начальник причала СМЛОП

_____ (Фамилия И.О.)

Представитель Исполнителя принял:

Руководитель оказания Услуг от Исполнителя

_____ (Фамилия И.О.)

Согласовано как форма.

ИСПОЛНИТЕЛЬ:
Генеральный директор
ООО «Экошельф-Балтика»

_____ /В.А. Стрижиков/
М.П.

ЗАКАЗЧИК:
Представитель Управляющей организации в ООО «Варандейский терминал»
Генеральный директор
ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»

_____ /А.В. Махнев/
М.П.

Приложение №7 к договору
Договор № ВТ-0057 /2020 от 01.03. 2020 г.

ООО «ВАРАНДЕЙСКИЙ ТЕРМИНАЛ»
УЧАСТОК _____

Акт об обнаруженных недостатках

№_____ от «___» _____ 202 __ г.

№ п/п	Наименование оказанной Услуги	Характер и описание недостатков	Способы и сроки устранения	Примечания
1	2	3	4	5

Представитель Заказчика:

Начальник причала СМЛОП

_____ (Фамилия И.О.)

Представитель Исполнителя:

Руководитель работ от **Исполнителя**

_____ (Фамилия И.О.)

Согласовано как форма.

ИСПОЛНИТЕЛЬ:
Генеральный директор
ООО «Экошельф Балтика»

_____ /В.А. Стрижиков/

М.П.

ЗАКАЗЧИК:
Представитель Управляющей организации
в ООО «Варандейский терминал»
Генеральный директор
ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»

_____ /А.В. Махнев/

М.П.

Приложение №8 к договору
Договор № ВТ-0057 /2020 от 01.03. 2020 г.

АКТ №
приема-передачи технических средств

«___» _____ 20 __ г.

Представитель ..... в лице ....., действующего на основании ....., передал, а представитель ..... в лице ....., действующего на основании ....., принял технические средства:

№ п/п	Наименование технических средств	Инв. №	Кол-во	Балансовая стоимость

Представитель ООО «Варандейский терминал» сдал:

_____
(должность)

_____ (Фамилия И.О.)
«___»_____ 20___г.

Представитель_____принял:

_____
(должность)

_____ (Фамилия И.О.)
«___»_____ 20___г.

Согласовано как форма.

ИСПОЛНИТЕЛЬ:
Генеральный директор
ООО «Акционерное общество с ограниченной ответственностью «Концерн «Балтика» Санкт-Петербург»

_____ /В.А. Стрижиков/
м.п.

ЗАКАЗЧИК:
Представитель Управляющей организации
в ООО «Варандейский терминал»
Генеральный директор
ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»

_____ /А.В. Махнев/
м.п.

Приложение 2

ОТРАСЛЕВАЯ КОМИССИЯ МИНЭНЕРГО РОССИИ ПО АТТЕСТАЦИИ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ СЛУЖБ (ФОРМИРОВАНИЙ) И СПАСАТЕЛЕЙ ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА

(наименование аттестационной комиссии)

(ОАК ТЭК №16/2-1)

СВИДЕТЕЛЬСТВО

ОБ АТТЕСТАЦИИ НА ПРАВО ВЕДЕНИЯ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ

№ 04185

«24» августа 2021 г. Регистрационный № 16/2-1-276

Наименование аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного формирования: Профессиональное аварийно-спасательное формирование "Экошельф-Балтика"

(ПАСФ "Экошельф-Балтика")

Тип аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного формирования: профессиональное

Виды аварийно-спасательных работ: ПСР, АСР ЛРН(море), работы по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации, за исключением внутренних морских вод Российской Федерации и территориального моря Российской Федерации

Учредитель аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного формирования: ООО "Экошельф-Балтика"

(ОГРН 1027802714136, ИНН 7805166114)

Адрес: ул. Одоевского, д.24, к.1, г. Санкт-Петербург,

(улица, № дома, населенный пункт (город, поселок и т.п.), район,

Россия, 199155

республика (край, область, автономный округ), страна, почтовый индекс)

Основание: протокол заседания ОАК ТЭК №16/2-1 от 24.08.2021 №09-106-пр

Действительно до: 24.08.2024

Председатель аттестационной комиссии: А.Е. Савинов

Секретарь аттестационной комиссии: А.Е. Халитова

М.П.

АО «Опцион», Москва, 2019 г., «В». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 903. Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru

ОБЪЕКТОВАЯ КОМИССИЯ МИНЭНЕРГО РОССИИ
(наименование аттестационной комиссии)
ПО АТТЕСТАЦИИ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ ФОРМИРОВАНИЙ И СПАСАТЕЛЕЙ ПАО «ЛУКОЙЛ»

СВИДЕТЕЛЬСТВО

ОБ АТТЕСТАЦИИ НА ПРАВО ВЕДЕНИЯ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ

№ 10798

« 26» ноября 2021 г. Регистрационный № 16/3-5-36

Наименование аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного формирования: **Аварийно-спасательное формирование ООО «Варандейский терминал»**

Тип аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного формирования: **нештатное**

Виды аварийно-спасательных работ: **работы по ликвидации разливовнефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации, за исключением внутренних морских вод Российской Федерации и территориального моря Российской Федерации; работы по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море, прилежащей зоне и исключительной экономической зоне Российской Федерации**

Учредитель аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного формирования: **ООО «Варандейский терминал» (ОГРН 1138383000436, ИНН 2983009240)**

Адрес: **п. Варандей, Ненецкий автономный округ,**
(улица, № дома, населенный пункт (город, поселок и т.п.), район,
Российская Федерация, 166741
республика (край, область, автономный округ), страна, почтовый индекс)

Основание: **протокол ОАК ЛУКОЙЛ № 16/3-5 от 26.11.2021 № 4**

Действительно до: **26 ноября 2024 г.**

Председатель аттестационной комиссии: **В.Н. Воробьев**

Секретарь аттестационной комиссии: **А.А. Местахудинов**

М.П.

АО «Опцион», Москва, 2020 г., «В», ТЗ № 198.

Приложение 3

Федеральная служба по надзору в сфере природопользования

ЛИЦЕНЗИЯ

№ (11) – 8113 – СТОУ от 07 августа 2019 г.

На осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению отходов I-IV классов опасности

Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности, в соответствии с частью 2 статьи 12 Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ (с изменениями и дополнениями) «О лицензировании отдельных видов деятельности»:
Сбор, транспортирование, обработка, утилизация отходов I-IV классов опасности

Настоящая лицензия предоставлена

Общество с ограниченной ответственностью «Эколом» (ООО «Эколом»)

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (индивидуального предпринимателя) (ОГРН) 1181121001335

Идентификационный номер налогоплательщика: 1102080832

21 ОКТ 2020

Управляющий - ИП
ООО «Эколом»
Г.А. Титаренко

Общество с ограниченной ответственностью ИНН 1102080832 "ЭКОЛОМ" ОГРН 1181121001335 Республика Коми, г. Сыктывкар

0001822

(оборотная сторона)

Место нахождения: 169306, Республика Коми, г. Ухта, ул. 2-я Индустриальная, д. 11; место осуществления работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности: 167981, Республика Коми, г. Сыктывкар, ул. 4-я Промышленная, д. 37; 169300, г. Ухта, ул. 2-я Индустриальная, между зданиями № 5 и № 9; 169600, г. Печора, Транспортный проезд, д. 16 Л; 169712, г. Усинск, ул. Заводская, д. 18 Б; 169840, г. Инта, ул. Деповская, д. 1; 169915, г. Воркута, ул. Вспомогательная, д. 3 (сбор, транспортирование); 167981, Республика Коми, г. Сыктывкар, ул. 4-я Промышленная, д. 47/1 (обработка, утилизация)

Настоящая лицензия предоставлена на срок: бессрочно

Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа – приказа от «07» августа 2019 г. № 281

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа – приказа от « » г. №

Настоящая лицензия имеет 1 приложение, являющееся её неотъемлемой частью, на 40 страницах.

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Республике Коми

А.Н. Попов

М.П.

21 ОКТ 2020
Управляющий - ИП
ООО «Эколом»
Г.А. Титаренко

Общество с ограниченной ответственностью
ИНН 1102080832
"ЭКОЛОМ"
ОГРН 1181121001335
Республика Коми, г. Сыктывкар

ЗАО «Опцион», Москва, 2015 г., А. Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 816. Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

№ (11) – 8113 – СТОУ от 07 августа 2019 г.
страница 1 из 40

№ п/п	Наименование вида отхода	Код отхода по ФККО	Класс опасности для окружающей среды	Виды работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности
1	отходы известняка, доломита и мела в виде порошка и пыли малоопасные	2 31 112 03 40 4	IV	Транспортирование
2	Отходы агломерации торфа	2 33 200 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
3	шламы буровые при бурении, связанном с геолого-разведочными работами в области изучения недр, малоопасные	2 90 101 11 39 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
4	Растворы буровые при бурении нефтяных, газовых и газоконденсатных скважин отработанные	2 91 110 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Утилизация
5	Растворы буровые при бурении нефтяных, газовых и газоконденсатных скважин отработанные	2 91 110 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
6	Шламы буровые при бурении, связанном с добычей сырой нефти, природного (попутного) газа и газового конденсата	2 91 120 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Утилизация
7	Шламы буровые при бурении, связанном с добычей сырой нефти, природного (попутного) газа и газового конденсата	2 91 120 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
8	Воды сточные буровые при бурении, связанном с добычей сырой нефти,	2 91 130 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Утилизация

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Республике Коми А.Н. Попов

М.П.

21 ОКТ 2020

Управляющий - Ии,
ООО «Эколом»
Г.А. Титарен

Общество с ограниченной ответственностью ИНН 1102080832 ЭКОЛОМ Республика Коми, г. Сыктывкар Огрн 1181121001335

0007739

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

	природного газа и газового конденсата			
9	Воды сточные буровые при бурении, связанном с добычей сырой нефти, природного газа и газового конденсата	2 91 130 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование
				Утилизация
10	Отходы проппанта	2 91 210 00 00 0	III	Сбор, транспортирование
				Утилизация
11	Отходы проппанта	2 91 210 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование
				Утилизация
12	Отходы зачистки и мойки нефтепромыслового оборудования	2 91 220 00 00 0	III	Сбор, транспортирование
				Утилизация
13	Отходы зачистки и мойки нефтепромыслового оборудования	2 91 220 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование
				Утилизация
14	Отходы использования блокирующих жидкостей и жидкостей для гидроразрыва пласта	2 91 240 00 000	III	Сбор, транспортирование
				Утилизация
15	Отходы использования блокирующих жидкостей и жидкостей для гидроразрыва пласта	2 91 240 00 000	IV	Сбор, транспортирование
				Утилизация
16	Отходы бурения при капитальном ремонте скважин (отходы буровых растворов и сточных вод при капитальном ремонте скважин см. группы 2 91 110 и 2 91 130)	2 91 261 00 00 0	III	Сбор, транспортирование
				Утилизация
17	Отходы бурения при капитальном ремонте скважин (отходы буровых растворов и сточных вод	2 91 261 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование
				Утилизация

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Республике Коми А.Н. Попов

М.П.

21 ОКТ 2020

Управляющий - ИП
ООО «Эколом»
Г.А. Титаренко

Общество с ограниченной ответственностью ИНН 1102080832 "ЭКОЛОМ" ОГРН 1181121001336 Республика Коми, г. Сыктывкар

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

№ (11) – 8113 – СТОУ от 07 августа 2019 г.
страница 3 из 40

	при капитальном ремонте скважин см. группы 2 91 110 и 2 91 130)			
18	отходы деревянных конструкций, загрязненных при бурении скважин	2 91 611 11 60 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
19	утяжелитель бурового раствора на основе барита, утративший потребительские свойства	2 91 642 13 20 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
20	Прочие отходы производства молочной продукции	3 01 159 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
21	отходы зачистки транспортных средств и площадок разгрузки и хранения древесного сырья	3 05 011 11 71 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
22	Отходы окорки древесины	3 05 100 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
23	пыль древесная от шлифовки натуральной чистой древесины	3 05 311 01 42 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
24	Отходы производства фанеры, содержащей связующие смолы, и изделий из нее, за исключением вод, удаление которых производится путем очистки на очистных сооружениях с последующим направлением в систему оборотного водоснабжения или сбросом в водные объекты	3 05 312 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Утилизация
25	Отходы производства фанеры, содержащей	3 05 312 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Республике Коми А.Н. Попов

М.П.

21 ОКТ 2020

Управляющий - ИП
ООО «Эколом» Г.А. Титаренко

0007740

Общество с ограниченной ответственностью ИНН 1102080832 "ЭКОЛОМ" ОГРН 1181121001835 Республика Коми, г. Сыктывкар

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

	связующие смолы, и изделий из нее, за исключением вод, удаление которых производится путем очистки на очистных сооружениях с последующим направлением в систему оборотного водоснабжения или сбросом в водные объекты			Утилизация
26	Отходы производства древесно-стружечных и/или древесно-волокнистых плит, содержащих связующие смолы, и изделий из них	3 05 313 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Утилизация
27	Отходы производства древесно-стружечных и/или древесно-волокнистых плит, содержащих связующие смолы, и изделий из них	3 05 313 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
28	упаковка полимерная, загрязненная реагентами для производства целлюлозы	3 06 053 11 51 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
29	упаковка полипропиленовая, загрязненная реагентами для производства целлюлозы	3 06 053 12 51 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
30	отходы картона при производстве электроизоляционного картона загрязненные	3 06 122 21 29 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
31	отходы бумаги битумированной при ее производстве	3 06 122 75 29 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Республике Коми А.Н. Попов

М.П.

21 ОКТ 2020

Управляющий - ИП
ООО «Эколом» Г.А. Титаренко

Общество с ограниченной ответственностью ИНН 1102080832 "ЭКОЛОМ" ОГРН 1181121001355 Республика Коми, г. Сыктывкар

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

№ (11) – 8113 – СТОУ от 07 августа 2019 г.

32	Прочие отходы производства бумаги и картона	3 06 190 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
33	Отходы брошюровочно-переплетной и отделочной деятельности	3 07 131 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
34	отходы битума нефтяного	3 08 241 01 21 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
35	растворители на основе гликолей, отработанные при гранулировании полиэтилентерефталата	3 15 472 21 10 3	III	Сбор, транспортирование Утилизация
36	фильтры из полимерных волокон, загрязненные при фильтрации лакокрасочных материалов на основе сложных полиэфиров в неводной среде	3 17 125 21 60 3	III	Сбор, транспортирование Утилизация
37	Отходы подготовки сырья и материалов для производства резиновых изделий	3 31 050 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
38	тара из черных металлов, загрязненная пластификатором для производства резиновых смесей	3 31 119 11 51 4	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
39	Отходы производства резиновых изделий из вулканизованной резины	3 31 150 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
40	Отходы производства резинометаллических изделий	3 31 160 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
41	Отходы производства резинотканевых изделий	3 31 170 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Утилизация

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Республике Коми А.Н. Попов

М.П.

21 ОКТ 2020

Управляющий - ИП
ООО «Эколом» Г.А. Титаренко

0007741

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Общество с ограниченной ответственностью ИНН 1102080833 ЭКОЛОМ Республика Коми г. Сыктывкар

42	Отходы производства резинотканевых изделий	3 31 170 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование
				Утилизация
43	бой автомобильного многослойного стекла (триплекса)	3 41 211 11 20 4	IV	Сбор, транспортирование
				Обработка
44	Стружка металлическая при металлообработке незагрязненная	3 61 212 00 00 0	III	Сбор, транспортирование
				Обработка
45	Стружка металлическая при металлообработке незагрязненная	3 61 212 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование
				Обработка
46	стружка стальная, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	3 61 215 02 22 4	IV	Сбор, транспортирование
				Обработка, утилизация
47	стружка из черных металлов, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	3 61 215 13 22 3	III	Сбор, транспортирование
				Обработка, утилизация
48	стружка магниевая, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	3 61 215 31 22 4	IV	Сбор, транспортирование
				Обработка, утилизация
49	стружка цветных металлов в смеси, загрязненная смазочно-охлаждающей жидкостью	3 61 215 91 22 3	III	Сбор, транспортирование
				Обработка
50	Отходы при обработке поверхности черных металлов шлифованием ручным способом	3 61 221 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование
				Обработка
51	Отходы при обработке поверхности черных	3 61 222 00 00 0	III	Сбор, транспортирование

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Республике Коми А.Н. Попов

М.П.

21 ОКТ 2020

Управляющий - ИП
ООО «Эколом»
Г.А. Титаренко

Общество с ограниченной ответственностью
ИНН 1102080832
"ЭКОЛОМ"
ОГРН 1181121001335
Республика Коми, г. Сыктывкар

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

№ (11) – 8113 – СТОУ от 07 августа 2019 г.
страница 7 из 40

	металлов шлифованием механическим способом			Обработка
52	Отходы при обработке поверхности черных металлов шлифованием механическим способом	3 61 222 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Обработка
53	Отходы при пескоструйной, дробеструйной обработке металлических поверхностей	3 63 110 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Утилизация
54	Отходы при пескоструйной, дробеструйной обработке металлических поверхностей	3 63 110 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
55	брак литий-ионных аккумуляторов в их производстве	3 72 243 11 53 2	II	Транспортирование
56	Напитки, утратившие потребительские свойства	4 01 800 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Утилизация
57	Напитки, утратившие потребительские свойства	4 01 800 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
58	Отходы изделий из хлопчатобумажного и смешанных волокон	4 02 110 00 000	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
59	спецодежда из брезентовых хлопчатобумажных огнезащитных тканей, утратившая потребительские свойства, незагрязненная	4 02 121 11 60 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Республике Коми А.Н. Попов

М.П.

21 ОКТ 2020

Управляющий
ООО «Эколом» Г.А. Титаренко

0007742

Общество с ограниченной ответственностью ИНН 1102030893 ЭКОЛОМ Республика Коми, г. Сыктывкар

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

60	Одеяла, подушки, матрасы из натуральных волокон, утратившие потребительские свойства	4 02 132 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
61	спецодежда из синтетических и искусственных волокон, утратившая потребительские свойства, незагрязненная	4 02 140 01 62 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
62	спецодежда из шерстяных тканей, утратившая потребительские свойства, незагрязненная	4 02 170 01 62 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
63	Отходы изделий из нетканых материалов, выработанных из шерстяного волокна, незагрязненные	4 02 191 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
64	лакоткань хлопчатобумажная, утратившая потребительские свойства, незагрязненная	4 02 231 11 61 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
65	спецодежда из натуральных, синтетических, искусственных и шерстяных волокон, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	4 02 311 01 62 3	III	Сбор, транспортирование Утилизация
66	Изделия из натуральных, синтетических, искусственных и шерстяных волокон, загрязненные нефтепродуктами	4 02 312 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Республике Коми А.Н. Попов

М.П.

21 ОКТ 2020

Управляющий - ИП
ООО «Эколом» Г.А. Титаренко

Общество с ограниченной ответственностью ИНН 1102080832 "ЭКОЛОМ" ОГРН 1181121001335 Республика Коми, г. Сыктывкар

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ ПРЕДЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

№ (11) – 8113 – СТОУ от 07 августа 2019 г.
страница 9 из 40

	(содержание нефтепродуктов менее 15%)			
67	Отходы изделий текстильных, загрязненные масляными красками, лаками, смолами и различными полимерными материалами	4 02 320 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Утилизация
68	Отходы изделий текстильных, загрязненные масляными красками, лаками, смолами и различными полимерными материалами	4 02 320 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
69	Прочие отходы изделий текстильных загрязненные	4 02 390 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Утилизация
70	Прочие отходы изделий текстильных загрязненные	4 02 390 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
71	обувь кожаная рабочая, утратившая потребительские свойства	4 03 101 00 52 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
72	Изделия из древесины с пропиткой и покрытиями, утратившие потребительские свойства	4 04 200 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
73	отходы изделий из древесины с пропиткой и покрытиями несортированные	4 04 290 99 51 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
74	отходы изделий из древесины, загрязненных нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	4 04 901 11 61 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
75		4 05 211 11 60 4	IV	Сбор, транспортирование

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Республике Коми А.Н. Попов

М.П.

21 ОКТ 2020

0007743

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Управляющий - ИП
ООО «Эколом»
Г.А. Титаренко

ЭКОЛОМ

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

	отходы упаковки из бумаги битумированной незагрязненные			Утилизация
76	отходы бумаги и мешки бумажные с полиэтиленовым слоем незагрязненные	4 05 212 11 60 4	IV	Сбор, транспортирование
				Утилизация
77	Отходы бумаги и картона электроизоляционные	4 05 220 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование
				Утилизация
78	Прочие отходы бумаги с пропиткой и покрытием	4 05 290 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование
				Утилизация
79	Отходы бумаги и картона несортированные	4 05 810 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование
				Утилизация
80	отходы упаковочных материалов из бумаги и картона, загрязненные неметаллическими нерастворимыми или малорастворимыми минеральными продуктами	4 05 911 31 60 4	IV	Сбор, транспортирование
				Утилизация
81	Отходы упаковки и упаковочных материалов из бумаги и картона, загрязненные нефтепродуктами	4 05 912 00 00 0	III	Сбор, транспортирование
				Утилизация
82	Отходы упаковки и упаковочных материалов из бумаги и картона, загрязненные нефтепродуктами	4 05 912 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование
				Утилизация
83	Отходы потребления бумаги и картона с пропиткой и покрытием (влагопрочные, битумированные, ламинированные), а также	4 05 920 00 00 0	III	Сбор, транспортирование
				Утилизация

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Республике Коми А.Н. Попов

М.П.

21 ОКТ 2020

Управляющий - ИП
ООО «Эколом»
Г.А. Титаренко

Общество с ограниченной ответственностью ИНН 1102080832 "ЭКОЛОМ" ОГРН 1181121001335 Республика Коми

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

№ (11) – 8113 – СТОУ от 07 августа 2019 г.
страница 11 из 40

	изделий из них загрязненные			
84	Отходы потребления бумаги и картона с пропиткой и покрытием (влагопрочные, битумированные, ламинированные), а также изделий из них загрязненные	4 05 920 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
85	отходы упаковки из бумаги и картона многослойной, загрязненной пищевыми продуктами	4 05 925 11 52 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
86	отходы бумаги, загрязненные железным купоросом	4 05 945 31 61 3	III	Сбор, транспортирование Утилизация
87	Прочие отходы бумаги и картона, загрязненные органическими веществами	4 05 950 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Утилизация
88	Прочие отходы бумаги и картона, загрязненные органическими веществами	4 05 950 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
89	Отходы бумаги и картона, загрязненные прочими материалами	4 05 960 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Утилизация
90	Отходы бумаги и картона, загрязненные прочими материалами	4 05 960 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
91	Отходы минеральных масел, не содержащих галогены	4 06 100 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Утилизация
92	Нефтяные промывочные жидкости, утратившие потребительские свойства	4 06 310 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Утилизация
93	Смеси масел минеральных отработанных	4 06 320 00 00 0	III	Сбор, транспортирование

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Республике Коми

21 ОКТ 2020
А.Н. Попов

М.П.

Управляющий - ИП
ООО «Эколом»
Г.А. Титаренко

0007744

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

				Утилизация
94	Смеси нефтепродуктов, извлекаемые из очистных сооружений и нефтесодержащих вод	4 06 350 00 00 0	III	Сбор, транспортирование
				Утилизация
95	Прочие смеси нефтепродуктов отработанных	4 06 390 00 00 0	III	Сбор, транспортирование
				Утилизация
96	Прочие отходы нефтепродуктов	4 06 900 00 00 0	III	Сбор, транспортирование
				Утилизация
97	Отходы синтетических и полусинтетических масел и гидравлических жидкостей	4 13 000 00 00 0	III	Сбор, транспортирование
				Утилизация
98	отходы растворителей на основе бензина отработанные незагрязненные	4 14 121 01 31 3	III	Сбор, транспортирование
				Утилизация
99	отходы растворителей на основе толуола, загрязненные лакокрасочными материалами	4 14 122 22 39 3	III	Сбор, транспортирование
				Утилизация
100	отходы растворителей на основе спирта пропилового и его эфиров	4 14 126 31 10 3	III	Сбор, транспортирование
				Утилизация
101	отходы растворителей на основе смеси толуола, ацетона и бутилацетата, загрязненные лакокрасочными материалами	4 14 129 21 31 2	II	Транспортирование
102	отходы материалов лакокрасочных на основе акриловых полимеров в водной среде	4 14 410 11 39 3	III	Сбор, транспортирование
				Утилизация
103	Отходы кино- и фотопленок, фотопластинок	4 17 100 00 00 0	III	Сбор, транспортирование

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Республике Коми А.Н. Попов

М.П.

21 ОКТ 2020

Управляющий - ИП
ООО «Эколом»
Г.А. Титаренко

Общество с ограниченной ответственностью "ЭКОЛОМ" ИНН 1102080835 ОГРН 1181121001335 Республика Коми, г. Сыктывкар

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

№ (11) – 8113 – СТОУ от 07 августа 2019 г.

	и других изделий, используемых в фотографии			Обработка, утилизация
104	Отходы кино- и фотопленок, фотопластинок и других изделий, используемых в фотографии	4 17 100 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
105	отходы проявителей рентгеновской пленки	4 17 211 01 10 3	III	Транспортирование
106	отходы клея поливинилацетатного с пластификатором в виде эфиров фталевой кислоты	4 19 123 13 31 3	III	Транспортирование
107	отходы клея затвердевшего, на основе фенолформальдегидных смол	4 19 123 24 20 3	III	Транспортирование
108	клей эпоксидный, утративший потребительские свойства	4 19 123 32 30 2	II	Транспортирование
109	отходы клея резинового на основе каучука	4 19 123 51 30 3	III	Транспортирование
110	силиконовые масла, утратившие потребительские свойства	4 19 501 01 10 3	III	Транспортирование
111	шланги и/или рукава из вулканизированной резины с нитяным каркасом, утратившие потребительские свойства, незагрязненные	4 31 112 31 52 4	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
112	лента конвейерная резинотканевая, утратившая потребительские свойства, незагрязненная	4 31 122 11 52 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Республике Коми

21 ОКТ 2020

А.Н. Попов

Управляющий - ИП
ООО «Эколом»

М.П.

0007745

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

113	Материалы текстильные прорезиненные и изделия из них, утратившие потребительские свойства, незагрязненные	4 31 130 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
114	Средства индивидуальной защиты из резины, утратившие потребительские свойства, незагрязненные	4 31 141 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
115	резинометаллические изделия технического назначения отработанные	4 31 311 11 52 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
116	Отходы продукции из резины, материалов прорезиненных, загрязненные нефтепродуктами	4 33 202 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Утилизация
117	Отходы продукции из резины, материалов прорезиненных, загрязненные нефтепродуктами	4 33 202 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
118	Отходы продукции из резины, материалов прорезиненных, загрязненные лакокрасочными материалами	4 33 203 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
119	Отходы продукции из резины, загрязненные прочими химическими продуктами	4 33 600 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
120	упаковка полипропиленовая отработанная незагрязненная	4 34 123 11 51 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Республике Коми А.Н. Попов

М.П.

21 ОКТ 2020

Управляющий - ИП
ООО «Эколом»
Г.А. Титаренко

Общество с ограниченной ответственностью ИНН 1102080833 "ЭКОЛОМ" ОГРН 1181121001335 Республика Коми, г. Сыктывкар

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

№ (11) – 8113 – СТОУ от 07 августа 2019 г.
страница 15 из 40

121	отходы стеклопластиковых труб	4 34 910 01 20 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
122	отходы пенопласта на основе поливинилхлорида незагрязненные	4 35 100 01 20 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
123	Отходы тары, упаковки и упаковочных материалов из полиэтилена, загрязненные лакокрасочными материалами	4 38 111 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Утилизация
124	Отходы тары, упаковки и упаковочных материалов из полиэтилена, загрязненные лакокрасочными материалами	4 38 111 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
125	Отходы тары, упаковки и упаковочных материалов из полиэтилена, загрязненные органическими веществами	4 38 113 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Утилизация
126	Отходы тары, упаковки и упаковочных материалов из полиэтилена, загрязненные органическими веществами	4 38 113 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
127	упаковка полиэтиленовая, загрязненная пестицидами 3 класса опасности	4 38 119 22 51 3	III	Сбор, транспортирование Утилизация
128	упаковка полиэтиленовая, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание лакокрасочных материалов 5% и более)	4 38 119 32 51 3	III	Сбор, транспортирование Утилизация
129	упаковка полиэтиленовая, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание лакокрасочных материалов менее 5%)	4 38 119 33 51 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Республике Коми

21 ОКТ 2020

А.Н. Попов

м.п.

Управляющий - ИП
ООО «Эколом»
Г.А. Титаренко

0007746

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

130	упаковка полиэтиленовая, загрязненная ингибитором коррозии	4 38 119 71 51 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
131	тара полипропиленовая, загрязненная неорганическими сульфатами	4 38 122 02 51 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
132	тара полипропиленовая, загрязненная минеральными удобрениями	4 38 122 03 51 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
133	упаковка полипропиленовая, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	4 38 123 06 51 3	III	Сбор, транспортирование Утилизация
134	упаковка полипропиленовая, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	4 38 123 07 51 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
135	упаковка полипропиленовая, загрязненная неорганическими коагулянтами	4 38 129 31 51 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
136	упаковка полипропиленовая, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание лакокрасочных материалов менее 5%)	4 38 129 91 51 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Республике Коми А.Н. Попов

М.П.

21 ОКТ 2020

Управляющий - ИП
ООО «Эколом»
Г.А. Титаренко

Общество с ограниченной ответственностью "ЭКОЛОМ" ИНН 1102080832 ОГРН 1181121001335 Республика Коми, г. Сыктывкар

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

№ (11) – 8113 – СТОУ от 07 августа 2019 г.
страница 17 из 40

137	тара из прочих полимерных материалов, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание 5% и более)	4 38 191 01 51 3	III	Сбор, транспортирование Утилизация
138	тара из прочих полимерных материалов, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание менее 5%)	4 38 191 02 51 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
139	упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание лакокрасочных материалов менее 5%)	4 38 191 08 52 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
140	упаковка из разнородных полимерных материалов в смеси, загрязненная химическими реактивами	4 38 191 91 52 3	III	Сбор, транспортирование Утилизация
141	упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная пиперазином	4 38 193 03 52 3	III	Сбор, транспортирование Утилизация
142	упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная пестицидами 1 класса опасности	4 38 194 03 52 1	I	Транспортирование
143	упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная пестицидами 3 класса опасности	4 38 194 05 52 3	III	Сбор, транспортирование Утилизация
144	упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная инсектицидами 2 класса опасности	4 38 194 22 52 2	II	Транспортирование
145	упаковка из разнородных полимерных материалов,	4 38 194 23 52 3	III	Сбор, транспортирование

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Республике Коми

21 ОКТ 2020

А.Н. Попов

М.П.

Управляющий - ИП
ООО «Эколом»
Г.А. Титаренко
0007747

Общество с ограниченной ответственностью
ИНН 1102080832
"ЭКОЛОМ"
ОГРН 1161121000535
Республика Коми, г. Сыктывкар

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

	загрязненная инсектицидами 3 класса опасности			Утилизация
146	упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная фунгицидами 2 класса опасности	4 38 194 32 52 2	II	Транспортирование
147	упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная фунгицидами 3 класса опасности	4 38 194 33 52 3	III	Сбор, транспортирование Утилизация
148	упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная биоцидами 2 класса опасности	4 38 194 43 50 2	II	Транспортирование
149	тара из разнородных полимерных материалов, загрязненная нефтепродуктами (содержание менее 15%)	4 38 195 12 52 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
150	упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	4 38 195 13 52 3	III	Сбор, транспортирование Утилизация
151	отходы тары из негалогенированных полимерных материалов в смеси незагрязненные	4 38 199 01 72 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
152	Отходы труб полимерных загрязненные	4 38 200 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
153	отходы изделий из пластмасс в смеси, загрязненных нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	4 38 991 12 72 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Республике Коми

А.Н. Попов

М.П.

Управляющий - ИП
ООО «Эколом»
Г.А. Титаренко

21 ОКТ 2020

Общество с ограниченной ответственностью
ИНН 1102080832
"ЭКОЛОМ"

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

№ (11) – 8113 – СТОУ от 07 августа 2019 г.
страница 19 из 40

154	Цеолит отработанный, загрязненный опасными веществами	4 42 501 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Утилизация
155	Цеолит отработанный, загрязненный опасными веществами	4 42 501 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
156	алюмогель отработанный, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	4 42 502 12 49 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
157	Силикагель отработанный, загрязненный нефтью и нефтепродуктами	4 42 503 10 00 0	III	Сбор, транспортирование Утилизация
158	Силикагель отработанный, загрязненный нефтью и нефтепродуктами	4 42 503 10 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
159	Уголь активированный отработанный, загрязненный опасными веществами	4 42 504 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Утилизация
160	Уголь активированный отработанный, загрязненный опасными веществами	4 42 504 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
161	Угольные фильтры отработанные, загрязненные опасными веществами	4 43 101 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Утилизация
162	Угольные фильтры отработанные, загрязненные опасными веществами	4 43 101 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
163	Фильтры бумажные отработанные прочие	4 43 114 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Утилизация

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Республике Коми

21 ОКТ 2020

А.Н. Попов

М.П.

Управляющий - ИП
ООО «Эколом»
Г.А. Титаренко

0007748

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

164	Фильтры бумажные отработанные прочие	4 43 114 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование
				Утилизация
165	Фильтры картонные прочие отработанные	4 43 115 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование
				Утилизация
166	фильтры систем вентиляции на основе полиэфирного и углеродного волокон, загрязненные сажей	4 43 131 71 72 3	III	Сбор, транспортирование
				Утилизация
167	ткань фильтровальная хлопчатобумажная, загрязненная пылью цемента	4 43 211 81 61 3	III	Сбор, транспортирование
				Утилизация
168	Ткани фильтровальные из натуральных и смешанных волокон, загрязненные органическими веществами	4 43 212 00 00 0	III	Сбор, транспортирование
				Утилизация
169	Ткани фильтровальные из натуральных и смешанных волокон, загрязненные органическими веществами	4 43 212 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование
				Утилизация
170	Ткани фильтровальные из синтетических волокон, загрязненные органическими веществами	4 43 222 00 00 0	III	Сбор, транспортирование
				Утилизация
171	Ткани фильтровальные из синтетических волокон, загрязненные органическими веществами	4 43 222 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование
				Утилизация
172	Ткани фильтровальные из синтетических волокон, загрязненные прочими веществами и материалами	4 43 229 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование
				Утилизация
173	смесь тканей фильтровальных из натуральных, смешанных и полимерных волокон, загрязненных цветными	4 43 281 51 71 4	IV	Сбор, транспортирование
				Обработка, утилизация

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Республике Коми А.Н. Попов

М.П.

Управляющий - ИП
ООО «Эколом»
Р.А. Титаренко

21 ОКТ 2020

Общество с ограниченной ответственностью ИНН 1102060832 "ЭКОЛОМ" ОГРН 1171121001335 Республика Коми, г. Сыктывкар

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

№ (11) – 8113 – СТОУ от 07 августа 2019 г.
страница 21 из 40

	металлами и диоксидом кремния (содержание цветных металлов в сумме менее 10%)			
174	Ткани фильтровальные прочие отработанные	4 43 290 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
175	Бумага и картон фильтровальные отработанные	4 43 300 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Утилизация
176	Бумага и картон фильтровальные отработанные	4 43 300 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
177	нетканые фильтровальные материалы синтетические, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	4 43 501 01 61 3	III	Сбор, транспортирование Утилизация
178	керамзит, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	4 43 751 01 49 3	III	Сбор, транспортирование Утилизация
179	керамзит, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	4 43 751 02 49 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
180	тара стеклянная, загрязненная соляной кислотой и ее солями (содержание кислоты не более 1,5%)	4 51 811 01 51 4	IV	Транспортирование
181	Отходы тары стеклянной, загрязненной негалогенированными органическими веществами	4 51 812 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Республике Коми

21 ОКТ 2020

А.Н. Попов

М.П.

Управляющий - ИП
ООО «Эколом»
Г.А. Титаренко

0007749

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

182	Отходы резиноасбестовых изделий (паронит, шайбы и прокладки из него, детали резиноасбестовые), листов асбостальных и изделий из них, полотен армированных	4 55 700 00 00 0	III	Транспортирование
183	Отходы резиноасбестовых изделий (паронит, шайбы и прокладки из него, детали резиноасбестовые), листов асбостальных и изделий из них, полотен армированных	4 55 700 00 00 0	IV	Транспортирование
184	лом абразивных кругов, загрязненных бериллием в количестве менее 1%	4 56 151 11 51 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
185	отходы прочих теплоизоляционных материалов на основе минерального волокна незагрязненные	4 57 119 01 20 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
186	отходы шлаковаты, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	4 57 121 11 61 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
187	щебень известняковый, доломитовый, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	4 59 911 11 40 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
188	отходы, содержащие незагрязненные черные металлы (в том числе чугунную и/или стальную пыль), несортированные	4 61 010 03 20 4	IV	Сбор, транспортирование Обработка
189	Лом и отходы черных металлов несортированные, содержащие инородные включения	4 61 020 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Обработка

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Республике Коми А.Н. Попов

М.П.

21 ОКТ 2020

Управляющий - ИП
ООО «Эколом»
Г.А. Титаренко

Общество с ограниченной ответственностью "ЭКОЛОМ" ИНН 1102080332 ОГРН 1181121007332 Республика Коми, г. Сыктывкар

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

№ (11) – 8113 – СТОУ от 07 августа 2019 г.
страница 23 из 40

190	отходы чугуна при переработке шлака доменного	4 61 110 01 49 4	IV	Сбор, транспортирование Обработка
191	Лом и отходы, содержащие несортированные цветные металлы в виде изделий, кусков	4 62 011 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Обработка
192	Лом и отходы, содержащие несортированные цветные металлы в виде изделий, кусков	4 62 011 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Обработка
193	лом и отходы, содержащие несортированные цветные металлы (в том числе в пылевой форме), с преимущественным содержанием алюминия и цинка	4 62 012 11 20 3	III	Сбор, транспортирование Обработка
194	отходы, содержащие медные сплавы (в том числе в пылевой форме), несортированные	4 62 100 99 20 4	IV	Сбор, транспортирование Обработка
195	Лом и отходы меди	4 62 110 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Обработка
196	отходы, содержащие алюминий (в том числе алюминиевую пыль), несортированные	4 62 200 99 20 4	IV	Сбор, транспортирование Обработка
197	отходы фольги алюминиевой отделанной	4 62 205 11 20 4	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
198	Лом титана и отходы, содержащие титан	4 62 300 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Обработка

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Республике Коми

21 ОКТ 2020

А.Н. Попов

М.П.

Управляющий - ИП
ООО «Эколом»
Г.А. Титаренко

0007750

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Общество с ограниченной ответственностью
ИНН 1102080832
"ЭКОЛОМ"
ОГРН 1181121001335
Республика Коми, г. Сыктывкар

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

199	Лом титана и отходы, содержащие титан	4 62 300 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование
				Обработка
200	Лом свинца и отходы, содержащие свинец	4 62 400 00 00 0	II	Транспортирование
201	Лом свинца и отходы, содержащие свинец	4 62 400 00 00 0	III	Сбор, транспортирование
				Обработка
202	Лом цинка и отходы, содержащие цинк	4 62 500 00 00 0	III	Сбор, транспортирование
				Обработка
203	Лом никеля и никелевых сплавов; отходы, содержащие никель	4 62 600 00 00 0	III	Сбор, транспортирование
				Обработка
204	Лом никеля и никелевых сплавов; отходы, содержащие никель	4 62 600 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование
				Обработка
205	Отходы, содержащие вольфрам и вольфрамовые сплавы	4 62 910 00 00 0	III	Сбор, транспортирование
				Обработка
206	Отходы, содержащие вольфрам и вольфрамовые сплавы	4 62 910 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование
				Обработка
207	лом и отходы изделий, содержащие цветные и черные металлы, с преимущественным содержанием меди и никеля	4 67 511 11 20 3	III	Сбор, транспортирование
				Обработка
208	Лом и отходы черных металлов загрязненные	4 68 100 00 00 0	III	Сбор, транспортирование
				Обработка, утилизация
209	Лом и отходы черных металлов загрязненные	4 68 100 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование
				Обработка, утилизация

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Республике Коми А.Н. Попов

М.П.

21 ОКТ 2020

Управляющий - ИП
ООО «Эколом» Г.А. Титаренко

Общество с ограниченной ответственностью ИНН 1102080812 "ЭКОЛОМ" ОГРН 1181112008538 Республика Коми, г. Сыктывкар

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

№ (11) – 8113 – СТОУ от 07 августа 2019 г.
страница 25 из 40

210	Тара из черных металлов, загрязненная нефтепродуктами	4 68 111 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
211	Тара из черных металлов, загрязненная нефтепродуктами	4 68 111 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
212	Тара из черных металлов, загрязненная лакокрасочными материалами	4 68 112 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
213	Тара из черных металлов, загрязненная лакокрасочными материалами	4 68 112 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
214	Тара из черных металлов, загрязненная клеем	4 68 113 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
215	Тара из черных металлов, загрязненная клеем	4 68 113 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
216	Тара из черных металлов, загрязненная смолами	4 68 114 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
217	Тара из черных металлов, загрязненная смолами	4 68 114 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
218	Тара из черных металлов, загрязненная прочими негалогенсодержащими органическими веществами	4 68 117 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
219	Тара из черных металлов, загрязненная галогенсодержащими органическими веществами	4 68 118 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Республике Коми

А.Н. Попов

М.П.

21 ОКТ 2020

Управляющий - ИП
ООО «Эколом»

0007751

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Общество с ограниченной ответственностью "ЭКОЛОМ" ОГРН 1181121001343 Республика Коми, г. Сыктывкар

220	Тара из черных металлов, загрязненная галогенсодержащими органическими веществами	4 68 118 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
221	Лом и отходы цветных металлов несортированные загрязненные	4 68 201 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
222	Лом и отходы цветных металлов несортированные загрязненные	4 68 201 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
223	Тара алюминиевая загрязненная	4 68 211 00 00 0	I	Транспортирование
224	Тара алюминиевая загрязненная	4 68 211 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
225	Лом изделий из алюминия и его сплавов загрязненные	4 68 212 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
226	Лом и отходы, содержащие медь и ее сплавы, загрязненные	4 68 220 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
227	Лом и отходы, содержащие медь и ее сплавы, загрязненные	4 68 220 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
228	Трубы стальные нефте- и газопроводов отработанные	4 69 520 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
229	трубы стальные инженерных коммуникаций (кроме нефте-, газопроводов) с битумно-	4 69 532 11 52 4	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Республике Коми

А.Н. Попов

21 ОКТ 2020

М.П.

Управляющий - ИП
ООО «Эколом»

Г.А. Татаренко

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

№ (11) – 8113 – СТОУ от 07 августа 2019 г.
страница 27 из 40

	полимерной изоляцией отработанные			
230	Отходы электрического оборудования, содержащего ртуть	4 71 100 00 00 0	I	Транспортирование
231	Отходы электрического оборудования, содержащего ртуть	4 71 100 00 00 0	III	Транспортирование
232	Отходы прочего оборудования, содержащего ртуть	4 71 900 00 00 0	I	Транспортирование
233	Компоненты электронные и платы, утратившие потребительские свойства	4 81 100 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
234	Компьютеры и периферийное оборудование, утратившие потребительские свойства	4 81 200 00 00 0	II	Транспортирование
235	Компьютеры и периферийное оборудование, утратившие потребительские свойства	4 81 200 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
236	Компьютеры и периферийное оборудование, утратившие потребительские свойства	4 81 200 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
237	Оборудование оконечное (пользовательское) телефонной или телеграфной связи, аппаратура видеосвязи, утратившие потребительские свойства	4 81 320 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
238	Оборудование оконечное (пользовательское) телефонной или телеграфной связи, аппаратура видеосвязи,	4 81 320 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Республике Коми

21 ОКТ 2020
А.Н. Попов

М.П.

Управляющий - ИП
ООО «Эколом»
Г.А. Титаренко

0007752

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Общество с ограниченной ответственностью ИНН 1102080482 "ЭКОЛОМ" ОГРН 1181121004825 Республика Коми, г. Сыктывкар

	утратившие потребительские свойства			
239	Аппаратура коммуникационная, аппаратура радио- или телевизионная передающая; телевизионные камеры, утратившие потребительские свойства	4 81 330 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
240	диктофоны профессиональные, утратившие потребительские свойства	4 81 432 21 52 4	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
241	датчики и камеры автоматических систем охраны и видеонаблюдения, утратившие потребительские свойства	4 81 433 91 52 4	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
242	барометры, утратившие потребительские свойства	4 81 553 11 52 4	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
243	счетчики электрические, утратившие потребительские свойства	4 82 151 11 52 4	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
244	Батареи и аккумуляторы, утратившие потребительские свойства, кроме аккумуляторов для транспортных средств, вошедших в Блок 9	4 82 200 00 00 0	II	Транспортирование
245	Кабели и арматура кабельная, изделия электроустановочные, утратившие потребительские свойства	4 82 300 00 00 0	II	Транспортирование

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Республике Коми А.Н. Попов

М.П.

21 ОКТ 2020

Управляющий - ИП
ООО «Эколом»
Г.А. Титаренко

Общество с ограниченной ответственностью ИНН 1102080832 "ЭКОЛОМ"

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

№ (11) – 8113 – СТОУ от 07 августа 2019 г.
страница 29 из 40

246	Кабели и арматура кабельная, изделия электроустановочные, утратившие потребительские свойства	4 82 300 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
247	Кабели и арматура кабельная, изделия электроустановочные, утратившие потребительские свойства	4 82 300 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
248	Светильники и осветительные устройства	4 82 420 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
249	Светильники и осветительные устройства	4 82 420 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
250	Приборы бытовые электрические, утратившие потребительские свойства	4 82 510 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
251	Приборы бытовые электромеханические со встроенным электродвигателем, утратившие потребительские свойства	4 82 521 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
252	Приборы электротермические для укладки волос или для сушки рук; электрические утюги, утратившие потребительские свойства	4 82 523 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
253	Приборы электронагревательные прочие, утратившие потребительские свойства	4 82 524 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
254	Электроприборы для обогрева воздуха и	4 82 526 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Республике Коми А.Н. Попов 21 ОКТ 2020

М.П.

Управляющий - ИП
ООО «Эколом»
Г.А. Гитаренко

0007753

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

	электроприборы для обогрева почвы			Обработка, утилизация
255	Печи микроволновые, утратившие потребительские свойства	4 82 527 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование
				Обработка, утилизация
256	Приборы бытовые неэлектрические, утратившие потребительские свойства	4 82 550 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование
				Обработка, утилизация
257	Приборы для измерения электрических величин, утратившие потребительские свойства	4 82 643 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование
				Обработка, утилизация
258	Приборы для контроля прочих физических величин, утратившие потребительские свойства	4 82 650 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование
				Обработка, утилизация
259	Кондиционеры бытовые, утратившие потребительские свойства	4 82 713 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование
				Обработка, утилизация
260	Оборудование холодильное и морозильное, кроме бытового оборудования, утратившее потребительские свойства	4 82 721 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование
				Обработка, утилизация
261	Калькуляторы электронные и устройства записи, копирования и вывода данных с функциями счетных устройств карманные, утратившие потребительские свойства	4 82 812 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование
				Обработка, утилизация
262	Машины счетные, аппараты контрольно-кассовые, машины почтовые франкировальные, машины билетопечатающие и	4 82 813 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование
				Обработка, утилизация

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Республике Коми А.Н. Попов

М.П.

21 ОКТ 2020

Управляющий - ИП
ООО «Эколом»
Г.А. Титаренко

Общество с ограниченной ответственностью "ЭКОЛОМ" ИНН 1102080327

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

№ (11) – 8113 – СТОУ от 07 августа 2019 г.
страница 31 из 40

	аналогичные машины со счетными устройствами, утратившие потребительские свойства			
263	Машины офисные прочие, утратившие потребительские свойства	4 82 823 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
264	Части и принадлежности прочих офисных машин, утратившие потребительские свойства	4 82 825 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
265	Части и принадлежности фотокопировальных аппаратов, утратившие потребительские свойства	4 82 826 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Обработка. утилизация
266	Инструменты ручные электрические, утратившие потребительские свойства	4 82 911 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
267	бензопила, утратившая потребительские свойства	4 84 521 11 52 4	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
268	инструмент электромонтажный, утративший потребительские свойства	4 84 553 11 52 4	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
269	насосы погружные нефтяные, утратившие потребительские свойства	4 86 318 21 52 3	III	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
270	Прочие средства пожаротушения, отработанные или утратившие потребительские свойства, не включенные в другие группы	4 89 220 00 00 0	II	Транспортирование

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Республике Коми

А.Н. Попов

21 ОКТ 2020

М.П.

Управляющий - ИП
ООО «Эколом»
Г.А. Титаренко

0007754

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

№ (11) – 8113 – СТОУ от 07 августа 2019 г.
страница 32 из 40

271	Прочие средства пожаротушения, отработанные или утратившие потребительские свойства, не включенные в другие группы	4 89 220 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
272	Прочие средства пожаротушения, отработанные или утратившие потребительские свойства, не включенные в другие группы	4 89 220 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
273	Противогазы и их комплектующие, утратившие потребительские свойства	4 91 102 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
274	Респираторы, утратившие потребительские свойства	4 91 103 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
275	Прочие отходы средств индивидуальной защиты шахтные	4 91 191 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
276	Прочие отходы средств индивидуальной защиты шахтные	4 91 191 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
277	Инструменты музыкальные, утратившие потребительские свойства	4 95 100 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
278	ил избыточный биологических очистных сооружений хозяйственно-бытовых и смешанных сточных вод	7 22 200 01 39 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
279	отходы (осадки) после механической и	7 22 399 11 39 4	IV	Сбор, транспортирование

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Республике Коми

А.Н. Попов

М.П.

21 ОКТ 2020

Управляющий - ИП
ООО «Эколом»

Г.А. Титаренко

Общество с ограниченной ответственностью ИНН 1102080843 "ЭКОЛОМ" ОГРН 1181121001533 Республика Коми, г. Сыктывкар

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

№ (11) – 8113 – СТОУ от 07 августа 2019 г.
страница 33 из 40

	биологической очистки хозяйственно-бытовых и смешанных сточных вод			Утилизация
280	ил избыточный биологических очистных сооружений нефтесодержащих сточных вод	7 23 200 01 39 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
281	отходы из жилищ несортированные (исключая крупногабаритные)	7 31 110 01 72 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
282	Мусор и смет производственных и складских помещений, не относящийся к твердым коммунальным отходам	7 33 200 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
283	смесь отходов из жилищ крупногабаритных и отходов строительства и ремонта измельченная	7 41 211 11 71 4	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
284	отходы (мелкие фракции) при механическом измельчении лома черных металлов для утилизации	7 41 221 21 40 4	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
285	отходы измельчения обрезков кабеля, содержащие преимущественно полиэфирное волокно и металлическое железо	7 41 272 41 71 4	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
286	отходы (остатки) демонтажа бытовой техники, компьютерного, телевизионного и прочего оборудования, непригодные для получения вторичного сырья	7 41 343 11 72 4	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
287	Отходы при сжигании нефтесодержащих отходов	7 47 211 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Республике Коми А.Н. Попов

21 ОКТ 2020

М.П.

Управляющий - ИП
ООО «Эколом»
Г.А. Титаренко

0007755

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

				Утилизация
288	Отходы от сноса и разборки зданий	8 12 000 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование
				Утилизация
289	отходы подготовки строительного участка, содержащие преимущественно древесину, бетон, железо	8 19 911 11 70 4	IV	Сбор, транспортирование
				Утилизация
290	обрезь и лом гипсокартонных листов	8 24 110 01 20 4	IV	Сбор, транспортирование
				Утилизация
291	Отходы битумных, дегтевых, дегтебитумных, битумополимерных, резино-дегтевых и битумных безосновных материалов	8 26 100 00 00 0	III	Сбор, транспортирование
				Утилизация
292	Отходы битумных, дегтевых, дегтебитумных, битумополимерных, резино-дегтевых и битумных безосновных материалов	8 26 100 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование
				Утилизация
293	Отходы строительных материалов на основе картона (рубероид, пергамин, толь) незагрязненные	8 26 200 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование
				Утилизация
294	отходы линолеума незагрязненные	8 27 100 01 51 4	IV	Сбор, транспортирование
				Утилизация
295	Шпалы железнодорожные отработанные	8 41 000 00 00 0	III	Сбор, транспортирование
				Утилизация

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Республике Коми А.Н. Попов

М.П.

21 ОКТ 2020

Управляющий - ИП
ООО «Эколом»
Г.А. Титаренко

ООО «Эколом»

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

№ (11) – 8113 – СТОУ от 07 августа 2019 г.
страница 35 из 40

296	Шпалы железнодорожные отработанные	8 41 000 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
297	Отходы балласта при зачистке железнодорожных путей	8 42 100 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Утилизация
298	Отходы балласта при зачистке железнодорожных путей	8 42 100 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
299	Отходы грунта, снятого при ремонте железнодорожного полотна	8 42 200 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Утилизация
300	Отходы грунта, снятого при ремонте железнодорожного полотна	8 42 200 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
301	отходы (мусор) от строительных и ремонтных работ	8 90 000 01 72 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
302	Инструменты лакокрасочные загрязненные	8 91 110 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Утилизация
303	Инструменты лакокрасочные загрязненные	8 91 110 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
304	шпатели отработанные, загрязненные штукатурными материалами	8 91 120 01 52 4	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
305	обтирочный материал, загрязненный лакокрасочными материалами на основе алкидных смол	8 92 011 01 60 4	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
306	Обтирочный материал, загрязненный прочими	8 92 110 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Утилизация

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Республике Коми А.Н. Попов

М.П.

21 ОКТ 2020

0007756

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Управляющий - ИП
ООО «Эколом»
Г.А. Титаренко

Общество с ограниченной ответственностью
ИНН 1102060852
"ЭКОЛОМ"
ОГРН 1181121001335
Республика Коми, г. Сыктывкар

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

	лакокрасочными материалами			
307	Обтирочный материал, загрязненный прочими лакокрасочными материалами	8 92 110 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование
				Утилизация
308	Отходы обслуживания оборудования для транспортирования, хранения и обработки нефти и нефтепродуктов	9 11 200 00 00 0	III	Сбор, транспортирование
				Утилизация
309	Отходы обслуживания оборудования для транспортирования, хранения и обработки нефти и нефтепродуктов	9 11 200 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование
				Утилизация
310	Отходы обслуживания насосного оборудования	9 18 303 00 00 0	III	Сбор, транспортирование
				Утилизация
311	Отходы обслуживания насосного оборудования	9 18 303 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование
				Утилизация
312	Отходы обслуживания турбин	9 18 311 00 00 0	III	Сбор, транспортирование
				Утилизация
313	Отходы обслуживания турбин	9 18 311 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование
				Утилизация
314	Отходы деталей и комплектующих холодильного оборудования	9 18 520 00 00 0	III	Сбор, транспортирование
				Утилизация
315	Отходы деталей и комплектующих холодильного оборудования	9 18 520 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование
				Утилизация

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Республике Коми А.Н. Попов

М.П.

21 ОКТ 2020

Управляющий - ИП
ООО «Эколом»
Г.А. Титаренко

Общество с ограниченной ответственностью «ЭКОЛОМ» ИНН 1102080... ОГРН 1181121001335 Республика Коми, г. Сыктывкар

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

№ (11) – 8113 – СТОУ от 07 августа 2019 г.
страница 37 из 40

316	фильтры очистки трансформаторного масла отработанные	9 18 623 21 52 3	III	Сбор, транспортирование Утилизация
317	фильтры очистки масла дизельных двигателей отработанные	9 18 905 21 52 3	III	Сбор, транспортирование Утилизация
318	фильтры очистки масла гидравлических прессов	9 18 908 11 52 3	III	Сбор, транспортирование Утилизация
319	Отходы производства сварочных и паяльных работ	9 19 100 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
320	Отходы песка, загрязненного нефтью или нефтепродуктами	9 19 201 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Утилизация
321	Отходы песка, загрязненного нефтью или нефтепродуктами	9 19 201 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
322	Отходы сальниковой набивки, загрязненной нефтью или нефтепродуктами	9 19 202 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Утилизация
323	Отходы сальниковой набивки, загрязненной нефтью или нефтепродуктами	9 19 202 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
324	Отходы пеньки, загрязненной нефтью или нефтепродуктами	9 19 203 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
325	Отходы пеньки, загрязненной нефтью или нефтепродуктами	9 19 203 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
326	Обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами	9 19 204 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Утилизация

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Республике Коми А.Н. Попов

21 ОКТ 2020

М.П.

0007757

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Управляющий - ИП
ООО «Эколом»
Г.А. Титаренко

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

327	Обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами	9 19 204 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование
				Утилизация
328	Отходы опилок и стружки древесных, загрязненных нефтью или нефтепродуктами	9 19 205 00 00 0	III	Сбор, транспортирование
				Утилизация
329	Отходы опилок и стружки древесных, загрязненных нефтью или нефтепродуктами	9 19 205 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование
				Утилизация
330	песок, загрязненный при ликвидации проливов лакокрасочных материалов	9 19 301 53 39 4	IV	Сбор, транспортирование
				Утилизация
331	обтирочный материал, загрязненный древесной пылью	9 19 302 32 60 4	IV	Сбор, транспортирование
				Утилизация
332	Отходы аккумуляторов свинцово-кислотных	9 20 110 00 00 0	II	Транспортирование
333	Отходы аккумуляторов свинцово-кислотных	9 20 110 00 00 0	III	Транспортирование
334	Отходы аккумуляторов свинцово-кислотных	9 20 110 00 00 0	IV	Транспортирование
335	Отходы аккумуляторов никель-кадмиевых	9 20 120 00 00 0	II	Транспортирование
336	Отходы аккумуляторов никель-кадмиевых	9 20 120 00 00 0	III	Транспортирование
337	Отходы аккумуляторов никель-железных	9 20 130 00 00 0	II	Транспортирование
338	Отходы аккумуляторов никель-железных	9 20 130 00 00 0	III	Транспортирование
339	кислота аккумуляторная серная отработанная	9 20 210 01 10 2	II	Транспортирование
340	щелочи аккумуляторные отработанные	9 20 220 01 10 2	II	Транспортирование
341	Тормозные колодки отработанные	9 20 310 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование
				Обработка, утилизация

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Республике Коми

А.Н. Попов

М.П.

21 ОКТ 2020

Управляющий - ИП
ООО «Эколом»
Г.А. Титаренко

Общество с ограниченной ответственностью
ИНН 1102080822
"ЭКОЛОМ"
ОГРН 1181121001396
Республика Коми, г. Сыктывкар

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

№ (11) – 8113 – СТОУ от 07 августа 2019 г.
страница 39 из 40

342	Шины автомобильные отработанные	9 21 110 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
343	Камеры пневматических шин отработанные	9 21 120 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
344	Покрышки пневматических шин отработанные	9 21 130 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
345	Отходы антифризов	9 21 210 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Утилизация
346	Отходы фильтров автомобильных	9 21 300 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Утилизация
347	Отходы фильтров автомобильных	9 21 300 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
348	Отходы при демонтаже автотранспортных средств	9 21 500 00 00 0	III	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
349	Отходы при демонтаже автотранспортных средств	9 21 500 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Обработка, утилизация
350	Прочие изделия, утратившие потребительские свойства при обслуживании и ремонте автотранспортных средств	9 21 910 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование Утилизация
351	Отходы очистки железнодорожных грузовых	9 22 110 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Республике Коми А.Н. Попов

М.П.

21 ОКТ 2020

Управляющий ИП
ООО "ЭКОЛОМ" Г.А. Титаренко

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

	вагонов от остатков насыпных и навалочных грузов (за исключением опасных грузов)			Отходов IV класса опасности, Утилизация
352	фильтры воздушные водного транспорта (судов) отработанные	9 24 401 01 52 4	IV	Сбор, транспортирование
				Утилизация
353	фильтры очистки масла водного транспорта (судов) отработанные	9 24 402 01 52 3	III	Сбор, транспортирование
				Утилизация
354	фильтры очистки топлива водного транспорта (судов) отработанные	9 24 403 01 52 3	III	Сбор, транспортирование
				Утилизация
355	Грунт, загрязненный нефтью или нефтепродуктами	9 31 100 00 00 0	III	Сбор, транспортирование
				Утилизация
356	Грунт, загрязненный нефтью или нефтепродуктами	9 31 100 00 00 0	IV	Сбор, транспортирование
				Утилизация

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Республике Коми А.Н. Попов

М.П.

21 ОКТ 2020

Управляющий - ИП
ООО «Эколом»
Г.А. Титаренко

Общество с ограниченной ответственностью "ЭКОЛОМ" ИНН 1102080822 ОГРН 1181121001335 Республика Коми, г. Сыктывкар

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Федеральная служба по надзору в сфере природопользования

ЛИЦЕНЗИЯ

(83)-6942-ТОБ **«24» декабря 2018 г.**

На осуществление деятельности
по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности
(указывается лицензируемый вид деятельности)

Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности, в соответствии с частью 2 статьи 12 Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ (с изменениями и дополнениями) «О лицензировании отдельных видов деятельности»:
транспортирование отходов I класса опасности, транспортирование отходов II класса опасности, транспортирование отходов III класса опасности, транспортирование отходов IV класса опасности, обработка отходов IV класса опасности, обезвреживание отходов IV класса опасности
(указывается в соответствии с перечнем работ (услуг), установленным положением о лицензировании конкретного вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена
Обществу с ограниченной ответственностью «Варандейский терминал»
ООО «Варандейский терминал»
(указывается полное и сокращенное наименование)

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) **1138383000436**

Идентификационный номер налогоплательщика **2983009240**

БЛ 00292

(оборотная сторона)

Место нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности:

166700, Ненецкий автономный округ, Заполярный район, рабочий поселок Искателей, ул. Россихина, д. 4

(указываются адрес места нахождения

Ненецкий автономный округ:

1. Открытая площадка с бетонированным покрытием с географическими координатами 68°48′ с.ш., 57°59′ в.д., в границах земельного участка с кадастровым номером 83:00:070011:56 (пп.13, 17, 27, 29, 31, 33-35, 38);
2. Баренцево море, стационарный морской ледостойкий отгрузочный причал (СМЛОП), географические координаты: 69°03′11,107′′ с.ш. 58°09′07,545′′ в.д. (пп.31, 35);
3. Ненецкий автономный округ, п. Искателей, ул. Россихина, д. 4 (пп. 1-19, 22-39);
4. Ненецкий автономный округ, открытая площадка с бетонированным покрытием с географическими координатами 68°50′ с.ш., 57°16′ в.д., в границах земельного участка с кадастровым номером 83:00:070001:5443 (п.20-21).

и адреса мест осуществления работ (услуг), выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена на срок: **бессрочно**

Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа-приказа (распоряжения) от «__» _____ 20__ года № ___.

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа - приказа (распоряжения) от «**24**» **декабря 2018** года № **338**.

Настоящая лицензия имеет **1 (одно)** приложение, являющееся ее неотъемлемой частью на **2 (двух)** листах.

Руководитель Управления Росприроднадзора по Ненецкому автономному округу		А.Н. Жихарев
(должность уполномоченного лица)	(подпись уполномоченного лица)	(Ф.И.О. уполномоченного лица)

М.П.

ООО «НТТГРАФ», г. Москва, 2016 год, уровень А
А3758

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

(83)-6942-ТОБ от 24.12.2018

Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять деятельность в соответствии с конкретными видами обращения с отходами I-IV классов опасности, из числа включенных в название лицензируемого вида деятельности

№ п/п	Наименование отхода	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности для окружающей среды	Виды работ, выполняемые в составе лицензируемого вида деятельности
1	Лампы ртутные, ртутно-кварцевые, люминесцентные, утратившие потребительские свойства	4 71 101 01 52 1	I	транспортирование
2	Отходы термометров ртутных	4 71 920 00 52 1	I	транспортирование
3	Аккумуляторы свинцовые отработанные неповрежденные, с электролитом	9 20 110 01 53 2	II	транспортирование
4	Отходы минеральных масел трансмиссионных	4 06 150 01 31 3	III	транспортирование
5	Отходы минеральных масел гидравлических, не содержащих галогены	4 06 120 01 31 3	III	транспортирование
6	Отходы синтетических и полусинтетических масел моторных	4 13 100 01 31 3	III	транспортирование
7	Отходы синтетических и полусинтетических масел индустриальных	4 13 200 01 31 3	III	транспортирование
8	Шлам очистки емкостей и трубопроводов от нефти и нефтепродуктов	9 11 200 02 39 3	III	транспортирование
9	Отходы антифризов на основе этиленгликоля	9 21 21001 31 3	III	транспортирование
10	Фильтры очистки масла автотранспортных средств отработанные	9 21 302 01 52 3	III	транспортирование
11	Фильтры очистки топлива автотранспортных средств отработанные	9 21 303 01 52 3	III	транспортирование
12	Отходы разнородных пластмасс в смеси	3 35 792 11 20 4	IV	транспортирование

Руководитель
Управления Росприроднадзора
по Ненецкому автономному округу **А.Н. Жихарев**

БП 03426

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

(83)-6942-ТОБ от 24.12.2018

№ п/п	Наименование отхода	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности для окружающей среды	Виды работ, выполняемые в составе лицензируемого вида деятельности
13	Спецодежда из натуральных, синтетических, искусственных и шерстяных волокон, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	4 02 312 01 62 4	IV	транспортирование, обезвреживание
14	Обувь кожаная рабочая, утратившая потребительские свойства	4 03 101 00 52 4	IV	транспортирование
15	Отходы поливинилхлорида в виде изделий или лома изделий незагрязненные	4 35 100 03 51 4	IV	транспортирование
16	Тара из прочих полимерных материалов, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание менее 5%)	4 38 191 02 51 4	IV	транспортирование
17	Сорбент на основе алюмосиликата отработанный, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	4 42 508 12 49 4	IV	транспортирование, обезвреживание
18	Отходы резиноасбестовых изделий незагрязненные	4 55 700 00 71 4	IV	транспортирование
19	Отходы абразивных материалов в виде порошка	4 56 200 52 41 4	IV	транспортирование
20	Тара из черных металлов, загрязненная деэмульгаторами и/ или ингибиторами (кроме аминосодержащих)	4 68 119 22 51 4	IV	обработка
21	Тара из черных металлов, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	4 68 111 02 51 4	IV	обработка
22	Системный блок компьютера, утративший потребительские свойства	4 81 201 01 52 4	IV	транспортирование
23	Принтеры, сканеры, многофункциональные устройства (МФУ), утратившие потребительские свойства	4 81 202 01 52 4	IV	транспортирование
24	Мониторы компьютерные жидкокристаллические, утратившие потребительские свойства	4 81 205 02 52 4	IV	транспортирование
25	Изделия электроустановочные в смеси, утратившие потребительские свойства	4 82 351 21 52 4	IV	транспортирование

Руководитель
Управления Росприроднадзора
по Ненецкому автономному округу **А.Н. Жихарев**

ООО «НТЦ РАФ», г. Москва, 2016 год, уровень А

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

(83)-6942-ТОБ от 24.12.2018

№ п/п	Наименование отхода	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности для окружающей среды	Виды работ, выполняемые в составе лицензируемого вида деятельности
26	Приборы КИП и А и их части, утратившие потребительские свойства	4 82 691 11 52 4	IV	транспортирование
27	Средства индивидуальной защиты глаз, рук, органов слуха в смеси, утратившие потребительские свойства	4 91 105 11 52 4	IV	транспортирование, обезвреживание
28	Золосажевые отложения при очистке оборудования ТЭС, ТЭЦ, котельных малоопасные	6 18 902 02 20 4	IV	транспортирование
29	Ил избыточный биологических очистных сооружений хозяйственно-бытовых и смешанных сточных вод	7 22 200 01 39 4	IV	транспортирование, обезвреживание
30	Отходы (осадки) из выгребных ям	7 32 100 01 30 4	IV	транспортирование
31	Мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный)	7 33 100 01 72 4	IV	транспортирование, обезвреживание
32	Отходы (мусор) от строительных и ремонтных работ	8 90 000 01 72 4	IV	транспортирование
33	Инструменты лакокрасочные (кисти, валики), загрязненные лакокрасочными материалами (в количестве менее 5%)	8 91 110 02 52 4	IV	транспортирование, обезвреживание
34	Сальниковая набивка асбесто-графитовая промасленная (содержание масла менее 15%)	9 19 202 02 60 4	IV	транспортирование, обезвреживание
35	Обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15 %)	9 19 204 02 60 4	IV	транспортирование, обезвреживание
36	Камеры пневматических шин автомобильных отработанные	9 21 120 01 50 4	IV	транспортирование
37	Покрышки пневматических шин с металлическим кордом отработанные	9 21 130 02 50 4	IV	транспортирование
38	Фильтры воздушные автотранспортных средств отработанные	9 21 301 01 52 4	IV	транспортирование, обезвреживание
39	Твердые остатки от сжигания отходов производства и потребления, в том числе подобных коммунальным, образующихся на объектах разведки, добычи нефти и газа	7 47 981 01 20 4	IV	транспортирование

Руководитель
Управления Росприроднадзора
по Ненецкому автономному округу **А.Н. Жихарев**

БП 03427

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

©НТГРАФ

Федеральная служба по надзору в сфере природопользования

ЛИЦЕНЗИЯ

Серия 78 № 00460 **«07» марта 2017 г.**

На осуществление **деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности**

(лицензируемый вид деятельности)

Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности, в соответствии с частью 2 статьи 12 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности»:

сбор отходов III, IV классов опасности
транспортирование отходов III, IV классов опасности

(указываются в соответствии с перечнем работ (услуг), установленным положением о лицензировании конкретного вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена

Общество с ограниченной ответственностью «Экошельф-Балтика»

(полное наименование юридического лица)

ООО «Экошельф-Балтика»

(сокращенное наименование юридического лица)

ООО «Экошельф-Балтика»

(фирменное наименование юридического лица)

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) **1027802714136**

Идентификационный номер налогоплательщика **7805166114**

0001780 ✻

(оборотная сторона)

Место нахождения:

198096, Санкт-Петербург, Элеваторная площадка, д. 1

(адрес места нахождения юридического лица)

Место осуществления лицензируемого вида деятельности:

199106, Санкт-Петербург, площадь Морской славы, д. 1, литер А;
188909, Ленинградская область, Выборгский район, г. Высоцк, ул. Пихтовая, д. 1;
Ненецкий автономный округ, пос. Варандей, кадастровый номер 83:00:070001:6033;
Ненецкий автономный округ, пос. Старый Варандей, кадастровый номер 83-29-19/010/2009-202

Указывается адреса мест осуществления работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена на срок: **бессрочно**

Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа-приказа от «07» марта 2017 г. № 135-ПР

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения Лицензирующего органа - приказа от №

Настоящая лицензия имеет приложение, являющееся ее неотъемлемой частью на 2 листах

Начальник Департамента Росприроднадзора по Северо – Западному федеральному округу — О.Н. Жигилей

(должность уполномоченного лица) (подпись уполномоченного лица) (Ф.И.О. уполномоченного лица)

М.П.

ЗАО «Опцион», Москва, 2015 г., «А». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 651. Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru

Серия 78 № 00460 от 07.03.2017

Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять деятельность в соответствии с конкретными видами обращения с отходами I-IV классов опасности, из числа включенных в название лицензируемого вида деятельности

Наименование видов отходов	**Код отхода, согласно ФККО**	**Класс опасности отхода**	**Виды работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности**
отходы минеральных масел моторных	40611001313	III	Сбор, транспортирование
отходы минеральных масел гидравлических, не содержащих галогены	40612001313	III	Сбор, транспортирование
отходы минеральных масел индустриальных	40613001313	III	Сбор, транспортирование
отходы минеральных масел трансмиссионных	40615001313	III	Сбор, транспортирование
отходы минеральных масел компрессорных	40616601313	III	Сбор, транспортирование
отходы минеральных масел технологических	40618001313	III	Сбор, транспортирование
отходы прочих минеральных масел	40619001313	III	Сбор, транспортирование
всплывшие нефтепродукты из нефтеловушек и аналогичных сооружений	40635001313	III	Сбор, транспортирование
смеси нефтепродуктов, собранные при зачистке средств хранения и транспортирования нефти и нефтепродуктов	40639001313	III	Сбор, транспортирование
остатки дизельного топлива, утратившего потребительские свойства	40691001103	III	Сбор, транспортирование
отходы синтетических и полусинтетических масел моторных	41310001313	III	Сбор, транспортирование
отходы синтетических и полусинтетических масел индустриальных	41320001313	III	Сбор, транспортирование
отходы синтетических масел компрессорных	41340001313	III	Сбор, транспортирование

Начальник Департамента Росприроднадзора по Северо-Западному федеральному округу — (должность уполномоченного лица)

(подпись уполномоченного лица)

О.Н. Жигилей — (Ф.И.О. уполномоченного лица)

М.П.

200341

Серия 78 № 00460 от 07.03.2017

сорбенты на основе торфа и/или сфагнового мха, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	44250711493	III	Сбор, транспортирование
сорбент на основе алюмосиликата отработанный, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	44250811203	III	Сбор, транспортирование
осадок механической очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве 15% и более	72310201393	III	Сбор, транспортирование
осадок (шлам) флотационной очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве 15% и более	72330101393	III	Сбор, транспортирование
воды подсланевые и/или льяльные с содержаннем нефти и нефтепродуктов 15% и более	91110001313	III	Сбор, транспортирование
шлам очистки танков нефтеналивных судов	91120001393	III	Сбор, транспортирование
шлам очистки емкостей и трубопроводов от нефти и нефтепродуктов	91120002393	III	Сбор, транспортирование
песок, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более)	91920101393	III	Сбор, транспортирование
обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более)	91920401603	III	Сбор, транспортирование
опилки и стружка древесные, загрязненные нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более)	91920501393	III	Сбор, транспортирование
грунт, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более)	93110001393	III	Сбор, транспортирование
шламы буровые при бурении, связанном с добычей сырой нефти, малоопасные	29112001394	IV	Сбор, транспортирование
сорбенты на основе торфа и/или сфагнового мха, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44250712494	IV	Сбор, транспортирование
сорбент на основе алюмосиликата отработанный, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44250812494	IV	Сбор, транспортирование

Начальник Департамента Росприроднадзора по Северо-Западному федеральному округу

(должность уполномоченного лица)

М.П.

(подпись уполномоченного лица)

О.Н. Жигилей

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

Серия 78 № 00460 от 07.03.2017

осадок (шлам) механической очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве менее 15%, обводненный	72310101394	IV	Сбор, транспортирование
осадок механической очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве менее 15%	72310202394	IV	Сбор, транспортирование
ил избыточный биологических очистных сооружений нефтесодержащих сточных вод	72320001394	IV	Сбор, транспортирование
осадок (шлам) флотационной очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве менее 15%	72330102394	IV	Сбор, транспортирование
мусор наплавной от уборки акватории	73995101724	IV	Сбор, транспортирование
воды подсланевые и/или льяльные с содержаннем нефти и нефтепродуктов менее 15%	91110002314	IV	Сбор, транспортирование
подтоварная вода резервуаров хранения нефти и нефтепродуктов с содержанием нефти и нефтепродуктов менее 15%	91120111314	IV	Сбор, транспортирование
песок, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%)	91920102394	IV	Сбор, транспортирование
обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%)	91920402604	IV	Сбор, транспортирование
опилки и стружка древесные, загрязненные нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%)	91920502394	IV	Сбор, транспортирование
грунт, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%)	9311003394	IV	Сбор, транспортирование

Начальник Департамента Росприроднадзора по Северо-Западному федеральному округу — О.Н. Жигилей

(должность уполномоченного лица) (подпись уполномоченного лица) (Ф.И.О. уполномоченного лица)

М.П.

200342

Федеральная служба по надзору в сфере природопользования

ЛИЦЕНЗИЯ

Серия 83 № 00016 **«24» мая 2018 г.**

На осуществление деятельности
по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности

(указывается лицензируемый вид деятельности)

Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности, в соответствии с частью 2 статьи 12 Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ (с изменениями и дополнениями) «О лицензировании отдельных видов деятельности»:

сбор отходов III класса опасности,
сбор отходов IV класса опасности,
транспортирование отходов I класса опасности,
транспортирование отходов II класса опасности,
транспортирование отходов III класса опасности,
транспортирование отходов IV класса опасности,
обезвреживание отходов III класса опасности,
обезвреживание отходов IV класса опасности

(указывается в соответствии с перечнем работ (услуг), установленным положением о лицензировании конкретного вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена
обществу с ограниченной ответственностью «Арктикспецсервис» (ООО «Арктикспецсервис»)

(указывается полное и сокращенное наименование)

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) **1022900509928**

Идентификационный номер налогоплательщика **2901107257**

БЛ 00281

(оборотная сторона)

Место нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности:
163020, Архангельская область, г. Архангельск, проспект Никольский, д.15

(указываются адрес места нахождения
Ненецкий автономный округ: п. Варандей, открытая площадка с бетонированным покрытием с географическими координатами 68°48′5,22′′ с.ш., 57°59′10,74′′ в.д., 68°48′7,08′′ с.ш., 57°59′6,66′′ в.д., 68°48′07,29′′ с.ш., 57°59′07,34′′ в.д, 68°48′05,43′′ с.ш., 57°59′11,42′′ в.д в границах земельного участка с кадастровым номером 83:00:070001:56

и адреса мест осуществления работ (услуг), выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена на срок: **бессрочно**

Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего
органа-приказа (распоряжения) от «__» _____ 20__ года № ___.

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа - приказа (распоряжения) от «**24**» **мая** **2018** года **№ 111**.

Настоящая лицензия имеет **5 (пять)** приложений, являющееся ее неотъемлемой частью на **5 (листах)** листах.

Врио руководителя Управления Росприроднадзора по Ненецкому автономному округу		**М.В. Иванова**
(должность уполномоченного лица)	(подпись уполномоченного лица)	(Ф.И.О. уполномоченного лица)

М.П.

ООО «Н*Т*ГРАФ», г. Москва, 2016 год, уровень А
А3758

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

Серия 83 № 00016 от 24.05.2018

Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять деятельность в соответствии с конкретными видами обращения с отходами I-IV классов опасности, из числа включенных в название лицензируемого вида деятельности

№ п/п	Наименование отхода	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности для окружающей среды	Виды работ, выполняемые в составе лицензируемого вида деятельности
1	Лампы ртутные, ртутно-кварцевые, люминесцентные, утратившие потребительские свойства	47110101521	I	транспортирование
2	Отходы термометров ртутных	47192000521	I	транспортирование
3	Аккумуляторы свинцовые отработанные неповрежденные, с электролитом	92011001532	II	транспортирование
4	Смазочно-охлаждающие масла отработанные при металлообработке	36121101313	III	Сбор, транспортирование, обезвреживание
5	Эмульсии и эмульсионные смеси для шлифовки металлов отработанные, содержащие масла или нефтепродукты в количестве 15 % и более	36122201313	III	Сбор, транспортирование, обезвреживание
6	Шлам шлифовальный маслосодержащий	36122203393	III	Сбор, транспортирование, обезвреживание

Врио руководителя
Управления Росприроднадзора
по Ненецкому автономному округу **М.В. Иванова**

БП 03413

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Серия 83 № 00016 от 24.05.2018

№ п/п	Наименование отхода	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности для окружающей среды	Виды работ, выполняемые в составе лицензируемого вида деятельности
7	Спецодежда из натуральных, синтетических, искусственных и шерстяных волокон, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15 % и более)	40231101623	III	Сбор, транспортирование, обезвреживание
8	Отходы минеральных масел моторных	40611001313	III	Сбор, транспортирование, обезвреживание
9	Отходы минеральных масел гидравлических, не содержащих галогены	40612001313	III	Сбор, транспортирование, обезвреживание
10	Отходы минеральных масел индустриальных	40613001313	III	Сбор, транспортирование, обезвреживание
11	Отходы минеральных масел трансформаторных, не содержащих галогены	40614001313	III	Сбор, транспортирование, обезвреживание
12	Отходы минеральных масел трансмиссионных	40615001313	III	Сбор, транспортирование, обезвреживание
13	Отходы минеральных масел компрессорных	40616601313	III	Сбор, транспортирование, обезвреживание
14	Отходы минеральных масел турбинных	40617001313	III	Сбор, транспортирование, обезвреживание
15	Отходы минеральных масел технологических	40618001313	III	Сбор, транспортирование, обезвреживание
16	Отходы прочих минеральных масел	40619001313	III	Сбор, транспортирование, обезвреживание
17	Нефтяные промывочные жидкости, утратившие потребительские свойства, не загрязненные веществами 1-2 класса опасности	40631001313	III	Сбор, транспортирование, обезвреживание
18	Всплывшие нефтепродукты из нефтеловушек и аналогичных сооружений	40635001313	III	Сбор, транспортирование, обезвреживание
19	Смеси нефтепродуктов, собранные при зачистке средств хранения и транспортирования нефти и нефтепродуктов	40639001313	III	Сбор, транспортирование, обезвреживание

Врио руководителя
Управления Росприроднадзора
по Ненецкому автономному округу **М.В. Иванова**

ООО «Н°Т°ГРАФ», г. Москва, 2016 год, уровень А

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

Серия 83 № 00016 от 24.05.2018

№ п/п	Наименование отхода	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности для окружающей среды	Виды работ, выполняемые в составе лицензируемого вида деятельности
20	Остатки дизельного топлива, утратившего потребительские свойства	40691001103	III	Сбор, транспортирование, обезвреживание
21	Отходы синтетических и полусинтетических масел моторных	41310001313	III	Сбор, транспортирование, обезвреживание
22	Отходы синтетических и полусинтетических масел индустриальных	41320001313	III	Сбор, транспортирование, обезвреживание
23	Отходы синтетических и полусинтетических масел электроизоляционных	41330001313	III	Сбор, транспортирование, обезвреживание
24	Отходы синтетических масел компрессорных	41340001313	III	Сбор, транспортирование, обезвреживание
25	Силиконовые масла, утратившие потребительские свойства	41950101103	III	Сбор, транспортирование, обезвреживание
26	Тара из прочих полимерных материалов, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание 5 % и более)	43819101513	III	Сбор, транспортирование, обезвреживание
27	Сорбенты на основе торфа и/или сфагнового мха, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	44250711493	III	Сбор, транспортирование, обезвреживание
28	Сорбенты из синтетических материалов, загрязненные нефтью и нефтепродуктами (содержание нефти и нефтепродуктов 15% и более)	44253411293	III	Сбор, транспортирование, обезвреживание

Врио руководителя
Управления Росприроднадзора
по Ненецкому автономному округу **М.В. Иванова**

БП 03414

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

©Н-ТРАФ

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Серия 83 № 00016 от 24.05.2018

№ п/п	Наименование отхода	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности для окружающей среды	Виды работ, выполняемые в составе лицензируемого вида деятельности
29	Осадок механической очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве 15 % и более	72310201393	III	Сбор, транспортирование, обезвреживание
30	Осадок (шлам) флотационной очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве 15 % и более	72330101393	III	Сбор, транспортирование, обезвреживание
31	Шлам очистки танков нефтеналивных судов	91120001393	III	Сбор, транспортирование, обезвреживание
32	Шлам очистки емкостей и трубопроводов от нефти и нефтепродуктов	91120002393	III	Сбор, транспортирование, обезвреживание
33	Песок, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15 % и более)	91920101393	III	Сбор, транспортирование, обезвреживание
34	Обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15 % и более)	91920401603	III	Сбор, транспортирование, обезвреживание
35	Опилки и стружка древесные, загрязненные нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более)	91920501393	III	Сбор, транспортирование, обезвреживание
36	Аккумуляторы свинцовые отработанные в сборе, без электролита	92011002523	III	транспортирование
37	Отходы антифризов на основе этиленгликоля	92121001313	III	Сбор, транспортирование, обезвреживание
38	Фильтры очистки масла автотранспортных средств отработанные	92130201523	III	Сбор, транспортирование, обезвреживание
39	Фильтры очистки топлива автотранспортных средств отработанные	92130301523	III	Сбор, транспортирование, обезвреживание

Врио руководителя
Управления Росприроднадзора
по Ненецкому автономному округу **М.В. Иванова**

ООО «НТГРАФ», г. Москва, 2016 год, уровень А

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

Серия 83 № 00016 от 24.05.2018

№ п/п	Наименование отхода	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности для окружающей среды	Виды работ, выполняемые в составе лицензируемого вида деятельности
40	Грунт, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15 % и более)	93110001393	III	Сбор, транспортирование, обезвреживание
41	Боны на основе пенополиуретана, отработанные при локализации и ликвидации разливов нефти или нефтепродуктов (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более)	93121111523	III	Сбор, транспортирование, обезвреживание
42	Сорбенты из синтетических материалов (кроме текстильных), отработанные при локализации и ликвидации разливов нефти или нефтепродуктов (содержание нефти и нефтепродуктов 15% и более)	93121512293	III	Сбор, транспортирование, обезвреживание
43	Сорбенты из природных органических материалов, отработанные при локализации и ликвидации разливов нефти или нефтепродуктов (содержание нефти и нефтепродуктов 15% и более)	93121611293	III	Сбор, транспортирование, обезвреживание
44	Шламы буровые при бурении, связанном с добычей сырой нефти, малоопасные	29112001394	IV	Сбор, транспортирование, обезвреживание
45	Опилки и стружка разнородной древесины (например, содержащие опилки и стружку древесно-стружечных и/или древесно-волокнистых плит)	30531331204	IV	Сбор, транспортирование, обезвреживание

Врио руководителя
Управления Росприроднадзора
по Ненецкому автономному округу **М.В. Иванова**

0010387 ❊

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Приложение 4

Экземпляр
ФГУП «Атомфлот»

Тайм-чартер № 213/2620-D/БТ-149/19	ЧАСТЬ I
1. Судовой брокер	2. Место и дата подписания чартера г. Москва «12» сентября 2019 г.
3. Судовладельцы/Место нахождения конторы *ФГУП «Атомфлот», 183017, РФ, Мурманск-17*	4. Фрахтователи/Место нахождения конторы *ООО «Варандейский терминал»* *166700, Автономный округ Ненецкий, район Заполярный, рабочий поселок Искателей, улица Россихина, 4*
5. Название судна, радиопозывные и флаг *ВАРАНДЕЙ, UHLY, Россия* *(Данные судна «ВАРАНДЕЙ» указаны в Приложении № 1)*	6. Брутто рег. тоннаж (БРТ)/ Нетто рег. тоннаж (НРТ) *7338/2201*
7. Класс судна *Ледокол, KM(*) Icebreaker7 [2] AUT1-ICS EPP tug/supply vessel/salvage ship*	8. Мощность главных двигателей *23040 кВт*
9. Дедвейт в тоннах (приблизительно) по летнюю грузовую марку *4643,0 тонн*	10. Классификационное общество *ФАУ «Российский морской регистр судоходства»*
11. Время и место постройки *Ноябрь 2008 г., Keppel Singmarine Pte LTD, Сингапур*	12. Дата последнего специального освидетельствования Классификационным обществом *30.10.2018 г.*
13. Срок Чартера (ст. 1) *60 календарных месяцев с возможностью продления на 60 месяцев по согласованию сторон*	14. Порт сдачи (ст. 1) *Порт Варандей или порт Мурманск, Россия* 15. Дата и время сдачи (ст. 1) В течение 30 календарных дней после подписания Бербоут-чартера № РАФ-ЛТ-2019 от «___»_____20___г.
16. Ограничение районов плавания (ст. 2) *Баренцево море, Белое море, Печорское море; порты Мурманск, Архангельск, Варандей, а также пути следования в/из места проведения ремонтных и/или доковых работ.*	
17. Фрахтователь фрахтует судно для обеспечения круглогодичной эксплуатации Варандейского нефтяного отгрузочного терминала («ВНОТ»). Такая деятельность за счет, силами и на риск Фрахтователя включает следующие виды работ: **1.** Оказание помощи танкерам при маневрировании, швартовых операциях, стоянке у Стационарного морского ледостойкого отгрузочного причала («СМЛОП»), а также при проходе во льдах; **2.** Несение аварийно-спасательного дежурства: обеспечение тушения пожаров на СМЛОП и танкере, выполняющем швартовку/отшвартовку или приемку нефти со СМЛОП или представляющем потенциальную угрозу СМЛОП; **3.** Мероприятия по ликвидации аварийных разливов нефти в районе ВНОТ (оборудование и снабжение поставляется Фрахтователем); **4.** Спасение людей со СМЛОП и на акватории ВНОТ;	

Отдел юридического сопровождения ФГУП «Атомфлот»

5. Доставка/снятие оборудования, доставка пресной воды, продовольствия, топлива, материалов и других грузов Фрахтователя, доставка/снятие персонала, снятие бытовых и промышленных жидких и твердых отходов;
6. Обеспечение подводно-технических и гидрографических работ в районе ВНОТ путем предоставления судна в распоряжение Фрахтователя (производятся персоналом, водолазной техникой и оборудованием, за счет и на риск Фрахтователя);
7. Прочие работы по согласованию с Судовладельцем.

Фрахтователь обязан выполнять в отношении Судна все требования законодательства РФ, касающиеся предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в соответствии с Планом ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (ПЛРН), распространяющимся на район несения аварийно-спасательного дежурства в том числе:

(a) размещать на борту оборудование для ликвидации разливов нефтепродуктов;
(b) размещать персонал аварийно-спасательного формирования;
(c) участвовать в проведении учений и тренировок предписанных ПЛРН;
(d) нести ответственность, в том числе и материальную, за утрату оборудования и невыполнение требований ПЛРН.

С момента передачи Судна Фрахтователи обязаны руководствоваться ЛНА установленными Госкорпорацией «Росатом», Положением о производственном контроле за соблюдением требований промышленной безопасности на опасных производственных объектах ФГУП «Атомфлот» ЖСЦК 07.001 (ПБ-2019) от 26.03.2019, Положением о системе управления охраны труда на ФГУП «Атомфлот» СТП ЖСЦК.39-2017 от 30.12.2016 и иными положениями в области пожарной безопасности, технологической дисциплины установленными на предприятии ФГУП «Атомфлот» в части, не урегулированной сходными требованиями корпоративных стандартов ООО «Варандейский терминал».

С момента передачи Судна Судовладельцы обязаны руководствоваться целями и задачами «Политики ООО «ЛУКОЙЛ-Транс» в области промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды», требованиями локальных нормативных актов Судовладельца, ПАО «ЛУКОЙЛ», СТО ЛУКОЙЛ 1.6.5-2016 «Требования к подрядным организациям», иных нормативных актов, в том числе, в области промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды, пожарной безопасности, технологической дисциплины и предупреждения чрезвычайных ситуаций. Формат судовой отчетной документации определяется требованиями ЛНА Госкорпорации «Росатом» и ФГУП «Атомфлот», включая документацию СУБ ФГУП «Атомфлот».

Судно в период нахождения в Чартере должно полностью соответствовать Стандарту ПАО «ЛУКОЙЛ» СТО ЛУКОЙЛ 1.17-2011 "Требования к несению аварийно-спасательного дежурства дежурно-спасательными судами в районе морских нефтегазовых объектов организаций Группы «ЛУКОЙЛ».

18. Ставка фрахта:	19. Оплата фрахта (указать валюту, метод и место оплаты, банковский счет) Оплата производится в рублях на реквизиты: Расчетный счет №:405 02 810 5 0000 0002 998 Банк: Ф-л Банка ГПБ (АО) «Северо-Западный» Корр. счет: 301 01 810 2 0000 0000 827 БИК: 044 030 827

Отдел юридического сопровождения ФГУП «Атомфлот»

20. Место возврата судна (ст. 7) *Порт Варандей или порт Мурманск, Россия*	
21. Дата канцелинга *Не применяется*	22. Место арбитража (заполняется, если согласовано иное место, чем Лондон) (ст. 21) *Морская Арбитражная Комиссия при Торгово-Промышленной Палате Российской Федерации, г. Москва, российское право*
23. Брокерская комиссия и кому оплачивается *Не применяется*	24. Номера дополнительных статей, охватывающие особые условия, если таковые согласованы *Нет*

Взаимно согласовано, что настоящий чартер будет выполняться на условиях, содержащихся в настоящем чартере, который включает Часть I, а также Часть II. В случае противоречия в условиях, условия Части I превалируют над условиями Части II в объеме этого противоречия.

Судовладельцы:
ФГУП «Атомфлот»
Генеральный директор

М.М. Кашка

Фрахтователи:
ООО «Варандейский терминал»
Представитель Управляющей компании в ООО «Варандейский терминал» - Генеральный директор ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»

А.В. Махнев

Отдел юридического сопровождения ФГУП «Атомфлот»

Экземпляр
ФГУП «Атомфлот»

ЧАСТЬ II

Согласовано между стороной, упомянутой в качестве Судовладельцев в боксе 3 Части I Судна, поименованного в боксе 5 Части I, с валовой/ чистой регистровой вместимостью, указанной в боксе 6 Части I, имеющего класс, заявленный в боксе 7 Части I, с мощностью главного двигателя, как указано в боксе 8 Части I, дедвейт, как указано в боксе 9 Части I и стороной, указанной как Фрахтователи в боксе 4 Части I, следующее:

1. Период/порт сдачи/время сдачи в тайм-чартер.

Судовладельцы сдают, а Фрахтователи принимают в Чартер судно на период, который указан в боксе 13 Части I, считая с момента, когда судно сдается в Чартер в порту, указанном в боксе 14 Части I, при этом судно должно быть во всех отношениях подготовленным для эксплуатации в соответствии со статьей 2 части II настоящего чартера. Судно должно быть сдано в Чартер во время, которое указано в Боксе 15 Части I.

Фрахтователи уведомляют Судовладельца о намерении продлить действие чартера на дополнительный срок, как указано в Боксе 13 Части I, не менее чем за девяносто (90) календарных дней до окончания основного срока.

2. Использование судна.

Судно должно использоваться в законных ледокольных проводках, включая буксировку проводимых судов, только между безопасными портами и местами, где судно может всегда безопасно оставаться на плаву, в пределах, указанных в боксах 16 – 17 Части I.

3. Обязанности Судовладельцев.

3.1. Судовладельцы обязаны привести судно в мореходное состояние к моменту его передачи Фрахтователям, а именно, принять меры по обеспечению годности судна (его корпуса, двигателя и оборудования) для целей фрахтования, предусмотренных настоящим чартером, по укомплектованию судна экипажем и надлежащему снаряжению судна.

3.2. Судовладельцы не несут ответственность, если докажут, что немореходное состояние судна вызвано недостатками, которые не могли быть обнаружены при проявлении им должной заботливости (скрытыми недостатками).

3.3. В течение срока чартера Судовладельцы обеспечивают полное снаряжение судна и поддерживают судно в надлежащем техническом (мореходном) состоянии. Судовладельцы за свой счет осуществляют как плановый, так и неплановый, требующийся по мере необходимости, ремонт судна и предпринимают все действия для сохранения класса судна.

3.4. Судовладельцы в течение всего периода нахождения судна в Чартере организуют и оплачивают сдачу льяльных, фекальных вод, мусора, несут расходы по содержанию и смене экипажа, обеспечению судна всеми видами связи, снабжению продуктами питания, каютным, палубным и машинным снабжением, запасными частями, пресной водой для нужд экипажа, смазочными и консистентными смазками с тем, чтобы в течение всего периода нахождения судна в Чартере, поддерживать состояние судна в полном соответствии с классификационными документами.

3.5. Судовладельцы в любое время должны размещать на борту и обеспечивать питанием представителей Фрахтователя в количестве не более 7 человек. Для этого Фрахтователи обязаны письменно уведомить Судовладельцев о полномочиях назначенных им представителей. Судовладельцы в течение 3 рабочих дней предоставляют Судовладельцам все необходимые документы и информацию относительно назначенных Фрахтователями представителей (Ф.И.О, должность). Судовладельцы обязаны предоставлять соответствующее питание и все необходимое для указанных лиц, за которых Фрахтователи платят по тарифам, действующим на момент оказания услуг, за один прием пищи и посуточно за постельные принадлежности и иные услуги лицам, пользующимся спальными местами.

3.6. Капитан судна имеет свободу выбора осуществлять движение с лоцманом или без лоцмана на борту в местах с необязательной лоцманской проводкой, а также отклоняться от своего пути для целей спасания человеческой жизни и/или чьей-либо собственности, немедленно поставив в известность об этом Фрахтователей.

Отдел юридического
сопровождения
ФГУП «Атомфлот»

3.7. Судовладельцы обязуются передать судно в Чартер к дате, указанной в боксе 15 Части I.
3.8. В случае временного вывода Судна из эксплуатации на период ремонта по условиям, изложенным в Статье 11 Части II Тайм-чартера, или по иным причинам, письменно согласованным Сторонами, Судовладельцы предоставляют Фрахтователям подменное буксирное судно способное выполнять виды работ, оговоренные в п.1 Бокса 17, Части I Тайм-чартера.
3.8.1. Передача и возврат подменного буксирного судна оформляются Сторонами путем подписания Акта приема-передачи судна (Приложение № 2), согласно данным судового журнала.
3.8.2. Местом передачи подменного буксирного судна и местом возврата является порт Варандей.
3.8.3. Спецификация и технические характеристики подменного судна должны быть согласованы Фрахтователям до подписания Акта приема-передачи.
3.8.4. Срок предоставления подменного буксирного судна ограничивается временем нахождения Судна в ремонте включая время следования от места передачи до места ремонта и обратно. Досрочный возврат подменного буксирного судна допускается при условии письменного уведомления Судовладельцев за 5 суток до такого возврата.
3.8.5. Подменное буксирное судно должно быть возвращено Судовладельцам в таком же надлежащем мореходном состоянии, в каком оно было сдано Фрахтователям (исключая естественный износ) после выхода Судна из ремонта и прибытия его в порт Варандей.
3.8.6. Подменное буксирное судно предоставляется Судовладельцами за счет Фрахтователей по ставке фрахта письменно согласованной с Фрахтователями.
3.8.7. Фрахтователи обеспечивают подменное буксирное судно, горюче-смазочными материалами (ГСМ) на весь срок использования.
3.9. Система управления безопасности судна должна быть сертифицирована до момента вступления в силу настоящего Чартера.

4. Обязанности Фрахтователей.
4.1. Фрахтователи за свой счет обязаны полностью обеспечивать судно бункерным топливом, циркуляционным смазочным маслом главных и стояночного дизель-генераторов, смазочным маслом винто-рулевых колонок в необходимом количестве, достаточном для работы судна в течение всего срока Чартера. Фрахтователи за свой счет организуют доставку бункерного топлива и смазочных масел до судна, осуществляют (организуют) лоцманские проводки (независимо от того, являются ли они обязательными), катер для связи с берегом, буксиры; оплачивают портовые, канальные и другие сборы, включая любые общие муниципальные и государственные налоги, в том числе все портовые и тоннажные сборы в порту сдачи судна в Чартер и возврата его из Чартера.
4.2. Фрахтователи должны в период нахождения судна в Чартере обеспечить Капитана судна всей необходимой информацией, включая метеорологическую, навигационную, ледовую и другую информацию, для обеспечения безопасной и успешной работы судна в согласованном районе работы.
4.3. Все распоряжения и инструкции, равно как и любая другая информация, предоставляемая Капитану судна, должны быть предоставлена письменно радиограммой/телексом/факсом/письмом на русском языке с использованием реквизитов, указанных в статье 35 части III настоящего чартера.
4.4. Необходимая навигационная, гидрометеорологическая, ледовая и любая другая информация, предоставляемая Капитану для обеспечения безопасной работы судна и проводимых судов, оплачивается Фрахтователями.
4.5. Фрахтователи за 3 (трое) суток до сдачи судна в Чартер предоставляют Судовладельцам информацию о лицах, уполномоченных от лица Фрахтователей осуществлять коммуникацию с Судовладельцами по вопросам эксплуатации судна, номера телексов, факсов и/или телефонов этих лиц, а также сроки, в которые Капитан судна должен осуществлять информирование Фрахтователей в соответствии с настоящим чартером. Капитан судна свободен от выполнения распоряжений любых лиц, иных, чем уполномоченные лица.

Отдел юридического сопровождения
ФГУП «Атомфлот»

4.6. Фрахтователи должны уплачивать любые штрафы и сборы, которые могут быть наложены на Капитана, судно или Судовладельцев в результате исполнения указаний и/или инструкций Фрахтователей, в том числе касающиеся соблюдения пограничных, ветеринарных и иных требований.
4.7. Доходы, полученные в результате пользования зафрахтованным судном и услугами членов его экипажа, являются собственностью Фрахтователей, за исключением доходов, полученных от спасания, которые распределяются между Судовладельцами и Фрахтователями за вычетом доли, причитающейся членам экипажа в соответствии со статьей 16 части II настоящего чартера.

5. Топливо.

5.1. Фрахтователи в порту сдачи судна в Чартер, а Судовладельцы в порту возврата его из Чартера должны принять и оплатить все топливо, оставшееся в танках судна, и циркуляционное смазочное масло. Стоимость указанного топлива и масла возмещается Сторонами по ценам приобретения, включая НДС, подтверждённым соответствующими документами: бункерными расписками, копиями счетов и накладных.
5.2. Фрахтователи должны использовать топливо следующей спецификации и вида:
- топливо бункеровочное легкое;
- мазут топливный универсальный (IFO 380).

Топливо должно быть стабильным и однородным и, если иное не согласовано в письменном виде, соответствовать стандарту ISO 8217 или любым его последующим изменениям, а также соответствующим положениям МАРПОЛ. Старший механик должен сотрудничать с бункеровочными агентами Фрахтователей и их поставщиками топлива и выполнять их требования во время бункеровки, включая, но не ограничиваясь этим, проверку, удостоверение и подтверждение пробы, снятие показаний или измерений уровня, счетчиков и т.д. до подачи топлива, во время подачи и/или после нее. Во время подачи четыре репрезентативных пробы каждого вида топлива должны быть взяты в месте, как можно более близкому к бункерному трубопроводу судна. Пробы должны быть помечены, запечатаны и подписаны поставщиками, старшим механиком и Фрахтователями или их агентами. Две пробы должны находиться у поставщиков и по одной на судне и у Фрахтователей. В случае возникновения какой-либо претензии в отношении качества, или спецификации, или вида поставленного топлива, сохраненные, как указано выше, пробы топлива должны подвергнуться анализу в квалифицированной и независимой лаборатории.
5.3. Фрахтователи несут ответственность за любой ущерб или вред, нанесенный Судовладельцам или третьим лицам поставкой непригодного топлива или топлива, не соответствующего спецификации и виду, указанных в пункте 5.2 настоящей статьи, и Судовладельцы не должны нести ответственности за любое уменьшение скоростных характеристик судна и/или повышенное потребление топлива, а равно за любое потерянное время и любые другие последствия, являющиеся результатом такой поставки.

6. Фрахт.

6.1. Фрахтователи оплачивают фрахт по ставке, предусмотренной в боксе 18 Части I, в сутки или пропорционально за часть суток с момента сдачи судна Фрахтователям и до окончания или досрочного прекращения действия настоящего чартера.
Ставка фрахта подлежит изменению только в случае изменения налогового законодательства РФ в части изменения ставки НДС.
Ставка фрахта может быть изменена в 2021 году после проведения аудита финансовой и технической составляющих эксплуатации Судна, путем заключения дополнительного соглашения к Чартеру. Фрахт является фиксированным на срок действия Чартера, указанный в боксе 13 Части I, и корректировке не подлежит, если Сторонами не согласованно иное, путем заключения дополнительного соглашения к Чартеру, в случаях:
- изменения налогового законодательства РФ,
- утраты возможности применения Фрахтователем льгот, предусмотренных налоговым законодательством РФ, действующих на момент заключения настоящего Чартера.
- в соответствии с макроэкономическими условиями и другими факторами.

Отдел юридического сопровождения ФГУП «Атомфлот»

6.2. Фрахтователи и Судовладельцы согласовали следующий порядок подписания актов и осуществления платежей - Судовладельцы предоставляют Фрахтователям акт (Приложение №3 к настоящему Договору), счет и счет-фактуру (счет-фактура выставляется в порядке и сроки, предусмотренные действующим законодательством РФ (п.3 ст.168 НК РФ)) за период с 01 по последнее число месяца срока действия Чартера – не позднее второго рабочего дня месяца, следующего за отчётным. Оплата фрахта производится в течение двенадцати (12) календарных дней с даты получения копии счета, счета-фактуры и акта оказанных услуг по электронной почте, указанной в п. 35 настоящего Чартера.
В случае если дата платежа приходится на нерабочий день, то она переносится на следующий за таким днем рабочий день.
Фрахтователи считаются выполнившими свои обязанности по оплате с момента зачисления соответствующей суммы денежных средств на расчетный счет Судовладельца.
6.3. Все расчеты между Сторонами осуществляются в безналичной форме путем перечисления денежных средств на расчетный счет Судовладельцев, указанный в статье 35 части III чартера.
6.4. Фрахтователи освобождаются от уплаты фрахта и расходов на судно за время, в течение которого судно было непригодно для эксплуатации вследствие немореходного состояния.
6.5. В случае, если судно становится непригодным для эксплуатации по вине Фрахтователей, Судовладельцы имеют право на получение фрахта, предусмотренного настоящим чартером, независимо от возмещения Фрахтователями причиненных Судовладельцам убытков.
6.6. Если Судно погибло, или пропало без вести, выплата фрахта должна прекратиться с даты и времени, когда Судно погибло, или с момента последнего сообщения о нем. Дата, с которой Судно считается погибшим или пропавшим без вести, является дата последнего сообщения о Судне, или с момента объявления Компанией Ллойд о пропаже Судна, в зависимости от того, какой момент наступает раньше.
6.7. Расходы, взимаемые банками при совершении платежных операций по перечислению денежных средств, оплачиваются за счет плательщика. Любые изменения в банковских реквизитах оформляются официальным уведомлением.
6.8. Судовладельцы ежеквартально, не позднее пятнадцатого (15) числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направляют Фрахтователям Акт сверки расчетов. Фрахтователи в течение пяти (5) дней с даты получения рассматривают и подписывают Акт сверки расчетов или направляют мотивированный отказ от подписания указанного Акта.
6.9. Стороны пришли к соглашению, что денежные требования к Фрахтователям могут быть уступлены Судовладельцами в пользу финансового агента (фактора). При этом уступка требования по денежному обязательству возможна только при получении Согласия Фрахтователей. Для получения согласия Судовладельцы обязаны направить Фрахтователям сообщение – запрос в письменной форме. Сообщение – запрос будет считаться направленным надлежащим образом, если оно направлено заказным письмом или доставлено лично по юридическому (почтовому) адресу Фрахтователей, указанному в Боксе 4, с получением под расписку надлежаще уполномоченным лицом.
Согласие Фрахтователей на заключение договора факторинга считается полученным, если оно отвечает следующим требованиям:
- адресовано Судовладельцам;
- достаточно определено и явно выражает согласие Фрахтователей;
- содержит печать и подпись лица, уполномоченного от Фрахтователей на совершение подобного рода действий;
- составлено в письменном виде и направлено Судовладельцам.
6.10. В случае если оформление счета на оплату, счета-фактуры или Акта оказания услуг выполнено Судовладельцами с нарушением требований, предъявляемых нормами законодательства и (или) настоящего Чартера к оформлению указанных документов, Фрахтователи вправе отказать Судовладельцам в оплате до устранения Судовладельцами замечаний к оформлению указанных документов, при этом Фрахтователи обязаны уведомить Судовладельцев о выявленных замечаниях в течение трех (3) рабочих дней с даты получения соответствующих документов письменным сообщением на адрес Судовладельца, указанный в Боксе 3, без возложения на Фрахтователей какой-либо ответственности за такой отказ. В

Департамент юридического сопровождения ФГУП «Атомфлот»

случае нарушения Судовладельцем сроков предоставления оригиналов Акта оказания услуг, счета на оплату и счета-фактуры, Фрахтователи имеют право отсрочить оплату услуг на количество дней, равное сроку задержки предоставления Фрахтователям оригиналов всех вышеуказанных надлежащим образом оформленных документов, без возложения на Фрахтователей какой-либо ответственности за такую отсрочку.

7. Возврат судна из Чартера.

7.1. Судно должно быть возвращено из Чартера после окончания срока действия настоящего чартера в таком же надлежащем мореходном состоянии, в каком оно было сдано в Чартер Фрахтователям (исключая естественный износ), в месте, указанном в боксе 20 Части I. Досрочный возврат судна Фрахтователями из Чартера допускается при условии письменного уведомления Судовладельцев за 90 суток до такого возврата. В этом случае фрахт выплачивается только за фактическое время нахождения Судна в Чартере.

7.2. Фрахтователи должны дать Судовладельцам нотис о готовности к возврату судна не менее чем за 90 суток (предварительный), затем не менее чем за 14 суток (окончательный). При этом предварительный нотис должен содержать примерную дату, окончательный нотис - точную дату возврата судна из Чартера. Окончательный нотис подтверждается за 48 и 24 часа до момента передачи Судна.

7.3. Передача Судна в Чартер и возврат Судна из Чартера оформляются Сторонами путём подписания Акта приёма-передачи Судна (Приложение № 2 к настоящему Договору). Акт приема – передачи Судна в Чартер /из Чартера оформляется Сторонами в течение 3 (трех) рабочих дней с даты фактической передачи Судна.

8. Грузовые помещения судна.

Не применяется

9. Капитан и экипаж.

Капитан обеспечивает выполнение всех рейсов в предельно короткие сроки и оказывает обычную помощь в выполнении рейсов, используя команду судна. Капитан обязан выполнять распоряжения Фрахтователей в вопросах эксплуатации Судна, агентирования или по другим коммерческим вопросам.

10. Распоряжения и судовые журналы.

Фрахтователи должны снабдить капитана всеми инструкциями и указаниями, касающимися выполнения рейса, а капитан должен подробно и правильно вести вахтенные журналы, которые должны быть доступны для Фрахтователей или их представителей.

11. Прекращение выплаты фрахта и вывод судна из эксплуатации.

11.1. Судно выводится из эксплуатации и фрахт не выплачивается Судовладельцам в случае:

a) неукомплектованности экипажа или нехватки снабжения, за которое отвечают Судовладельцы;

b) поломки машин, повреждения корпуса или других происшествий, произошедших не по вине Фрахтователей и задерживающих или нарушающих эксплуатацию судна и продолжающихся свыше 48 (сорока восьми) последовательных часов;

Фрахт, уплаченный Судовладельцам, возвращается Фрахтователям пропорционально количеству дней и часов простоя судна по указанным причинам.

11.2. Фрахтователи предоставляют Судовладельцам максимальный срок в 38 (тридцать восемь) часов нахождения Судна в Чартере в месяц, который суммируется за месяц или пропорционально за часть месяца, считая с начала действия Чартера, для технического обслуживания и текущего ремонта, включая докование (далее - «допуск на текущий ремонт»). Неиспользованные Судовладельцами в течение года часы допуска на текущий ремонт не суммируются с часами, предоставляемыми в следующем годовом периоде.

Отдел юридического сопровождения ФГУП «Атомфлот»

При нахождении Судна на техническом обслуживании или текущем ремонте, включая докование, сверх суммированного срока допуска на текущий ремонт фрахт Судовладельцам не уплачивается.

12. Ответственность и исключения из ответственности.

12.1. Судовладельцы несут ответственность за задержки в сдаче судна в Чартер или за задержки во время исполнения чартера, если такие задержки вызваны отсутствием должной заботливости со стороны Судовладельцев в том, чтобы сделать судно мореходным и подготовленным к эксплуатации.

Фрахтователи отвечают за убытки или повреждения, причиненные судну, а также за любой вред и/или ущерб, причиненный Судовладельцам в связи с ненадлежащим или небрежным действием, или бездействием со стороны Фрахтователей или их представителей.

12.2. Судовладельцы не несут ответственности за задержку судна и приостановку выполнения работ, связанных с расследованием уполномоченными органами власти несчастных случаев, произошедших в результате и/или в связи с эксплуатацией судна.

12.3. Фрахтователи не несут ответственность за убытки, причиненные спасанием, гибелью или повреждением зафрахтованного судна, если не доказано, что убытки причинены по вине Фрахтователей.

12.4. Ни одна из сторон не несет ответственности за утрату судна или причиненный судну и/или Судовладельцам и/или Фрахтователям вред, ущерб, убытки, равно как и за неисполнение или ненадлежащее исполнение настоящего чартера иным образом, если такое неисполнение или ненадлежащее исполнение чартера произошло в связи с обстоятельствами непреодолимой силы, войны, гражданских волнений, карантина, забастовки, локаута и любых других событий, которых нельзя избежать и которые невозможно было предусмотреть при проявлении должной степени заботливости.

12.5. В случае несвоевременной или неполной оплаты любых платежей по данному Чартеру Фрахтователи выплачивают Судовладельцам проценты в размере 1/365 ключевой ставки Банка России, действующей на день предъявления Судовладельцами требования об уплате процентов, начисленных на несвоевременно оплаченную или не полностью оплаченную сумму за каждый календарный день просрочки.

12.6. За некачественное оказание услуг Фрахтователи вправе предъявить Судовладельцам требование об уплате неустойки в размере 10% от стоимости некачественно оказанных услуг, а также потребовать устранение всех недостатков в течение 10 дней или в иной согласованный Сторонами срок с момента получения уведомления/требования Фрахтователя и возмещения всех причинённых убытков в полном объеме сверх неустойки.

В случае обнаружения недостатков в оказанных услугах Фрахтователи вправе самостоятельно, либо с привлечением третьих лиц устранить указанные недостатки с последующим отнесением расходов по их устранению на счет Судовладельцы. Фрахтователи вправе уменьшить сумму, подлежащую перечислению Судовладельцам по настоящему договору, на сумму расходов по устранению недостатков.

12.7. В случае уступки Судовладельцами права требования денежных средств без согласия Фрахтователей, полученного в порядке, предусмотренном настоящим Чартером, Фрахтователи вправе предъявить Судовладельцам штраф в размере 0,1% от стоимости договора, но не менее 100 000 рублей.

13. Исключаемые порты.

13.1. Судну не должно даваться указаний следовать или входить в любое место, где распространена лихорадка или эпидемии, или в которое капитан, его помощники и экипаж имеют право не следовать на этом судне;

13.2. Капитан судна не обязан преодолевать силу льдов, превышающую паспортную ледопроходимость судна. В любом случае Капитан судна несет ответственность за безопасность навигации и, если он считает опасным входить или оставаться в каком-либо месте, угрожающем безопасности судна или проводимым им через лед судов, он должен

Отдел юридического сопровождения ФГУП «Атомфлот»

немедленно уведомить об этом Фрахтователей и следовать в безопасный ближайший район и ждать новых распоряжений Фрахтователей.
13.3. Судовладельцы/Капитан судна имеют право отказать в проводке судов, ледовый класс которых не соответствует существующим ледовым условиям.

14. Гибель судна.
Если судно погибло или пропало без вести, выплата фрахта прекращается с даты его потери. Если дата потери не может быть установлена, фрахт выплачивается по день получения последнего известия о судне.

15. Сверхурочные.
Судно обязано работать круглосуточно, если это требуется. Выплата сверхурочных экипажу гарантируется Судовладельцем в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации.

16. Вознаграждение за спасание.
Все суммы вознаграждений за спасание или помощь другим судам должны распределяться поровну между Судовладельцами и Фрахтователями после вычета доли, причитающейся капитану, его помощникам и экипажу и всех издержек, включая фрахт, выплаченный по данному чартеру за время, потраченное на спасание, а также за вычетом стоимости ремонта повреждений и израсходованного топлива. Обязательными для Фрахтователей являются все меры, принимаемые Судовладельцами для обеспечения выплаты вознаграждения за спасание и для установления его суммы. При этом все время, в течение, которого судно участвует в спасении или оказании помощи другим судам, включается в оплачиваемый Фрахтователем период Чартера.

17. Субчартер.
Фрахтователи не имеют права передать судно в субчартер.

18. Повреждения судна.
18.1. Судовладельцы за свой счет устраняют повреждения судна, его корпуса, главных и вспомогательных машин, устройств и механизмов, за исключением случаев, когда повреждения явились результатом доказанных виновных действий Фрахтователя.
18.2. При обнаружении любых повреждений Капитан судна обязан сообщить об этом Фрахтователям немедленно и в течение 24 часов представить материалы первичного расследования происшествия.

19. Военная оговорка.
19.1. Без предварительного согласия судовладельцев судно не может быть направлено, и не должно продолжать следовать в любой порт или место, или в рейс, а также не должно быть использовано на любой работе, вследствие которой судно войдет в зону, являющуюся опасной в результате каких-либо военных действий, явных или грозящих стать явными, войны, боевых действий, операций военного характера, пиратства или враждебных действий, умышленного вреда данному или любому другому судну или его грузу со стороны любого лица, органа или какого бы то ни было государства в результате революции, гражданской войны, гражданского неповиновения или операций по международному праву, а также не должно быть подвергнуто, так или иначе, каким-либо рискам или каким бы то ни было штрафам вследствие введения санкций; не должно перевозить какие-либо грузы, которые могут, так или иначе, подвергнуть его какому-либо риску оказаться захваченным, плененным, оштрафованным или подвергнутым какому-либо иному препятствию любого рода со стороны воюющих или сражающихся держав или сторон или какого-либо правительства или правителей.
19.2. Если судно приближается или вводится, или оказывается подвергнутым, так или иначе, упомянутому риску,

Отдел юридического сопровождения ФГУП «Атомфлот»

(a) судовладельцы вправе периодически страховать свои интересы в судне на таких условиях, какие они считают подходящими к его стоимости по ценам открытого рынка, а также – во фрахте от любых рисков, к которым могут влечь упомянутые обстоятельства, а фрахтователи обязаны возмещать по первому требованию любые дополнительные премии, внесенные в связи с рисками, и

(b) несмотря на условия статьи 11, фрахт полагается за все потерянное время, включая любые убытки в связи с гибелью или увечьем капитана, членов командного состава, экипажа или пассажиров, или в связи с отказом любого из них следовать в такую зону или оказаться подвергнутым такому риску.

19.5. Судно должно иметь право выбора выполнять любые распоряжения или указания, касающиеся отхода, прибытия, путей следования, портов захода, остановок, портов назначения, сдачи груза или иные распоряжения, таким или иным образом отданные правительством страны, под флагом которой плавает судно, или любым иным правительством или лицом (или органом), действующим, или представляющим себя действующим по полномочиям такого правительства или любым комитетом или лицом, имеющим по условиям страхования судна от военных рисков право отдавать любые такие распоряжения или указания.

19.6. В случае возникновения войны (объявленной или не объявленной) между РФ и другими странами, или в случае, если страна, под флагом которой судно плавает, становится вовлеченной в войну (объявленную или не объявленную), судовладельцы или фрахтователи могут прекратить действие настоящего чартера, после чего фрахтователи должны возвратить судно судовладельцам в соответствии с положениями Части 1, если на борту имеется груз, то после выгрузки его в порту назначения, а если судну воспрещается, согласно данной статье, следовать или входить в него, то в ближайшем открытом и безопасном порту или месте по указанию судовладельцев, или если груза на борту нет, то в порту или месте, в котором оно в данный момент находится, а если оно находится в море, то в ближайшем открытом и безопасном порту или месте по указанию судовладельцев. Во всех случаях фрахт продолжает выплачиваться и, кроме сказанного выше, все остальные положения, настоящего чартера должны применяться вплоть до возврата судна из аренды.

19.7. Если, в соответствии с положениями данной статьи, что-либо выполнено или не выполнено, это не должно считаться отклонением от обязательств.

20. Порядок изменения, расторжения и прекращения чартера.

20.1. Все изменения и дополнения к чартеру действительны, если совершены в письменной форме и подписаны надлежаще уполномоченными представителями обеих сторон. Соответствующие дополнительные соглашения являются неотъемлемой частью настоящего чартера.

20.2. Настоящий чартер может быть расторгнут досрочно по соглашению сторон, а также в ином порядке согласно положениям законодательства Российской Федерации, а также условиям настоящего чартера.

20.3. Любая из Сторон после истечения двенадцати (12) месяцев с даты передачи Судна вправе отказаться от исполнения настоящего Чартера в одностороннем порядке в соответствии со ст. 450.1 Гражданского кодекса Российской Федерации, с письменным уведомлением Фрахтователей за девяносто (90) календарных дней до предполагаемой даты расторжения Чартера и без каких-либо денежных и иных компенсаций и какой-либо ответственности за такой отказ.

20.4. В случае расторжения или прекращения действия договора Бербоут-чартера № РАФ-ЛТ-2019 от «___»_____20___г. между ООО «ЛУКОЙЛ-Транс» и ФГУП «Атомфлот» в отношении Судна по любым основаниям (в т. ч. в случае отказа от исполнения) настоящий чартер прекращает своё действие с момента прекращения договора Бербоут-чартера Судна, за исключением неисполненных обязательств Фрахтователей, в том числе по оплате фрахта, до указанного момента.

Отдел юридического сопровождения ФГУП «Атомфлот»

21. Разрешение споров.

21.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть между сторонами по данному чартеру, будут разрешаться на основе действующего законодательства Российской Федерации.

21.2. При неурегулировании спорных вопросов споры разрешаются в месте, которое указано в боксе 22 Части I.

21.3. До обращения в суд Стороны Договора разрешают все споры, противоречия и разногласия, возникшие между Сторонами настоящего Договора в связи с его заключением, исполнением, изменением, расторжением или прекращением, с обязательным соблюдением претензионного досудебного порядка разрешения споров.

21.4. Датой предъявления претензии считается дата доставки заказного письма. Сторона Договора, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и ответить по существу претензии (подтвердить согласие на полное или частичное ее удовлетворение либо сообщить обоснованные мотивы полного или частичного отказа в ее удовлетворении) не позднее 30 (тридцати) календарных дней с даты предъявления претензии.

21.5. Сообщение и (или) претензия и (или) иной документ считаются доставленными и в тех случаях, если они поступили лицу, которому направлены (адресату), но по обстоятельствам, зависящим от него, не были ему вручены или адресат не ознакомился с ними (ст. 165.1 ГК РФ).

22. Общая авария.

Общая авария регулируется в соответствии с Йорк-Антверпенскими правилами 2004 г. Фрахт не является взносом по общей аварии. Фрахтователь обязан предоставить взнос по общей аварии за его бункерное топливо на борту Судна. Место составления диспаши – Москва, Торгово-Промышленная Палата Российской Федерации.

Отдел юридического сопровождения ФГУП «Атомфлот»

Часть III
Дополнительные Статьи

23. Допуски и лицензии.
В обязанности Сторон входит получение всех требующихся законодательством Российской Федерации допусков, лицензий, свидетельств и сертификатов необходимых для осуществления эксплуатации Судна. В частности, Судовладелец должен иметь лицензии на погрузо-разгрузочную деятельность опасных грузов в морских портах (3 и 9 класса опасности), лицензии на морскую перевозку опасных грузов (3 и 9 класса опасности), лицензии на буксировки морским транспортом.

24. Особенности взаиморасчетов.
На каждый платеж фрахта Судна:
(a) Судовладельцы обеспечат выставление счета таким образом, чтобы Фрахтователи получили его не позже, чем на второй рабочий день месяца, следующего за отчетным.
(b) При получении счета Судовладельцев в указанный в Статье 6.2 срок, Фрахтователи обязаны своевременно оплатить счет.
(c) Каждый платеж фрахта производится без дисконта или вычетов любого рода путем межбанковских трансфертов, без удержания издержек в счет банка и/или финансовой организации.
Если Фрахтователи не могут произвести оплату какой-либо причитающейся к оплате суммы в течение двенадцати (12) календарных после получения по электронной почте счета, счета-фактуры и акта оказанных услуг, тогда, без ущерба для прав Судовладельцев согласно Статье 6.2 настоящего Чартера, все деньги, причитающиеся Судовладельцам, будут увеличены на сумму процентов начиная от даты должной оплаты до даты получения этой оплаты Судовладельцами. Ставка процентов, уплачиваемых согласно настоящей статье, будет такой, которая указана в ст.12.5.
Все счета, выставляемые Судовладельцами, должны:
(d) иметь ссылку на настоящий Чартер;
(e) должны предоставляться и получаться Фрахтователями в целях выполнения настоящего Чартера по почтовому адресу, письменно указанному Фрахтователями (или в ином месте, письменно согласованном сторонами для таких целей).
Если у Судовладельцев возникнет необходимость сменить банк или иную финансовую организации, через которую осуществляются платежи, то минимум за пятнадцать (15) календарных дней Фрахтователям должно быть предоставлено письменное уведомление о новом банке или финансовом учреждении, а также детали о счёте, на который должны делаться платежи.
Счета-фактуры выставляются Судовладельцами в адрес Фрахтователей ежемесячно не позднее двух рабочих дней, считая с окончания месяца чартера (п.3 ст.168 НК РФ). При составлении счета-фактуры должны быть соблюдены правила, предусмотренные ст.168, ст.169 Налогового кодекса РФ.

25. Налоги и сборы.
Судовладельцы и Фрахтователи должны соответственно уплачивать налоги и сборы, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

26. Передача прав по Чартеру.
Ни Судовладельцы, ни Фрахтователи не могут передать права на настоящий Чартер никакому другому лицу, за исключением случаев полного правопреемства стороны или смены права собственности на Судно.

27. Расторжение Чартера.
Любая из Сторон после истечения двенадцати (12) месяцев с даты передачи Судна вправе отказаться от исполнения настоящего Чартера в одностороннем порядке в соответствии со ст.

ФГУП «Атомфлот»

450.1 Гражданского кодекса Российской Федерации, с письменным уведомлением Фрахтователей за девяносто (90) календарных дней до предполагаемой даты расторжения Чартера и без каких-либо денежных и иных компенсаций и какой-либо ответственности за такой отказ. В случае такого отказа Судно должно быть возвращено с соблюдением Статьи 7.

28. Урегулирование споров.

До обращения в арбитраж Стороны Чартера разрешают все споры, противоречия и разногласия, возникшие между Сторонами настоящего Чартера в связи с его заключением, исполнением, изменением, расторжением или прекращением, с обязательным соблюдением претензионного досудебного порядка разрешения споров.

Датой предъявления претензии считается дата доставки заказного письма. Сторона Чартера, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и ответить по существу претензии (подтвердить согласие на полное или частичное ее удовлетворение либо сообщить обоснованные мотивы полного или частичного отказа в ее удовлетворении) не позднее 30 (тридцати) календарных дней с даты предъявления претензии.

Сообщение и (или) претензия и (или) иной документ считаются доставленными и в тех случаях, если они поступили лицу, которому направлены (адресату), но по обстоятельствам, зависящим от него, не были ему вручены или адресат не ознакомился с ними (Ст. 165.1 ГК РФ).

29. Обстоятельства непреодолимой силы.

Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение, или ненадлежащее исполнение своих обязательств по Чартеру, обусловленное действием обстоятельств непреодолимой силы.

Под обстоятельствами непреодолимой силы Стороны подразумевают чрезвычайные и непреодолимые при данных условиях обстоятельства, в том числе, но не ограничиваясь: пожар, техногенные катастрофы возникшие не по вине Сторон, наводнение, землетрясение и другие стихийные бедствия, забастовки, войны, военные действия, массовые беспорядки, эпидемии и эпизоотии, а также действия и бездействия органов государственной власти и (или) органов местного самоуправления, которые возникли после вступления в силу Договора либо наступление которых на момент вступления Чартера в силу Стороны не могли разумно ни предвидеть, ни предотвратить, и непосредственно влияющие на возможность Сторон выполнять надлежащим образом принятые на себя обязательства по Чартеру.

Сторона, ссылающаяся на действие обстоятельств непреодолимой силы, обязана незамедлительно, но не позднее трех (3) календарных дней с даты наступления и прекращения действия таких обстоятельств, в письменном виде уведомить другую Сторону о начале, предположительном сроке действия и прекращении обстоятельств непреодолимой силы соответственно. Не уведомление либо несвоевременное уведомление о наступлении таких обстоятельств лишает соответствующую Сторону права ссылаться на такие обстоятельства в обоснование полного или частичного неисполнения либо ненадлежащего исполнения принятых на себя обязательств по Чартеру, за исключением случаев, когда такое не уведомление либо несвоевременное уведомление само вызвано действием обстоятельств непреодолимой силы.

К уведомлению должен быть приложен документом Торгово-промышленной палаты Российской Федерации либо иного уполномоченного органа или организации, подтверждающий обстоятельства непреодолимой силы.

В случае наступления обстоятельств непреодолимой силы, действие настоящего Чартера продлевается на период времени, в течение которого Сторона (Стороны) Чартера не могла исполнять обязательства по настоящему Чартеру.

При длительности обстоятельств непреодолимой силы свыше трех (3) месяцев Стороны обязуются вступить в переговоры в течение трех (3) календарных дней с момента доставки соответствующего предложения от любой из Сторон о начале таких переговоров и приложить все свои разумные усилия для достижения взаимоприемлемого для Сторон решения об исполнении Чартера. В случае если Сторонам не удастся в ходе таких переговоров в течение

Отдел юридического
ФГУП «Атомфлот»

тридцати (30) календарных дней с момента их начала достичь взаимоприемлемого для Сторон решения, любая из Сторон вправе отказаться от исполнения Чартера в одностороннем внесудебном порядке, а также без соблюдения досудебного претензионного порядка урегулирования споров путем направления другой Стороне соответствующего письменного уведомления за тридцать (30) календарных дней до предполагаемой даты расторжения Чартера. В этом случае ни одна из Сторон не имеет права на возмещения убытков другой Стороной.

30. Требования по конфиденциальности.

Под конфиденциальной информацией по настоящему Чартеру Стороны договорились понимать всю и любую информацию, полученную, переданную или ставшую известной иным способом в процессе подготовки, заключения, исполнения, изменения, расторжения или прекращения Сторонами настоящего Чартера, в том числе, но не ограничиваясь: условия настоящего Чартера, все его приложения, спецификации, дополнительные соглашения и иные документы являющиеся неотъемлемыми частями и заключаемые во исполнение настоящего Чартера, вся техническая, проектная, финансовая, организационная и иная документация, переданная и полученная Сторонами в процессе заключения, исполнения, изменения, расторжения или прекращения настоящего Чартера, независимо от того на каком носителе она записана и в какой форме воспроизведена.

Конфиденциальной информацией будет признана вся и любая информация, отвечающая признакам, перечисленным в настоящей Статье, независимо от наличия или отсутствие на материальном носителе конфиденциальной информации ограничительных отметок и/или грифа о конфиденциальности.

Сторона, получившая доступ к конфиденциальной информации другой Стороны по настоящему Чартеру, обязуется обеспечивать использование конфиденциальной информации исключительно в целях исполнения настоящего Чартера, теми лицами, которые непосредственно связаны с исполнением настоящего Чартера и в том объеме, который необходим для его исполнения. Сторона, получившая доступ к конфиденциальной информации другой Стороны по настоящему Чартеру, обязуется возложить на таких лиц, обязательства и ответственность по охране и неразглашению конфиденциальной информации другой Стороны. Сторона, получившая доступ к конфиденциальной информации обязуется не раскрывать, не разглашать, не предоставлять доступ, не опубликовывать, не использовать конфиденциальную информацию по настоящему Чартеру в целях, не связанных с исполнением настоящего Чартера, либо каким-либо иным способом передавать прямо или косвенно конфиденциальную информацию какой-либо третьей стороне, организациям либо частным лицам, которые не уполномочены и/или не должны иметь доступ к такой информации, без предварительного письменного согласия Стороны.

Несмотря ни на какие условия настоящего Чартера об обратном Судовладельцы вправе без получения предварительного письменного согласия другой Стороны раскрывать конфиденциальную информацию по настоящему Чартеру своим аффилированным лицам, третьим лицам, в том числе оказывающим Судовладельцам услуги юридического характера, включая, но не ограничиваясь, по подготовке, заключению, исполнению, изменению, расторжению или прекращению настоящего Чартера, защите прав и интересов Судовладельцев по настоящему Чартеру, а также третьим лицам, оказывающим Судовладельцам услуги по ведению бухгалтерского и налогового учета Судовладельцев, при условии, что такие третьи лица будут обязаны сохранять конфиденциальность ставшей им известной информации по Чартеру.

Сторона, получившая доступ к конфиденциальной информации другой Стороны по настоящему Чартеру, обязуется незамедлительно, но в любом случае не позднее 1 (Одного) дня с момента совершения или обнаружения сообщать другой Стороне о допущенном, либо ставшем известном факте разглашения или угрозе разглашения, незаконном получении или

Отдел юридического сопровождения ФГУП «Атомфлот»

приобретении либо незаконном использовании конфиденциальной информации по настоящему Чартеру третьими лицами.
В случае разглашения конфиденциальной информации по настоящему Чартеру, Сторона допустившая такое разглашение, обязана полностью возместить другой Стороне по ее требованию и в указанные в таком требовании сроки все понесенные в связи с этим убытки.
В случае возникновения у Стороны обоснованной необходимости раскрытия конфиденциальной информации по запросу судебных или иных уполномоченных органов государственной власти и/или местного самоуправления в ходе проведения соответствующих процессуальных действий или разбирательств, такая Сторона должна принять все возможные разумные меры по проверке законности такого запроса и незамедлительно в день получения такого запроса уведомить другую Сторону о необходимости такого раскрытия. При этом сторона, получившая соответствующий запрос, обязуется раскрывать конфиденциальную информацию в объеме, не превышающем требований соответствующего запроса.
При реорганизации одной из Сторон обязательства по соблюдению конфиденциальности информации и ответственность за ее несоблюдение несет правопреемник/правопреемники.
При ликвидации одной из Сторон конфиденциальность информации должна быть обеспечена в соответствии с законодательством Российской Федерации.
Условия, изложенные в настоящем разделе, обязательны для Сторон, как в период действия настоящего Чартера, так и в течение 5 (Пяти) лет с момента его прекращения либо расторжения.

31. Уведомления.
В случае изменения реквизитов, сторона, у которой произошло такое изменение, обязана уведомить другую сторону в разумный срок, иначе первая несет риск негативных последствий, вызванных не уведомлением другой стороны.
Если иное не было специально указано, любое уведомление в связи с настоящим Чартером подаётся в виде письма или по факсу с досылкой оригинала.
Уведомление, передаваемое персонально или по почте, вручается и вступает в силу в то время, когда оно доставляется адресату.
Уведомление, отсылаемое факсом, вступает в силу через 2 часа после того, как завершена его передача.
Однако, если уведомление будет признаваться доставленным:
(a) в день, который не является рабочим днём в месте получения уведомления; или
(b) в рабочий день, но после 5 часов вечера местного времени;
считается, что уведомление вручено и вступает в силу с 9 часов утра следующего рабочего дня.
Уведомление, подаваемое в связи с настоящим Чартером, не будет признаваться недействительным по причине, что его содержание или манера вручения не соответствуют требованиям настоящего Чартера, если:
(c) неудача в передаче уведомления согласно требованиям настоящего Чартера о фрахтовании Судна не стала причиной для того, чтобы какая-либо из сторон понесла какие-либо значительные потери или ущерб; или
(d) в случае некорректного или неполного согласия, стороне, которой было вручено уведомление, было достаточно ясно, какие части уведомления являются некорректными или пропущенными.
В настоящей Статье под термином "уведомление" подразумевается любое требование, согласие, делегирование, подтверждение, инструкция, отказ или иные сообщения.

32. Прочее.
Судно по настоящему Чартеру должно быть передано Фрахтователям с момента подписания Акта приема-передачи Судна (Приложение № 2 к Чартеру).
Действие Чартера начинается и заканчивается после проведения водолазного осмотра подводной части корпуса.

Отдел юридического сопровождения ФГУП «Атомфлот»

Действие Чартера вступает в силу с момента подписания акта приема-передачи судна, при условии согласования Госкорпорацией «Росатом» как крупной сделки и подписания Сторонами, и действует до полного исполнения обязательств Сторонами.
По истечении срока действия/досрочного прекращения Чартера возможно или по взаимному соглашению сторон Фрахтователи возвращают Судно Судовладельцам с оформлением Акта приема-передачи Судна. Акт приема – передачи Судна в Чартер /из Чартера оформляется Сторонами в течение 3 (трех) рабочих дней с даты фактической передачи Судна.
Фрахтователи осуществляют приемку и оплачивают все топливо и циркуляционное смазочное масло, находящееся на борту на момент передачи Судна в Чартер, Судовладельцы осуществляют приемку и оплачивают все топливо и циркуляционное смазочное масло, находящееся на борту на момент возврата Судна по цене приобретения.
С момента подписания настоящего Чартера все предыдущие переговоры и переписка сторон по соответствующим вопросам, урегулированным настоящим Чартером, не имеет более какой-либо юридической силы.
Противозаконность, недействительность или неосуществимость какого-либо положения настоящего Чартера согласно какому-либо закону не влияют на законность, действительность и осуществимость этого положения согласно другому закону или на законность, действительность и осуществимость других положений Чартера.
Рабочим языком Судовладельцев и Фрахтователей в рамках исполнения настоящего Чартера является русский язык.
Все сообщения, отчёты, корреспонденция и другие документы, имеющие хождение между Судовладельцами и Фрахтователями, должны быть составлены на русском языке.
Любые изменения или дополнения к настоящему Чартеру совершаются в виде единого письменного документа (Дополнительного соглашения), скрепленного подписями уполномоченных представителей Сторон и печатями Сторон.
Настоящий Чартер составлен в 2 (двух) оригиналах, имеющих одинаковую юридическую силу, по 1 (одному) оригиналу для каждой из Сторон.
Во всем остальном, не предусмотренном настоящим Чартером, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

33. Заключительные положения.

33.1. Во всем, что не предусмотрено настоящим договором, стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.
33.2. Настоящий чартер заключен на срок, указанный в боксе 13 Части I.
33.3. Чартер составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, из которых один находится у Судовладельцев, а второй – у Фрахтователей.
33.4. К настоящему Чартеру прилагаются и являются неотъемлемой его частью:
Приложение № 1- Наименование и данные Судна;
Приложение № 2- Форма Акта приема-передачи Судна;
Приложение № 3- Форма Акта оказанных услуг.

34. Адреса, банковские реквизиты Сторон.

Все уведомления и сообщения в рамках настоящего чартера должны на**правляться сторонами друг другу в письменной форме с использованием нижеследующих реквизитов:**

Судовладельцы	**Фрахтователи**
ФГУП «Атомфлот» Юридический и почтовый адрес: 183017, г. Мурманск-17 E-mail: general@rosatomflot.ru Оперативный отдел флота (Штаб морских операций) Тел./факс: (8152) 553-041 / 553-441	ООО «Варандейский терминал» Адрес для корреспонденции: 115035 г. Москва, ул. Ордынка Б., 1 Электронная почта: lukoil-trans@lukoil.com Факс: (495) 980-33-00

Отдел юридического сопровождения ФГУП «Атомфлот»

E-mail:shmo@rosatomflot.ru Коммерческий отдел: Тел.:(8152)553-042, (8152)553-301 (доб.6430) E-mail: commercial@rosatomflot.ru, anvmakarov@rosatomflot.ru, nvloyk@rosatomflot.ru	

БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ФГУП «Атомфлот» Юридический и почтовый адрес: 183017, г. Мурманск-17 E-mail: general@rosatomflot.ru Оперативный отдел флота (Штаб морских операций) Тел./факс: (8152) 553-041 / 553-441 E-mail:shmo@rosatomflot.ru Коммерческий отдел: Тел.:(8152)553-042, (8152)553-301 (доб.6430) E-mail: commercial@rosatomflot.ru, anvmakarov@rosatomflot.ru, nvloyk@rosatomflot.ru ИНН 519 211 0268, КПП 519001001 ОГРН 1025100864117, ОКВЭД 52.22.18 Расчетный счет №:405 02 810 5 0000 0002 998 Банк: Ф-л Банка ГПБ (АО) «Северо-Западный» Корр. счет: 301 01 810 2 0000 0000 827 БИК: 044 030 827	ООО «Варандейский терминал» Место нахождения: 166700, Автономный округ Ненецкий, район Заполярный, рабочий поселок Искателей, улица Россихина, 4 Почтовый адрес: 115035 г. Москва, ул. Ордынка Б., 1 Телефон: (495) 980-33-00 E-mail: lukoil-trans@lukoil.com ИНН 2983009240 КПП 293150001 293150001 Р/счет 40702.810.7.00000004409 в Филиале «Петрокоммерц» ПАО Банк «ФК Открытие» К/счет 30101.810.7.45250000727 БИК 044525727 ОГРН 1138383000436

35. Подписи Сторон

Судовладельцы:
ФГУП «Атомфлот»
Генеральный директор

М.М. Кашка

Фрахтователи:
ООО «Варандейский терминал»
Представитель Управляющей компании в ООО «Варандейский терминал» – Генеральный директор ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»

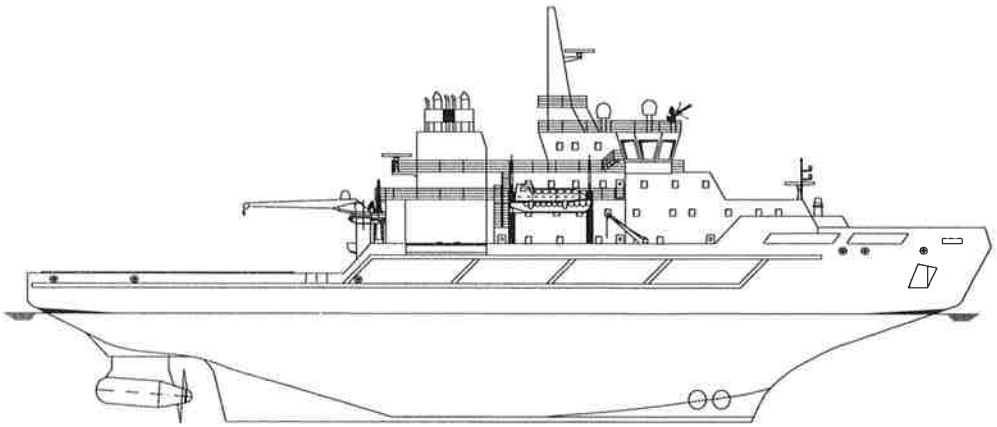
А.В. Махнев

Отдел юридического сопровождения ФГУП «Атомфлот»

Экземпляр
ФГУП «Атомфлот»

Приложение №1
к тайм-чартеру № 213/2620-D

СПЕЦИФИКАЦИЯ
ЛЕДОКОЛ «ВАРАНДЕЙ»



ГЛАВНЫЕ РАЗМЕРЕНИЯ		ДЕДВЕЙТ		МАШИННАЯ УСТАНОВКА	
Длина наибольшая ок.	100,0 м	При расчетн. осадке	10,5 м	Главные дизель-генераторы	4x5760 кВт
Длина по констр. ВЛ	92,0 м	Дедвейт	3150 т		Всего: 23000 кВт
Ширина расчетная	21,7 м	Экипаж и провизия	15 т	ПРОПУЛЬСИВНАЯ УСТАНОВКА:	
Ширина по констр. ВЛ	21,0 м	Тяжелое топливо	1800 т	Азимутальные движители типа "STEERPROP"	2x8,4 МВт
Осадка расчетная	10,5 м	Дизельное топливо	150 т	Тяга на гаке	1750 кН
Высота до главной палубы	13,3 м	Пресная вода	100 т	Носовое подруливающее устройство	2x800 кВт
Площадь свободной палубы	500 м²	Смазочное масло	5 т	СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
ЖИЛЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ		Диспергент	20 т	– Оборудование для ликвидации разлива нефти	
		Вода в системах	10 т	– Буксирная лебедка	
				– Рабочий кран	
Экипаж	28 чел.	Палубный груз	500 т	– Резервное оборудование	
Практиканты	12 чел.	Пр. доставл. груз	500 т	– Fi-Fi класса I (по классификации DNV)	
Пом. для спасенных людей	30 чел.	Прочее	50 т	– Чистый проект (по классификации DNV)	
СКОРОСТЬ ХОДА		ЛЕДОПРОХОДИМОСТЬ		КЛАСС	
Скорость на чистой воде	15 узл.	Скорость 3 узл. в ровном льду толщ. 1,7 м со снежным покровом 20 см		PC, KM(*) Icebreaker7 [2] AUT1-ICS EPP tug/supply vessel/salvage ship	

Судовладельцы: _____ М.М. Кашка

Фрахтователи: _____ А.В. Махнев

Отдел юридического сопровождения ФГУП «Атомфлот»

Экземпляр
ФГУП «Атомфлот»

Приложение №2
к тайм-чартеру № 213/2620-D
«___» _____ 20___ года
Время МСК: _____

Акт приема-передачи Судна
согласно Договору № _____ от _____г.

_____, являющиеся «Судовладельцами», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и ООО «Варандейский терминал», являющиеся «Фрахтователями», в лице _____, действующего на основании _____с другой стороны (далее Стороны), подписали настоящий акт о том, что:

1. «____» _____ _____ года в ____час. ____ мин. (время МСК) Судовладельцы передали/приняли, а Фрахтователи передали/приняли «_____» (далее – Судно).

Описание Судна:
Номер ИМО _____
Класс РМРС _____
Габаритная длина _____м
Габаритная ширина _____м
Максимальная осадка _____м
2. Место передачи Судна _____
3. Техническое состояние Судна _____
_____
4. Стороны претензий по состоянию Судна друг к другу имеют/не имеют.
5. Следующие запасы находились на Судне на время и дату передачи в Чартер/из Чартера:
Тяжелое топливо:_____т.
Легкое топливо:_____т.
Смазочное масло: _____кг.
Пресная вода:_____т.

Судовладельцы:
ФГУП «Атомфлот»
Генеральный директор

_____М.М. Кашка

Фрахтователи:
ООО «Варандейский терминал»
Представитель Управляющей компании
в ООО «Варандейский терминал» –
Генеральный директор ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»

_____А.В. Махнев

Согласовано как форма

Судовладельцы:
ФГУП «Атомфлот»
Генеральный директор

_____М.М. Кашка

Фрахтователи:
ООО «Варандейский терминал»
Представитель Управляющей компании
в ООО «Варандейский терминал» –
Генеральный директор ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»

_____А.В. Махнев

Отдел юридического сопровождения ФГУП «Атомфлот»

Экземпляр
ФГУП «Атомфлот»

Приложение №3
к тайм-чартеру № 213/2620-D

Акт №___ от «___» _____ 201_ г.

Исполнитель: _____

Заказчик: ООО «Варандейский терминал»

№	Наименование работ, услуг	Кол-во	Ед.	Цена	Сумма
1	Оплата фрахта по Тайм-чартеру № ВТ-_____ от «___» _____20__ г. за период «___»_____20__г. - «___»_____20___г.		сут.		

Итого, руб.: _____

В том числе НДС, руб.: _____

Всего оказано услуг _, на сумму _____ руб.___ коп.

(сумма прописью)

Вышеперечисленные услуги выполнены полностью и в срок Заказчик претензий по объему, качеству и срокам оказания услуг не имеет.

Судовладельцы:
ФГУП «Атомфлот»
Генеральный директор

_____М.М. Кашка

Фрахтователи:
ООО «Варандейский терминал»
Представитель Управляющей компании
в ООО «Варандейский терминал» –
Генеральный директор ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»

_____А.В. Махнев

Согласовано как форма

Судовладельцы:
ФГУП «Атомфлот»
Генеральный директор

_____М.М. Кашка

Фрахтователи:
ООО «Варандейский терминал»
Представитель Управляющей компании
в ООО «Варандейский терминал» –
Генеральный директор ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»

_____А.В. Махнев

Отдел юридического сопровождения
ФГУП «Атомфлот»

Тайм-чартер № 213/2669-Д / ВТ-164/19	ЧАСТЬ I
1. Судовой брокер	2. Место и дата подписания чартера г. Москва « 21 » октября 2019 г.
3. Судовладельцы/Место нахождения конторы *ФГУП «Атомфлот»,* *183017, РФ, Мурманск-17*	4. Фрахтователи/Место нахождения конторы *ООО «Варандейский терминал»* *166700, Автономный округ Ненецкий, район Заполярный, рабочий поселок Искателей, улица Россихина, 4*
5. Название судна, радиопозывные и флаг *ТОБОЙ, UBUE9, Россия* *(Данные судна «ТОБОЙ» указаны в Приложении № 1)*	6. Брутто рег. тоннаж (БРТ)/ Нетто рег. тоннаж (НРТ) *4406/1321*
7. Класс судна *Судно обеспечения (ПБУ)* *КМ(*) Arc7 [1] AUT1 EPP supply vessel*	8. Мощность главных двигателей *8640 кВт*
9. Дедвейт в тоннах (приблизительно) по летнюю грузовую марку *1930,0 тонн*	10. Классификационное общество *ФАУ «Российский морской регистр судоходства»*
11. Время и место постройки *Август 2008 г., Keppel Singmarine Pte LTD, Сингапур*	12. Дата последнего специального освидетельствования Классификационным обществом *30.10.2018 г.*
13. Срок Чартера (ст. 1) *60 календарных месяцев с возможностью продления на 60 месяцев по согласованию сторон*	14. Порт сдачи (ст. 1) *Порт Варандей или порт Мурманск, Россия* 15. Дата и время сдачи (ст. 1) В течение 30 календарных дней после подписания Бербоут-чартера № РАФ-ЛТ-2019-ТОБОЙ от «___»_____20___г.
16. Ограничение районов плавания (ст. 2) *Баренцево море, Белое море, Печорское море; порты Мурманск, Архангельск, Варандей, а также пути следования в/из места проведения ремонтных и/или доковых работ.*	
17. Фрахтователь фрахтует судно для обеспечения круглогодичной эксплуатации Варандейского нефтяного отгрузочного терминала («ВНОТ»). Такая деятельность за счет, силами и на риск Фрахтователя включает следующие виды работ: **1.** Оказание помощи танкерам при маневрировании, швартовых операциях, стоянке у Стационарного морского ледостойкого отгрузочного причала («СМЛОП»), а также при проходе во льдах; **2.** Несение аварийно-спасательного дежурства: обеспечение тушения пожаров на СМЛОП и танкере, выполняющем швартовку/отшвартовку или приемку нефти со СМЛОП или представляющем потенциальную угрозу СМЛОП; **3.** Мероприятия по ликвидации аварийных разливов нефти в районе ВНОТ (оборудование и снабжение поставляется Фрахтователем); **4.** Спасение людей со СМЛОП и на акватории ВНОТ;	

Отдел юридического сопровождения ФГУП «Атомфлот»

5. Доставка/снятие оборудования, доставка пресной воды, продовольствия, топлива, материалов и других грузов Фрахтователя, доставка/снятие персонала, снятие бытовых и промышленных жидких и твердых отходов;
6. Обеспечение подводно-технических и гидрографических работ в районе ВНОТ путем предоставления судна в распоряжение Фрахтователя (производятся персоналом, водолазной техникой и оборудованием, за счет и на риск Фрахтователя);
7. Прочие работы по согласованию с Судовладельцем.

Фрахтователь обязан выполнять в отношении Судна все требования законодательства РФ, касающиеся предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в соответствии с Планом ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (ПЛРН), распространяющимся на район несения аварийно-спасательного дежурства в том числе:

(a) размещать на борту оборудование для ликвидации разливов нефтепродуктов;
(b) размещать персонал аварийно-спасательного формирования;
(c) участвовать в проведении учений и тренировок предписанных ПЛРН;
(d) нести ответственность, в том числе и материальную, за утрату оборудования и невыполнение требований ПЛРН.

С момента передачи Судна Фрахтователи обязаны руководствоваться ЛНА установленными Госкорпорацией «Росатом», Положением о производственном контроле за соблюдением требований промышленной безопасности на опасных производственных объектах ФГУП «Атомфлот» ЖСЦК 07.001 (ПБ-2019) от 26.03.2019, Положением о системе управления охраны труда на ФГУП «Атомфлот» СТП ЖСЦК.39-2017 от 30.12.2016 и иными положениями в области пожарной безопасности, технологической дисциплины установленными на предприятии ФГУП «Атомфлот» в части, не урегулированной сходными требованиями корпоративных стандартов ООО «Варандейский терминал».

С момента передачи Судна Судовладельцы обязаны руководствоваться целями и задачами "Политики ООО "ЛУКОЙЛ-Транс" в области промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды», требованиями локальных нормативных актов Судовладельца, ПАО "ЛУКОЙЛ", СТО ЛУКОЙЛ 1.6.5-2016 "Требования к подрядным организациям", иных нормативных актов, в том числе, в области промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды, пожарной безопасности, технологической дисциплины и предупреждения чрезвычайных ситуаций. Формат судовой отчетной документации определяется требованиями ЛНА Госкорпорации «Росатом» и ФГУП «Атомфлот», включая документацию СУБ ФГУП «Атомфлот».

Судно в период нахождения в Чартере должно полностью соответствовать Стандарту ПАО "ЛУКОЙЛ" СТО ЛУКОЙЛ 1.17-2011 "Требования к несению аварийно-спасательного дежурства дежурно-спасательными судами в районе морских нефтегазовых объектов организаций Группы "ЛУКОЙЛ".

18. Ставка фрахта:	19. Оплата фрахта (указать валюту, метод и место оплаты, банковский счет)
	Оплата производится в рублях на реквизиты: *Р/счет 405 02 810 5 0000 0002 998* *в Филиале банка ГПБ (АО) «Северо-Западный»* *Расчетный счет №:405 02 810 5 0000 0002 998* *Корр. счет: 301 01 810 2 0000 0000 827* *БИК: 044 030 827* ОГРН 1025100864117
20. Место возврата судна (ст. 7) *Порт Варандей или порт Мурманск, Россия*	

Отдел юридического сопровождения ФГУП «Атомфлот»

21. Дата канцелинга *Не применяется*	22. Место арбитража (заполняется, если согласовано иное место, чем Лондон) (ст. 21) *Морская Арбитражная Комиссия при Торгово-Промышленной Палате Российской Федерации, г. Москва, российское право*
23. Брокерская комиссия и кому оплачивается *Не применяется*	24. Номера дополнительных статей, охватывающие особые условия, если таковые согласованы *Нет*

Взаимно согласовано, что настоящий чартер будет выполняться на условиях, содержащихся в настоящем чартере, который включает Часть I, а также Часть II. В случае противоречия в условиях, условия Части I превалируют над условиями Части II в объеме этого противоречия.

Судовладельцы:
ФГУП «Атомфлот»
Генеральный директор

М.М. Кашка

Фрахтователи:
ООО «Варандейский терминал»
Представитель Управляющей компании в ООО «Варандейский терминал» - Генеральный директор ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»

А.В. Махнев

Отдел юридического сопровождения ФГУП «Атомфлот»

ЧАСТЬ II

Согласовано между стороной, упомянутой в качестве Судовладельцев в боксе 3 Части I Судна, поименованного в боксе 5 Части I, с валовой/ чистой регистровой вместимостью, указанной в боксе 6 Части I, имеющего класс, заявленный в боксе 7 Части I, с мощностью главного двигателя, как указано в боксе 8 Части I, дедвейт, как указано в боксе 9 Части I и стороной, указанной как Фрахтователи в боксе 4 Части I, следующее:

1. Период/порт сдачи/время сдачи в тайм-чартер.

Судовладельцы сдают, а Фрахтователи принимают в Чартер судно на период, который указан в боксе 13 Части I, считая с момента, когда судно сдается в Чартер в порту, указанном в боксе 14 Части I, при этом судно должно быть во всех отношениях подготовленным для эксплуатации в соответствии со статьей 2 части II настоящего чартера. Судно должно быть сдано в Чартер во время, которое указано в Боксе 15 Части I.

Фрахтователи уведомляют Судовладельца о намерении продлить действие чартера на дополнительный срок, как указано в Боксе 13 Части I, не менее чем за девяносто (90) календарных дней до окончания основного срока.

2. Использование судна.

Судно должно использоваться в законных ледокольных проводках, включая буксировку проводимых судов, только между безопасными портами и местами, где судно может всегда безопасно оставаться на плаву, в пределах, указанных в боксах 16 – 17 Части I.

3. Обязанности Судовладельцев.

3.1. Судовладельцы обязаны привести судно в мореходное состояние к моменту его передачи Фрахтователям, а именно, принять меры по обеспечению годности судна (его корпуса, двигателя и оборудования) для целей фрахтования, предусмотренных настоящим чартером, по укомплектованию судна экипажем и надлежащему снаряжению судна.

3.2. Судовладельцы не несут ответственность, если докажут, что немореходное состояние судна вызвано недостатками, которые не могли быть обнаружены при проявлении им должной заботливости (скрытыми недостатками).

3.3. В течение срока чартера Судовладельцы обеспечивают полное снаряжение судна и поддерживают судно в надлежащем техническом (мореходном) состоянии. Судовладельцы за свой счет осуществляют как плановый, так и неплановый, требующийся по мере необходимости, ремонт судна и предпринимают все действия для сохранения класса судна.

3.4. Судовладельцы в течение всего периода нахождения судна в Чартере организуют и оплачивают сдачу льяльных, фекальных вод, мусора, несут расходы по содержанию и смене экипажа, обеспечению судна всеми видами связи, снабжению продуктами питания, каютным, палубным и машинным снабжением, запасными частями, пресной водой для нужд экипажа, смазочными и консистентными смазками с тем, чтобы в течение всего периода нахождения судна в Чартере, поддерживать состояние судна в полном соответствии с классификационными документами.

3.5. Судовладельцы в любое время должны размещать на борту и обеспечивать питанием представителей Фрахтователя в количестве не более 7 человек. Для этого Фрахтователи обязаны письменно уведомить Судовладельцев о полномочиях назначенных им представителей. Судовладельцы в течение 3 рабочих дней предоставляют Судовладельцам все необходимые документы и информацию относительно назначенных Фрахтователями представителей (Ф.И.О, должность). Судовладельцы обязаны предоставлять соответствующее питание и все необходимое для указанных лиц, за которых Фрахтователи платят по тарифам, действующим на момент оказания услуг, за один прием пищи и посуточно за постельные принадлежности и иные услуги лицам, пользующимся спальными местами.

3.6. Капитан судна имеет свободу выбора осуществлять движение с лоцманом или без лоцмана на борту в местах с необязательной лоцманской проводкой, а также отклоняться от своего пути для целей спасания человеческой жизни и/или чьей-либо собственности, немедленно поставив в известность об этом Фрахтователей.

сопровождения
ФГУП «Атомфлот»

3.7. Судовладельцы обязуются передать судно в Чартер к дате, указанной в боксе 15 Части I.
3.8. В случае временного вывода Судна из эксплуатации на период ремонта по условиям, изложенным в Статье 11 Части II Тайм-чартера, или по иным причинам, письменно согласованным Сторонами, Судовладельцы предоставляют Фрахтователям подменное буксирное судно способное выполнять виды работ, оговоренные в п.1 Бокса 17, Части I Тайм-чартера.
3.8.1. Передача и возврат подменного буксирного судна оформляются Сторонами путем подписания Акта приема-передачи судна (Приложение № 2), согласно данным судового журнала.
3.8.2. Местом передачи подменного буксирного судна и местом возврата является порт Варандей.
3.8.3. Спецификация и технические характеристики подменного судна должны быть согласованы Фрахтователям до подписания Акта приема-передачи.
3.8.4. Срок предоставления подменного буксирного судна ограничивается временем нахождения Судна в ремонте включая время следования от места передачи до места ремонта и обратно. Досрочный возврат подменного буксирного судна допускается при условии письменного уведомления Судовладельцев за 5 суток до такого возврата.
3.8.5. Подменное буксирное судно должно быть возвращено Судовладельцам в таком же надлежащем мореходном состоянии, в каком оно было сдано Фрахтователям (исключая естественный износ) после выхода Судна из ремонта и прибытия его в порт Варандей.
3.8.6. Подменное буксирное судно предоставляется Судовладельцами за счет Фрахтователей по ставке фрахта письменно согласованной с Фрахтователями.
3.8.7. Фрахтователи обеспечивают подменное буксирное судно, горюче-смазочными материалами (ГСМ) на весь срок использования.
3.9. Система управления безопасности судна должна быть сертифицирована до момента вступления в силу настоящего Чартера.

4. Обязанности Фрахтователей.
4.1. Фрахтователи за свой счет обязаны полностью обеспечивать судно бункерным топливом, циркуляционным смазочным маслом главных и стояночного дизель-генераторов, смазочным маслом винто-рулевых колонок в необходимом количестве, достаточном для работы судна в течение всего срока Чартера. Фрахтователи за свой счет организуют доставку бункерного топлива и смазочных масел до судна, осуществляют (организуют) лоцманские проводки (независимо от того, являются ли они обязательными), катер для связи с берегом, буксиры; оплачивают портовые, канальные и другие сборы, включая любые общие муниципальные и государственные налоги, в том числе все портовые и тоннажные сборы в порту сдачи судна в Чартер и возврата его из Чартера.
4.2. Фрахтователи должны в период нахождения судна в Чартере обеспечить Капитана судна всей необходимой информацией, включая метеорологическую, навигационную, ледовую и другую информацию, для обеспечения безопасной и успешной работы судна в согласованном районе работы.
4.3. Все распоряжения и инструкции, равно как и любая другая информация, предоставляемая Капитану судна, должны быть предоставлена письменно радиограммой/телексом/факсом/письмом на русском языке с использованием реквизитов, указанных в статье 34 части III настоящего чартера.
4.4. Необходимая навигационная, гидрометеорологическая, ледовая и любая другая информация, предоставляемая Капитану для обеспечения безопасной работы судна и проводимых судов, оплачивается Фрахтователями.
4.5. Фрахтователи за 3 (трое) суток до сдачи судна в Чартер предоставляют Судовладельцам информацию о лицах, уполномоченных от лица Фрахтователей осуществлять коммуникацию с Судовладельцами по вопросам эксплуатации судна, номера телексов, факсов и/или телефонов этих лиц, а также сроки, в которые Капитан судна должен осуществлять информирование Фрахтователей в соответствии с настоящим чартером. Капитан судна свободен от выполнения распоряжений любых лиц, иных, чем уполномоченные лица.

Отдел юридического сопровождения ФГУП «Атомфлот»

4.6. Фрахтователи должны уплачивать любые штрафы и сборы, которые могут быть наложены на Капитана, судно или Судовладельцев в результате исполнения указаний и/или инструкций Фрахтователей, в том числе касающиеся соблюдения пограничных, ветеринарных и иных требований.
4.7. Доходы, полученные в результате пользования зафрахтованным судном и услугами членов его экипажа, являются собственностью Фрахтователей, за исключением доходов, полученных от спасания, которые распределяются между Судовладельцами и Фрахтователями за вычетом доли, причитающейся членам экипажа в соответствии со статьей 16 части II настоящего чартера.

5. Топливо.
5.1. Фрахтователи в порту сдачи судна в Чартер, а Судовладельцы в порту возврата его из Чартера должны принять и оплатить все топливо, оставшееся в танках судна, и циркуляционное смазочное масло. Стоимость указанного топлива и масла возмещается Сторонами по ценам приобретения, включая НДС, подтверждённым соответствующими документами: бункерными расписками, копиями счетов и накладных.
5.2. Фрахтователи должны использовать топливо следующей спецификации и вида:
- топливо бункеровочное легкое;
- мазут топливный универсальный (IFO 380).
Топливо должно быть стабильным и однородным и, если иное не согласовано в письменном виде, соответствовать стандарту ISO 8217 или любым его последующим изменениям, а также соответствующим положениям МАРПОЛ. Старший механик должен сотрудничать с бункеровочными агентами Фрахтователей и их поставщиками топлива и выполнять их требования во время бункеровки, включая, но не ограничиваясь этим, проверку, удостоверение и подтверждение пробы, снятие показаний или измерений уровня, счетчиков и т.д. до подачи топлива, во время подачи и/или после нее. Во время подачи четыре репрезентативных пробы каждого вида топлива должны быть взяты в месте, как можно более близкому к бункерному трубопроводу судна. Пробы должны быть помечены, запечатаны и подписаны поставщиками, старшим механиком и Фрахтователями или их агентами. Две пробы должны находиться у поставщиков и по одной на судне и у Фрахтователей. В случае возникновения какой-либо претензии в отношении качества, или спецификации, или вида поставленного топлива, сохраненные, как указано выше, пробы топлива должны подвергнуться анализу в квалифицированной и независимой лаборатории.
5.3. Фрахтователи несут ответственность за любой ущерб или вред, нанесенный Судовладельцам или третьим лицам поставкой непригодного топлива или топлива, не соответствующего спецификации и виду, указанных в пункте 5.2 настоящей статьи, и Судовладельцы не должны нести ответственности за любое уменьшение скоростных характеристик судна и/или повышенное потребление топлива, а равно за любое потерянное время и любые другие последствия, являющиеся результатом такой поставки.

6. Фрахт.
6.1. Фрахтователи оплачивают фрахт по ставке, предусмотренной в боксе 18 Части I, в сутки или пропорционально за часть суток с момента сдачи судна Фрахтователям и до окончания или досрочного прекращения действия настоящего чартера.
Ставка фрахта подлежит изменению только в случае изменения налогового законодательства РФ в части изменения ставки НДС.
Ставка фрахта может быть изменена в 2021 году после проведения аудита финансовой и технической составляющих эксплуатации Судна, путем заключения дополнительного соглашения к Чартеру. Фрахт является фиксированным на срок действия Чартера, указанный в боксе 13 Части I, и корректировке не подлежит, если Сторонами не согласованно иное, путем заключения дополнительного соглашения к Чартеру, в случаях:
- изменения налогового законодательства РФ,
- утраты возможности применения Фрахтователем льгот, предусмотренных налоговым законодательством РФ, действующих на момент заключения настоящего Чартера;

Для юридического сопровождения ФГУП «Атомфлот»

- в соответствии с макроэкономическими условиями и другими факторами.

6.2. Фрахтователи и Судовладельцы согласовали следующий порядок подписания актов и осуществления платежей - Судовладельцы предоставляют Фрахтователям акт (Приложение №3 к настоящему Договору), счет и счет-фактуру (счет-фактура выставляется в порядке и сроки, предусмотренные действующим законодательством РФ (п.3 ст.168 НК РФ)) за период с 01 по последнее число месяца срока действия Чартера – не позднее второго рабочего дня месяца, следующего за отчётным. Оплата фрахта производится в течение двенадцати (12) календарных дней с даты получения копии счета, счета-фактуры и акта оказанных услуг по электронной почте, указанной в п. 34 настоящего Чартера.

В случае если дата платежа приходится на нерабочий день, то она переносится на следующий за таким днем рабочий день.

Фрахтователи считаются выполнившими свои обязанности по оплате с момента зачисления соответствующей суммы денежных средств на расчетный счет Судовладельца.

6.3. Все расчеты между Сторонами осуществляются в безналичной форме путем перечисления денежных средств на расчетный счет Судовладельцев, указанный в статье 34 части III чартера.

6.4. Фрахтователи освобождаются от уплаты фрахта и расходов на судно за время, в течение которого судно было непригодно для эксплуатации вследствие немореходного состояния.

6.5. В случае, если судно становится непригодным для эксплуатации по вине Фрахтователей, Судовладельцы имеют право на получение фрахта, предусмотренного настоящим чартером, независимо от возмещения Фрахтователями причиненных Судовладельцам убытков.

6.6. Если Судно погибло, или пропало без вести, выплата фрахта должна прекратиться с даты и времени, когда Судно погибло, или с момента последнего сообщения о нем. Дата, с которой Судно считается погибшим или пропавшим без вести, является дата последнего сообщения о Судне, или с момента объявления Компанией Ллойд о пропаже Судна, в зависимости от того, какой момент наступает раньше.

6.7. Расходы, взимаемые банками при совершении платежных операций по перечислению денежных средств, оплачиваются за счет плательщика. Любые изменения в банковских реквизитах оформляются официальным уведомлением.

6.8. Судовладельцы ежеквартально, не позднее пятнадцатого (15) числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направляют Фрахтователям Акт сверки расчетов. Фрахтователи в течение пяти (5) дней с даты получения рассматривают и подписывают Акт сверки расчетов или направляют мотивированный отказ от подписания указанного Акта.

6.9. Стороны пришли к соглашению, что денежные требования к Фрахтователям могут быть уступлены Судовладельцами в пользу финансового агента (фактора). При этом уступка требования по денежному обязательству возможна только при получении Согласия Фрахтователей. Для получения согласия Судовладельцы обязаны направить Фрахтователям сообщение – запрос в письменной форме. Сообщение – запрос будет считаться направленным надлежащим образом, если оно направлено заказным письмом или доставлено лично по юридическому (почтовому) адресу Фрахтователей, указанному в Боксе 4, с получением под расписку надлежаще уполномоченным лицом.

Согласие Фрахтователей на заключение договора факторинга считается полученным, если оно отвечает следующим требованиям:

- адресовано Судовладельцам;
- достаточно определено и явно выражает согласие Фрахтователей;
- содержит печать и подпись лица, уполномоченного от Фрахтователей на совершение подобного рода действий;
- составлено в письменном виде и направлено Судовладельцам.

6.10. В случае если оформление счета на оплату, счета-фактуры или Акта оказания услуг выполнено Судовладельцами с нарушением требований, предъявляемых нормами законодательства и (или) настоящего Чартера к оформлению указанных документов, Фрахтователи вправе отказать Судовладельцам в оплате до устранения Судовладельцами замечаний к оформлению указанных документов, при этом Фрахтователи обязаны уведомить Судовладельцев о выявленных замечаниях в течение трех (3) рабочих дней с даты получения соответствующих документов письменным сообщением на адрес Судовладельца, указанный

Отдел юридического
ФГУП «Атомфлот»

в Боксе 3, без возложения на Фрахтователей какой-либо ответственности за такой отказ. В случае нарушения Судовладельцем сроков предоставления оригиналов Акта оказания услуг, счета на оплату и счета-фактуры, Фрахтователи имеют право отсрочить оплату услуг на количество дней, равное сроку задержки предоставления Фрахтователям оригиналов всех вышеуказанных надлежащим образом оформленных документов, без возложения на Фрахтователей какой-либо ответственности за такую отсрочку.

7. Возврат судна из Чартера.

7.1. Судно должно быть возвращено из Чартера после окончания срока действия настоящего чартера в таком же надлежащем мореходном состоянии, в каком оно было сдано в Чартер Фрахтователям (исключая естественный износ), в месте, указанном в боксе 20 Части I. Досрочный возврат судна Фрахтователями из Чартера допускается при условии письменного уведомления Судовладельцев за 90 суток до такого возврата. В этом случае фрахт выплачивается только за фактическое время нахождения Судна в Чартере.

7.2. Фрахтователи должны дать Судовладельцам нотис о готовности к возврату судна не менее чем за 90 суток (предварительный), затем не менее чем за 14 суток (окончательный). При этом предварительный нотис должен содержать примерную дату, окончательный нотис - точную дату возврата судна из Чартера. Окончательный нотис подтверждается за 48 и 24 часа до момента передачи Судна.

7.3. Передача Судна в Чартер и возврат Судна из Чартера оформляются Сторонами путём подписания Акта приёма-передачи Судна (Приложение № 2 к настоящему Договору). Акт приема – передачи Судна в Чартер /из Чартера оформляется Сторонами в течение 3 (трех) рабочих дней с даты фактической передачи Судна.

8. Грузовые помещения судна.

Не применяется

9. Капитан и экипаж.

Капитан обеспечивает выполнение всех рейсов в предельно короткие сроки и оказывает обычную помощь в выполнении рейсов, используя команду судна. Капитан обязан выполнять распоряжения Фрахтователей в вопросах эксплуатации Судна, агентирования или по другим коммерческим вопросам.

10. Распоряжения и судовые журналы.

Фрахтователи должны снабдить капитана всеми инструкциями и указаниями, касающимися выполнения рейса, а капитан должен подробно и правильно вести вахтенные журналы, которые должны быть доступны для Фрахтователей или их представителей.

11. Прекращение выплаты фрахта и вывод судна из эксплуатации.

11.1. Судно выводится из эксплуатации и фрахт не выплачивается Судовладельцам в случае:

a) неукомплектованности экипажа или нехватки снабжения, за которое отвечают Судовладельцы;

b) поломки машин, повреждения корпуса или других происшествий, произошедших не по вине Фрахтователей и задерживающих или нарушающих эксплуатацию судна и продолжающихся свыше 48 (сорока восьми) последовательных часов;

Фрахт, уплаченный Судовладельцам, возвращается Фрахтователям пропорционально количеству дней и часов простоя судна по указанным причинам.

11.2. Фрахтователи предоставляют Судовладельцам максимальный срок в 38 (тридцать восемь) часов нахождения Судна в Чартере в месяц, который суммируется за месяц или пропорционально за часть месяца, считая с начала действия Чартера, для технического обслуживания и текущего ремонта, включая докование (далее - «допуск на текущий ремонт»). Неиспользованные Судовладельцами в течение года часы допуска на текущий ремонт не суммируются с часами, предоставляемыми в следующем годовом периоде.

Отдел юридического сопровождения ФГУП «Атомфлот»

При нахождении Судна на техническом обслуживании или текущем ремонте, включая докование, сверх суммированного срока допуска на текущий ремонт фрахт Судовладельцам не уплачивается.

12. Ответственность и исключения из ответственности.

12.1. Судовладельцы несут ответственность за задержки в сдаче судна в Чартер или за задержки во время исполнения чартера, если такие задержки вызваны отсутствием должной заботливости со стороны Судовладельцев в том, чтобы сделать судно мореходным и подготовленным к эксплуатации.

Фрахтователи отвечают за убытки или повреждения, причиненные судну, а также за любой вред и/или ущерб, причиненный Судовладельцам в связи с ненадлежащим или небрежным действием, или бездействием со стороны Фрахтователей или их представителей.

12.2. Судовладельцы не несут ответственности за задержку судна и приостановку выполнения работ, связанных с расследованием уполномоченными органами власти несчастных случаев, произошедших в результате и/или в связи с эксплуатацией судна.

12.3. Фрахтователи не несут ответственность за убытки, причиненные спасанием, гибелью или повреждением зафрахтованного судна, если не доказано, что убытки причинены по вине Фрахтователей.

12.4. Ни одна из сторон не несет ответственности за утрату судна или причиненный судну и/или Судовладельцам и/или Фрахтователям вред, ущерб, убытки, равно как и за неисполнение или ненадлежащее исполнение настоящего чартера иным образом, если такое неисполнение или ненадлежащее исполнение чартера произошло в связи с обстоятельствами непреодолимой силы, войны, гражданских волнений, карантина, забастовки, локаута и любых других событий, которых нельзя избежать и которые невозможно было предусмотреть при проявлении должной степени заботливости.

12.5. В случае несвоевременной или неполной оплаты любых платежей по данному Чартеру Фрахтователи выплачивают Судовладельцам проценты в размере 1/365 ключевой ставки Банка России, действующей на день предъявления Судовладельцами требования об уплате процентов, начисленных на несвоевременно оплаченную или не полностью оплаченную сумму за каждый календарный день просрочки.

12.6. За некачественное оказание услуг Фрахтователи вправе предъявить Судовладельцам требование об уплате неустойки в размере 10% от стоимости некачественно оказанных услуг, а также потребовать устранение всех недостатков в течение 10 дней или в иной согласованный Сторонами срок с момента получения уведомления/требования Фрахтователя и возмещения всех причинённых убытков в полном объеме сверх неустойки.

В случае обнаружения недостатков в оказанных услугах Фрахтователи вправе самостоятельно, либо с привлечением третьих лиц устранить указанные недостатки с последующим отнесением расходов по их устранению на счет Судовладельцы. Фрахтователи вправе уменьшить сумму, подлежащую перечислению Судовладельцам по настоящему договору, на сумму расходов по устранению недостатков.

12.7. В случае уступки Судовладельцами права требования денежных средств без согласия Фрахтователей, полученного в порядке, предусмотренном настоящим Чартером, Фрахтователи вправе предъявить Судовладельцам штраф в размере 0,1% от стоимости договора, но не менее 100 000 рублей.

13. Исключаемые порты.

13.1. Судну не должно даваться указаний следовать или входить в любое место, где распространена лихорадка или эпидемии, или в которое капитан, его помощники и экипаж имеют право не следовать на этом судне;

13.2. Капитан судна не обязан преодолевать силу льдов, превышающую паспортную ледопроходимость судна. В любом случае Капитан судна несет ответственность за безопасность навигации и, если он считает опасным входить или оставаться в каком-либо месте, угрожающем безопасности судна или проводимым им через лед судов, он должен

сопровождения
ФГУП «Атомфлот»

немедленно уведомить об этом Фрахтователей и следовать в безопасный ближайший район и ждать новых распоряжений Фрахтователей.
13.3. Судовладельцы/Капитан судна имеют право отказать в проводке судов, ледовый класс которых не соответствует существующим ледовым условиям.

14. Гибель судна.
Если судно погибло или пропало без вести, выплата фрахта прекращается с даты его потери. Если дата потери не может быть установлена, фрахт выплачивается по день получения последнего известия о судне.

15. Сверхурочные.
Судно обязано работать круглосуточно, если это требуется. Выплата сверхурочных экипажу гарантируется Судовладельцем в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации.

16. Вознаграждение за спасание.
Все суммы вознаграждений за спасание или помощь другим судам должны распределяться поровну между Судовладельцами и Фрахтователями после вычета доли, причитающейся капитану, его помощникам и экипажу и всех издержек, включая фрахт, выплаченный по данному чартеру за время, потраченное на спасание, а также за вычетом стоимости ремонта повреждений и израсходованного топлива. Обязательными для Фрахтователей являются все меры, принимаемые Судовладельцами для обеспечения выплаты вознаграждения за спасание и для установления его суммы. При этом все время, в течение, которого судно участвует в спасении или оказании помощи другим судам, включается в оплачиваемый Фрахтователем период Чартера.

17. Субчартер.
Фрахтователи не имеют права передать судно в субчартер.

18. Повреждения судна.
18.1. Судовладельцы за свой счет устраняют повреждения судна, его корпуса, главных и вспомогательных машин, устройств и механизмов, за исключением случаев, когда повреждения явились результатом доказанных виновных действий Фрахтователя.
18.2. При обнаружении любых повреждений Капитан судна обязан сообщить об этом Фрахтователям немедленно и в течение 24 часов представить материалы первичного расследования происшествия.

19. Военная оговорка.
19.1. Без предварительного согласия судовладельцев судно не может быть направлено, и не должно продолжать следовать в любой порт или место, или в рейс, а также не должно быть использовано на любой работе, вследствие которой судно войдет в зону, являющуюся опасной в результате каких-либо военных действий, явных или грозящих стать явными, войны, боевых действий, операций военного характера, пиратства или враждебных действий, умышленного вреда данному или любому другому судну или его грузу со стороны любого лица, органа или какого бы то ни было государства в результате революции, гражданской войны, гражданского неповиновения или операций по международному праву, а также не должно быть подвергнуто, так или иначе, каким-либо рискам или каким бы то ни было штрафам вследствие введения санкций; не должно перевозить какие-либо грузы, которые могут, так или иначе, подвергнуть его какому-либо риску оказаться захваченным, плененным, оштрафованным или подвергнутым какому-либо иному препятствию любого рода со стороны воюющих или сражающихся держав или сторон или какого-либо правительства или правителей.
19.2. Если судно приближается или вводится, или оказывается подвергнутым, так или иначе, упомянутому риску,

Отдел юридического сопровождения ФГУП «Атомфлот»

(a) судовладельцы вправе периодически страховать свои интересы в судне на таких условиях, какие они считают подходящими к его стоимости по ценам открытого рынка, а также – во фрахте от любых рисков, к которым могут влечь упомянутые обстоятельства, а фрахтователи обязаны возмещать по первому требованию любые дополнительные премии, внесенные в связи с рисками, и

(b) несмотря на условия статьи 11, фрахт полагается за все потерянное время, включая любые убытки в связи с гибелью или увечьем капитана, членов командного состава, экипажа или пассажиров, или в связи с отказом любого из них следовать в такую зону или оказаться подвергнутым такому риску.

19.5. Судно должно иметь право выбора выполнять любые распоряжения или указания, касающиеся отхода, прибытия, путей следования, портов захода, остановок, портов назначения, сдачи груза или иные распоряжения, таким или иным образом отданные правительством страны, под флагом которой плавает судно, или любым иным правительством или лицом (или органом), действующим, или представляющим себя действующим по полномочиям такого правительства или любым комитетом или лицом, имеющим по условиям страхования судна от военных рисков право отдавать любые такие распоряжения или указания.

19.6. В случае возникновения войны (объявленной или не объявленной) между РФ и другими странами, или в случае, если страна, под флагом которой судно плавает, становится вовлеченной в войну (объявленную или не объявленную), судовладельцы или фрахтователи могут прекратить действие настоящего чартера, после чего фрахтователи должны возвратить судно судовладельцам в соответствии с положениями Части 1, если на борту имеется груз, то после выгрузки его в порту назначения, а если судну воспрещается, согласно данной статье, следовать или входить в него, то в ближайшем открытом и безопасном порту или месте по указанию судовладельцев, или если груза на борту нет, то в порту или месте, в котором оно в данный момент находится, а если оно находится в море, то в ближайшем открытом и безопасном порту или месте по указанию судовладельцев. Во всех случаях фрахт продолжает выплачиваться и, кроме сказанного выше, все остальные положения, настоящего чартера должны применяться вплоть до возврата судна из аренды.

19.7. Если, в соответствии с положениями данной статьи, что-либо выполнено или не выполнено, это не должно считаться отклонением от обязательств.

20. Порядок изменения, расторжения и прекращения чартера.

20.1. Все изменения и дополнения к чартеру действительны, если совершены в письменной форме и подписаны надлежаще уполномоченными представителями обеих сторон. Соответствующие дополнительные соглашения являются неотъемлемой частью настоящего чартера.

20.2. Настоящий чартер может быть расторгнут досрочно по соглашению сторон, а также в ином порядке согласно положениям законодательства Российской Федерации, а также условиям настоящего чартера.

20.3. Любая из Сторон после истечения двенадцати (12) месяцев с даты передачи Судна вправе отказаться от исполнения настоящего Чартера в одностороннем порядке в соответствии со ст. 450.1 Гражданского кодекса Российской Федерации, с письменным уведомлением Фрахтователей за девяносто (90) календарных дней до предполагаемой даты расторжения Чартера и без каких-либо денежных и иных компенсаций и какой-либо ответственности за такой отказ.

20.4. В случае расторжения или прекращения действия договора Бербоут-чартера № РАФ-ЛТ-2019-ТОБОЙ от «___»_____20___г. между ООО «ЛУКОЙЛ-Транс» и ФГУП «Атомфлот» в отношении Судна по любым основаниям (в т. ч. в случае отказа от исполнения) настоящий чартер прекращает своё действие с момента прекращения договора Бербоут-чартера Судна, за исключением неисполненных обязательств Фрахтователей, в том числе по оплате фрахта, до указанного момента.

Отдел юридического сопровождения ФГУП «Атомфлот»

21. Разрешение споров.

21.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть между сторонами по данному чартеру, будут разрешаться на основе действующего законодательства Российской Федерации.

21.2. При неурегулировании спорных вопросов споры разрешаются в месте, которое указано в боксе 22 Части I.

21.3. До обращения в суд Стороны Договора разрешают все споры, противоречия и разногласия, возникшие между Сторонами настоящего Договора в связи с его заключением, исполнением, изменением, расторжением или прекращением, с обязательным соблюдением претензионного досудебного порядка разрешения споров.

21.4. Датой предъявления претензии считается дата доставки заказного письма. Сторона Договора, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и ответить по существу претензии (подтвердить согласие на полное или частичное ее удовлетворение либо сообщить обоснованные мотивы полного или частичного отказа в ее удовлетворении) не позднее 30 (тридцати) календарных дней с даты предъявления претензии.

21.5. Сообщение и (или) претензия и (или) иной документ считаются доставленными и в тех случаях, если они поступили лицу, которому направлены (адресату), но по обстоятельствам, зависящим от него, не были ему вручены или адресат не ознакомился с ними (ст. 165.1 ГК РФ).

22. Общая авария.

Общая авария регулируется в соответствии с Йорк-Антверпенскими правилами 2004 г. Фрахт не является взносом по общей аварии. Фрахтователь обязан предоставить взнос по общей аварии за его бункерное топливо на борту Судна. Место составления диспаши – Москва, Торгово-Промышленная Палата Российской Федерации.

Отдел юридического сопровождения ФГУП «Атомфлот»

Часть III
Дополнительные Статьи

23. Допуски и лицензии.
В обязанности Сторон входит получение всех требующихся законодательством Российской Федерации допусков, лицензий, свидетельств и сертификатов необходимых для осуществления эксплуатации Судна. В частности, Судовладелец должен иметь лицензии на погрузо-разгрузочную деятельность опасных грузов в морских портах (3 и 9 класса опасности), лицензии на морскую перевозку опасных грузов (3 и 9 класса опасности), лицензии на буксировки морским транспортом.

24. Особенности взаиморасчетов.
На каждый платеж фрахта Судна:
(a) Судовладельцы обеспечат выставление счета таким образом, чтобы Фрахтователи получили его не позже, чем на второй рабочий день месяца, следующего за отчетным.
(b) При получении счета Судовладельцев в указанный в Статье 6.2 срок, Фрахтователи обязаны своевременно оплатить счет.
(c) Каждый платеж фрахта производится без дисконта или вычетов любого рода путем межбанковских трансфертов, без удержания издержек в счет банка и/или финансовой организации.
Если Фрахтователи не могут произвести оплату какой-либо причитающейся к оплате суммы в течение двенадцати (12) календарных после получения по электронной почте счета, счета-фактуры и акта оказанных услуг, тогда, без ущерба для прав Судовладельцев согласно Статье 6.2 настоящего Чартера, все деньги, причитающиеся Судовладельцам, будут увеличены на сумму процентов начиная от даты должной оплаты до даты получения этой оплаты Судовладельцами. Ставка процентов, уплачиваемых согласно настоящей статье, будет такой, которая указана в ст.12.5.
Все счета, выставляемые Судовладельцами, должны:
(d) иметь ссылку на настоящий Чартер;
(e) должны предоставляться и получаться Фрахтователями в целях выполнения настоящего Чартера по почтовому адресу, письменно указанному Фрахтователями (или в ином месте, письменно согласованном сторонами для таких целей).
Если у Судовладельцев возникнет необходимость сменить банк или иную финансовую организации, через которую осуществляются платежи, то минимум за пятнадцать (15) календарных дней Фрахтователям должно быть предоставлено письменное уведомление о новом банке или финансовом учреждении, а также детали о счёте, на который должны делаться платежи.
Счета-фактуры выставляются Судовладельцами в адрес Фрахтователей ежемесячно не позднее двух рабочих дней, считая с окончания месяца чартера (п.3 ст.168 НК РФ). При составлении счета-фактуры должны быть соблюдены правила, предусмотренные ст.168, ст.169 Налогового кодекса РФ.

25. Налоги и сборы.
Судовладельцы и Фрахтователи должны соответственно уплачивать налоги и сборы, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

26. Передача прав по Чартеру.
Ни Судовладельцы, ни Фрахтователи не могут передать права на настоящий Чартер никакому другому лицу, за исключением случаев полного правопреемства стороны или смены права собственности на Судно.

27. Расторжение Чартера.
Любая из Сторон после истечения двенадцати (12) месяцев с даты передачи Судна вправе отказаться от исполнения настоящего Чартера в одностороннем порядке в соответствии со ст.

Отдел организационного сопровождения ФГУП «Атомфлот»

450.1 Гражданского кодекса Российской Федерации, с письменным уведомлением Фрахтователей за девяносто (90) календарных дней до предполагаемой даты расторжения Чартера и без каких-либо денежных и иных компенсаций и какой-либо ответственности за такой отказ. В случае такого отказа Судно должно быть возвращено с соблюдением Статьи 7.

28. Урегулирование споров.

До обращения в арбитраж Стороны Чартера разрешают все споры, противоречия и разногласия, возникшие между Сторонами настоящего Чартера в связи с его заключением, исполнением, изменением, расторжением или прекращением, с обязательным соблюдением претензионного досудебного порядка разрешения споров.

Датой предъявления претензии считается дата доставки заказного письма. Сторона Чартера, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и ответить по существу претензии (подтвердить согласие на полное или частичное ее удовлетворение либо сообщить обоснованные мотивы полного или частичного отказа в ее удовлетворении) не позднее 30 (тридцати) календарных дней с даты предъявления претензии.

Сообщение и (или) претензия и (или) иной документ считаются доставленными и в тех случаях, если они поступили лицу, которому направлены (адресату), но по обстоятельствам, зависящим от него, не были ему вручены или адресат не ознакомился с ними (Ст. 165.1 ГК РФ).

29. Обстоятельства непреодолимой силы.

Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение, или ненадлежащее исполнение своих обязательств по Чартеру, обусловленное действием обстоятельств непреодолимой силы.

Под обстоятельствами непреодолимой силы Стороны подразумевают чрезвычайные и непреодолимые при данных условиях обстоятельства, в том числе, но не ограничиваясь: пожар, техногенные катастрофы возникшие не по вине Сторон, наводнение, землетрясение и другие стихийные бедствия, забастовки, войны, военные действия, массовые беспорядки, эпидемии и эпизоотии, а также действия и бездействия органов государственной власти и (или) органов местного самоуправления, которые возникли после вступления в силу Договора либо наступление которых на момент вступления Чартера в силу Стороны не могли разумно ни предвидеть, ни предотвратить, и непосредственно влияющие на возможность Сторон выполнять надлежащим образом принятые на себя обязательства по Чартеру.

Сторона, ссылающаяся на действие обстоятельств непреодолимой силы, обязана незамедлительно, но не позднее трех (3) календарных дней с даты наступления и прекращения действия таких обстоятельств, в письменном виде уведомить другую Сторону о начале, предположительном сроке действия и прекращении обстоятельств непреодолимой силы соответственно. Не уведомление либо несвоевременное уведомление о наступлении таких обстоятельств лишает соответствующую Сторону права ссылаться на такие обстоятельства в обоснование полного или частичного неисполнения либо ненадлежащего исполнения принятых на себя обязательств по Чартеру, за исключением случаев, когда такое не уведомление либо несвоевременное уведомление само вызвано действием обстоятельств непреодолимой силы.

К уведомлению должен быть приложен документом Торгово-промышленной палаты Российской Федерации либо иного уполномоченного органа или организации, подтверждающий обстоятельства непреодолимой силы.

В случае наступления обстоятельств непреодолимой силы, действие настоящего Чартера продлевается на период времени, в течение которого Сторона (Стороны) Чартера не могла исполнять обязательства по настоящему Чартеру.

При длительности обстоятельств непреодолимой силы свыше трех (3) месяцев Стороны обязуются вступить в переговоры в течение трех (3) календарных дней с момента доставки соответствующего предложения от любой из Сторон о начале таких переговоров и приложить все свои разумные усилия для достижения взаимоприемлемого для Сторон решения об исполнении Чартера. В случае если Сторонам не удастся в ходе таких переговоров в течение

ФГУП «Атомфлот»

тридцати (30) календарных дней с момента их начала достичь взаимоприемлемого для Сторон решения, любая из Сторон вправе отказаться от исполнения Чартера в одностороннем внесудебном порядке, а также без соблюдения досудебного претензионного порядка урегулирования споров путем направления другой Стороне соответствующего письменного уведомления за тридцать (30) календарных дней до предполагаемой даты расторжения Чартера. В этом случае ни одна из Сторон не имеет права на возмещения убытков другой Стороной.

30. Требования по конфиденциальности.

Под конфиденциальной информацией по настоящему Чартеру Стороны договорились понимать всю и любую информацию, полученную, переданную или ставшую известной иным способом в процессе подготовки, заключения, исполнения, изменения, расторжения или прекращения Сторонами настоящего Чартера, в том числе, но не ограничиваясь: условия настоящего Чартера, все его приложения, спецификации, дополнительные соглашения и иные документы являющиеся неотъемлемыми частями и заключаемые во исполнение настоящего Чартера, вся техническая, проектная, финансовая, организационная и иная документация, переданная и полученная Сторонами в процессе заключения, исполнения, изменения, расторжения или прекращения настоящего Чартера, независимо от того на каком носителе она записана и в какой форме воспроизведена.

Конфиденциальной информацией будет признана вся и любая информация, отвечающая признакам, перечисленным в настоящей Статье, независимо от наличия или отсутствие на материальном носителе конфиденциальной информации ограничительных отметок и/или грифа о конфиденциальности.

Сторона, получившая доступ к конфиденциальной информации другой Стороны по настоящему Чартеру, обязуется обеспечивать использование конфиденциальной информации исключительно в целях исполнения настоящего Чартера, теми лицами, которые непосредственно связаны с исполнением настоящего Чартера и в том объеме, который необходим для его исполнения. Сторона, получившая доступ к конфиденциальной информации другой Стороны по настоящему Чартеру, обязуется возложить на таких лиц, обязательства и ответственность по охране и неразглашению конфиденциальной информации другой Стороны. Сторона, получившая доступ к конфиденциальной информации обязуется не раскрывать, не разглашать, не предоставлять доступ, не опубликовывать, не использовать конфиденциальную информацию по настоящему Чартеру в целях, не связанных с исполнением настоящего Чартера, либо каким-либо иным способом передавать прямо или косвенно конфиденциальную информацию какой-либо третьей стороне, организациям либо частным лицам, которые не уполномочены и/или не должны иметь доступ к такой информации, без предварительного письменного согласия Стороны.

Несмотря ни на какие условия настоящего Чартера об обратном Судовладельцы вправе без получения предварительного письменного согласия другой Стороны раскрывать конфиденциальную информацию по настоящему Чартеру своим аффилированным лицам, третьим лицам, в том числе оказывающим Судовладельцам услуги юридического характера, включая, но не ограничиваясь, по подготовке, заключению, исполнению, изменению, расторжению или прекращению настоящего Чартера, защите прав и интересов Судовладельцев по настоящему Чартеру, а также третьим лицам, оказывающим Судовладельцам услуги по ведению бухгалтерского и налогового учета Судовладельцев, при условии, что такие третьи лица будут обязаны сохранять конфиденциальность ставшей им известной информации по Чартеру.

Сторона, получившая доступ к конфиденциальной информации другой Стороны по настоящему Чартеру, обязуется незамедлительно, но в любом случае не позднее 1 (Одного) дня с момента совершения или обнаружения сообщать другой Стороне о допущенном, либо ставшем известном факте разглашения или угрозе разглашения, незаконном получении или

Отдел юридического сопровождения ФГУП «Атомфлот»

приобретении либо незаконном использовании конфиденциальной информации по настоящему Чартеру третьими лицами.
В случае разглашения конфиденциальной информации по настоящему Чартеру, Сторона допустившая такое разглашение, обязана полностью возместить другой Стороне по ее требованию и в указанные в таком требовании сроки все понесенные в связи с этим убытки.
В случае возникновения у Стороны обоснованной необходимости раскрытия конфиденциальной информации по запросу судебных или иных уполномоченных органов государственной власти и/или местного самоуправления в ходе проведения соответствующих процессуальных действий или разбирательств, такая Сторона должна принять все возможные разумные меры по проверке законности такого запроса и незамедлительно в день получения такого запроса уведомить другую Сторону о необходимости такого раскрытия. При этом сторона, получившая соответствующий запрос, обязуется раскрывать конфиденциальную информацию в объеме, не превышающем требований соответствующего запроса.
При реорганизации одной из Сторон обязательства по соблюдению конфиденциальности информации и ответственность за ее несоблюдение несет правопреемник/правопреемники.
При ликвидации одной из Сторон конфиденциальность информации должна быть обеспечена в соответствии с законодательством Российской Федерации.
Условия, изложенные в настоящем разделе, обязательны для Сторон, как в период действия настоящего Чартера, так и в течение 5 (Пяти) лет с момента его прекращения либо расторжения.

31. Уведомления.
В случае изменения реквизитов, сторона, у которой произошло такое изменение, обязана уведомить другую сторону в разумный срок, иначе первая несет риск негативных последствий, вызванных не уведомлением другой стороны.
Если иное не было специально указано, любое уведомление в связи с настоящим Чартером подаётся в виде письма или по факсу с досылкой оригинала.
Уведомление, передаваемое персонально или по почте, вручается и вступает в силу в то время, когда оно доставляется адресату.
Уведомление, отсылаемое факсом, вступает в силу через 2 часа после того, как завершена его передача.
Однако, если уведомление будет признаваться доставленным:
(a) в день, который не является рабочим днём в месте получения уведомления; или
(b) в рабочий день, но после 5 часов вечера местного времени;
считается, что уведомление вручено и вступает в силу с 9 часов утра следующего рабочего дня.
Уведомление, подаваемое в связи с настоящим Чартером, не будет признаваться недействительным по причине, что его содержание или манера вручения не соответствуют требованиям настоящего Чартера, если:
(c) неудача в передаче уведомления согласно требованиям настоящего Чартера о фрахтовании Судна не стала причиной для того, чтобы какая-либо из сторон понесла какие-либо значительные потери или ущерб; или
(d) в случае некорректного или неполного согласия, стороне, которой было вручено уведомление, было достаточно ясно, какие части уведомления являются некорректными или пропущенными.
В настоящей Статье под термином "уведомление" подразумевается любое требование, согласие, делегирование, подтверждение, инструкция, отказ или иные сообщения.

32. Прочее.
Судно по настоящему Чартеру должно быть передано Фрахтователям с момента подписания Акта приема-передачи Судна (Приложение № 2 к Чартеру).
Действие Чартера начинается и заканчивается после проведения водолазного осмотра подводной части корпуса.

Отдел юридического сопровождения ФГУП «Атомфлот»

Действие Чартера вступает в силу с момента подписания акта приема-передачи судна, при условии согласования Госкорпорацией «Росатом» как крупной сделки и подписания Сторонами, и действует до полного исполнения обязательств Сторонами.
По истечении срока действия/досрочного прекращения Чартера возможно или по взаимному соглашению сторон Фрахтователи возвращают Судно Судовладельцам с оформлением Акта приема-передачи Судна. Акт приема – передачи Судна в Чартер /из Чартера оформляется Сторонами в течение 3 (трех) рабочих дней с даты фактической передачи Судна.
Фрахтователи осуществляют приемку и оплачивают все топливо и циркуляционное смазочное масло, находящееся на борту на момент передачи Судна в Чартер, Судовладельцы осуществляют приемку и оплачивают все топливо и циркуляционное смазочное масло, находящееся на борту на момент возврата Судна по цене приобретения.
С момента подписания настоящего Чартера все предыдущие переговоры и переписка сторон по соответствующим вопросам, урегулированным настоящим Чартером, не имеет более какой-либо юридической силы.
Противозаконность, недействительность или неосуществимость какого-либо положения настоящего Чартера согласно какому-либо закону не влияют на законность, действительность и осуществимость этого положения согласно другому закону или на законность, действительность и осуществимость других положений Чартера.
Рабочим языком Судовладельцев и Фрахтователей в рамках исполнения настоящего Чартера является русский язык.
Все сообщения, отчёты, корреспонденция и другие документы, имеющие хождение между Судовладельцами и Фрахтователями, должны быть составлены на русском языке.
Любые изменения или дополнения к настоящему Чартеру совершаются в виде единого письменного документа (Дополнительного соглашения), скрепленного подписями уполномоченных представителей Сторон и печатями Сторон.
Настоящий Чартер составлен в 2 (двух) оригиналах, имеющих одинаковую юридическую силу, по 1 (одному) оригиналу для каждой из Сторон.
Во всем остальном, не предусмотренном настоящим Чартером, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

33. Заключительные положения.

33.1. Во всем, что не предусмотрено настоящим договором, стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.
33.2. Настоящий чартер заключен на срок, указанный в боксе 13 Части I.
33.3. Чартер составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, из которых один находится у Судовладельцев, а второй – у Фрахтователей.
33.4. К настоящему Чартеру прилагаются и являются неотъемлемой его частью:
Приложение № 1- Наименование и данные Судна;
Приложение № 2- Форма Акта приема-передачи Судна;
Приложение № 3- Форма Акта оказанных услуг.

34. Адреса, банковские реквизиты Сторон.

Все уведомления и сообщения в рамках настоящего чартера должны на**правляться сторонами друг другу в письменной форме с использованием нижеследующих реквизитов:**

Судовладельцы	**Фрахтователи**
ФГУП «Атомфлот» Юридический и почтовый адрес: 183017, г. Мурманск-17 E-mail: general@rosatomflot.ru Оперативный отдел флота (Штаб морских операций) Тел./факс: (8152) 553-041 / 553-441	ООО «Варандейский терминал» Адрес для корреспонденции: 115035 г. Москва, ул. Ордынка Б., 1 Электронная почта: lukoil-trans@lukoil.com Факс: (495) 980-33-00

Отдел юридического сопровождения ФГУП «Атомфлот»

E-mail:shmo@rosatomflot.ru Коммерческий отдел: Тел.:(8152)553-042, (8152)553-301 (доб.6430) E-mail: commercial@rosatomflot.ru, anvmakarov@rosatomflot.ru, nvloyk@rosatomflot.ru	

БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ФГУП «Атомфлот» Юридический и почтовый адрес: 183017, г. Мурманск-17 E-mail: general@rosatomflot.ru Оперативный отдел флота (Штаб морских операций) Тел./факс: (8152) 553-041 / 553-441 E-mail:shmo@rosatomflot.ru Коммерческий отдел: Тел.:(8152)553-042, (8152)553-301 (доб.6430) E-mail: commercial@rosatomflot.ru, anvmakarov@rosatomflot.ru, nvloyk@rosatomflot.ru ИНН 519 211 0268, КПП 519001001 ОГРН 1025100864117, ОКВЭД 52.22.18 Расчетный счет №:405 02 810 5 0000 0002 998 Банк: Ф-л Банка ГПБ (АО) «Северо-Западный» Корр. счет: 301 01 810 2 0000 0000 827 БИК: 044 030 827	ООО «Варандейский терминал» Место нахождения: 166700, Автономный округ Ненецкий, район Заполярный, рабочий поселок Искателей, улица Россихина, 4 Почтовый адрес: 115035 г. Москва, ул. Ордынка Б., 1 Телефон: (495) 980-33-00 E-mail: lukoil-trans@lukoil.com ИНН 2983009240 КПП 785150001 Р/счет 40702810701700006184 в ПАО Банк «ФК Открытие», Корр. счет № 30101810300000000985 БИК 044525985 ОГРН 1138383000436

35. Подписи Сторон

Судовладельцы:
ФГУП «Атомфлот»
Генеральный директор

М.М. Кашка

Фрахтователи:
ООО «Варандейский терминал»
Представитель Управляющей компании в ООО «Варандейский терминал» – Генеральный директор ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»

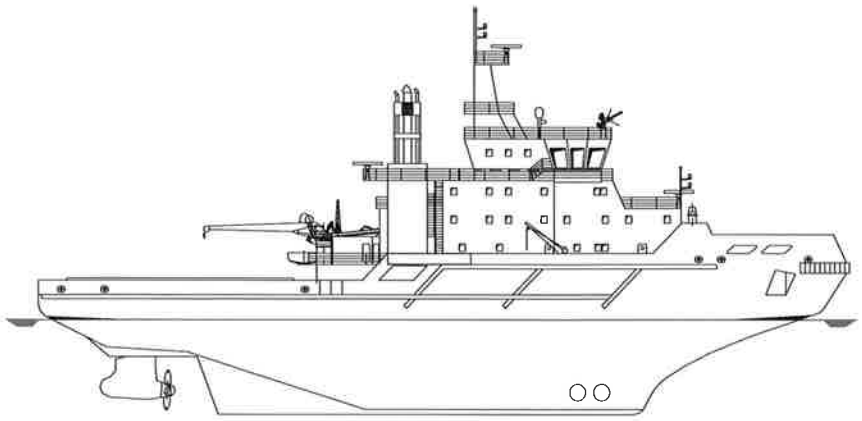
А.В. Махнев

Отдел юридического сопровождения ФГУП «Атомфлот»

Экземпляр
ФГУП «Атомфлот»

Приложение №1
к тайм-чартеру № 213/2669-Д

СПЕЦИФИКАЦИЯ
СУДНО ОБЕСПЕЧЕНИЯ (ПБУ) «ТОБОЙ»



ГЛАВНЫЕ РАЗМЕРЕНИЯ		ДЕДВЕЙТ		МАШИННАЯ УСТАНОВКА	
Длина наибольшая ок.	81,6 м	При расчетн. осадке 9,1 м		Главные ДГ	3х4320 кВт
Длина по констр. ВЛ	75,2 м	Дедвейт	1500 т		Всего: 12960 кВт
Ширина расчетная	18,5 м	Экипаж и провизия	10 т	**ПРОПУЛЬСИВНАЯ УСТАНОВКА:**	
Ширина по констр. ВЛ	18,0 м	Тяжелое топливо	1050 т	Азимутальные движители типа "STEERPROP"	2х5,2 МВт
Осадка расчетная	9,1 м	Дизельное топливо	50 т	Тяга на гаке	1200 кН
Высота до главной палубы	11,2 м	Пресная вода	50 т	Носовое подруливающее устройство	2х600 кВт
Площадь свободной палубы	330 м^2	Смазочное масло	5 т	**СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**	
ЖИЛЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ		Диспергент	20 т	– Оборудование для ликвидации разлива нефти	
		Вода в системах	10 т	– Буксирная лебедка	
Экипаж	18 чел.	Палубный груз	150 т	– Рабочий кран	
				– Резервное оборудование	
Практиканты	6 чел.	Пр. доставл. груз	125 т	– Fi-Fi класса I (по классификации DNV)	
Пом. для спасенных людей	12 чел.	Прочее	30 т	– Чистый проект (по классификации DNV)	
СКОРОСТЬ ХОДА		**ЛЕДОПРОХОДИМОСТЬ**		**КЛАСС**	
Скорость на чистой воде	15 узл.	Скорость 2-3 узл. в ровном льду толщ. 1,5 м со снежным покровом 20 см		PC, KM(*) Arc7 [1] AUT1 EPP supply vessel	

Судовладельцы:

М.М. Кашка

Фрахтователи:

А.В. Махнев

Отдел юридического сопровождения ФГУП «Атомфлот»

Экземпляр
ФГУП «Атомфлот»

Приложение №2
к тайм-чартеру №213/2669-D
«___» _____ 20___ года
Время МСК: _____

Акт приема-передачи Судна
согласно Договору № _____ от _____г.

_____, являющиеся «Судовладельцами», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и ООО «Варандейский терминал», являющиеся «Фрахтователями», в лице _____, действующего на основании _____с другой стороны (далее Стороны), подписали настоящий акт о том, что:

1. «____» _____ _____ года в ____час. ____ мин. (время МСК)
Судовладельцы передали/приняли, а Фрахтователи передали/приняли
«_____» (далее – Судно).

Описание Судна:
Номер ИМО _____
Класс РМРС _____
Габаритная длина _____м
Габаритная ширина _____м
Максимальная осадка _____м
2. Место передачи Судна _____
3. Техническое состояние Судна _____
_____
4. Стороны претензий по состоянию Судна друг к другу имеют/не имеют.
5. Следующие запасы находились на Судне на время и дату передачи в Чартер/из Чартера:
Тяжелое топливо:_____т.
Легкое топливо:_____т.
Смазочное масло: _____кг.
Пресная вода:_____т.

Судовладельцы: ФГУП «Атомфлот» Генеральный директор	Фрахтователи: ООО «Варандейский терминал» Представитель Управляющей компании в ООО «Варандейский терминал» – Генеральный директор ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»
_____М.М. Кашка	_____А.В. Махнев

Согласовано как форма

Судовладельцы: ФГУП «Атомфлот» Генеральный директор	Фрахтователи: ООО «Варандейский терминал» Представитель Управляющей компании в ООО «Варандейский терминал» – Генеральный директор ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»
_____М.М. Кашка	_____А.В. Махнев

Отдел юридического сопровождения
ФГУП «Атомфлот»

Экземпляр
ФГУП «Атомфлот»

Приложение №3
к тайм-чартеру № 213/2669-Р

Акт №___ от «___» _____ 201_ г.

Исполнитель: _____

Заказчик: ООО «Варандейский терминал»

№	Наименование работ, услуг	Кол-во	Ед.	Цена	Сумма
1	Оплата фрахта по Тайм-чартеру № ВТ-_____ от «___» _____20__ г. за период «__»_____20__г. - «__»_____20___г.		сут.		

Итого, руб.: _____

В том числе НДС, руб.: _____

Всего оказано услуг _, на сумму _____ руб.___ коп.

(сумма прописью)

Вышеперечисленные услуги выполнены полностью и в срок Заказчик претензий по объему, качеству и срокам оказания услуг не имеет.

Судовладельцы:
ФГУП «Атомфлот»
Генеральный директор

_____М.М. Кашка

Фрахтователи:
ООО «Варандейский терминал»
Представитель Управляющей компании
в ООО «Варандейский терминал» –
Генеральный директор ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»

_____А.В. Махнев

Согласовано как форма

Судовладельцы:
ФГУП «Атомфлот»
Генеральный директор

_____М.М. Кашка

Фрахтователи:
ООО «Варандейский терминал»
Представитель Управляющей компании
в ООО «Варандейский терминал» –
Генеральный директор ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»

_____А.В. Махнев

Отдел юридического сопровождения
ФГУП «Атомфлот»

Приложение 5

ЛУКОЙЛ НЕФТЯНАЯ КОМПАНИЯ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
Варандейский терминал

ПРИКАЗ

№ 110 «13» мая 2020 г. п. Искателей

О резервах финансовых средств и материально-технических ресурсов для локализации и ликвидации аварийных и чрезвычайных ситуаций

На основании постановления Правительства Российской Федерации от 10.11.1996 № 1340 «О Порядке создания и использования резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», Стандарта ПАО «ЛУКОЙЛ» СТО ЛУКОЙЛ 1.6.11-2019 «Система управления промышленной безопасностью, охраной труда и окружающей среды. Предупреждение аварий и чрезвычайных ситуаций, готовность к их ликвидации. Реагирование при возникновении аварий и чрезвычайных ситуаций», утверждённого приказом ПАО «ЛУКОЙЛ» от 24.07.2019 № 133,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Считать резервами финансовых средств для локализации и ликвидации аварийных и чрезвычайных ситуаций на эксплуатируемых ООО «Варандейский терминал» (далее – Общество) опасных производственных объектах страховые выплаты, предусмотренные договорами страхования гражданской ответственности владельца опасного объектах за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте.

2. Утвердить Перечень резерва материально-технических ресурсов для локализации и ликвидации аварийных и чрезвычайных ситуаций (далее – Перечень) в количестве и номенклатуре согласно приложению к настоящему приказу.

3. Разрешить использование предусмотренного Перечнем резерва материально-технических ресурсов в производственных целях с планированием бюджетных средств на восполнение изношенных техники, оборудования, материалов резерва.

4. Назначить лицами, ответственными за сохранность и содержание в исправном состоянии резерва материально-технических ресурсов:

4.1. Начальника участка специального и технологического транспорта В.П. Кулешова, заместителя начальника участка специального и

технологического транспорта Р.В. Редько - резерва, предусмотренного разделом 1 Перечня;

4.2. Начальника причала Стационарного морского ледостойкого отгрузочного причала А.С. Дихтярева, заместителя начальника причала Стационарного морского ледостойкого отгрузочного причала А.В. Соболева - резерва, предусмотренного разделами 2-6 Перечня.

5. На период отпуска, командировки, болезни или в других случаях отсутствия ответственных лиц, назначенных пунктом 4 настоящего приказа, исполнение их обязанностей возлагать на лиц, исполняющих их обязанности в установленном в Обществе порядке.

6. Признать утратившим силу приказ ООО «Варандейский терминал» от 23.01.2019 № 34-А.

7. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на главных инженеров Д.В. Буркова и И.А. Гаврилова.

Представитель Управляющей организации
в ООО «Варандейский терминал»,
генеральный директор ООО «ЛУКОЙЛ-Транс» А.В. Махнев

А.О. Валис
8(81853) 2-24-21

Приложение к приказу
ООО «Варандейский терминал»
от «13» мая 2020 г. №110

ПЕРЕЧЕНЬ
резерва материально-технических ресурсов для локализации и ликвидации аварийных и чрезвычайных ситуаций

1. Автотракторная техника		
Наименование автомобильной и специальной техники	***Марка***	***Кол-во***
А/м дизельный «Урал» (вахтовая)	«Урал»- 32551-01 «Урал»- 32551-0013-61	2
Бульдозер	Т10МБ.0021 Б10Б.0121-2В4	2
Автокран	УРАЛ-4320 КС-45717-1	1
А\м с краном-манипулятором	«Урал»- 4320 39382Р	1
Автоцистерна ассенизационная	УРАЛ-4320-5В761 МВ-10	1
Погрузчик фронтальный	В-138.00110	1
Универсальная дорожная машина	К-702МВА-УДМ2	2
Экскаватор колесный	Caterpillar M313D	1
Автоцистерна нефтепромысловая 6619Н1	УРАЛ-4320-30 АЦН-10	1
Урал (самосвал)	7857 UD Урал -55571-1151-60	1
Камаз-44108 седельный автомобильный тягач. Полуприцеп.	КАМАЗ-44108	1
Автомобиль (водовозка)	4615-02 на шасси УРАЛ-5557 ОТА-6	2
Автомобиль (ППУА1600/100М)	УРАЛ-4320-1951-40	1

2. Боны		
Тип бонов	***Длина, м.***	***Общая высота, мм.***
Тяжелые морские надувные боны ВНВ - 1500	1000	1500
Постоянной плавучести FOB-1200, на каркасах для хранения и с якорным комплектом	2000	1200
Самонадувные боны SILB-450 на 2-х катушках HSR с энергоблоком Lamor LPP-7HA/B8 в комплекте	500	1100
Берегоизолирующие боны BSB с воздуходувкой HUSQVARNA 141 BT и водяным насосом Honda WX-10 в комплекте	300	650

Боны берегозащитные ShoreMax 610 с воздуходувкой Makita BBX7600N и водяным насосом Banjo в комплекте	135	610
Установка для мойки бонов Boom Washing Mashine	1 ед.	

3. Нефтесборные системы		
Тип скиммера	***Производительность сбора "max", м3/ч***	***Количество***
Щеточный «Lamor Minimax - 10» с энергоблоком Lamor LPP-6	10	5
«Lamor Free Floating Offshore»	200	1
«Lamor Arctic Skimmer»	145	1
Ковшовый/щеточный «Lamor Bucket»	до 90	1

4. Средства для защиты и очистки береговой полосы		
Название	***Характеристика***	***Количество***
Гусеничное транспортное средство с бензиновым двигателем Iron Horse	Грузоподъемность – до 500 кг	1 ед.
Устройство для очистки береговой полосы Rock Cleaner с энергоблоком Lamor LPP-6	10 м³/ч	2 ед.
Гидроприводная установка для мойки холодной водой под высоким давлением Dynaset High Pressure Cleaner с энергоблоком Lamor LPP-12	Давление до 200 бар	1 ед.
Установка с дизельным приводом для мойки горячей водой под высоким давлением– котлоагрегат High Pressure Cleaner	Давление до 180 бар	5 ед.
Ледорезная установка ЛУ-1100 с устройством для извлечения ледовых блоков УИЛБ-300		1 ед.

5. Ёмкости для временного хранения нефти		
Название	***Количество***	***Фирма производитель***
Эластичные надувные плавучие емкости Vikoma - 12,5 м3	2	ЗАО «Техпромимпэкс»
Эластичные надувные плавучие	1	ЗАО «Техпромимпэкс»

емкости Vikoma - 12,5 м3		
Разборные емкости для временного хранения собранной нефти - 9 м3	5	ООО «Ламор-Сервис»
Емкость для транспортировки и хранения нефти Lamor LSB – 25 м3	2	ООО «Ламор-Сервис»
Емкость для транспортировки и хранения нефти ПЭР – 20НП – 20 м3	4	ООО НПФ «Политехника»

6. Мобильный комплекс быстрого реагирования ЛАРН – 3 модуля			
№ п/п	***Состав комплекса (оборудование: марка, модель)***	***Ед. изм.***	***Кол-во***
Контейнер – Энергетика, машины и механизмы			
1.	20-футовый контейнер	Шт.	1
2.	Нефтесборщик СП-3 Д (с мотопомпой PTG 208 D в комплекте)	Шт.	1
3.	Скиммер щеточный СЩ-10М (со станцией насосной СН-2 и откачивающим устройством ОУ-40 в комплекте)	К-т	1
4.	Установка вакуумная ВАУ-6 в комплекте со скиммером СП-6 "СКАТ", вакуумно-насосной станцией (насос УВД 20,000 ПС) и мотопомпой PTG 208T	К-т	1
5.	Установка вакуумная ВАУ-7 в комплекте с ручным щеточным скимером, вакуумно-насосной станцией (насос УВД 20,000 ПС) и перекачивающей станцией ОДН	К-т	1
6.	Резервуар разборный РР-4	Шт.	2
7.	Резервуар разборный РР-10	Шт.	1
8.	Резервуар разборный РР-50	Шт.	1
9.	Мотопомпа высоконапорная Koshin SEM 50V	К-т	1
10.	Распылитель сорбента автономный РАС с воздуходувкой STIHL 86	Шт.	2
11.	Миниэлектростанция бензогенераторная (G12TFH)	Шт.	1
12.	Осветительный малогабаритный комплект УОр-5х2 во взрывозащищенном варианте	Шт.	1
13.	Моторная лодка Навигатор 350 с лодочным мотором YAMAHA	Шт.	2
14.	Моечный агрегат высокого давления с подогревом воды в комплекте с защитным поддоном KARCHER HDS.	К-т	1

15.	Бензопила HUSQVARNA 445e	Шт.	1
16.	Бензопила PARTNER 351	Шт.	1
17.	Бензокусторез HUSQVARNA 545 FX	Шт.	1
18.	Миниустановка для сжигания нефтеотходов «Факел»-МЭ с воздуходувкой STIHL SHE 81 в комплекте	Шт.	1
19.	Мотоблок НЕВА МБ-2-6,5 PRO	Шт.	1
20.	Комплект пневмоклиньев	Шт.	1
21.	Бандажи для перекрытия течей	Шт.	1
22.	Комплект пневматических уплотнительных подушек М1	Шт.	1
23.	Вакуумная дренажная подушка ТВ-50	Шт.	1
Контейнер - Технические средства локализации			
24.	20-футовый контейнер	Шт.	1
25.	Бон заградительный БЗ-10/400	М.п	50
26.	Бон заградительный постоянной плавучести с сорбирующим элементом БЗ-10/500С	М.п	50
27.	Бон сорбционно-удерживающий БСС-10/200У (ППмв)	Шт.	20
28.	Бон заградительный БЗ-10/600	М.п	120
29.	Бон заградительный надувной БЗ-10/600 НМ	М.п	120
30.	Воздуходувка STIHL BR500	Шт.	1
31.	Ремкомплект для бонов, резервуаров и пологов	Шт.	1
32.	Подпорная стенка ПС-0,75/30 - количество секций-15 шт., высота в рабочем состоянии-750 мм, габаритные размеры модуля-2х15 м.	К-т.	1
33.	Система якорная для малых рек	К-т	1
34.	Система якорная СЯ-16	К-т	1
35.	Полог защитный ПЗ-250м^2	Шт.	4
Контейнер - Средства сорбционной очистки			
36.	20-футовый контейнер	Шт.	1
37.	Сорбент «Лессорб-Экстра»	кг	1388
38.	Бон сорбирующий БСС-10/100 (ППмв)	Шт.	10
39.	Рулон сорбирующий РС 40/90 (ППмв)	Рулон	4
40.	Бон сорбирующий БС-5/100 (ЛЭ)	Шт.	5
41.	Бон сорбирующий 2БС-5/100 (ЛЭ)	Шт.	5
42.	Мини бон МБС-6/80 (ЛЭ)	Шт.	5
43.	Мини бон МБС-12/80 (ЛЭ)	Шт.	5
44.	Мат сорбирующий МС-3/90 (ППмв)	Шт.	10
45.	Пластина сорбирующая ПЛС-50 (ППмв)	Шт.	300
46	Салфетка сорбирующая СС-50 ППмв	Шт.	200
47.	Отжимное устройство ОМУ-1	Шт.	1
48.	Комплект шанцевого и ручного инструмента на 10 чел.	К-т	1

Лист согласования № 13431/2

О резервах финансовых средств и материально-технических ресурсов для локализации и ликвидации аварийных и чрезвычайных ситуаций (Приказ)

Внесено: Белялов А.В., Директор терминала

Согласующий	Поступил	Результат
Шарипова Ю.В. Начальник отдела	08.05.2020 11:49:00	08.05.2020 17:22:38 Согласен
Кириллов В.В. Начальник управления	08.05.2020 11:49:00	13.05.2020 6:33:43 Согласен
Белялов А.В. Директор терминала	08.05.2020 11:49:00	08.05.2020 19:12:48 Согласен
Анилов Д.Э. заместитель Генерального директора по экономике и финансам – казначей	08.05.2020 11:49:00	12.05.2020 10:58:08 Согласен
Бакулина В.А. Начальник отдела	13.05.2020 6:34:49	13.05.2020 9:02:34 Согласен
Быкадоров А.Б. Начальник отдела	13.05.2020 6:34:49	13.05.2020 9:30:25 Согласен
Кулешов В.П. Начальник участка	13.05.2020 6:34:49	13.05.2020 7:40:55 Согласен
Коваленко М.Ю. Начальник УОП ООО "Варандейский Терминал"	13.05.2020 6:34:49	13.05.2020 8:55:05 Согласен
Абдуллин А.З. Главный инженер	13.05.2020 9:35:52	13.05.2020 10:24:34 Согласен

Приложение 6

ЛУКОЙЛ
НЕФТЯНАЯ КОМПАНИЯ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
Варандейский терминал

П Р И К А З

№ 176 «30» мая 2020 г. п. Искателей

О внесении изменений
в приказ ООО «Варандейский терминал»
от 10.10.018 №337-А

В связи с изменением штатной численности в ООО «Варандейский терминал»,
ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести следующие изменения в приказ ООО «Варандейский терминал» от 10.10.2018 № 337-А «Об объектовом звене предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и пожарной безопасности», с учетом изменений, внесенных приказом ООО «Варандейский терминал» от 12.08.2019 № 244 (далее - Приказ):

1.1. Приложение № 3 «Состав Комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности ООО «Варандейский терминал»» к Приказу изложить в редакции согласно приложению к настоящему приказу;

1.2. Пункт 3 Приказа изложить в следующей редакции:

«3. Ответственность за сбор и передачу достоверной информации о чрезвычайных ситуациях в ООО «ЛУКОЙЛ-Транс» - Управляющую организацию в ООО «Варандейский терминал» возложить на директора терминала А.В. Белялова.»;

1.3. Пункт 4 Приказа изложить в следующей редакции:

«4. Назначить ответственными лицами за сбор и передачу достоверной информации о чрезвычайных ситуациях по структурным подразделениям ООО «Варандейский терминал» начальников смен цеха по приему и отгрузке нефти.»;

1.4. Пункт 5 Приказа изложить в следующей редакции:

«5. Руководителю группы промышленной безопасности и охраны труда А.В. Валису, инженеру по промышленной безопасности 1 категории группы промышленной безопасности и охраны труда И.В. Звереву обеспечить представление донесений о чрезвычайных ситуациях на объектах Общества по установленным формам согласно приложению № 5 к настоящему приказу, согласно утвержденной Схеме оповещения о несчастных случаях, инцидентах,

авариях, пожарах и чрезвычайных ситуациях, произошедших на объектах ООО «Варандейский терминал».».

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на директора ООО «Варандейский терминал» А.В. Белялова.

Представитель Управляющей организации
в ООО «Варандейский терминал»,
Генеральный директор ООО «ЛУКОЙЛ-Транс» А.В. Махнев

Е.Ю. Баталин
(81853) 2-24-83

Приложение к приказу
ООО «Варандейский терминал»
от «30» июля 2020г. № 176

Приложение № 3 к приказу
ООО «Варандейский терминал»
от 10.10.2018 № 337-А

СОСТАВ
Комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций ООО «Варандейский терминал» (далее – КЧС)

Председатель КЧС:

Белялов А.В. – директор терминала ООО «Варандейский терминал».

Заместитель председателя КЧС:

Бурков Д.В. – главный инженер ООО «Варандейский терминал»;

При его отсутствии:

Гаврилов И.А. – главный инженер ООО «Варандейский терминал».

Члены КЧС:

Степанов В.Г. – капитан стационарного морского ледостойкого причала;
Пьянков С.В. – капитан стационарного морского ледостойкого причала;
Яганов Д.Г. – главный энергетик-начальник механо-энергетического цеха;
Мохов А.В. – заместитель начальника механо-энергетического цеха;
Прилюдько С.А. – заместитель начальника механо-энергетического цеха;
Кулешов В.П. – начальник участка специализированного и технологического транспорта;
Редько Р.В. – заместитель начальника специализированного и технологического транспорта;
Дихтярев А.С. – начальник причала стационарного морского ледостойкого причала;
Соболев А.В. – заместитель начальника причала стационарного морского ледостойкого причала;
Канев Е.Н. – начальник цеха по приему и отгрузке нефти;
Гурин Е.К. – заместитель начальника цеха по приему и отгрузке нефти;
Валис А.О. – руководитель группы промышленной безопасности и охраны труда;
Зверев И.В. – инженер по промышленной безопасности 1 категории группы промышленной безопасности и охраны труда.

Секретари КЧС:

Мельников М.Е. – начальник смены цеха по приему и отгрузке нефти;
Брот Д.Р. – начальник смены цеха по приему и отгрузке нефти;
Стадник Р.М. – начальник смены цеха по приему и отгрузке нефти;

Никитин О.К. – начальник смены цеха по приему и отгрузке нефти;
Смирнов О.А. – начальник смены цеха по приему и отгрузке нефти;
Никонов С.Л. – начальник смены цеха по приему и отгрузке нефти.

ЛУКОЙЛ
НЕФТЯНАЯ КОМПАНИЯ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
Варандейский терминал

П Р И К А З

№337-А **от «** 10 **»** октября **2018 г.** **п. Искателей**

Об объектовом звене предупреждения
и ликвидации чрезвычайных ситуаций,
комиссии по предупреждению и
ликвидации чрезвычайных ситуаций и
пожарной безопасности

Во исполнение Федерального закона от 21.12.1994 № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», постановления Правительства Российской Федерации от 30.12.2003 № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» и в соответствии с Положением о системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в ПАО «ЛУКОЙЛ» и организациях Группы «ЛУКОЙЛ», утвержденным решением Правления ОАО «ЛУКОЙЛ» от 25.04.2005 (протокол № 14) с изменениями, внесёнными решением Правления ПАО «ЛУКОЙЛ» от 30.05.2016 (протокол № 13), а также в связи с изменением организационной структуры ООО «Варандейский терминал» (далее - Общество)

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить:

1.1. Положение об объектовом звене предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций ООО «Варандейский терминал» согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

1.2. Положение о Комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности ООО «Варандейский терминал» согласно приложению № 2 к настоящему приказу;

1.3. Состав Комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности ООО «Варандейский терминал» (далее – Комиссия) согласно приложению № 3 к настоящему приказу;

1.4. Положение о системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в ООО «Варандейский терминал» согласно приложению № 4 к настоящему приказу;

1.5 Типовые формы донесений и отчётов согласно приложению № 5 к настоящему приказу;

1.6. Форму решения председателя Комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности ООО «Варандейский терминал» согласно приложению № 6 к настоящему приказу.

2. Возложить на членов Комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций по обеспечению пожарной безопасности ООО «Варандейский терминал» задачи по совершенствованию функционирования и дальнейшего развития объектового звена предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций Общества.

3. Ответственность за сбор и передачу достоверной информации о чрезвычайных ситуациях в ООО «ЛУКОЙЛ-Транс» - Управляющую компанию в ООО «Варандейский терминал» возложить на директора терминала Белялова А.В.

4. Назначить ответственными лицами за сбор и передачу достоверной информации о чрезвычайных ситуациях по структурным подразделениям ООО «Варандейский терминал» начальников смен производственно-диспетчерского управления Общества.

5. Руководителю группы промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды Амбарову В.В., специалистам 1 категории по охране труда Баталину Е.Ю., Звереву И.В. обеспечить представление донесений о чрезвычайных ситуациях на объектах Общества по установленным формам согласно приложению № 5 к настоящему приказу, согласно действующей Схеме оповещения о несчастных случаях, дорожно-транспортных происшествиях, аварийных ситуациях, инцидентах, авариях, пожарах и чрезвычайных ситуациях, произошедших на объектах ООО «Варандейский терминал».

6. Специалистам Участка обеспечения производства Макушкиной А.Б. и Никулиной М.П. обеспечить ознакомление работников ООО «Варандейский терминал» с настоящим приказом под роспись.

7. Признать утратившим силу приказ ООО «Варандейский терминал» от 07.07.2016 № 236-А с даты издания настоящего приказа.

8. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директор терминала А.В. Белялов

В.В. Амбаров
(81853) 2-24-83

Дополнительный лист согласования

к приказу № 337-А от « 10 » октября 2018 г

«Об объектовом звене предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, комиссии по предупреждению и ликвидации ЧС и пожарной безопасности, утверждении положений ООО «Варандейский терминал»»

ВНЕСЕНО:

Специалист по охране труда 1-й категории
группы промышленной безопасности,
охраны труда и окружающей среды
ООО «Варандейский терминал» Е.Ю. Баталин

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель директора терминала –
главный инженер
ООО «Варандейский терминал» Э.П. Федоров

Начальник Корпоративно-правового
управления Департамента правового обеспечения
ООО «ЛУКОЙЛ-Центрнефтепродукт» В.В. Кириллов

Е.М.Клинцова 03.10.2018

Приложение № 1 к приказу
ООО «Варандейский терминал»
от «10» октября 2018 г. №337-А

ПОЛОЖЕНИЕ
об объектовом звене предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в ООО «Варандейский терминал»

1.Общие положения

1.1. Положение об объектовом звене предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в ООО «Варандейский терминал» (далее – Положение) определяет задачи, организацию и порядок функционирования сил и средств структурных подразделений ООО «Варандейский терминал» (далее – Общество) по вопросам предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, а также регулирует основные вопросы функционирования объектового звена предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций Общества (далее - ОЗЧС Общества).

1.2. ОЗЧС Общества предназначено для предупреждения чрезвычайных ситуаций на территории производственной деятельности Общества, а в случае их возникновения для ликвидации их последствий, обеспечения безопасности работников Общества, оказавшихся в зоне чрезвычайной ситуации (далее – ЧС), защиты окружающей среды и уменьшения внеплановых потерь от ЧС.

1.3. ОЗЧС Общества создается по принципам единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (далее - РСЧС) и в соответствии с Положением о системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в ПАО «ЛУКОЙЛ» и организациях Группы «ЛУКОЙЛ», утвержденным решением Правления ОАО «ЛУКОЙЛ» от 25.04.2005 (протокол № 14), с изменениями, внесёнными решением Правления ПАО «ЛУКОЙЛ» от 30.05.2016 (протокол № 13).

1.4. По административно-территориальному принципу построения РСЧС ОЗЧС Общества является объектовым звеном Ненецкого автономного округа (далее – НАО) подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

1.5. Задачи ОЗЧС Общества определяются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, приказами и указаниями федеральных органов исполнительной власти, а также приказами и указаниями ПАО «ЛУКОЙЛ», с учетом специфики деятельности ООО «ЛУКОЙЛ-Транс» - Управляющей компании в ООО «Варандейский терминал» и Общества.

1.6. Действие настоящего Положения распространяется на структурные подразделения Общества.

2. Основные задачи

Основными задачами ОЗЧС Общества являются:

2.1. Разработка, планирование и осуществление необходимых мер в области защиты жизни и здоровья работников Общества и населения, оказавшегося в зоне ЧС, сокращения возможных потерь и ущерба при чрезвычайных ситуациях.

2.2. Осуществление правовых и организационно-технических мероприятий, направленных на предупреждение ЧС и повышению устойчивости функционирования структурных подразделений Общества.

2.3. Обеспечение готовности к действиям органов управления, сил и средств ОЗЧС Общества, предназначенных для предупреждения и ликвидации ЧС.

2.4. Ликвидация последствий ЧС в структурных подразделениях Общества.

2.5. Сбор, обработка, обмен и направление информации руководству ООО «ЛУКОЙЛ-Транс» - Управляющей компании в ООО «Варандейский терминал», органам управления ГОЧС административно-территориальных муниципальных образований по вопросам обеспечения защиты работников Общества, оказавшегося в зоне ЧС.

2.6. Организация работ по созданию и поддержанию в готовности локальных систем оповещения на опасных производственных объектах (структурных подразделениях) Общества.

2.7. Прогнозирование и оценка возможных аварийных ситуаций и выработка мероприятий по их предупреждению.

2.8. Создание, использование и восполнение резервов финансовых и материальных ресурсов Общества для ликвидации ЧС.

2.9. Оперативное реагирование при угрозе и возникновении ЧС, своевременная выработка обоснованных решений по предупреждению и ликвидации ЧС, привлечение необходимых сил и средств, финансовых и материальных ресурсов Общества.

2.10. Организация связи и взаимодействия ОЗЧС Общества с ОЗЧС аппарата управления ООО «ЛУКОЙЛ-Транс», территориальной подсистемой РСЧС НАО.

2.11. Организация подготовки руководящего состава, сил и средств, а также работников Общества к действиям в ЧС.

3. Структура ОЗ ЧС

3.1. ОЗЧС Общества включает координационные органы, постоянно действующие органы управления, силы и средства, резервы финансовых и материальных ресурсов, системы связи, оповещения и информационного обеспечения.

3.2. Координационным органом в Обществе является Комиссия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению

пожарной безопасности ООО «Варандейский терминал» (далее – КЧС и ПБ Общества).

КЧС и ПБ Общества предназначена для организации и проведения мероприятий по предупреждению ЧС, а также для руководства силами и средствами Общества по ликвидации последствий в случае их возникновения.

3.3. Создание, реорганизация и ликвидация КЧС и ПБ по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности, назначение заместителей и помощников, утверждение персонального состава осуществляется приказом по Обществу.

3.4. Компетенция и полномочия КЧС и ПБ Общества определяются настоящим Положением и Положением о КЧС и ПБ Общества.

3.5. Руководство КЧС и ПБ Общества осуществляет директор терминала Общества.

3.6. Постоянно действующими органами управления в Обществе является комиссия КЧС и ПБ Общества, уполномоченная на решение задач в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций и (или) гражданской обороны.

3.7. В состав сил и средств ОЗЧС Общества входят силы и средства предупреждения и ликвидации ЧС структурных подразделений Общества (нештатные аварийно-спасательные формирования).

Привлечение сил и средств к ликвидации чрезвычайных ситуаций осуществляется в соответствии с планами предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций и иных документов на обслуживаемых формированиями объектах Общества.

3.8. Органами повседневного управления являются КЧС и ПБ Общества, в нерабочее время и выходные дни органом управления являются дежурные диспетчера.

4. Информационное обеспечение КЧС и ПБ

4.1. Информационное обеспечение ОЗЧС осуществляется с использованием имеющихся средств связи и оповещения, обеспечивающей обмен данными, подготовку, сбор, хранение, обработку, анализ и передачу информации.

4.2. Для приема сообщений о чрезвычайных ситуациях, в том числе вызванных пожарами, в телефонных сетях Общества (структурного подразделения) устанавливается единый номер ***23-01 по сети ЛУКНЕТ или 8(81853) 2-24-01***.

4.3. Сбор и обмен информацией в области защиты населения и территорий от ЧС и обеспечение пожарной безопасности осуществляется дежурными диспетчерами.

4.4. Сроки и формы представления информации устанавливаются директором терминала или лицом, исполняющим его обязанности в установленном в Обществе порядке.

5. Режимы функционирования

5.1. При отсутствии угрозы возникновения ЧС на объектах Общества, органы управления и силы ОЗЧС Общества функционируют в режиме повседневной деятельности.

5.2. Решениям председателя КЧС и ПБ Общества может устанавливаться следующими режимами функционирования:

а) режим повышенной готовности – при угрозе возникновения чрезвычайных ситуаций;

б) режим чрезвычайной ситуации – при возникновении и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

5.3. Основными мероприятиями, проводимыми органами управления и силами ОЗЧС Общества, являются:

а) в режиме повседневной деятельности:

прогнозирование чрезвычайных ситуаций;

– сбор, обработка и обмен в установленном порядке информацией в области защиты населения и территорий от ЧС и обеспечения пожарной безопасности;

– разработка и реализация целевых программ, инвестиционных проектов по предупреждению ЧС и обеспечению пожарной безопасности;

– планирование действий органов управления, сил и средств, организация подготовки и обеспечения их деятельности;

– руководство созданием, размещением, хранением и восполнением резервов материальных ресурсов для ликвидации ЧС;

– ведение статистической отчетности о ЧС, участие в расследовании причин (инцидентов) аварий, а также выработке мер по устранению причин подобных (инцидентов) аварий;

б) в режиме повышенной готовности:

– прогнозирование возникновения ЧС и их последствий;

– введение при необходимости круглосуточного дежурства руководителей и должностных лиц органов управления и сил ОЗЧС Общества на стационарных пунктах управления;

– непрерывный сбор, обработка и передача органам управления и силам единой системы данных о прогнозируемых ЧС;

– принятие оперативных мер по предупреждению возникновения и развития ЧС, снижению размеров ущерба и потерь в случае их возникновения, а также повышению устойчивости и безопасности функционирования структурных подразделений Общества в ЧС;

– уточнение планов действий по предупреждению и ликвидации ЧС и иных документов;

– приведение при необходимости сил и средств нештатных формирований в готовность к реагированию на ЧС, формирование оперативных групп и организация выдвижения их в предполагаемые районы действий;

– проведение при необходимости эвакуационных мероприятий;

в) в режиме чрезвычайной ситуации:

– прогнозирование развития возникших ЧС и их последствий;

– оповещение руководителей органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, организаций и населения о возникших ЧС;

– организация работ по ликвидации ЧС и всестороннему обеспечению действий сил и средств ОЗЧС Общества;

– непрерывный сбор, анализ и обмен информацией об обстановке в зоне ЧС и в ходе проведения работ по ее ликвидации;

– организация и поддержание непрерывного взаимодействия с органами исполнительной власти, органами местного самоуправления и организациями по вопросам ликвидации ЧС и их последствий;

6. Финансирование и создание резервов

6.1. Финансирование мероприятий по ликвидации ЧС проводятся за счет средств Общества, ООО «ЛУКОЙЛ-Транс» – Управляющей компании в ООО «Варандейский терминал», ПАО «ЛУКОЙЛ», за счёт источников страхового возмещения по договорам страхования.

6.2. Для экстренного привлечения необходимых средств для ликвидации ЧС в Обществе создаются резервы материальных ресурсов согласно Федеральному закону от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», Федеральному закону от 21.12.1994 № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

6.3. Для ликвидации ЧС используются материалы и оборудование из имеющихся аварийных, ремонтных и иных запасов структурных подразделений Общества, а также ресурсы организаций, с которыми установлены договорные отношения на проведение аварийно-спасательных и других неотложных работ. Перечень резервов материальных ресурсов утверждается приказом Общества.

7. Планирование действий по предупреждению и ликвидации ЧС

7.1. В целях заблаговременного проведения мероприятий по предупреждению ЧС осуществляется планирование действий по вопросам предупреждения и ликвидации ЧС в Обществе.

7.2. Объем и содержание планируемых мероприятий определяется, исходя из принципов необходимой достаточности и максимально возможного использования имеющихся сил и средств Общества с учетом возможных ЧС, которые могут возникнуть на производственных объектах структурных подразделений Общества.

7.3. Организационно-методическое руководство планированием действий по предупреждению и ликвидации ЧС в рамках ОЗЧС Общества осуществляется должностным лицом, уполномоченным на решение задач в области гражданской обороны, предупреждения и ликвидации ЧС.

7.4. Для подготовки и обучения работников действиям в чрезвычайных ситуациях во всех структурных подразделениях Общества организуется

обучение правилам и основным способам защиты от ЧС. Обучение проводится в ходе занятий и тренировок по месту работы.

7.5. В целях совершенствования подготовки органов управления, сил и средств ОЗЧС Общества, предназначенных для ликвидации ЧС, проверки их готовности, ежегодно планируются и проводятся учения и тренировки.

8. Ликвидация чрезвычайной ситуации

8.1. В зависимости от уровня ЧС организацию мероприятий по ликвидации ЧС на объектах Общества организует КЧС и ПБ, которая принимают на себя руководство аварийно-спасательными и другими неотложными работами, а также, в случае необходимости, определяют состав и порядок привлечения дополнительных сил и средств.

8.2. Если масштабы чрезвычайной ситуации невозможно локализовать или ликвидировать ее силами и средствами Общества, КЧС и ПБ обращается за помощью к Комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности ООО «ЛУКОЙЛ-Транс».

Приложение № 2 к приказу
ООО «Варандейский терминал»
от «10» октября 2018 г. №337-А

П О Л О Ж Е Н И Е

о Комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности ООО «Варандейский терминал»

1. Общие положения

1.1. Положение о Комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности ООО «Варандейский терминал» (далее – Положение) определяет ее основные задачи, функции и порядок работы.

1.2. Комиссия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности ООО «Варандейский терминал» (далее – КЧС) осуществляет свою деятельность в соответствии с Федеральным законом от 21.12.1994 № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12. 2003 № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».

1.3. КЧС является координационным органом системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, обеспечения пожарной безопасности в ООО «Варандейский терминал» (далее также – Общество), определяющим основные направления деятельности Общества по решению задач в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (далее – ЧС), проведению мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности.

1.4. КЧС создана для организации и выполнения работ по предупреждению и ликвидации ЧС, проведению мероприятий по гражданской обороне, обеспечению пожарной безопасности, защите работников Общества от ЧС и опасностей, возникающих при начале военных действий или вследствие этих действий, сокращению возможных потерь и ущерба при ЧС.

1.5. КЧС осуществляет свою деятельность под непосредственным руководством директора терминала Общества.

2. Основные задачи и функции КЧС ООО «Варандейский терминал»

2.1. Основными задачами КЧС являются:

– координация деятельности органов управления, сил и средств, предназначенных, привлекаемых для предупреждения и ликвидации ЧС, по реализации задач в области предупреждения и ликвидации ЧС, проведения

мероприятий по гражданской обороне, обеспечения пожарной безопасности и противодействия террористическим угрозам;

– организация и контроль за осуществлением мероприятий по предупреждению и ликвидации ЧС и гражданской обороне, противодействию террористическим угрозам, обеспечению пожарной безопасности на опасных производственных объектах Общества;

– руководство работами по ликвидации ЧС на опасных производственных объектах Общества;

– организация работ по предупреждению ЧС, обусловленных промышленными, профессиональными и экологическими рисками, в том числе, возникающими на морских акваториях, плавсредствах, технологическом оборудовании стационарного морского ледостойкого отгрузочного причала (СМЛОП) при проведении грузовых операций;

– организация подготовки работников Общества, работников, включенных в состав органов управления, сил и средств, предназначенных, привлекаемых для предупреждения и ликвидации ЧС, способам защиты от опасностей, возникающих при начале военных действий или вследствие этих действий, а также действиям в случае возникновения ЧС;

– организация разработки локальных нормативных актов Общества по вопросам предупреждения и ликвидации ЧС, гражданской обороны и обеспечения пожарной безопасности;

– руководство созданием и использованием резервов финансовых и материальных ресурсов для ликвидации ЧС и обеспечения проведения мероприятий по гражданской обороне (далее – резервы финансовых и материальных ресурсов);

– взаимодействие с органами исполнительной власти Ненецкого автономного округа, органами местного самоуправления, ООО «ЛУКОЙЛ-Транс» - Управляющей компанией в ООО «Варандейский терминал», организациями и средствами массовой информации по вопросам предупреждения и ликвидации ЧС.

2.2. В соответствии с возложенными на нее задачами КЧС выполняет следующие функции:

– организация взаимодействия с территориальными и функциональными подсистемами единой системы предупреждения и ликвидации ЧС по сбору и обмену информацией о ЧС;

– организация прогнозирования и оценка обстановки на объектах ООО «Варандейский терминал» в результате ЧС;

– деятельность в области управления рисками, декларирование промышленной и пожарной безопасности опасных производственных объектов

ООО «Варандейский терминал» и разработка программ снижения внеплановых потерь;

– организация подготовки и аттестации нештатного аварийно-спасательного формирования ООО «Варандейский терминал»;

– разработка планов ликвидации аварий и тушения пожаров для производственных объектов ООО «Варандейский терминал»;

– разработка плана действий по предупреждению и ликвидации ЧС и обеспечению пожарной безопасности ООО «Варандейский терминал»;

– принятие решений по совершенствованию деятельности системы предупреждения и ликвидации ЧС в ООО «Варандейский терминал»;

– подготовка предложений в Комиссию по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности ООО «ЛУКОЙЛ-Транс» по вопросам предупреждения и ликвидации ЧС, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности.

3. Права КЧС ООО «Варандейский терминал»

КЧС имеет право:

– принимать в пределах своей компетенции решения, необходимые для совершенствования функционирования системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в ООО «Варандейский терминал»;

– запрашивать от структурных подразделений ООО «Варандейский терминал» информацию, необходимую для анализа обстановки и подготовки управленческих решений по вопросам предупреждения и ликвидации ЧС, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечения пожарной безопасности;

– осуществлять подготовку предложений в Комиссию по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности ООО «ЛУКОЙЛ-Транс» по вопросам предупреждения и ликвидации ЧС, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечения пожарной безопасности;

– привлекать технические средства и силы профессионального аварийно-спасательного формирования для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

4. Порядок работы КЧС ООО «Варандейский терминал»

4.1. Возглавляет КЧС председатель – директор терминала ООО «Варандейский терминал».

4.2. К работе КЧС по мере необходимости могут привлекаться работники структурных подразделений Общества.

4.3. КЧС осуществляет свою деятельность в соответствии с планом работы КЧС. План работы КЧС разрабатывается на год и утверждается ее председателем.

Проект плана работы КЧС составляется работниками производственно-диспетчерского управления Общества (далее - ПДУ), уполномоченными на решение задач в области гражданской обороны, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности с учетом предложений руководителей структурных подразделений Общества.

4.4. КЧС на своих заседаниях рассматривает вопросы, связанные с разработкой и осуществлением мероприятий по предупреждению и ликвидации ЧС, проведению мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности в Обществе.

4.5. Заседания КЧС проводятся по мере необходимости. Для участия в заседании КЧС по решению председателя и его заместителей могут приглашаться руководители структурных подразделений Общества и иных организаций.

4.6. Решения КЧС оформляются протоколом, подписываются председателем или его заместителем, председательствующим на заседании.

Заседание считается правомочным, если на нем присутствует не менее 1/3 членов КЧС.

4.7. Подготовку заседаний КЧС, проектов приказов ООО «Варандейский терминал» по вопросам предупреждения и ликвидации ЧС, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечения пожарной безопасности, а также решение оперативных и текущих задач в повседневной деятельности осуществляют работники ПДУ, уполномоченные на решение этих задач.

4.8. Для подготовки справочных и других материалов к заседанию КЧС председатель КЧС и его заместители вправе привлекать руководителей и работников структурных подразделений Общества.

4.9. Решения, принимаемые КЧС в соответствии с ее компетенцией, являются обязательными для всех структурных подразделений Общества.

5. Основные мероприятия, проводимые КЧС ООО «Варандейский терминал»

5.1. КЧС в режиме повседневной деятельности выполняет следующие мероприятия:

– определение приоритетных направлений деятельности ООО «Варандейский терминал» в области предупреждения и ликвидации ЧС и обеспечения пожарной безопасности;

– планирование работ по предупреждению и ликвидации ЧС, обеспечению пожарной безопасности и противодействию террористическим угрозам;

– организация подготовки работников ООО «Варандейский терминал» способам защиты от опасностей, возникающих при наступлении военных действий или вследствие этих действий, а также действиям в случае возникновения ЧС;

– разработка процедур обеспечения аварийно-спасательных и других неотложных работ финансовыми и материальными ресурсами;

– организация осуществления целевых видов страхования и декларирования промышленной и пожарной безопасности опасных производственных объектов ООО «Варандейский терминал»;

– ведение статистической отчетности о ЧС, участие в расследовании причин аварий и катастроф, а также выработка мер по устранению причин возможных подобных аварий и катастроф.

5.2. КЧС в режиме повышенной готовности осуществляет следующие мероприятия:

– усиление наблюдения за обстановкой на опасных производственных объектах ООО «Варандейский терминал» и прилегающих к ним территориях, прогнозирование возникновения ЧС и их последствий;

– сбор, обработка и передача членам КЧС ООО «Варандейский терминал» данных о прогнозируемых ЧС, уточнение причин и обстоятельств, влияющих на осложнение обстановки, а также выработка предложений по ее нормализации;

– принятие оперативных мер по предупреждению возникновения и развития ЧС, снижению размеров ущерба в случае их возникновения, а также повышению устойчивости безопасности функционирования ООО «Варандейский терминал»;

– анализ развития обстановки в районе возможного возникновения ЧС, оценка характера, прогноз развития и определение мер по локализации (ликвидации) ЧС;

– уведомление аварийно-спасательных служб и формирований об осложнении оперативной обстановки;

– приведение в состояние повышенной готовности органов управления, сил и средств, предназначенных, привлекаемых для предупреждения и ликвидации ЧС, уточнение состава оперативных групп для выезда в районы возможных ЧС;

– организация взаимодействия с функциональными и территориальными подсистемами единой государственной системы предупреждения и ликвидации ЧС, различными организациями и средствами массовой информации;

– уточнение порядка обеспечения и достаточности материальных и финансовых средств ликвидации возможных ЧС.

5.3. КЧС в режиме ЧС осуществляет следующие мероприятия:

– организация проведения непрерывного контроля обстановки в зоне ЧС, анализ поступающей информации, прогнозирование развития возникших ЧС и их последствий и подготовка решений по локализации и ликвидации ЧС;

– организация и координация работ по ликвидации ЧС и контроль хода работ по ликвидации ЧС;

– взаимодействие с функциональными и территориальными подсистемами единой государственной системы предупреждения и ликвидации ЧС по вопросам проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ, а также по защите работников ООО «Варандейский терминал» и населения, оказавшихся в зоне ЧС;

– подготовка предложений по выделению дополнительных финансовых средств на ликвидацию ЧС при недостаточности ресурсов и средств ООО «Варандейский терминал»;

– выдвижение оперативной группы в район ЧС и взаимодействие с территориальным органом МЧС России;

– взаимодействие со структурными подразделениями ООО «Варандейский терминал» в подготовке материалов для средств массовой информации.

При распространении зоны ЧС за пределы территории опасного производственного объекта ООО «Варандейский терминал», КЧС выполняет свои функции во взаимодействии с комиссией по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности органа местного самоуправления.

6. Функциональные обязанности должностных лиц КЧС ООО «Варандейский терминал»

6.1. Функциональные обязанности председателя КЧС - директора терминала.

Председатель КЧС отвечает за организацию работы КЧС, ее постоянную готовность к выполнению возложенных задач, осуществление контроля реализации мер, направленных на предупреждение ЧС, обеспечение устойчивого функционирования Общества и его структурных подразделений в случае возникновения ЧС, руководство действиями по ее ликвидации.

На председателя КЧС возлагаются следующие обязанности:

– руководство разработкой и своевременной корректировкой плана действий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, плана по предупреждению и ликвидаций разлива нефти и нефтепродуктов, плана ликвидации возможных аварий;

– руководство подготовкой личного состава КЧС к действиям в экстремальных ситуациях и обеспечении их постоянной готовности к ликвидации последствий возможных аварий, пожаров и стихийных бедствий;

– выявление источников опасности на объектах Общества, прогнозированию последствий возможных ЧС, принятию мер по их предотвращению или снижению ущерба;

– формирование системы экономических и правовых мер, направленных на предупреждение чрезвычайных ситуаций, обеспечение технической, экологической и пожарной безопасности.

При угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций:

– при получении соответствующей информации (указания, сигнала) организация оповещения и сбора членов КЧС;

– оценка обстановки, принятие решения, постановка задач членам КЧС по его выполнению, установить режим работы КЧС;

– оценка масштабов ЧС, размеров ущерба и последствий аварии, катастрофы, стихийного бедствия, принятие экстренных мер по ликвидации последствий ЧС, введение в действие соответствующего раздела Плана действий по предупреждению и ликвидации ЧС, Плана мероприятий по локализации и ликвидации аварийных ситуаций на опасном производственном объекте, Плана ликвидации аварийных разливов нефти (далее – Планы);

– при необходимости привлечение к работе специалистов, а также сил и средств, не предусмотренных Планами;

– лично или через членов КЧС осуществление контроля за проведением аварийно-спасательных и других неотложных работ в зоне ЧС;

– информирование вышестоящей КЧС по подчинённости об обстановке, принимаемых мерах и результатах работ по ликвидации ЧС и её последствиях.

6.2. Функциональные обязанности заместителя председателя КЧС – заместителя директора терминала – главного инженера

Заместитель председателя КЧС отвечает за практическую реализацию на объектах Общества профилактических мероприятий, направленных на предупреждение ЧС, обеспечение устойчивости функционирования объектов, организацию мероприятий по уменьшению опасности возникновения ЧС и снижение ущерба от их возникновения. В случае отсутствия председателя КЧС его обязанности выполняет заместитель председателя КЧС.

На заместителя председателя КЧС возлагаются следующие обязанности:

– оценка действующих и внедряемых технологических процессов по структурным подразделениям с точки зрения их безопасности для обслуживающего персонала и исключения возможности возникновения ЧС;

– разработка типовых планов мероприятий по предупреждению на объекте аварий (катастроф) и снижению ущерба от них;

– контроль за выполнением в структурных подразделениях Общества мероприятий, направленных на снижение опасности возникновения ЧС и ущерба от них, а также на оперативную ликвидацию их последствий;

– по поручению председателя КЧС проводить заседания КЧС.

При угрозе и возникновении чрезвычайной ситуации:

– при получении соответствующей информации (указания, сигнала) прибытие на место работы КЧС;

– организация сбора информации о характере и масштабе аварии (катастрофы, стихийного бедствия), нанесенном ущербе, поражениях производственного персонала;

– оценка обстановки, определение объема и характера предстоящих аварийно-восстановительных работ в чрезвычайной ситуации (далее - АВРЧС), требующееся количество сил и средств для ликвидации последствий аварии и восстановлению производственной деятельности объекта;

– участие в организации аварийно-спасательных и других неотложных работ и контроль за их выполнением с учётом сложившейся обстановки;

– принятие участия в работе комиссии по административному и техническому расследованию причин возникновения чрезвычайной ситуации.

6.3. Функциональные обязанности членов КЧС – руководителя группы промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды, ведущего специалиста по охране труда, специалиста по охране труда 1 категории

Руководитель группы ПБ, ОТ и ОС, ведущий специалист по охране труда, специалист по охране труда 1 категории в КЧС отвечают за вопросы соблюдения структурными подразделениями Общества действующего законодательства по промышленной безопасности, охране труда и окружающей среды.

На членов КЧС возлагаются следующие обязанности:

– осуществление организационно-методического руководства промышленной безопасностью и природоохранной деятельностью структурных подразделений Общества, а также координации их деятельности по реализации программ промышленной и экологической безопасности Общества, проведению анализа и определению состояния и уровня экологической безопасности структурных подразделений Общества;

– разработка локальных нормативных актов Общества, документов, касающихся вопросов промышленной безопасности, охраны окружающей среды и охраны труда в Обществе;

–контроль за выполнением структурными подразделениями Общества законодательных актов, решений и постановлений Правительства Российской Федерации, министерств и ведомств по вопросам промышленной безопасности, охраны труда и охраны окружающей среды.

При угрозе или возникновении чрезвычайных ситуаций:

– при получении соответствующего указания (сигнала) прибытие к месту работы КЧС;

– организация сбора и обобщения информации по воздействию чрезвычайной ситуации на состояние окружающей среды;

–подготовка предложений председателю КЧС по снижению воздействия поражающих факторов ЧС на окружающую природную среду;

–организация и принятие участия в проведении мероприятий по снижению экологических последствий чрезвычайной ситуации;

– принятие участия в расследовании причин аварий (аварийных разливов нефти и нефтепродуктов);

–организация подготовки данных для информации органов власти, госнадзора и населения об экологической ситуации в районе ЧС.

6.4. Функциональные обязанности члена КЧС – начальника (заместителя начальника) цеха по эксплуатации терминала (далее – ЦЭТ)

Начальник (заместитель начальника) ЦЭТ отвечает за организацию процесса транспортировки нефти по магистральному нефтепроводу, устойчивое функционирование производства, проведение эвакуационных мероприятий при переводе с мирного на военное время, ЧС.

На члена КЧС – начальника (заместителя начальника ЦЭТ) возлагаются следующие обязанности:

– выбор оптимальных режимов работы нефтепровода;

– прием, хранение и отгрузка нефти, контроль за технологическими параметрами линейной части нефтепровода;

– транспортирование нефти согласно планам и маршрутным поручениям;

– контроль за качеством принимаемой нефти;

– проведение мероприятий по сохранению качества и количества транспортируемой и находящейся на хранении нефти.

При угрозе и возникновении чрезвычайной ситуации:

– при получении соответствующей информации (указания, сигнала) прибытие к месту сбора КЧС, уточнение обстановки и задач эвакуационной комиссии;

– организация оповещения и сбора персонала в районе (месте) временного размещения, уточнение количества персонала, фактически выведенного из зоны ЧС;

– информирование председателя КЧС о ходе проведения эвакуационных мероприятий;

– участие в заседании КЧС;

– участие в ликвидации последствий аварий и повреждений магистрального нефтепровода;

– участие в проведении технического расследования причин аварий и повреждений;

– участие в разработке и корректировке плана действий по предупреждению и ликвидации ЧС природного и техногенного характера, плана ликвидации возможных аварий;

– проведение инструктажа дежурных диспетчеров по вопросам оповещения при угрозе и возникновении ЧС и поступлении сигналов гражданской обороны;

– организация взаимодействия со сторонними организациями по вопросам приема нефти в резервуарный парк Общества.

6.5. Функциональные обязанности члена КЧС – капитана стационарного морского ледостойкого отгрузочного причала (далее – СМЛОП)

На члена КЧС – капитана СМЛОП возлагаются следующие обязанности:

– осуществление контроля и координации за деятельностью СМЛОП, служебно – вспомогательного флота (ледокол, буксиры) при возникновении ЧС (Н);

– принятие участия в установленном порядке в технических расследованиях причин аварий, инцидентов, несчастных случаев в области морского транспорта.

При угрозе или возникновении чрезвычайных ситуаций:

– при получении соответствующего указания (сигнала) прибытие к месту работы КЧС;

– организация сбора и обобщения информации по характеру ЧС в районе СМЛОП;

– организация и участие в проведении мероприятий по ликвидации ЧС, обусловленной разливом нефти и нефтепродуктов (далее – ЧС (Н) в районе СМЛОП и на участке подводного нефтепровода;

– участие в расследовании причин аварий (аварийных разливов нефти и нефтепродуктов);

– организация сбора и подготовки данных для информации председателю КЧС.

6.6. Функциональные обязанности члена КЧС – главного энергетика-начальника (заместителя начальника) цеха энергоснабжения (далее - ЦЭС)

На члена КЧС – главного энергетика-начальника (заместителя начальника) ЦЭС возлагаются следующие обязанности:

– надзор за безопасной эксплуатацией электроустановок, электротехнического оборудования в соответствии с требованиями правил технической эксплуатации электроустановок потребителей (далее - ПТЭЭП);

– надзор за безопасной эксплуатацией тепловых энергоустановок в соответствии с требованиями правил технической эксплуатации тепловых энергоустановок (ПТЭТЭ);

– проведение капитального ремонта электроустановок;

– перевооружение электроустановок, их модернизация, реконструкция, нового строительства;

– проведение анализа потребления электрической энергии по электроустановкам Общества;

– заключение договоров со сторонними организациями на поставку электрической и тепловой энергии и газа;

– пересмотр перечня технической документации, производственных (эксплуатационных) инструкций, инструкций по охране труда в тепловых энергоустановках.

При угрозе и возникновении чрезвычайной ситуации:

– при получении соответствующей информации (указания, сигнала) прибытие к месту сбора КЧС объекта, уточнение своих задачи;

– организация работы по созданию необходимого резерва передвижных электростанций и электротехнического оборудования;

– в случае возникновения аварии, инцидента в структурном подразделении Общества выезд в составе оперативной группы КЧС на место возникновения аварии, инцидента;

– уточнение обстановки, подготовка предложений председателю КЧС по проведению неотложных мер по восстановлению электроснабжения и теплоснабжения на объектах Общества;

– организация взаимодействия со сторонними организациями по восстановлению подстанций, тепловых установок;

– представление данных в КЧС по причиненному материальному ущербу на установках теплоснабжения и электроустановках объектов Общества.

6.7. Функциональные обязанности члена КЧС – начальника (заместителя начальника) участка специального и технологического транспорта (далее – УСиТТ)

На члена КЧС – начальника (заместителя начальника) УСиТТ возлагаются следующие обязанности:

– исполнение планов перевозок грузов, заявок на перевозку авиа- и автотранспортом;

– обеспечение технически правильной эксплуатации автомобилей;

– организация приема поступившего в эксплуатацию оборудования;

– организация проведения предрейсовых медицинских осмотров работников Общества, связанных с обеспечением безопасности движения на обслуживаемых объектах;

– принятие участия в расследовании дорожно-транспортных происшествий и инцидентов.

При угрозе и возникновении чрезвычайной ситуации:

– при получении соответствующего указания (сигнала) прибытие к месту работы КЧС;

– определение причин повреждения автотранспорта, разработка и внедрение мероприятий, направленных на устранение этих причин, повышение надежности работы и увеличение срока службы;

– представление данных в КЧС по причиненному материальному ущербу при остановке отгрузки и транспортировки опасных грузов автомобильным транспортом;

– организация взаимодействия со сторонними организациями на восстановление путей, отгрузки и транспортировки опасных грузов;

– разработка плана мероприятий, направленных на снижение опасности возникновения транспортных происшествий, аварий, катастроф и стихийных бедствий, и возможного ущерба от них;

– представление данных в КЧС по причиненному материальному ущербу при нарушении безопасности движения;

– подготовка предложений по повышению эффективности безопасности движения на участке по транспортировке опасных грузов;

– участие в расследовании причин аварии ЧС на участке транспортирования опасных веществ;

– участие в разработке плана мероприятий по эвакуации персонала Общества в случае возникновения ЧС.

6.8. Функциональные обязанности члена КЧС - начальника (заместителя начальника) участка по обслуживанию портовых сооружений, приема и переработки грузов стационарного морского ледостойкого отгрузочного причала (далее - УОПС, П и ПГ СМЛОП).

Начальник (заместитель начальника) УОПС, П и ПГ СМЛОП отвечает за практическую реализацию профилактических мероприятий, направленных на предупреждение ЧС, обеспечение устойчивости функционирования объектов, организацию мероприятий по уменьшению опасности возникновения ЧС и снижение ущерба от их возникновения.

На члена КЧС - начальника (заместителя начальника) УОПС, П и ПГ СМЛОП возлагаются следующие обязанности:

– осуществление разработки типовых планов мероприятий по предупреждению на объекте аварий (катастроф) и снижению ущерба от них;

– осуществление контроля за выполнением в структурных подразделениях Общества мероприятий, направленных на снижение опасности возникновения ЧС и ущерба от них, а также на оперативную ликвидацию их последствий;

– осуществление прогнозирования последствий ЧС на потенциально опасных участках объектов Общества;

– осуществление контроля за соблюдением технологической дисциплины, правил и норм по охране труда, промышленной безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности, требований природоохранных, санитарных и других контролирующих органов.

При угрозе и возникновении чрезвычайной ситуации:

– при получении соответствующей информации (указания, сигнала) прибытие на место работы КЧС;

– организация сбора информации о характере и масштабе аварии (катастрофы, стихийного бедствия), нанесенном ущербе, поражениях производственного персонала;

– оценка обстановки, определение объема и характера предстоящих АВРЧС, необходимого количества сил и средств для ликвидации последствий аварии и восстановлению производственной деятельности объекта;

– участие в организации аварийно-спасательных и других неотложных работ и контролировать их выполнение с учётом сложившейся обстановки;

– участие в работе комиссии по административному и техническому расследованию причин возникновения чрезвычайной ситуации;

– по поручению председателя КЧС организация подвоза материальных ценностей к месту проведения АВРЧС.

6.9. Функциональные обязанности члена КЧС – ведущего инженера (эколога) группы промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды

Ведущий инженер (эколог) группы промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды в КЧС отвечает за вопросы обеспечения экологической безопасности Общества и его структурных подразделений.

На ведущего инженера по охране окружающей среды (эколога) группы промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды **возлагаются следующие обязанности:**

– организация разработки мероприятий по повышению экологической устойчивости объектов Общества и осуществлению контроля за их выполнения;

– организация разработки предложений по разработке и корректировке экологических мероприятий Плана действий по предупреждению и ликвидации ЧС, Плана мероприятий по локализации и ликвидации аварийных ситуаций, Плана ликвидации аварийных разливов нефти;

– осуществление прогнозирования возможной экологической обстановки в чрезвычайных ситуациях;

– осуществление подготовки персонала по вопросам экологической безопасности в структурных подразделениях Общества.

При угрозе и возникновении чрезвычайной ситуации:

– при получении соответствующей информации (указания, сигнала) прибытие к месту сбора КЧС объекта, уточнение своих задач;

– в случае возникновения аварии, инцидента в структурном подразделении Общества выезд в составе оперативной группы КЧС на место возникновения аварии, инцидента;

– уточнение обстановки, подготовка предложений председателю КЧС по проведению неотложных экологических мероприятий.

– организация работы по взаимодействию со сторонними организациями осуществляющие работы по ликвидации последствий аварии;

– подготовка проекта рекультивации нарушенных земель и его согласование с надзорными органами;

– разработка программы мониторинга на период восстановления загрязненных объектов;

– представление данных в КЧС по причиненному экологическому ущербу;

– взаимодействие с природоохранными надзорными органами.

6.10. Функциональные обязанности секретаря КЧС

На секретаря КЧС возлагаются следующие обязанности:

- обеспечение и обслуживание работы председателя КЧС, ведение документации в ходе выполнения работ по ЛРН, за всестороннее обеспечение эвакуационных мероприятий.

При угрозе или возникновении чрезвычайных ситуаций:

- при получении информации, указания или сигнала прибытие к месту сбора КЧС, уточнение задач;

- при получении информации (сигнала) о возникновении аварии от председателя КЧС оповещение членов КЧС о времени и месте сбора, проведение регистрации их прибытия;

- принятие и доклад председателю КЧС информации о возникновении ЧС от структурных подразделений Общества и вышестоящих органов управления гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций;

- подготовка донесения о ЧС по установленной форме и предоставление ее на подпись председателю КЧС, передача ее по техническим средствам связи в вышестоящие органы управления гражданской обороной и чрезвычайных ситуаций.

Приложение № 3 к приказу
ООО «Варандейский терминал»
от «10» октября 2018 г. № 337-А

СОСТАВ
Комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций
ООО «Варандейский терминал» (далее – КЧС)

Председатель КЧС:

Белялов А.В. – директор терминала ООО «Варандейский терминал»

Заместитель председателя КЧС:

Федоров Э.П. – заместитель директора терминала – главный инженер

при его отсутствии:

Бурков Д.В. – заместитель главного инженера по товарным операциям;

Гаврилов И.А. – заместитель главного инженера по товарным операциям.

Члены КЧС:

Степанов В.Г. – капитан СМЛОП

Пьянков С.В. – капитан СМЛОП

Тарханов А.И. – капитан СМЛОП

Начальник службы энергоснабжения и светомаскировки.

Яганов Д.Г. – главный энергетик – начальник

Мохов А.В. – заместитель начальника ЦЭС

Прилюдько С.А. – заместитель начальника ЦЭС

Кулешов В.П. – начальник УСиТТ

Редько Р.В. – заместитель начальника УСиТТ

Дихтярев А.С – начальник УОПС, П и ПГ СМЛОП

Кормилихин Л.Ю. – заместитель начальника УОПС, П и ПГ СМЛОП

Канев Е.Н. – начальник ЦЭТ

Гурин Е.К. – заместитель начальника ЦЭТ

Рогачева И.С. – ведущий инженер по охране окружающей среды (эколог)

Амбаров В.В.	– руководитель группы промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды
Зверев И.В.	– специалист по охране труда 1 категории
Баталин Е.Ю.	– специалист по охране труда 1 категории

Секретари КЧС:

Мельников М.Е.	– начальник смены ПДУ
Брот Д.Р.	– начальник смены ПДУ
Смирнов О.А.	– начальник смены ПДУ
Никитин О.К.	– начальник смены ПДУ
Стадник Р.М.	– начальник смены ПДУ
Никонов С.Л.	– начальник смены ПДУ

*ЦЭТ - цех по эксплуатации терминала;
ПДУ – производственно-диспетчерское управление;
УОПС, П и ПГ СМЛОП - участок по обслуживанию портовых сооружений, приема и переработки грузов стационарного морского ледостойкого отгрузочного причала;
УСиТТ - участок специального и технологического транспорта;
ЦЭС – цех энергоснабжения;
СМЛОП - стационарный морской ледостойкий отгрузочный причал

Приложение № 4 к приказу
ООО «Варандейский терминал»
от «10» октября 2018 г. №337-А

П О Л О Ж Е Н И Е
о системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в ООО «Варандейский терминал»

1. Общие положения

1.1. Положение о системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в ООО «Варандейский терминал» (далее – Положение) определяет ее основные задачи, функции, структуру, информационное обеспечение и режимы функционирования.

1.2. Система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (далее - ЧС) в ООО «Варандейский терминал» (далее также – Общество) создана для организации работы по защите работников ООО «Варандейский терминал» (далее – работники) от ЧС и опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, предупреждения и ликвидации ЧС, обеспечения пожарной безопасности и постоянной готовности органов управления, сил и средств, предназначенных для предупреждения и ликвидации ЧС и проведения мероприятии по гражданской обороне (далее – органов управления, сил и средств, предназначенных, привлекаемых для предупреждения и ликвидации ЧС).

1.3. Система предупреждения и ликвидации ЧС в ООО «Варандейский терминал» входит в состав функциональной подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации ЧС (далее – РСЧС), действующей на объектовом уровне и созданной федеральным органом исполнительной власти.

1.4. Положение о системе предупреждения и ликвидации ЧС в ООО «Варандейский терминал» разработано во исполнение Федерального закона от 21.12.1994 № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», Постановления Правительства Российской Федерации от 30.12.2003 № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».

2. Основные задачи и функции системы предупреждения и ликвидации ЧС в ООО «Варандейский терминал»

2.1. Основными задачами системы предупреждения и ликвидации ЧС в ООО «Варандейский терминал» являются:

– организация работы по защите работников от ЧС и от воздействия современных средств поражения;

– организация работы по обеспечению пожарной безопасности;

– организация работы по предотвращению террористических угроз;

– организация работ по ликвидации ЧС на опасных производственных объектах ООО «Варандейский терминал» и обеспечение сокращения возможных потерь и ущерба от ЧС и от воздействия современных средств поражения;

– организация работы по обеспечению безопасного хранения и перевалки нефти, поступающей трубопроводным транспортом с месторождений на территории Ненецкого автономного округа, на танкерный флот;

– планирование и проведение мероприятий по повышению устойчивости функционирования ООО «Варандейский терминал» в ЧС;

– обеспечение готовности к действиям органов управления, сил и средств, предназначенных, привлекаемых для предупреждения и ликвидации ЧС;

– организация обучения работников способам защиты от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также действиям в случае возникновения ЧС, проведение учений и тренировок по гражданской обороне и ликвидации ЧС;

– организация учебного процесса, аттестации, регистрации и готовности к реагированию на ЧС аварийно-спасательных формирований и служб;

– организация создания резервов финансовых и материальных ресурсов гражданской обороны и для ликвидации ЧС (далее – резервов финансовых и материальных ресурсов);

– сбор, обработка, обмен и выдача информации об угрозе возникновения или возникновении ЧС.

2.2. Основными функциями системы предупреждения и ликвидации ЧС в ООО «Варандейский терминал» являются:

– прогнозирование и оценка возможных ЧС на опасных производственных объектах ООО «Варандейский терминал» и выработка мер по их предупреждению;

– оперативное реагирование при угрозе или возникновении ЧС, выработка решений по предупреждению и ликвидации ЧС;

– оповещение работников об опасностях, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий;

– привлечение необходимых сил и средств, предназначенных, привлекаемых для предупреждения и ликвидации ЧС;

– контроль за готовностью к действиям органов управления, сил и средств, предназначенных, привлекаемых для предупреждения и ликвидации ЧС;

– сбор, обработка и выдача информации в области защиты работников от ЧС и опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий и обеспечения пожарной безопасности;

– обеспечение безопасного хранения и перевалки нефти, поступающей трубопроводным транспортом с месторождений на территории Ненецкого автономного округа, на танкерный флот;

– обеспечение работников защитными сооружениями, средствами спасения и индивидуальной защиты;

– замена средств защиты и ликвидации ЧС, выработавших свой ресурс;

– обучение работников мерам пожарной безопасности;

– эвакуация работников и материальных ценностей в безопасные районы;

– создание, использование и восполнение резервов финансовых и материальных ресурсов;

– обеспечение мероприятий по мониторингу за обстановкой на опасных производственных объектах ООО «Варандейский терминал»;

– обеспечение выполнения планов гражданской обороны и планов действий по предупреждению и ликвидации ЧС и обеспечению пожарной безопасности;

– организация регистрации опасных производственных объектов ООО «Варандейский терминал» в государственном реестре;

– деятельность в области управления рисками, декларирование промышленной и пожарной безопасности опасных производственных объектов ООО «Варандейский терминал», их паспортизация, разработка программ снижения внеплановых потерь;

– организация работ по созданию страхового фонда документации;

– организация разработки и реализации нормативов по предупреждению ЧС и обеспечению пожарной безопасности;

– организация связи и взаимодействия с функциональными и территориальными подсистемами РСЧС, различными организациями и средствами массовой информации.

3. Структура и управление системы предупреждения и ликвидации ЧС в ООО «Варандейский терминал»

3.1. Система предупреждения и ликвидации ЧС в ООО «Варандейский терминал» строится по вертикально интегрированному принципу и состоит из системы предупреждения и ликвидации ЧС ПАО «ЛУКОЙЛ», системы предупреждения и ликвидации ЧС ООО «ЛУКОЙЛ-Транс» - Управляющей компании в ООО «Варандейский терминал» и системы предупреждения и ликвидации ЧС ООО «Варандейский терминал» на его опасных производственных объектах.

3.2. Система предупреждения и ликвидации ЧС состоит из трех уровней управления:

– уровень управления ПАО «ЛУКОЙЛ»;

– уровень управления ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»;

– уровень управления ООО «Варандейский терминал».

Все уровни управления имеют:

– координационные органы;

– постоянно действующие органы управления, специально уполномоченные на решение задач в области защиты от ЧС и гражданской обороны;

– органы повседневного управления;

– силы и средства, предназначенные для предупреждения и ликвидации ЧС;

– резервы финансовых и материальных ресурсов;

– системы связи, оповещения и информационного обеспечения.

3.3. Координационными органами являются:

– в ПАО «ЛУКОЙЛ» - Комиссия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности ПАО «ЛУКОЙЛ» (далее – КЧС ПАО «ЛУКОЙЛ»);

– в ООО «ЛУКОЙЛ-Транс» - Комиссия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности ООО «ЛУКОЙЛ-Транс» (далее - КЧС ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»);

– в ООО «Варандейский терминал» - Комиссия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности на опасных производственных объектах ООО «Варандейский терминал» (далее – КЧС ООО «Варандейский терминал»).

3.4. Задачи и функции КЧС ПАО «ЛУКОЙЛ» определяются Положением о КЧС ПАО «ЛУКОЙЛ». Состав КЧС ПАО «ЛУКОЙЛ» утверждается приказом ПАО «ЛУКОЙЛ».

Задачи и функции КЧС ООО «ЛУКОЙЛ-Транс» и КЧС ООО «Варандейский терминал» определяются соответствующими положениями.

3.5. Постоянно действующими органами управления, специально уполномоченными на решение задач в области защиты от ЧС и гражданской обороны являются:

– в ПАО «ЛУКОЙЛ» - Отдел предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций Департамента промышленной безопасности, экологии и научно-технических работ (по операциям, проводимым на морских и речных акваториях, плавсредствам, технологическому оборудованию причалов и грузовым операциям во взаимодействии с Главной морской инспекцией Управления транспорта и транспортной безопасности Дирекции по имущественных вопросам, административно-хозяйственной деятельности и транспорту, Оперативный штаб по ликвидации аварий с рисками тяжелых последствий на объектах организаций Группы «ЛУКОЙЛ»;

– в ООО «ЛУКОЙЛ-Транс» - работники, специально уполномоченные на решение задач в области защиты от ЧС и гражданской обороны, входящие в состав группы промышленной безопасности, охраны труда и экологии.

– в ООО «Варандейский терминал» - работники, специально уполномоченные на решение задач в области защиты от ЧС и гражданской обороны, входящие в состав производственно-диспетчерского управления.

3.6. Состав, задачи и функции постоянно действующего органа управления, специально уполномоченного на решение задач в области защиты от ЧС и гражданской обороны ПАО «ЛУКОЙЛ» определяются Положением о структурном подразделении, специально уполномоченным на решение задач в области защиты от ЧС ПАО «ЛУКОЙЛ».

Состав, задачи и функции, постоянно действующих органов управления специально уполномоченных на решение задач в области защиты от ЧС и гражданской обороны ООО «ЛУКОЙЛ-Транс» и ООО «Варандейский терминал»

определяются соответствующими положениями и должностными инструкциями специально уполномоченных работников.

3.7. Органами повседневного управления являются дежурно-диспетчерские службы:

– в ПАО «ЛУКОЙЛ» - Центральное диспетчерское управление ООО «ЛУКОЙЛ-ИНФОРМ» (далее - ЦДУ) в соответствии с договором на оказание услуг информационного обеспечения системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в ПАО «ЛУКОЙЛ» и организациях Группы «ЛУКОЙЛ», заключенным между ПАО «ЛУКОЙЛ» и ООО «ЛУКОЙЛ-ИНФОРМ»;

– в ООО «ЛУКОЙЛ-Транс» - дежурные диспетчеры оперативно-диспетчерского отдела ООО «ЛУКОЙЛ-Транс», в ООО «Варандейский терминал» инженеры-диспетчеры производственно-диспетчерского управления на Варандейском нефтяном отгрузочном терминале (ВНОТ) ООО «Варандейский терминал».

3.8. К силам и средствам, предназначенным для предупреждения и ликвидации ЧС на опасных производственных объектах ООО «Варандейский терминал», относятся:

– профессиональное аварийно-спасательное формирование ООО «Экошельф-Балтика», несущее аварийно-спасательную готовность (АСГ) по предупреждению и ликвидации ЧС, связанных с аварийными разливами нефти в море, прибрежной зоне и на суше – ЧС (Н);

– аварийно-спасательные службы федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, привлекаемые по договорам;

– нештатное аварийно-спасательное формирование (НАСФ) ООО «Варандейский терминал»;

– лаборатория физико-химических исследований ООО «Варандейский терминал», осуществляющая наблюдение и лабораторный контроль за состоянием окружающей природной среды на опасных производственных объектах ООО «Варандейский терминал».

4. Информационное обеспечение системы предупреждения и ликвидации ЧС в ООО «Варандейский терминал»

4.1. Основными задачами информационного обеспечения являются:

– сбор и обработка данных о фактах нарушения нормального режима работы опасных производственных объектов ООО «Варандейский терминал», о происшедших ЧС, пожарах и ходе работ по их ликвидации;

– обмен информацией в области предупреждения и ликвидации ЧС между органами управления, силами и средствами, предназначенными для предупреждения и ликвидации ЧС, системы предупреждения и ликвидации ЧС в ПАО «ЛУКОЙЛ», ООО «ЛУКОЙЛ-Транс» и ООО «Варандейский терминал»;

– взаимодействие с информационно-управляющей системой уполномоченного федерального органа исполнительной власти;

– взаимодействие с информационно-управляющими системами территориальных органов МЧС России.

4.2. Порядок сбора и обмена информацией в области предупреждения и ликвидации ЧС и обеспечения пожарной безопасности осуществляется в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

4.3. Состав, формы, сроки и порядок представления информации устанавливаются МЧС России и уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

4.4. Информация об угрозе возникновения или возникновении ЧС на опасных производственных объектах и в зоне ответственности ООО «Варандейский терминал» по каналам связи доводится до руководителей Общества и немедленно направляется в Центральное диспетчерское управление ООО «ЛУКОЙЛ-Транс».

4.5. Дежурный диспетчер доводит информацию об угрозе возникновения или возникновении ЧС до председателя КЧС ООО «ЛУКОЙЛ-Транс».

4.6. Сокрытие и несвоевременное представление должностными лицами информации в области предупреждения и ликвидации ЧС влечет за собой ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5. Режимы функционирования системы предупреждения и ликвидации ЧС в ООО «Варандейский терминал» и осуществляемые мероприятия

5.1. При отсутствии угрозы возникновения ЧС на опасных производственных объектах ООО «Варандейский терминал» органы управления, силы и средства, предназначенные для предупреждения и ликвидации ЧС, функционируют в режиме повседневной деятельности.

5.2. При угрозе возникновения или возникновении ЧС, в зависимости от обстановки, решением руководителей соответствующих федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, Президента ПАО «ЛУКОЙЛ», генерального директора ООО «ЛУКОЙЛ-Транс», директора терминала ООО «Варандейский терминал» в пределах конкретной территории или объекта может устанавливаться один из следующих режимов функционирования:

– режим повышенной готовности – при угрозе возникновения ЧС;

– режим ЧС – при возникновении и ликвидации ЧС.

5.3. В режиме повседневной деятельности органы управления, силы и средства, предназначенные для предупреждения и ликвидации ЧС, выполняют следующие основные мероприятия:

– осуществление наблюдения и контроля обстановки на опасных производственных объектах ООО «Варандейский терминал» и прилегающих к ним территориях;

– прогнозирование ЧС;

– организация подготовки органов управления, сил и средств, предназначенных, привлекаемых для предупреждения и ликвидации ЧС;

– организация обучения работников способам защиты и действиям в ЧС;

– контроль создания, организации учебного процесса, аттестации, регистрации и готовности к реагированию на ЧС аварийно-спасательных формирований;

– организация и проведение учений и тренировок, оценка реальности планов действий по предупреждению и ликвидации ЧС и обеспечению пожарной безопасности;

– планирование и выполнение долгосрочных целевых программ по предупреждению и ликвидации ЧС, обеспечению пожарной безопасности и защиты работников, сокращению возможных потерь и ущерба, а также повышению устойчивости функционирования опасных производственных объектов ООО «Варандейский терминал» в ЧС;

– подготовка и заключение договоров о привлечении аварийно-спасательных служб федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации;

– разработка механизмов обеспечения финансовыми и материальными ресурсами для ликвидации ЧС;

– проведение мероприятий по подготовке к эвакуации;

– определение составов оперативных групп по объектам и направлениям хозяйственной деятельности;

– организация декларирования промышленной и пожарной безопасности опасных производственных объектов ООО «Варандейский терминал»;

– организация работ по созданию страхового фонда документации в ООО «Варандейский терминал».

5.4. В режиме повышенной готовности основными мероприятиями являются:

– прогнозирование возникновения ЧС и их последствий;

– подготовка оперативных групп ООО «Варандейский терминал» для выезда (вылета) в районы возможных ЧС;

– усиление дежурно-диспетчерской службы, проверка связи и оповещения;

– приведение в состояние готовности органов управления, сил и средств, предназначенных, привлекаемых для предупреждения и ликвидации ЧС и их выдвижение при необходимости в район возможной ЧС;

– уведомление аварийно-спасательных служб федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации об осложнении оперативной обстановки;

– принятие дополнительных мер по защите работников;

– уточнение порядка обеспечения материальными и финансовыми средствами для ликвидации возможных ЧС;

– организация взаимодействия с уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

5.5. В режиме ЧС основными мероприятиями являются:

– организация разведки и оценка обстановки в районе ЧС;

– определение границ зоны ЧС;

– организация защиты работников;

– выдвижение оперативных групп (группы) в район ЧС, взаимодействие их с оперативной группой территориального органа МЧС России;

– организация работ по ликвидации ЧС;

– организация работ по обеспечению устойчивого функционирования опасных производственных объектов ООО «Варандейский терминал», первоочередному жизнеобеспечению работников и населения, оказавшихся в зоне ЧС;

– осуществление непрерывного контроля за обстановкой на аварийных объектах ООО «Варандейский терминал» и прилегающих к ним территориях и за состоянием окружающей природной среды в районе ЧС.

6. Финансирование мероприятий по предупреждению и ликвидации ЧС и обеспечению пожарной безопасности

6.1. Функционирование системы предупреждения и ликвидации ЧС в ПАО «ЛУКОЙЛ», в ООО «ЛУКОЙЛ-Транс» и в ООО «Варандейский терминал» и содержание постоянно действующих органов управления, специально уполномоченных на решение задач в области гражданской обороны и в области предупреждения и ликвидации ЧС, сил и средств, предназначенных, привлекаемых для предупреждения и ликвидации ЧС, осуществляется в ПАО «ЛУКОЙЛ» за счет средств ПАО «ЛУКОЙЛ», в ООО «ЛУКОЙЛ-Транс» и в ООО «Варандейский терминал» - за счет средств этих организаций Группы «ЛУКОЙЛ».

6.2. Финансовые резервы ПАО «ЛУКОЙЛ» и организаций Группы «ЛУКОЙЛ» для предупреждения и ликвидации ЧС формируются при организации страхования имущественных и других интересов в соответствии с Программами страховой защиты ПАО «ЛУКОЙЛ» и его дочерних обществ.

6.3. Для ликвидации ЧС создаются и используются резервы финансовых и материальных ресурсов.

6.4. Финансирование проведения мероприятий по гражданской обороне и мероприятий по ликвидации ЧС осуществляется за счет средств организаций Группы «ЛУКОЙЛ», находящихся в зоне ЧС, при недостаточности финансовых средств организации Группы «ЛУКОЙЛ» - за счет средств ПАО «ЛУКОЙЛ», средств уполномоченного федерального органа исполнительной власти, а также соответствующих бюджетов, страховых фондов и других источников.

7. Планирование в рамках системы предупреждения и ликвидации ЧС в ООО «Варандейский терминал»

7.1. Планирование работ по предупреждению и ликвидации ЧС, проведению мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности осуществляется с целью защиты работников, предупреждения и ликвидации ЧС, обеспечения пожарной безопасности и постоянной готовности органов управления, сил и средств, предназначенных, привлекаемых для предупреждения и ликвидации ЧС.

7.2. Объем и содержание планируемых мероприятий определяются исходя из принципов необходимой достаточности и максимально возможного использования имеющихся сил и средств, предназначенных, привлекаемых для предупреждения и ликвидации ЧС.

7.3. Организационно-методическое руководство планированием работ по предупреждению и ликвидации ЧС, проведению мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности осуществляется ПАО «ЛУКОЙЛ» и ООО «ЛУКОЙЛ-Транс» в соответствии с указаниями уполномоченного федерального органа исполнительной власти.

7.4. Планы работ по предупреждению и ликвидации ЧС, проведению мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности ПАО «ЛУКОЙЛ» утверждается Президентом ПАО «ЛУКОЙЛ». Планы работ по предупреждению и ликвидации ЧС, проведению мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности ООО «Варандейский терминал» утверждаются директором терминала ООО «Варандейский терминал», либо генеральным директором ООО «ЛУКОЙЛ-Транс» в пределах их компетенции.

Приложение № 5 к приказу
ООО «Варандейский терминал»
от «10» октября 2018 г. №337-А

Типовые формы донесений и отчетов

Оперативному дежурному ГУ МЧС России по Ненецкому АО
Форма 1/ЧС

Донесение об угрозе (прогнозе) чрезвычайной ситуации
по состоянию на _____
(время, дата)

код	Показатели	Содержание донесения
1	Наименование предполагаемой ЧС	
2	Предполагаемый район (объект) ЧС	
2.1	Федеральный округ (региональный центр)	
2.2	Субъект Российской Федерации	
2.3	Муниципальное образование	
2.4	Населенный (е) пункт (ы)	
2.5	Объект (наименование)	
2.6	Форма собственности	
2.7	Принадлежность *	
3	Прогноз времени возникновения предполагаемой ЧС	
3.1	Дата	
3.2	Время московское (час.мин.)	
3.3	Время местное (час.мин.)	
4	Прогноз масштабов предполагаемой ЧС:	
4.1	Количество населения которое может пострадать (чел.)	
4.2	Количество населенных пунктов	
4.3	Количество жилых домов	
4.4	Количество административных зданий и зданий социально – бытового назначения	
4.5	Количество объектов первоочередного жизнеобеспечения**	
4.6	Площадь территории, которая может подвергнуться воздействиям поражающих факторов (кв.км.)	
4.7	Другие данные	
5	Организация, сделавшая прогноз, или другие источники прогноза	
6	Предпринимаемые меры по недопущению развития ЧС (по уменьшению возможных последствий и ущерба)	
7	Потребность в оказании дополнительной помощи (субъекта РФ, федерального органа исполнительной власти, Правительства Российской федерации и какой именно)	
8	Метеоусловия:	
8.1	Температура (воздуха, почвы, воды в град.)	
8.2	Атмосферное давление (мм.рт.ст.)	
8.3	Направление и скорость среднего ветра (град., м/с)	
8.4	Влажность (%)	
8.5	Осадки: вид, количество (мм, см, м)	
8.6	Состояние приземного слоя атмосферы	
8.7	Видимость (м)	
8.8	Ледовая обстановка	
8.9	Толщина снеженного покрова (м)	
9	Дополнительная текстовая информация	

Примечание:* принадлежность федеральному органу исполнительной власти, субъекту Российской Федерации, муниципальному образованию, организации
**теплоснабжение, электроснабжения, канализационно – насосные станции, хлебозаводы
(должность подпись должностного лица, фамилия, инициалы) _____

Оперативному дежурному ГУ МЧС России по Ненецкому АО

Форма 2/ЧС

Донесение
о факте и основных параметрах чрезвычайной ситуации
по состоянию на _____
(время, дата)

код	Показатели	Содержание донесения
1. Содержание данных		
1.1	Тип чрезвычайной ситуации	Немедленно по любому из имеющихся средств связи через оперативные дежурно-диспетчерские службы с последующим письменным подтверждением в течение 4 часов с момента возникновения ЧС. Уточнение обстановки ежесуточно к 7.00 (мск) и 19.00 (мск) по состоянию на 6.00 (мск) и 18.00 (мск) соответственно.
1.2	Дата чрезвычайной ситуации, число, месяц, год	
1.3	Время московское, (час. мин.)	
1.4	Время местное (час.мин.)	
1.5	Место : Федеральный округ (региональный центр)	
1.6	Субъект РФ	
1.7	Муниципальное образование	
1.8	Населенный пункт (городской округ, район)	
1.9	Объект (наименование)	
1.9.1	Форма собственности	
1.9.2	Принадлежность (федеральному органу исполнительной власти, субъекту Российской Федерации, муниципальному образованию, организации	
1.10	Причины возникновения ЧС	
1.11	Ущерб в денежном выражении (предварительный)	
1.12	Дополнительная текстовая информация, краткая характеристика ЧС	
1.13	Графические приложения (карта района (зоны) ЧС, схема места ЧС, фото и видио материалы с места ЧС и т.д.)	
2. Пострадало		
2.1	Всего (чел.)	
2.1.1	в том числе дети (чел.)	
2.2	Безвозвратные потери (погибло) (чел.)	
2.2.1	в том числе дети (чел.)	
2.3	При авариях, катастрофах на транспорте	
2.3.1	экипаж(чел.)	
2.3.2	пассажиров(чел.)	
2.3.3	в том числе дети (чел.)	
2.4	Пропало без вести	
2.4.1	в том числе дети (чел.)	
2.5	Дополнительная текстовая информация (указывать количество фрагментов тел, неопознанных тел, в том числе детских, и другую информацию)	
3. Метеоданные		
3.1	Температура (воздуха, почвы, воды в град.)	
3.2	Атмосферное давление (мм.рт.ст.)	
3.3	Направление и скорость среднего ветра (град., м/с)	
3.4	Влажность (%)	
3.5	Осадки: вид, количество (мм, см, м)	
3.6	Состояние приземного слоя атмосферы	
3.7	Видимость (м)	
3.8	Ледовая обстановка	
3.9	Толщина снеженного покрова (м)	
Основные параметры чрезвычайной ситуации		
4. Землетрясение		
4.1	Магнитуда в эпицентре (балл)	
4.2	Глубина от поверхности земли (км)	
4.3	Координаты: широта (град., мин., сек.) долгота (град., мин., сек.)	
4.4	Интенсивность землетрясения в населенных пунктах (балл)	
4.5	Дополнительная текстовая информация	

5. Наводнение (затопление, подтопление)		
5.1	Причина наводнения (затопления, подтопления)	
5.2.1	Уровень подъема воды от нормы (фактический уровень, критический уровень) м.	
5.3	Продолжительность затопления, (час)	
5.4	Скорость подъема воды (м/час)	
5.5	Площадь затопления (подтопления) (кв.км,га)	
5.6	Время добегания волны прорыва до населенных пунктов и крупных объектов экономики (час.)	
5.7	Размер прорыва в плотине, дамбе (кв.м.)	
5.8	Дополнительная текстовая информация (характер разрушения, дорог, мостов и т.д.)	
6. Пожары		
6.1	Количество очагов пожара (ед.) (в том числе крупных очагов пожаров)	
6.2	Площадь пожаров (кв.м, га.) (в том числе крупных очагов пожаров)	
6.3	Направление распространения огня, град (по каждому крупному очагу пожара)	
6.4	Скорость распространения огня, км/час (по каждому крупному очагу пожара)	
6.5	Площадь задымления, кв.км (по каждому населенному пункту)	
6.6	Обеспеченность водой, %	
6.7	Уничтожено (повреждено) огнем	
6.7.1	объектов экономики, (ед.)	
6.7.2	объектов социально-бытового назначения, (ед.)	
6.7.3	лесной территории .(га)	
6.7.4	сельхозугодий (га)	
6.7.5	торфополей (га)	
6.8	Дополнительная текстовая информация (расстояние очага от ближайшего населенного пункта и т.д.)	
7. Биологическое заражение		
7.1	Формы проявления бактериального заражения (эпидемия, эпизоотия, эпифитотия)	
7.2	Источник бактериального загрязнения (реквизиты, географические координаты, топологическая привязка)	
7.3	Вид биологического средства	
7.4	Дополнительная текстовая информация	
8. Химическое загрязнение		
8.1	Источник химического загрязнения, объект химического загрязнения (открытая производственная площадка, производственное помещение, подземное сооружение, коммуникация, транспортное средство) (реквизиты, графические координаты, топографическая привязка источника химического заражения0	
8.2	Наименование АХОВ (агрегатное состояние, условия хранения)	
8.3	Количество АХОВ, выброшенного в атмосферу, (кг, тонн) Количество АХОВ в аварийной емкости)	
8.4	Количество АХОВ всего в емкостях хранилища (кг, тонн)	
8.5	Площадь разлива (кв.м.)	
8.6	Высота поддона (обваловки) (м)	
8.7	Дополнительная текстовая информация	
9.Радиационное загрязнение		
9.1	Источник радиоактивного загрязнения (указать радионуклидный состав)	
9.2	Уровень радиоактивного загрязнения (Бк/м2) и уровень мощности дозы вблизи источника (мк3 в/ч, м3 в/ч)	
9.2.1	Указать расстояние от источника р/а загрязнения (м)	
9.3	Удаленность внешней границы: а) зоны экстренных мероприятий (м) б) зоны профилактических мероприятий (м) в) зоны ограничений (м)	
9.4	Уровень радиоактивного загрязнения (Бк/м2) и уровень мощности дозы вблизи источника (мк3 в/ч, м3 в/ч) а) зоны экстренных мероприятий (м) б) зоны профилактических мероприятий (м) в) зоны ограничений (м)	
9.5	Радионуклидный состав источника загрязнения (получаемый путем экспресс анализа)	
9.6	Дополнительная текстовая информация	
10.чрезвычайные ситуации на акваториях		
10.1	Акватория	

10.1.1	Волнение моря (баллы)	
10.1.2	Наименование судна, водоизмещение судна, характеристика судна, характер груза	
10.1.3	Судовладелец, порт приписки	
10.2	Характер повреждения судна	
10.3	Количество людей, нуждающихся в помощи, в том числе детей	
10.4	Наличие и состояние индивидуальных и коллективных средств спасения	
10.5	Запрашиваемая помощь с судна	
10.6	Принятые меры	
10.7	Причины разлива нефтепродуктов	
10.8	Количество и марка нефтепродуктов	
10.9	Количество пятен и их площадь загрязнений (кв.м, кв.км)	
10.10	Скорость распространения и направление дрейфа пятна (пятен) нефтепродуктов	
10.11	Вероятность загрязнения береговой черты	
10.12	Дополнительная текстовая информация	
11.Состояние зданий и сооружений		
11.1	Всего в зоне ЧС зданий и сооружений	
11.2	Разрушено всего (ед.):	
11.2.1	Жилых домов (ед.), количество жильцов, в том числе детей а) из муниципальных (ед.) б) из ведомственных (с указанием принадлежности) (ед.) в) из них частных (ед.)	
11.2.2	Лечебно – профилактические учреждения (ед.) а) из них больницы (ед.), количество больных, в том числе детей б) из них поликлиники (ед.) в) из них санатории (профилактории) (ед.)	
11.2.3	Домов интернатов а) из них детских (ед.), количество человек, в том числе детей б) из них для престарелых (ед.), количество человек	
11.2.4	Образовательных учреждений (ед.) а) из них дошкольных (детские сады, ясли) (ед.) б) из них начального образования (ед.) в) из них среднего образования (ед.) г) из них высшего образования (ед.)	
11.2.5	Объектов экономики (всего) В том числе объектов первоочередного обеспечения (всего) а) электростанций (ед.) б) котельных (ед.) в) объектов водоснабжения (ед.) г) канализационно – насосных станций (объектов аэрации) (ед.) д) хлебозаводов (ед.) е) других объектов первоочередного жизнеобеспечения	
11.2.6	Потенциально опасные объекты	
11.2.7	Другие здания и сооружения (ед) (в т.ч. социально – бытового назначения и административные)	
11.3	Дополнительная текстовая информация	
11.4	Повреждено всего (ед.):	
11.4.1	Жилых домов (ед.), количество жильцов, в том числе детей а) из них муниципальных (ед.) б) из них ведомственных (с указанием принадлежности) (ед.) в) из них частных (ед.)	
11.4.2	Лечебно – профилактические учреждения (ед.) а) из них больницы (ед.), количество больных, в том числе детей б) из них поликлиники (ед.) в) из них санатории (профилактории) (ед.)	
11.4.3	Домов интернатов а) из них детских (ед.), количество человек, в том числе детей б) из них для престарелых (ед.), количество человек	
11.4.4	Образовательных учреждений (ед.) а) из них дошкольных (детские сады, ясли) (ед.) б) из них начального образования (ед.) в) из них среднего образования (ед.) г) из них высшего образования (ед.)	

11.4.5	Объектов экономики (всего) В том числе объектов первоочередного обеспечения (всего) а) электростанций (ед.) б) котельных (ед.) в) объектов водоснабжения (ед.) г) канализационно – насосных станций (объектов аэрации) (ед.) д) хлебозаводов (ед.) е) других объектов первоочередного жизнеобеспечения	
11.4.6	Другие здания и сооружения (ед.)	
11.5	Дополнительная текстовая информация	
12. состояние коммуникаций и энергосетей		
12.1	Вышло из строя в населенных пунктах:	
12.1.1	ЛЭП (распределительные сети) а) мощность (Кв) б) протяженность (км) в) количество опор (шт.) г) количество трансформаторных подстанций (ед.)	
12.1.2	Линий связи: а) протяженность (км) б) характеристика линий связи	
12.1.3	Автодорог: а) наименование автодороги б) административная квалификация автодороги в) протяженность (км) г) участок (км+ - км+) д) тип покрытия (материал) е) техническая категория	
12.1.4	Искусственные сооружения на дорогах (мосты, путепроводы, тоннели, водопропускные трубы): а) наименование сооружения б) количество (ед.) в) местоположение (наименование автодороги, административная квалификация автодороги (км+) г) длина сооружения (м) д) грузоподъемность (т) е) материал пролетных строений	
12.1.5	Водопроводов: а) протяженность (м) б) тип в) диаметр трубы (мм) г) давление	
12.1.6	Газопроводов: а) протяженность (м) б) тип в) диаметр трубы (мм) г) давление	
12.1.7	Теплотрасс: а) протяженность (м) б) тип в) диаметр трубы (мм) г) давление	
12.1.8	Канализационных сетей: а) протяженность (м) б) тип в) диаметр трубы (мм) г) давление	
12.1.9	Сооружений (указать вышедшие из строя участки путепроводов, насосные станции, бойлерные, котельные и т.д.)	
12.2	Вышло из строя магистральных:	
12.2.1	ЛЭП: а) мощность (Кв.) б) протяженность (км)	

	в) количество опор (шт.) г) количество трансформаторных подстанций (ед.)	
12.2.2	Линий связи: а) протяженность (км.) б) характеристика линий связи	
12.2.3	Железных дорог: а) протяженность (км.) б) тип в) пропускная способность г) контактных сетей (км.) д) опор контактных сетей (шт.) е) трансформаторных подстанций (ед.)	
12.2.4	Автодорог: а) наименование автодороги б) административная квалификация автодороги в) протяженность (км) г) участок (км+ - км+) д) тип покрытия (материал) е) техническая категория	
12.2.5	Искусственные сооружения на дорогах (мосты, путепроводы, тоннели, водопропускные трубы): а) наименование сооружения б) количество (ед.) в) местоположение (наименование автодороги, административная квалификация автодороги (км.+) г) длина сооружения (м) д) грузоподъемность (т) е) материал пролетных строений	
12.2.6	Газопроводов (количество веток трубопровода и по каждой ветке): а) протяженность (м) б) тип в) диаметр трубы (мм) г) давление	
12.2.7	Нефтепроводов: (количество веток трубопровода и по каждой ветке): а) протяженность (м) б) тип в) диаметр трубы (мм) г) давление	
12.2.8	продуктопроводов: (количество веток трубопровода и по каждой ветке): а) протяженность (м) б) тип в) диаметр трубы (мм) г) давление	
12.3	Дополнительная текстовая информация	
13.Сельскохозяйственные животные		
13.1	Источник заболевания	
13.2	Всего по учету (тыс. голов)	
13.2.1	в том числе: по видам (тыс. голов)	
13.3	Потери всего (тыс. голов)	
13.3.1	в том числе: по видам (тыс. голов)	
13.4	Дополнительная текстовая информация	
14. Сельскохозяйственные угодья		
14.1	Всего по учету (га)	
14.1.1	в том числе: по видам (га)	
14.2	Поражено (всего га)	
14.2.1	в том числе: по видам (га)	
14.3	Дополнительная текстовая информация	
15. Транспортные аварии		
15.1	Тип аварии	
15.2	Вид (ы) и характеристика транспорта	
15.3	Принадлежность (собственность)	
15.4	Количество транспортных средств	

15.5	Наличие и количество опасных грузов	
15.6	Состояние опасных грузов и площадь возможного поражения	
15.7	Дополнительная текстовая информация	
16.Сели, лавины, оползни		
16.1	Протяженность фронта (м)	
16.2	Глубина (м)	
16.3	Площадь поражения (кв.км.)	
16.4	Дополнительная текстовая информация	
17. Цунами, ураганы, смерчи		
17.1	Скорость (км/ч)	
17.2	Протяженность фронта (м)	
17.3	Площадь поражения (кв.км. га.)	
17.4	Дополнительная текстовая информация	
18.Взрывы		
18.1	Взрывчатое вещество (наименование)	
18.1.1	Тротиловый эквивалент	
18.1.2	Площадь поражения (кв.м)	
18.2	Взрывное устройство (тип)	
18.2.1	Тротиловый эквивалент	
18.2.2	Площадь поражения (кв.м)	
18.3	Бытовой газ (тип)	
18.3.1	Тротиловый эквивалент	
18.3.2	Площадь поражения (кв.м)	
18.4	Нефтепродукты (марка)	
18.4.1	Тротиловый эквивалент	
18.4.2	Площадь поражения (кв.м)	
18.5	Иное взрывоопасное вещество	
18.5.1	Тротиловый эквивалент	
18.5.2	Площадь поражения (кв.м)	
18.6	Дополнительная текстовая информация	

_____

(должность)

_____

(звание (если есть), подпись должностного лица, фамилия, инициалы

Примечания:

К числу пострадавших относятся люди, оказавшиеся в зоне чрезвычайных ситуаций (далее – ЧС) и понесшие ущерб (в т.ч. косвенный), получившие травмы различной степени тяжести, а также погибшие и пропавшие без вести.

При угрозе возникновения ЧС или ее возникновении на море, во внутренних водах и территориальном море Российской Федерации докладывать широту и долготу места ЧС в море, озере или расстояние в км от населенных пунктов на реках и каналах, название (проект судна) и принадлежность судна, характер перевозимого груза и маршрут следования, краткий прогноз возможного развития ЧС, время, необходимое для прибытия в районе ЧС.

Типы ЧС на акваториях:

«Море-4» - авария (повреждение) гидротехнических сооружений на море, во внутренних водах и территориальном море Российской Федерации (нефтяные вышки, гидроэлектростанции, мосты, пристани, причалы, портовое оборудование);

Оперативному дежурному ГУ МЧС России по Ненецкому АО
Форма 3/ЧС
Донесение о мерах по защите населения и территорий, ведении аварийно-спасательных и других неотложных работ

код	Показатели	Содержание донесения
1	Наименование объектов экономики и населенных пунктов в зоне ЧС	
2	Общая площадь зоны ЧС (кв.км)	
Население		
3	Всего в зоне ЧС (чел)	
3.1	В том числе: взрослые (чел.)	
3.2	В том числе: дети (чел.)	
Проведенные работы		
4	Спасено (чел.)	
4.1	В том числе дети (чел.)	
7	Оказана доврачебная помощь (чел.)	
8	Оказана первая врачебная помощь в зоне ЧС (чел.)	
9	Оказана квалифицированная (специализированная) медицинская помощь (чел.)	
10	Госпитализировано (чел.)	
11	Проведено прививок (наименование) (чел.)	
12	выдано препаратов (наименование) (шт.)	
13	Выдано комплектов медицинских средств индивидуальной защиты и средств защиты органов дыхания (наименование) (ед.)	
14	Проведена санаторная обработка (чел.)	
15	Извлечено из – под завалов (чел.)	
16	Эвакуировано из зон ЧС (чел.)	
16.1	В том числе :женщин, детей (чел.)	
17	Время начала эвакуации (дата)	
18	Время окончания эвакуации (дата)	
19	Количество маршрутов (ед.)	
20	Железнодорожных вагонов (ед.)	
21	Автомобильного транспорта (ед.)	
22	Речного (морского) транспорта (ед.)	
23	Авиационного транспорта (ед.)	
24	Населенные пункты (районы) размещения пострадавших (наименование)	
25	Размещено у родственников (всего семей, человек, в том числе детей)	
26	Размещено в административных зданиях, гостиницах (всего семей, человек, в том числе детей)	
27	Размещено в резервном жилом фонде (всего семей, человек, в том числе детей)	
28	Размещено в пунктах временного проживания (всего семей, человек, в том числе детей)	
29	Дополнительная текстовая информация (наличие ближайших медицинских учреждений, наличие койко-мест)	
Сельскохозяйственные животные		
30	Выявлено заболевших, всего (голов)	
31	% от общего количества стада	
32	В том числе по видам (голов)	
33	Пало (голов)	
34	Забито (голов)	
35	Захоронено (голов)	
35.1	место захоронения	
35.2	Удаленность от населенных пунктов, водозаборов (км.)	
36	Оказана ветеринарная помощь (голов)	
37	Эвакуировано из опасных зон (голов)	
38	Дополнительная текстовая информация	
Сельскохозяйственные угодья		
38	Выявлено всего зараженных с/х культур (мест скопления вредителей), лесов (га)	
39	Обработано зараженных с/х культур (мест скопления вредителей), лесов (га) % от общей площади зараженных сельхозугодий, лесов	
40	Локализовано источников (очагов) заражения (га)	
41	Дополнительная текстовая информация	
Установленные режимы защиты		

42	Установлен карантин (площадь, наименование, количество населенных пунктов)	
43	Организованы карантинные посты (место, количество)	
44	Организована обсервация (место, количество людей в обсервации)	
45	Дезактивировано, дегазировано, дезинфицировано (дозы, местность, здания, сооружения, техника)	
46	Дополнительная текстовая информация	
ЧС на акваториях		
47	Характер повреждения корпуса, аварийной ситуации (место и объем горящих помещений, наименование затопленных отсеков)	
48	Наличие ходов и способность управляться, крен, дифферент, осадка судна	
49	Расположение взрывоопасных и легковоспламеняющихся грузов, наличие и состояние боеприпасов	
50	Данные об инженерной, пожарной, радиационной, химической и биологической обстановке	
51	Состояние экипажа, пассажиров, их распределение по отсекам с указанием обстановки в них (температура, загазованность, исправность устройств для выхода из отсека)	
52	Наименование, количество, вместимость исправных корабельных и других коллективных спасательных средств	
53	Наличие индивидуальных спасательных средств для личного состава, пассажиров	
54	(количество, % обеспеченности)	
55	Средства пожаротушения, находящиеся в строю	
56	Средства борьбы с водой, находящиеся в строю	
57	Наличие связи со всеми отсеками или помещениями	
58	В какой помощи нуждается корабль	
59	Потребные аварийные запасы (хладона, ВВД, воды, провизии, топлива, медикаментов)	
60	Потребность в электроэнергии (род тока, напряжение, минимальная мощность)	
61	Возможность буксировки:	
62	Состояние аварийного буксирного устройства	
63	Исправность устройства для закрепления буксирной браги	
64	Наличие исправной линеметательной установки, запас линей, ракет и патронов к линемету	
65	Предложения по способу буксировки спасателем	
66	Наличие и исправность грузоподъемных средств	
67	Дополнительная текстовая информация	
ЧС, обусловленные разливами нефтепродукта и нефтепродуктов – ЧС (Н)		
68	Количество и марка разлитых нефтепродуктов, толщина слоя, площадь разлива	
69	Скорость и направление дрейфа пятна нефтепродуктов	
70	Какая угроза загрязнения ценных береговых (заповедных) зон, водозаборов	
71	Способы сбора нефтепродуктов	
72	Способы нейтрализации нефтепродуктов физико – химическим препаратами	
73	Состав средств и сил, используемых для ликвидации ЧС на акваториях и на суше	
74	Какие дополнительные силы могут потребоваться для сбора нефтепродуктов в море (на воде)	
75	Какие меры применяются для локализации нефтеразлива и сбора нефтепродуктов на берегу	
76	Дополнительная текстовая информация (в том числе информация о боновых заграждениях0	

Должность_____

(звание (если есть), подпись должностного лица, фамилия, имя, отчество)

Примечания:

Данные представляются нарастающим итогом момента возникновения ЧС.

Если по тем или иным кодам информация не представляется, соответствующие строки форм не заполняются, данные по этим кодам не представляются.

При представлении данных в случае аварии на акватории или в порту (железнодорожном, воздушном, речном, автомобильном) указать количество у персонала транспортных средств.

Ущерб в денежном выражении указывать в ценах. Ориентировочный ущерб указывать при отсутствии точных данных.

Оперативному дежурному ГУ МЧС России по Ненецкому АО
Форма 4/ЧС

ДОНЕСЕНИЕ
о силах и средствах, задействованных для ликвидации ЧС

код	Показатели	Содержание донесения
Состав задействованных сил и средств Личный состав:		
1	Подсистемы РСЧС (чел.)	
1.1	Из них: Общего назначения (наименование формирований, количество чел.)	
1.2	Из них: специального назначения (наименование формирований, количество чел.)	
	В том числе:	
1.2.1	Разведки, наблюдения, лабораторного контроля (наименование формирований, количество чел.)	
1.2.2	Медицинские (наименование формирований, количество чел.)	
1.2.3	Судебно-медицинские экспертизы (наименование формирований, количество чел.)	
1.2.4	Пожарные (наименование формирований, количество чел.)	
1.2.5	Инженерные (наименование формирований, количество чел.)	
1.2.6	Специализированные формирования (наименование формирований, количество чел.)	
2	МЧС России (номера в/частей, количество чел.)	
3	Минобороны России (номера в/частей, количество чел.)	
4	МВД России (номера в/частей, органов внутренних дел количество чел.)	
5	Другие федеральные органы исполнительной власти Российской Федерации (количество чел.)	
Техника		
6	Формирования, всего привлекалось ед.	
	В том числе:	
6.1	Инженерная (наименование, количество) (ед.)	
6.2	Автомобильная (наименование, количество) (ед.)	
6.3	Специальная (наименование, количество) (ед.)	
6.4	Авиационная (наименование, количество) (ед.)	
6.5	Плавсредств (наименование, количество) (ед.)	
7	Др. специализированных формирований (наименование, количество) (ед.)	
8	МЧС России, всего (ед.)	
	В том числе:	
8.1	Инженерная (наименование, количество) (ед.)	
8.2	Автомобильная (наименование, количество) (ед.)	
8.3	Специальная (наименование, количество) (ед.)	
8.4	Авиационная (наименование, количество) (ед.)	
8.5	Плавсредств (наименование, количество) (ед.)	
8.6	Др. специализированных формирований (наименование, количество) (ед.)	
7	Минобороны России, всего (ед.)	
	В том числе:	
7.1	Инженерная (наименование, количество) (ед.)	
7.2	Автомобильная (наименование, количество) (ед.)	
7.3	Специальная (наименование, количество) (ед.)	
7.4	Авиационная (наименование, количество) (ед.)	
7.5	Плавсредств (наименование, количество) (ед.)	
7.6	Др. специализированных формирований (наименование, количество) (ед.)	
8	МВД России, всего (ед.)	
	В том числе:	
8.1	Инженерная (наименование, количество) (ед.)	
8.2	Автомобильная (наименование, количество) (ед.)	
8.3	Специальная (наименование, количество) (ед.)	
8.4	Авиационная (наименование, количество) (ед.)	

8.5	Плавсредств (наименование, количество) (ед.)	
8.6	Др. специализированных формирований (наименование, количество) (ед.)	
9	Другие федеральные органы исполнительной власти Российской Федерации (ед.)	
	В том числе:	
9.1	Инженерная (наименование, количество) (ед.)	
9.2	Автомобильная (наименование, количество) (ед.)	
9.3	Специальная (наименование, количество) (ед.)	
9.4	Авиационная (наименование, количество) (ед.)	
9.5	Плавсредств (наименование, количество) (ед.)	
9.6	Др. специализированных формирований (наименование, количество) (ед.)	
10	Другие силы и средства	
Потребность в дополнительных силах и средствах (указать по принадлежности)		
11	Личного состава, всего (чел.)	
11.1	Общего назначения (наименование формирований, количество чел.)	
11.2	специального назначения (наименование формирований, количество чел.)	
12	Техники, всего (ед.)	
	В том числе:	
12.1	Инженерная (наименование, количество) (ед.)	
12.2	Автомобильная (наименование, количество) (ед.)	
12.3	Специальная (наименование, количество) (ед.)	
12.4	Авиационная (наименование, количество) (ед.)	
12.5	Плавсредств (наименование, количество) (ед.)	
12.6	специализированных формирований (наименование, количество) (ед.)	
13	Обеспечение продовольствием (наименование, количество) (ед.)	
14	Обеспечение средствами жизнеобеспечения (наименование, количество) (ед.)	
15	Финансовое обеспечение	
16	Другие силы и средства	

подпись должностного лица, фамилия, имя, отчество)

_____

Примечания:

Если по тем или иным кодам информация не представляется, соответствующие строки форм не заполняются, данные по этим кодам не представляются.

В кодах «специализированные формирования» указывать военизированные и специализированные формирования министерств, ведомств, предприятий и организаций (горноспасательные, пожарные и др. формирования постоянной готовности). Данные представляются нарастающим итогом.

ТАБЕЛЬ
срочных донесений в части представления форм 1/ЧС – 4/ЧС

Наименование информации	Кто представляет	Кому предъявляется	Периодичность и сроки представления	№№ форм и донесений
1	2	3	4	5
Информация об угрозе (прогнозе) ЧС	Руководители объектов экономики о техногенных ЧС	Председателю КЧС города (района) В соответствующие вышестоящие органы управления по подчинённости	Немедленно. Уточнение обстановки через каждые 4 часа, при резком ухудшении обстановки – немедленно.	1/ЧС
Информация о факте и основных параметрах ЧС			Немедленно. Уточнение обстановки в первые сутки – через каждые 4 часа, далее ежесуточно к 6 часам (Мск.) по состоянию на 6 часов.	2/ЧС
Информация о мерах по защите персонала (населения) и территорий, ведению АСДНР			Письменно не позднее 2 часов с момента уведомления о факте возникновения ЧС, в последующем ежесуточно к 6 часам (Мск.).	3/ЧСм
Информация о силах и средствах, задействованных для ликвидации ЧС			Письменно, не позднее 2 часов с момента уведомления о факте возникновения ЧС, в последующем ежедневно к 7 часам (Мск.) по состоянию на 6 часов.	4/ЧС

Донесение (обязательное)

Донесение по чрезвычайной ситуации

1	Дата ЧС ____ время (московское, местное)	
2	Наименование ЧС	
3	Место ЧС	
4	Наименование объекта	
5	Количество пострадавших, в том числе погибших	
6	Характеристика и масштаб ЧС	
7	Влияние на работу других отраслей н/х	
8	Возможность справиться с ЧС собственными силами	
9	Дополнительные силы и средства	
10	Краткая характеристика работ по локализации ликвидации последствий ЧС	
11	Телефон, телекс начальника штаба по ликвидации последствий ЧС	
12	Должность, фамилия, и. о. подписавшего донесение	

Предварительный краткий отчет о разливе
(Составляется заместителем председателя КЧС)

КОМУ: Председателю КЧС
ОТ: Зам. председателя КЧС
Участок разлива: _____
Название объекта: _____
Дата составления плана: _____
Время работ по плану:
Дата: _____ Начало _____ Конец _____
Время:_____ Начало _____ Конец _____
Смена: _____

Прогноз погоды на период проведения работ ЛРН:

_____

_____

_____

Световой день: Восход солнца _____

Заход солнца _____

Заместитель Председателя КЧС
Предварительный краткий отчет - Анализ состояния безопасности при проведении работ ЛРН в районе разлива

Место разлива	Дата составления:	Период работ	Дата:	Время:
	Время составления	Начало:		
		Конец:		

1. Случаи травм и переохлаждения ☐ Неизвестно
Травмы ☐ Да ☐ Нет Переохлаждение ☐ Да ☐ Нет

2. Наличие явных признаков опасности:
а) Неестественные запахи ☐ Да ☐ Нет
б) Наличие поблизости электрических разрядов или источников возгорания: ☐ Да ☐ Нет
в) Место разлива
г) Прочие условия (описать)

3. Заметны ли изменения в любом из перечисленных состояний
☐ Да ☐ Нет

Сообщение о состоянии безопасности

Составил:	Должность
Утвердил:	Должность

РУКОВОДИТЕЛЬ ОПЕРАЦИЙ ЛРН
Предварительный краткий отчет – Сводка по наличию ресурсов

Место разлива	Дата составления:	Период работ	Дата:	Время:
	Время составления	Начало:		
		Конец:		

Заказанное Оборудование	Поставщик	Количество	Дата заказа	Расчетное время прибытия, дата/время	Предполагаемое место установки на текущий день

Составил:	Должность
Утвердил:	Должность

Отчет о проведении работ по ликвидации разливов нефтепродуктов

Причина и обстоятельства разлива нефтепродуктов	
Описание и оценка действий органов управления при устранении источника утечки, локализации и ликвидации последствий разливов нефтепродуктов	
Оценка эффективности сил и специальных технических средств, применяемых в ходе работ по ликвидации разливов нефтепродуктов	
Затраты на проведение работ по ликвидации разливов нефтепродуктов, включая расходы на компенсацию ущерба, нанесенного биологическим ресурсам	
Уровень остаточного загрязнения территорий после выполнения работ по ликвидации разливов нефтепродуктов	
Состояние технологического оборудования организации, наличие предписаний надзорных органов об устранении недостатков его технического состояния, нарушений норм и правил промышленной безопасности	
Предложение по дополнительному оснащению формирований организации и профессиональных аварийно-спасательных формирований	
Дата составления	
Составил (должность)	
Утвердил (должность)	

Журнал учета событий					
Место разлива	Время ведения Начало: Конец:			Дата:	Время:
Время проводимой операции	Название операции /события	Предпринятые действия (описание операции)	Количество и состав задействованного персонала и оборудования	Количество собранного нефтепродукта	Другое
Составил:			Должность		
Утвердил:			Должность		

Журнал учета поступивших телефонных звонков

Ф.И.О. дежурного_____ Дата_____ Время дежурства_____

Ф.И.О. звонившего	Наименование организации	Время звонка	Комментарии

Журнал учета исходящей информации

Ф.И.О. дежурного_____ Дата_____ Время_____ Период дежурства_____

Ф.И.О. звонившего _____, представляющего_____

Краткое содержание переданной информации:	

Руководитель операций ЛРН Предварительный краткий отчет – Действия во время операций ЛРН				
Место разлива	Дата составления:	Период работ	Дата:	Время:
	Время составления	Начало:		
		Конец:		

Действие	Отметка о выполнении (нужное подчеркнуть)	Дополнительная информация
Разработка раздела оперативного плана, касающегося технологий ликвидации разлива нефтепродуктов	выполнено	
	не выполнено	
Организация операций по ограждению, сбору, уничтожению разлитых нефтепродуктов	выполнено	
	не выполнено	
Организация операций по очистке	выполнено	
	не выполнено	
Осуществление контроля за работой по очистке	выполнено	
	не выполнено	
Осуществление контроля за соблюдением подчиненными правил техники безопасности и охраны здоровья	выполнено	
	не выполнено	
Осуществление контроля за разработкой планов действий групп по очистке	выполнено	
	не выполнено	
Осуществление при необходимости запроса дополнительных ресурсов	выполнено	
	не выполнено	
Формирование и роспуск задействованных групп	выполнено	
	не выполнено	
Осуществление ведения журнала регистрации проводимых мероприятий	выполнено	
	не выполнено	
Предоставление председателю КЧС отчета о выполнении мероприятий по ЛРН	выполнено	
	не выполнено	
Составил:	Должность	
Утвердил:	Должность	

Начальник отдела материально-технического обеспечения КЧС. Предварительный краткий отчет – Действия во время операций ЛРН				
Место разлива	Дата составления:	Период работ	Дата:	Время:
	Время составления	Начало:		
		Конец:		

Действие	Отметка о выполнении (нужное подчеркнуть)	Дополнительная информация
Определение состава предоставляемого оборудования и материалов	выполнено	
	не выполнено	
Предоставление участникам операций спецодежды	выполнено	
	не выполнено	
Осуществление организации работы вспомогательных служб	выполнено	
	не выполнено	
Предоставление оборудования, материалов и спецтехники	выполнено	
	не выполнено	
Обеспечение ведения документации отдела	выполнено	
	не выполнено	
Разработка, при необходимости, транспортного плана доставки необходимых ресурсов	выполнено	
	не выполнено	
Формирование и роспуск задействованных групп	выполнено	
	не выполнено	

Начальник финансового отдела КЧС. Предварительный краткий отчет – Действия во время операций ЛРН				
Место разлива	Дата составления:	Период работ	Дата:	Время:
	Время составления	Начало:		
		Конец:		

Действие	Отметка о выполнении (нужное подчеркнуть)	Дополнительная информация
Проведение анализа расходов на операции ЛРН	выполнено	
	не выполнено	
Обеспечение ведения документации отдела	выполнено	
	не выполнено	
Формирование и роспуск задействованных групп	выполнено	
	не выполнено	
Подготовка финансового отчета по операциям ЛРН	выполнено	
	не выполнено	
Составил:	Должность	
Утвердил:	Должность	

Приложение № 6 к приказу
ООО «Варандейский терминал»
от «10» октября 2018 г. №337-А

Решение председателя Комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности ООО «Варандейский терминал»

(наименование организации, характер чрезвычайной ситуации)

В_____ час. _____ мин. «___» _____ 200___г.

_____

_____

_____

(причина разрушения, заражения, пострадавшие)

_____

Вывод: _____

(прогноз развития ситуации)

_____

_____

В целях своевременного и полного выполнения мероприятий по ликвидации ЧС:
С ____ час. _____ мин. _____ ввести режим «Чрезвычайной ситуации».

РЕШИЛИ

1. Основные усилия сосредоточить на:

- _____
- _____
- _____

2. Выполнить следующие мероприятия:

- _____
- _____
- _____

3. Для ликвидации ЧС привлечь:

- _____

- _____
- _____

4. Для полного и качественного решения задач: (*задачи исполнителям – по порядку организации последовательности и технологии проведения АСДНР, обеспечению мер безопасности, режима труда, отдыха и питания личного состава, привлекаемого к участию в АСДНР, охране места проведения работ и поддержанию общественного порядка, порядок обеспечения материалами, инструментом, техникой, мероприятия по эвакуации персонала в безопасное место, наличие и местонахождение резерва, ответственный за координацию действий аварийно-спасательных служб и формирований, порядок поддержания связи, сроки представления донесений в вышестоящий орган управления).*

- _____
- _____
- _____

5. Работы по ликвидации последствий ЧС завершить до _____ час. _____ мин. _____ «___» _____.

6. Контроль за выполнением задач _____.

Председатель Комиссии _____

Секретарь Комиссии _____

Приложение 7 СХЕМА
оповещения о несчастных случаях, дорожно-транспортных происшествиях, аварийных ситуациях, инцидентах, авариях, пожарах и чрезвычайных ситуациях, произошедших на объектах ООО «Варандейский терминал»

ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»

Генеральный директор
ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»
8 (495) 980-33-01; (08495)13300

Заместитель генерального директора по железнодорожному транспорту
ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»
8 (495) 980-33-04; (087495)13304

Главный инженер ООО «ЛУКОЙЛ-Транс» председатель КЧС и ПБ
8 (495) 620-88-22; (08495) 58832

Заместитель генерального директора по общим вопросам ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»
8 (495) 983-24-00; (087495)32400

Заместитель генерального директора по производству ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»
8 (495) 980-33-02; (087495)13302

Заместитель генерального директора по управлению персоналом
ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»
8 (495)980-33-97; (08495) 13397

Заместитель генерального директора по экономике и финансам-казначей
ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»
8 (495) 980-33-03; (087495)13303

Работник корпоративной безопасности
ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»
8 (495) 620-81-27; (08495) 58127

Начальник отдела ПБ, ОТ и ОС
ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»
8 (495)620-88-42; (08495) 58842

Дежурный центрального диспетчерского управления
ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»
08-495-724-34; 8(495) 620-88-45; факс 8(499) 262-39-27
E-mail: displt@lukoil.com
(круглосуточно)

Ответственный дежурный по АУП
ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»
(номер телефона в соответствии с Указанием ГД по подготовке и проведению праздничных дней)

ПАО «ЛУКОЙЛ»

Старший вице-президент по поставкам и продажам ПАО «ЛУКОЙЛ»
8 (495) 980-33-02

Департамент промышленной безопасности, экологии и научно-технических работ
ПАО «ЛУКОЙЛ»
(08495) 37902

Объединенная первичная профсоюзная организация совет МОПО
ПАО «ЛУКОЙЛ»
(при несчастном случае)

Страховая компания
ПАО СК «Росгорстрах»

Диспетчер ЦДУ ПАО «ЛУКОЙЛ»
Тел. 8 (495) 927-88-16 (17)
Эл. почта: DispetcherCDU@lukoil.com
(круглосуточно)

ООО «Варандейский терминал»

Группа ПБ и ОТ
23-83; 8 (81853) 2-24-83
23-21; 8 (81853) 2-24-21

Главный энергетик- начальник МЭЦ
23-05; 8 (81853) 2-24-05
позывной «Берег 31»
Номер радиостанции **305,** вызов с телефона **5305**

Начальник УПВС
23-72; 8 (81853) 2-24-72 позывной **«Берег 8»**
Номер радиостанции **372,** вызов с телефона **5372**

Начальник причала СМЛОП
23-14; 8 (81853) 2-24-14 позывной **«Спасатель 1»** Номер радиостанции **314,** вызов с телефона **5314**

Начальник ЛФХИ
23-42; 8 (81853) 2-24-42

Отдел МТО
23-68; 8 (81853) 2-24-68

Начальник УСиТТ
23-16; 8 (81853) 2-24-16 позывной **«Транспортный»**
Номер радиостанции **316,** вызов с телефона **5316**

Начальник ЦПиОН
23-10; 8 (81853) 2-24-10
позывной **«Берег 4»**
Номер радиостанции **310,** вызов с телефона **5310**

Инженер 2-й кат. СМЛОП
23-94; 8 (81853) 2-24-94
позывной **«Спасатель 2»**
Номер радиостанции **390,** вызов с телефона **5390**

Группа автоматизации и метрологии
23-29; 8(81853) 2-24-29
позывные **«Берег 7, 17»**
Номер радиостанции **329,** вызов с телефона **5329**

Директор терминала / главный инженер
23-20; 8 (81853) 2-24-20 радиосвязь: позывной «Берег» Номер радиостанции **320**; вызов с телефона **5320 /**
23-50; 8 (81853) 2-24-50
радиосвязь: позывной «Берег 2»
Номер радиостанции **350**; вызов с телефона **5350**

Начальник смены ЦПиОН
23-02; 8 (81853) 2-24-02
сот. 8-911-873-64-33
Радиосвязь: позывной «Берег 3»
Номер радиостанции **302; 312**
Вызов с телефона **5302; 5312**

Пожарная охрана
23-01; 8 (81853) 2-24-01
м. 8-981-796-49-85
радиосвязь: позывной «Берег 14»
Номер радиостанции **301**;
вызов с телефона **5301**

Медпункт
23-60; 8(81853) 2-24-60
м. 8-962-659-43-23
Позывной **«Медик»**
Номер радиостанции **380,** вызов с телефона **5380**

Диспетчер ПАСФ
«Экошельф-Балтика»
22-01; 22-02;
м. 8 (981)-696-08-41

ЛУКОМ-А-Север
23-66; **м. 8 (81853) 2-24-66**

Пострадавший (очевидец)

Ответственный за проведение работ, Руководитель подразделения

Оперативный дежурный Службы в г. Архангельске Пограничного управления ФСБ России по западному арктическому району по телефону **(88182) 60-18-08** Дежурному по пограничному посту в н.п. Варандей отделения (пограничной заставы) в г. Нарьян - Маре по телефону
(881853) 2-22-01.
м. 8-911-344-69-25

Фонд Социального Страхования
по Ненецкому Автономному Округу
8 (81853) 4-25-71

УКБ по северному региону.
Заместитель начальника Управления – начальник отдела в НАО
36-03; м 8-911-871-41-97

Государственная Инспекция Труда в Ненецком Автономном Округе
8 (81853) 4-17-26

Администрация Ненецкого Автономного Округа
8(81853) 4-21-13

ГУ МЧС РФ по НАО
8 (81853) 4-60-44;
ЕДДС НАО **8 (81853) 6-44-00**

ГУ МЧС по НАО отдел надзорной деятельности **8 (81853) 4-88-51**

Капитан порта «Варандей» **22-00**

Прокуратура НАО
8 (81853) 4-27-11

Управление
Росприроднадзора по Ненецкому Автономному Округу
Дежурный тел. 8-911-591-34-13
Телефон приемной 4-19-36

Нарьян-Марский территориальный отдел Печорского Управления Ростехнадзора
8 (81853) 2-20-64; 2-22-83

ГИБДД УВД НАО
8(81853) 4-21-26

Двинско-печорское территориальное управление Росрыболовства по Архангельской области и НАО
8(8182) 68-62-98

ООО «ЛУКОМ-А-СЕВЕР»
Дежурный
Лукнет: (0882144) 81-53
Моб. 8 (911) 574-20-91
Начальник отдела №31
Лукнет: (0882144) 81-58
Моб. 8 (912) 956-51-47

КЧС и ОПБ «Газпром нефть шельф»
1. ЗГД по ПБ тел. моб.(981) 199-21-76
2. РН Управления ПЭБ,ОТ и ГЗ
тел. моб.(911) 914-17-004
тел. моб.(911) 996-56-37
КЧС и ОПБ «Газпромнефть-Приразломное»
1. Председатель КЧС и ОПБ
тел. 8 (985) 393-55-38
2.Начальник Отдела АСО и ГЗ (подразделение уполномоченное на решение задач ГО и ЧС)
тел. моб.(981) 199-20-42

Архангельский филиал ФГУП «Росморпорт»
+7 (8182) 65-46-26

Мурманский филиал ФГУП «Росморпорт»
+7 (8152) 55-08-00

Департамент природных ресурсов, экологии и агропромышленного комплекса Ненецкого автономного округа
8 (81853) 2-38-55

Центральный аппарат МЧС России
+7 (495) 624-19-46

Федеральное агентство морского и речного транспорта
+7 (495) 626-11-00

Федеральная служба по надзору в сфере природопользования
8 800 550-80-45

Федеральное агентство по рыболовству
+7 (495) 628-77-00

Государственная корпорация по атомной энергии "Росатом"
(499) 949-45-35

Приложение 8

ООО "Варандейский терминал"
Лаборатория физико-химических исследований

ПАСПОРТ КАЧЕСТВА НЕФТИ
CERTIFICATE OF QUALITY

№ 100-251 от 10.06.2021

Название танкера /Vessel/	ТИМОФЕЙ ГУЖЕНКО /TIMOFEY GUZHENKO
Порт погрузки / Port of loading/	Порт Варандей/ Port of Varandey
Товар / Grade	НЕФТЬ СЫРАЯ ВАРАНДЕЙСКАЯ СМЕСЬ/ VARANDEY BLEND CRUDE OIL
Разрешение на вывоз / Export permit/	13.05.2021
Коносамент /Bill of Lading/ №	B/L no. 251
Дата коносамента /B/L date	10 June 2021
Проба / Sample/ №	02-258/1280
Дата отгрузки / Date of loading/	10 June 2021

Количество, тонн Quantity, ton	Брутто/Gross
	20 016

№ п/п	Наименование показателя Quality characteristics	Метод испытаний Test method	Результат испытаний Test result
1	Плотность нефти при 20°С, кг/м³ Density at 20,0 deg.C , kg/m³	П/П D/C	831,6
2	Плотность нефти при 15°С, кг/м³ Density at 15,0 deg.C , kg/m³	П/П D/C	835,29
3	Плотность нефти в градусах API, °API API gravity at 60 deg.F	ГОСТ 8.595-2010 GOST 8.595-2010	37,82
4	Массовая доля воды, % Water content, mass %	ГОСТ 2477-2014 GOST 2477-2014	0,08
5	Массовая концентрация хлористых солей, мг/дм³ Chlorides concentration, mgr/dm³	ГОСТ 21534-76 (метод А) GOST 21534-76 (A method)	12,3
6	Массовая доля хлористых солей, % Chlorides content, mass %	ГОСТ 21534-76 (метод А) GOST 21534-76 (A method)	0,0015
7	Массовая доля механических примесей, % Mechanical impurities, %	ГОСТ 6370-83 GOST 6370-83	0,0000
8	Массовая доля серы, % Sulphur, mass %	ГОСТ Р 51947-2002 GOST R 51947-2002	0,42
9	Давление насыщенных паров, кПа (мм рт.ст.) Saturated vapor pressure, kPa (mm Hg)	ГОСТ 1756-2000 (ИСО 3007) GOST 1756-2000 (ISO 3007)	37,0 (278)
10	Выход фракций, % -при температуре до (at T up to) 200°С Gut fraction yield, % -при температуре до (at T up to) 300°С	ГОСТ 2177-99 (метод Б) GOST 2177-99 (B method)	24,7 46,7
11	Массовая доля парафина, % Paraffin, mass %	ГОСТ 11851-85 (метод А) GOST 11851-85 (A method)	11,5
12	Массовая доля органических хлоридов, млн $^{-1}$ Organic chlorides, ppm	ГОСТ Р 52247 (метод В) GOST R 52247 (C method)	<5
13	Массовая доля сероводорода, млн $^{-1}$ Hydrogen sulfide, ppm	ГОСТ Р 50802-95 GOST R 50802-95	3
14	Массовая доля метил- и этилмеркаптанов в сумме, млн $^{-1}$ Total methyl-ethyl merkaptans, ppm	ГОСТ Р 50802-95 GOST R 50802-95	8

Примечание / P. S. /:
Данные в п.п. 1, 2 приведены по результатам СИКН №832 (П/П - преобразователь плотности) ВНОТ
Data in point is one and two after another resulted by results of SMOQ №832 (D/C - density converter) VOLT

Обозначение нефти по ГОСТ Р 51858-2002 / Classification according to GOST R 51858-2002 **1.3э.1.1**

Представитель лаборатории ФХИ / Representative of laboratory — подпись/signature — Е.Н. Ковалёва/ E.N. Kovalyova (И.О.Фамилия/name)

УТВЕРЖДАЮ:
Зам.начальника лаборатории
ООО "Варандейский терминал"
_____ Е.Н. Ковалева
"06" июня 2021 г.

ОТЧЕТ ОБ ИСПЫТАНИЯХ НЕФТИ
№ 888 от 06.06.2021

Наименование лаборатории:	**Лаборатория физико-химических исследований ООО «Варандейский терминал»**
Адрес лаборатории (место осуществления деятельности), телефон, e-mail:	**166741, РОССИЯ, Ненецкий автономный округ, -, Варандейское месторождение, БРП \"Варандей\", тел. 8(81853)2-24-42, e-mail: neradovskaj@lukoil.com; lukoil-trans@lukoil.com**
Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц, дата внесения в реестр сведений об аккредитованном лице:	**RA.RU.516926, 24.05.2016**
Наименование, адрес юридического лица и контактные данные/ Наименование, адрес заказчика и контактные данные:	**ООО «Варандейский терминал», 166700, РОССИЯ, Ненецкий автономный округ, Заполярный район, рабочий поселок Искателей, ул. Россихина, д. 4, тел. 8(495)980-33-00, e-mail: lukoil-trans@lukoil.com**
Дата и время отбора образца:	**04.06.2021, 19 ч 25 мин**
Место отбора образца:	**СИКН № 832 (УИК-1)**
	РВС №, СИКН № (УИК-1, УИК-2)
Образец отобран согласно НД:	**ГОСТ 2517-2012**
№ акта отбора образца:	**239**
Дата и время получения образца:	**04.06.2021, 20 ч 10 мин**
№ по журналу регистрации входящих образца:	**1229**
Уникальный идентификационный код образца:	**02-239/1229**
	индекс лаборатории (02) - № по акту отбора/№ по журналу рег. вх. проб
Наименование НД, устанавливающего требования к продукции и методам испытаний:	**ГОСТ 31378-2009, ГОСТ Р 51858-2002, СТО 72357966-1-2018**
Дата проведения испытаний:	**05.06.2021** нужное подчеркнуть
Условия проведения испытаний:	**21,8 °С, 64 %, 761 мм рт.ст.**
	температура воздуха (°С), влажность воздуха(%), атмосферное давление (мм рт. ст.)

№ п/п	Наименование показателя	НД на метод испытаний (шифр)	Результат испытаний (измерений)	Наименование и тип (марка) испытательного оборудования и средства измерения, инвентарный (заводской номер), срок действия (метрологической аттестации) поверки, кем выдано свидетельство	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Массовая доля серы, %	ГОСТ Р 51947-2002	-	Анализатор серы в нефтепродуктах SLFA-20, зав. № D000J3JH, срок действия поверки до 30.08.2021, ФБУ «Архангельский ЦСМ»	
2	Плотность при температуре испытания, кг/м³, $t_{испыт.}$ = 30 °С	ГОСТ 3900-85 (метод 1)	-	Низкотемпературный циркуляционный жидкостной термостат RE 415G, зав. № LCK1911-14-0025 в комплекте с установкой "Technoglas", срок действия аттестации до 31.01.2022, ФБУ «Архангельский ЦСМ», ареометр для нефти АН, диапазон измерений 800-830 кг/м³, зав. № 07301, срок действия поверки до 06.07.2024,ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Республике Башкортостан»; термометр ртутный стеклянный лабораторный ТЛ-4, зав. № 282 срок действия поверки до 06.02.2023, ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Республике Башкортостан».	
3	Плотность при 20 °С, кг/м³	ГОСТ 3900-85 (метод 1)	-	-	
4	Плотность при 15 °С, кг/м³	ГОСТ 8.595-2010	-	-	
5	Фракционный состав, %	ГОСТ 2177-99 (метод Б)		Автоматический аппарат для определения фракционного состава ORBIS PAMv2, зав. № 9108202-209, срок действия аттестации до 19.01.2022, ООО «СНЕМА-СЕРВИС»	
	-отгон до температуры 200 °С		-		
	-отгон до температуры 300 °С		-		
6	Массовая доля парафина, %	ГОСТ 11851-85 (метод А)	-	Шкаф сушильный UNE 500, зав. № G505.1351, срок действия аттестации до 31.01.2022, ФБУ «Архангельский ЦСМ», баня масляная ОВ-7 , зав. № п.206.0013, срок действия аттестации до 31.01.2022, ФБУ «Архангельский ЦСМ», циркуляционный охлаждающий/нагревающий термостат FP50-ME совместно с баней для низкотемпературного фильтрования, зав. № 10091986, срок действия аттестации до 31.01.2022, ФБУ «Архангельский ЦСМ», весы лабораторные электронные GH-202, зав. № 15105329, срок действия поверки до 13.01.2022, ООО «СНЕМА-СЕРВИС», термометр стеклянный для испытания нефтепродуктов ТН-6, зав. № 51, срок действия поверки до 03.03.2023, ФБУ «ЦСМ Республики Башкортостан», термометр стеклянный для испытаний нефтепродуктов ТН-5, зав. № 279, срок действия поверки до 15.10.2021, ФБУ«Архангельский ЦСМ», секундомер механический СОСпр, зав. № 2708, срок действия поверки до 02.07.2021, ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Республике Башкортостан»	

Продолжение приложения 8

1	2	3	4	5	6
7	Массовая доля воды, %	ГОСТ 2477-2014	-	Приемник довушка вместимостью 10 $см^3$ АКОВ-10 исп.1, зав. № 14, поверена при выпуске из производства, ОАО «Химлаборприбор», весы электронные GX-600, зав. № 1453440 1, срок действия поверки до 30.08.2021, ФБУ «Архангельский ЦСМ»,секундомер механический СОСпр-26-2-010, зав. № 1695, срок действия поверки до 10.12.2021, ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Архангельской области и Ненецком автономном округе»	
8	Массовая концентрация хлористых солей, $мг/дм^3$	ГОСТ 21534-76 (метод А)	-	Пипетка с одной отметкой 100 $см^3$, поверена при выпуске из производства, изготовлена ОАО «Химлаборприбор», бюретка объемом 10,0 $см^3$, поверена при выпуске из производства, изготовлена ОАО «Химлаборприбор»	
9	Массовая доля хлористых солей, %		-		
10	Массовая доля механических примесей, %	ГОСТ 6370-83	-	Шкаф сушильный UNE 500, зав. № G505.1351, срок действия аттестации до 31.01.2022, ФБУ «Архангельский ЦСМ», весы лабораторные электронные GH-202, зав. № 15105329, срок действия поверки до 13.01.2022, ООО «СНЕМА-СЕРВИС»	
11	Давление насыщенных паров, кПа	ГОСТ 1756-2000	-	Аппарат для определения давления насыщенных паров нефти и нефтепродуктов AutoREID, зав. №185, срок действия аттестации до 17.01.2022, ФБУ «Архангельский ЦСМ» , манометр показывающий для точных измерений МПТИ-У3, зав. № 157497, срок действия поверки до 02.01.2022, ООО «СНЕМА-СЕРВИС»; термометр стеклянный для испытаний нефтепродуктов ТИН-12, зав. № 77,срок действия поверки до 02.12.2024,ООО «СНЕМА-СЕРВИС»	
12	Массовая доля органических хлоридов во фракции, выкипающей до 204°С, $млн^{-1}$ (ppm)	ГОСТ Р 52247-2004 (метод В)	-	Анализатор хлора CLORA, зав. № BT07108001, срок действия поверки до 30.08.2021, ФБУ «Архангельский ЦСМ»	
13	Массовая доля сероводорода, $млн^{-1}$ (ppm)	ГОСТ Р 50802-95	-	Хроматограф газовый Varian CP-3800, зав. № 102715, срок действия поверки до 30.08.2021, ФБУ «Архангельский ЦСМ», шприц Hamilton, исп. 700, зав. № 7, срок действия поверки до 07.12.2021, ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Республике Башкортостан»	
14	Массовая доля метилмеркаптана, $млн^{-1}$ (ppm)		-		
15	Массовая доля этилмеркаптана, $млн^{-1}$ (ppm)		-		
16	Вязкость кинематическая при рабочих условиях, $мм^2/с$, t=41,20 °С	ГОСТ 33-2016	4.92	Вискозиметр автоматический модификации CAV-2100, зав. № 7942-A3616, срок действия поверки до 22.01.2022, ФБУ «Архангельский ЦСМ»; термометр лабораторный электронный LTA/Б-Э, зав.№ 870399, срок действия поверки до 02.12.2021, ООО "Термэкс"	
17	Температура текучести, °С	ГОСТ 20287-91 (Метод А)	-	Низкотемпературный циркуляционный жидкостной термостат RP855, зав. № LCK 1893-14-0030, срок действия аттестации до 17.01.2022, ООО «СНЕМА-СЕРВИС», термометр стеклянный ASTM, модификации ASTM 5C, зав. № 19280, срок действия поверки до 03.07.2022, ООО «СНЕМА-СЕРВИС», термометр стеклянный ASTM, модификации ASTM 5C, зав. № 19281, срок действия поверки до до 03.07.2022, ООО «СНЕМА-СЕРВИС», секундомер механический СОСпр-26-2-000, зав. № 8797, срок действия поверки до 10.12.2021, ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Архангельской области и Ненецком автономном округе», секундомер механический СОСпр-26-2-010, зав. № 6838, срок действия поверки до 10.12.2021, ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Архангельской области и Ненецком автономном округе»	
18	Температура застывания, °С	ГОСТ 20287-91 (Метод Б)	-	Низкотемпературный циркуляционный жидкостной термостат TLC15, зав. №14T265, срок действия аттестации до 17.01.2022, ООО «СНЕМА-СЕРВИС», термометр стеклянный ASTM, модификации ASTM 5C, зав. № 19332, срок действия поверки до 03.03.2022, ФБУ «ЦСМ Республики Башкортостан», секундомер механический СОСпр, зав. № 7308, срок действия поверки до 02.07.2021, ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Республике Башкортостан»	

19. Примечание 1: Полученные результаты испытания (измерения) относятся к предоставленному заказчиком образцу.
20. Примечание 2: Отчет об испытаниях не должен быть воспроизведен не в полном объеме без разрешения лаборатории.
21. Примечание 3: Значения погрешностей/неопределенностей определяемых показателей предъявляются по требованию Заказчика.
22. Примечание 4: Количество результатов испытаний (измерений), использованных для расчета окончательного результата n=2.
23. Примечание 5: Значение показателей качества в графе результат испытаний (измерений) в отчете об испытаниях приводится среднее арифметическое значение.
24. Примечание 6: Дополнительная информация по конкретным методам предоставляется по запросу органов власти, заказчика или группам заказчика.
25. Примечание 7: Средства измерений для контроля условий испытаний (измерений): Барометр-анероид метеорологическим БАММ-1, зав. № 1438, срок действия поверки до 15.03.2022, ООО «ЦЕНТР МЕТРОЛОГИИ»; гигрометр психрометрический ВИТ-1, зав. № 38, срок действия поверки до 09.01.2022,ФБУ «Архангельский ЦСМ»

КОНЕЦ ОТЧЕТА ОБ ИСПЫТАНИЯХ

Лаборант химического анализа		Н.А. Бельченко
Должность	Подпись	Расшифровка подписи

Продолжение приложения 8

УТВЕРЖДАЮ:
Зам.начальника лаборатории
ООО "Варандейский терминал"
_____ Е.Н. Ковалёва
"29" 05 2021 г.

ВАРАНДЕЙСКИЙ ТЕРМИНАЛ

ОТЧЕТ ОБ ИСПЫТАНИЯХ НЕФТИ
№ 838 от 29.05.2021

На 2 (двух) страницах, страница 1

Наименование лаборатории:	Лаборатория физико-химических исследований ООО «Варандейский терминал»
Адрес лаборатории (место осуществления деятельности), телефон, e-mail:	166741, РОССИЯ, Ненецкий автономный округ, -, Варандейское месторождение, БРП \"Варандей\", тел. 8(81853)2-24-42, e-mail: nefadovskaj@lukoil.com; lfhi@lukoil.com
Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц, дата внесения в реестр сведений об аккредитованном лице:	RA.RU.516926, 24.05.2016
Наименование, адрес юридического лица и контактные данные/ Наименование, адрес заказчика и контактные данные:	ООО «Варандейский терминал», 166700, РОССИЯ, Ненецкий автономный округ, Заполярный район, рабочий поселок Искателей, ул. Россихина, д. 4, тел. 8(495)980-33-00, e-mail: lukoil-trans@lukoil.com
Дата и время отбора образца:	29.05.2021, 14 ч 17 мин
Место отбора образца:	СИКН № 832 (УИК-2)
	РВС № СИКН № (УИК-1, УИК-2)
Образец отобран согласно НД:	ГОСТ 2517-2012
№ акта отбора образца:	235
Дата и время получения образца:	29.05.2021, 14 ч 45 мин
№ по журналу регистрации входящих образца:	1179
Уникальный идентификационный код образца:	02-235/1179
	индекс лаборатории (02) - № по акту отбора/№ по журналу рег. вх. проб
Наименование НД, устанавливающего требования к продукции и методам испытаний:	ГОСТ 31378-2009, ГОСТ Р 51858-2002, СТО 72357966-1-2018
	нужное подчеркнуть
Дата проведения испытаний:	29.05.2021
Условия проведения испытаний:	18,0 °С, 60 %, 745 мм рт.ст.
	температура воздуха (°С), влажность воздуха (%), атмосферное давление (мм рт. ст.)

№ п/п	Наименование показателя	НД на метод испытаний (шифр)	Результат испытаний (измерений)	Наименование и тип (марка) испытательного оборудования и средства измерения, инвентарный (заводской номер), срок действия (метрологической аттестации) поверки, кем выдано свидетельство	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Массовая доля серы, %	ГОСТ Р 51947-2002	-	Анализатор серы в нефтепродуктах SLFA-20, зав. № D00033JH, срок действия поверки до 30.08.2021, ФБУ «Архангельский ЦСМ»	
2	Плотность при температуре испытания, кг/м³, $t_{испыт}$ = 30 °С	ASTM D 5002-18	-	Денсиметр DMA 4500, зав. № 80037200, срок действия поверки до 14.01.2022, ООО «СНЕМА-СЕРВИС»	
3	Плотность при 20 °С, кг/м³		-		
4	Плотность при 15 °С, кг/м³		-		
5	Фракционный состав, %	ГОСТ 2177-99 (метод Б)		Автоматический аппарат для определения фракционного состава ORBIS PAMv2, зав. № 9108202-209, срок действия аттестации до 19.01.2022,ФБУ «Архангельский ЦСМ»	
	-отгон до температуры 200 °С		-		
	-отгон до температуры 300 °С		-		
6	Массовая доля парафина, %	ГОСТ 11851-85 (метод А)	-	Шкаф сушильный UNE 500, зав. № G505 1351, срок действия аттестации до 31.01.2022, ФБУ «Архангельский ЦСМ», баня масляная ОВ-7 , зав. № п.206.0013, срок действия аттестации до 31.01.2022, ФБУ «Архангельский ЦСМ», циркуляционный охлаждающий/нагревающий термостат FP50-ME совместно с баней для низкотемпературного фильтрования, зав. № 10091986, срок действия аттестации до 31.01.2022, ФБУ «Архангельский ЦСМ», весы лабораторные электронные GH-202, зав. № 15105329, срок действия поверки до 13.01.2022, ООО «СНЕМА-СЕРВИС», термометр стеклянный для испытания нефтепродуктов ТН-6, зав. № 51, срок действия поверки до 03.03.2023, ФБУ «ЦСМ Республики Башкортостан», термометр стеклянный для испытаний нефтепродуктов ТН-5, зав. № 279, срок действия поверки до 15.10.2021, ФБУ«Архангельский ЦСМ», секундомер механический СОСпр, зав. № 2708, срок действия поверки до 02.07.2021, ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Республике Башкортостан»	

Продолжение приложения 8

1	2	3	4	5	6
7	Массовая доля воды, %	ГОСТ 2477-2014	-	Приемник ловушка вместимостью 10 см^3 АКОВ-10 исп.1, зав. № 67, поверена при выпуске из производства, ОАО «Химлаборприбор», весы электронные GX-600, зав. № 14534401, срок действия поверки до 30.08.2021, ФБУ «Архангельский ЦСМ»,секундомер механический СОСпр-2б-2-010, зав. № 1695. срок действия поверки до 10.12.2021, ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Архангельской области и Ненецком автономном округе»	
8	Массовая концентрация хлористых солей, мг/дм^3	ГОСТ 21534-76 (метод А)	-	Пипетка с одной отметкой 100 см^3, поверена при выпуске из производства, изготовлена ОАО «Химлаборприбор», бюретка объемом 10,0 см^3, поверена при выпуске из производства, изготовлена ОАО «Химлаборприбор»	
9	Массовая доля хлористых солей, %		-		
10	Массовая доля механических примесей, %	ГОСТ 6370-83	-	Шкаф сушильный UNE 500, зав. № G505.1351, срок действия аттестации до 31.01.2022, ФБУ «Архангельский ЦСМ», весы лабораторные электронные GH-202, зав. № 15105329, срок действия поверки до 13.01.2022, ООО «СНЕМА-СЕРВИС»	
11	Давление насыщенных паров, кПа	ГОСТ 1756-2000	39,1	Аппарат для определения давления насыщенных паров нефти и нефтепродуктов AutoREID, зав. №185, срок действия аттестации до 17.01.2022, ФБУ «Архангельский ЦСМ» , манометр показывающий для точных измерений МПТИ-У3, зав. № 157498, срок действия поверки до 02.01.2022, ООО «СНЕМА-СЕРВИС», термометр стеклянный для испытаний нефтепродуктов ТИН-12. зав. № 77,срок действия поверки до 02.12.2024,ООО «СНЕМА-СЕРВИС»	
12	Массовая доля органических хлоридов во фракции, выкипающей до 204°С, млн -1 (ppm)	ГОСТ Р 52247-2004 (метод В)	-	Анализатор хлора CLORA, зав. № BT071008001, срок действия поверки до 30.08.2021, ФБУ «Архангельский ЦСМ»	
13	Массовая доля сероводорода, млн$^{-1}$ (ppm)	ГОСТ Р 50802-95	-	Хроматограф газовый Varian CP-3800, зав. № 102715, срок действия поверки до 30.08.2021, ФБУ «Архангельский ЦСМ», шприц Hamilton, исп. 700, зав. № 8, срок действия поверки до 07.12.2021, ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Республике Башкортостан»	
14	Массовая доля метилмеркаптана, млн$^{-1}$ (ppm)		-		
15	Массовая доля этилмеркаптана, млн -1 (ppm)		-		
16	Вязкость кинематическая, мм^2/с	ГОСТ 33-2016	-	Вискозиметр автоматический модификации CAV-2100, зав. № 7942-A3616, срок действия поверки до 22.01.2022, ФБУ «Архангельский ЦСМ»; термометр лабораторный электронный LTA/Б-Э, зав.№ 870399, срок действия поверки до 02.12.2021, ООО "Термэкс"	
17	Температура текучести, °С	ГОСТ 20287-91 (Метод А)	-	Низкотемпературный циркуляционный жидкостной термостат RP855, зав. № LCK 1893-14-0030, срок действия аттестации до 17.01.2022, ООО «СНЕМА-СЕРВИС», термометр стеклянный ASTM, модификации ASTM 5C, зав. № 19280, срок действия поверки до 03.07.2022, ООО «СНЕМА-СЕРВИС», термометр стеклянный ASTM, модификации ASTM 5C, зав. № 19281, срок действия поверки до до 03.07.2022, ООО «СНЕМА-СЕРВИС», секундомер механический СОСпр-2б-2-000, зав. № 8797, срок действия поверки до 10.12.2021, ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Архангельской области и Ненецком автономном округе», секундомер механический СОСпр-2б-2-010, зав. № 6838, срок действия поверки до 10.12.2021, ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Архангельской области и Ненецком автономном округе»	
18	Температура застывания, °С	ГОСТ 20287-91 (Метод Б)	-	Низкотемпературный циркуляционный жидкостной термостат TLC15, зав. №14Т265, срок действия аттестации до 17.01.2022, ООО «СНЕМА-СЕРВИС», термометр стеклянный ASTM, модификации ASTM 5C, зав. № 19332, срок действия поверки до 03.03.2022, ФБУ «ЦСМ Республики Башкортостан», секундомер механический СОСпр, зав. № 7308, срок действия поверки до 02.07.2021, ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Республике Башкортостан»	

19. Примечание 1: Полученные результаты испытания (измерения) относятся к предоставленному заказчиком образцу.
20. Примечание 2: Отчет об испытаниях не должен быть воспроизведен не в полном объеме без разрешения лаборатории.
21. Примечание 3: Значения погрешностей/неопределенностей определяемых показателей предъявляются по требованию Заказчика.
22. Примечание 4: Количество результатов испытаний (измерений), использованных для расчета окончательного результата n=2.
23. Примечание 5: Значение показателей качества в графе результат испытаний (измерений) в отчете об испытаниях приводится среднее арифметическое значение.
24. Примечание 6: Дополнительная информация по конкретным методам предоставляется по запросу органов власти, заказчика или группам заказчика.
25. Примечание 7: Средства измерений для контроля условий испытаний (измерений): Барометр-анероид метеорологическим БАММ-1, зав. № 1438, срок действия поверки до 15.03.2022, ООО «ЦЕНТР МЕТРОЛОГИИ»; гигрометр психрометрический ВИТ-1, зав. № 38, срок действия поверки до 09.01.2022,ФБУ «Архангельский ЦСМ».

КОНЕЦ ОТЧЕТА ОБ ИСПЫТАНИЯХ

Лаборант химического анализа — Должность

Подпись

О.В. Мальцева — Расшифровка подписи

Продолжение приложения 8

УТВЕРЖДАЮ:
Зам.начальника лаборатории
ООО "Варандейский терминал"
_____ Е.Н. Кравцева
"30" мая 2021 г.

ОТЧЕТ ОБ ИСПЫТАНИЯХ НЕФТИ
№ 843 от 30.05.2021

На 2 (двух) страницах, страница 1

Наименование лаборатории:	**Лаборатория физико-химических исследований ООО «Варандейский терминал»**
Адрес лаборатории (место осуществления деятельности), телефон, e-mail:	**166741, РОССИЯ, Ненецкий автономный округ, -, Варандейское месторождение, БРП \"Варандей\", тел. 8(81853)2-24-42, e-mail: neradovskaj@lukoil.com; lukoil-trans@lukoil.com**
Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц, дата внесения в реестр сведений об аккредитованном лице:	**RA.RU.516926, 24.05.2016**
Наименование, адрес юридического лица и контактные данные/ Наименование, адрес заказчика и контактные данные:	**ООО «Варандейский терминал», 166700, РОССИЯ, Ненецкий автономный округ, Заполярный район, рабочий поселок Искателей, ул. Россихина, д. 4, тел. 8(495)980-33-00, e-mail: lukoil-trans@lukoil.com**
Дата и время отбора образца:	**29.05.2021, 21 ч 28 мин**
Место отбора образца:	**СИКН № 832 (УИК-1, УИК-2)**
	РВС № СИКН № (УИК-1, УИК-2)
Образец отобран согласно НД:	**ГОСТ 2517-2012**
№ акта отбора образца:	**238**
Дата и время получения образца:	**29.05.2021, 21 ч 33 мин**
№ по журналу регистрации входящих образца:	**1182**
Уникальный идентификационный код образца:	**02-238/1182**
	индекс лаборатории (02) - № по акту отбора/№ по журналу рег. вх. проб
Наименование НД, устанавливающего требования к продукции и методам испытаний:	**ГОСТ 31378-2009, ГОСТ Р 51858-2002, СТО 72357966-1-2018**
Дата проведения испытаний:	**29.05.2021 - 30.05.2021**
Условия проведения испытаний:	**21,8 °С, 61 %, 750 мм рт.ст.; 22,0 °С, 64 %, 750 мм рт.ст.**
	нужное подчеркнуть
	температура воздуха (°С), влажность воздуха (%), атмосферное давление (мм рт. ст.)

№ п/п	Наименование показателя	НД на метод испытаний (шифр)	Результат испытаний (измерений)	Наименование и тип (марка) испытательного оборудования и средства измерения, инвентарный (заводской номер), срок действия (метрологической аттестации) поверки, кем выдано свидетельство	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Массовая доля серы, %	ГОСТ Р 51947-2002	0,42	Анализатор серы в нефтепродуктах SLFA-20, зав. № D000J3JH, срок действия поверки до 30.08.2021, ФБУ «Архангельский ЦСМ»	
2	Плотность при температуре испытания, кг/м³, $t_{испыт}$ = 30 °С	ГОСТ 3900-85 (метод 1)	824,2	Низкотемпературный циркуляционный жидкостной термостат RE 415G, зав. № LCK1911-14-0025 в комплекте с установкой "Technoglas", срок действия аттестации до 31.01.2022, ФБУ «Архангельский ЦСМ», ареометр для нефти АН, диапазон измерений 800-830 кг/м³, зав. № 07301, срок действия поверки до 06.07.2024,ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Республике Башкортостан»; термометр ртутный стеклянный лабораторный ТЛ-4, зав. № 282 срок действия поверки до 06.02.2023, ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Республике Башкортостан».	
3	Плотность при 20 °С, кг/м³	ГОСТ 3900-85 (метод 1)	831,0	-	
4	Плотность при 15 °С, кг/м³	ГОСТ 8.595-2010	834,68	-	
5	Фракционный состав, % -отгон до температуры 200 °С -отгон до температуры 300 °С	ГОСТ 2177-99 (метод Б)	- -	Автоматический аппарат для определения фракционного состава ORBIS PAMv2, зав. № 9108202-209, срок действия аттестации до 19.01.2022, ООО «СНЕМА-СЕРВИС»	
6	Массовая доля парафина, %	ГОСТ 11851-85 (метод А)	-	Шкаф сушильный UNE 500, зав. № G505.1351, срок действия аттестации до 31.01.2022, ФБУ «Архангельский ЦСМ», баня масляная ОВ-7 , зав. № п.206.0013, срок действия аттестации до 31.01.2022, ФБУ «Архангельский ЦСМ», циркуляционный охлаждающий/нагревающий термостат FP50-ME совместно с баней для низкотемпературного фильтрования, зав. № 10091986, срок действия аттестации до 31.01.2022, ФБУ «Архангельский ЦСМ», весы лабораторные электронные GH-202, зав. № 15105329, срок действия поверки до 13.01.2022, ООО «СНЕМА-СЕРВИС», термометр стеклянный для испытания нефтепродуктов ТН-6, зав. № 51, срок действия поверки до 03.03.2023, ФБУ «ЦСМ Республики Башкортостан», термометр стеклянный для испытаний нефтепродуктов ТН-5, зав. № 279, срок действия поверки до 15.10.2021, ФБУ«Архангельский ЦСМ», секундомер механический СОСпр, зав. № 2708, срок действия поверки до 02.07.2021, ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Республике Башкортостан»	

Продолжение приложения 8

1	2	3	4	5	6
7	Массовая доля воды, %	ГОСТ 2477-2014	0,05	Приемник ловушка вместимостью 10 $см^3$ АКОВ-10 исп.1, зав. № 34, поверена при выпуске из производства, ОАО «Химлаборприбор», весы электронные GX-600, зав. № 14534401, срок действия поверки до 30.08.2021, ФБУ «Архангельский ЦСМ»,секундомер механический СОСпр-26-2-010, зав. № 1695, срок действия поверки до 10.12.2021, ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Архангельской области и Ненецком автономном округе»	
8	Массовая концентрация хлористых солей, $мг/дм^3$	ГОСТ 21534-76 (метод А)	13,4	Пипетка с одной отметкой 100 $см^3$, поверена при выпуске из производства, изготовлена ОАО «Химлаборприбор», бюретка объемом 10,0 $см^3$, поверена при выпуске из производства, изготовлена ОАО «Химлаборприбор»	
9	Массовая доля хлористых солей, %		0,0016		
10	Массовая доля механических примесей, %	ГОСТ 6370-83	<0,005	Шкаф сушильный UNE 500, зав. № G505.1351, срок действия аттестации до 31.01.2022, ФБУ «Архангельский ЦСМ», весы лабораторные электронные GH-202, зав. № 15105329, срок действия поверки до 13.01.2022, ООО «СНЕМА-СЕРВИС»	
11	Давление насыщенных паров, кПа	ГОСТ 1756-2000	-	Аппарат для определения давления насыщенных паров нефти и нефтепродуктов AutoREID, зав. №185, срок действия аттестации до 17.01.2022, ФБУ «Архангельский ЦСМ» , манометр показывающий для точных измерений МПТИ-У3, зав. № 157497, срок действия поверки до 02.01.2022, ООО «СНЕМА-СЕРВИС»; термометр стеклянный для испытаний нефтепродуктов ТИН-12, зав. № 77,срок действия поверки до 02.12.2024,ООО «СНЕМА-СЕРВИС»	
12	Массовая доля органических хлоридов во фракции, выкипающей до 204°С, $млн^{-1}$ (ppm)	ГОСТ Р 52247-2004 (метод В)	-	Анализатор хлора CLORA, зав. № BT071008001, срок действия поверки до 30.08.2021, ФБУ «Архангельский ЦСМ»	
13	Массовая доля сероводорода, $млн^{-1}$ (ppm)	ГОСТ Р 50802-95	-	Хроматограф газовый Varian CP-3800, зав. №102715, срок действия поверки до 30.08.2021 г., ФБУ «Архангельский ЦСМ», шприц Hamilton Microliter, исп. 701, зав. № 7, срок действия поверки до 07.12.2021, ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Архангельской области и Ненецком автономном округе»	
14	Массовая доля метилмеркаптана, $млн^{-1}$ (ppm)		-		
15	Массовая доля этилмеркаптана, $млн^{-1}$ (ppm)		-		
16	Вязкость кинематическая, $мм^2/с$	ГОСТ 33-2016	-	Вискозиметр автоматический модификации CAV-2100, зав. № 7942-A3616, срок действия поверки до 22.01.2022, ФБУ «Архангельский ЦСМ»; термометр лабораторный электронный LTA/Б-Э, зав.№ 870399, срок действия поверки до 02.12.2021, ООО "Термэкс"	
17	Температура текучести, °С	ГОСТ 20287-91 (Метод А)	+23	Низкотемпературный циркуляционный жидкостной термостат RP855, зав. № LCK 1893-14-0030, срок действия аттестации до 17.01.2022, ООО «СНЕМА-СЕРВИС», термометр стеклянный ASTM, модификации ASTM 5С, зав. № 19280, срок действия поверки до 03.07.2022, ООО «СНЕМА-СЕРВИС», термометр стеклянный ASTM, модификации ASTM 5С, зав. № 19281, срок действия поверки до до 03.07.2022, ООО «СНЕМА-СЕРВИС», секундомер механический СОСпр-2б-2-000, зав. № 8797, срок действия поверки до 10.12.2021, ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Архангельской области и Ненецком автономном округе», секундомер механический СОСпр-2б-2-010, зав. № 6838, срок действия поверки до 10.12.2021, ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Архангельской области и Ненецком автономном округе»	
18	Температура застывания, °С	ГОСТ 20287-91 (Метод Б)	+20	Низкотемпературный циркуляционный жидкостной термостат TLC15, зав. №14T265, срок действия аттестации до 17.01.2022, ООО «СНЕМА-СЕРВИС», термометр стеклянный ASTM, модификации ASTM 5С, зав. № 19332, срок действия поверки до 03.03.2022, ФБУ «ЦСМ Республики Башкортостан», секундомер механический СОСпр, зав. № 7308, срок действия поверки до 02.07.2021, ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Республике Башкортостан»	

19. Примечание 1: Полученные результаты испытания (измерения) относятся к предоставленному заказчиком образцу.
20. Примечание 2: Отчет об испытаниях не должен быть воспроизведен не в полном объеме без разрешения лаборатории.
21. Примечание 3: Значения погрешностей/неопределенностей определяемых показателей предъявляются по требованию Заказчика.
22. Примечание 4: Количество результатов испытаний (измерений), использованных для расчета окончательного результата n=2.
23. Примечание 5: Значение показателей качества в графе результат испытаний (измерений) в отчете об испытаниях приводится среднее арифметическое значение.
24. Примечание 6: Дополнительная информация по конкретным методам предоставляется по запросу органов власти, заказчика или группам заказчика.
25. Примечание 7: Средства измерений для контроля условий испытаний (измерений): Барометр-анероид метеорологическим БАММ-1, зав. № 1438, срок действия поверки до 15.03.2022, ООО «ЦЕНТР МЕТРОЛОГИИ», гигрометр психрометрический ВИТ-1, зав. № 38, срок действия поверки до 09.01.2022,ФБУ «Архангельский ЦСМ» и гигрометр психрометрический ВИТ-2, зав. № 9, срок действия поверки до 09.01.2022, ФБУ «Архангельский ЦСМ»

КОНЕЦ ОТЧЕТА ОБ ИСПЫТАНИЯХ

Лаборант химического анализа (Должность) — (Подпись) — **Н.А. Бельченко** (Расшифровка подписи)

Продолжение приложения 8

Приложение 9

ОАО «Газпром»
Юридический департамент
Реестр № 01/04/04 - 304

Соглашение о сотрудничестве
в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, обусловленных разливами нефти и нефтепродуктов
в зонах ответственности морских объектов
ОАО «Газпром» и ОАО «ЛУКОЙЛ»

№ 1310879

от 31.12.2013

ОАО «Газпром» в лице заместителя Председателя Правления В.А. Маркелова, действующего на основании доверенности от 16.01.2012 № 01/0400-06д, с одной стороны, и ОАО «ЛУКОЙЛ» в лице Первого исполнительного вице-президента Р.У. Маганова, действующего на основании доверенности от 12.12.2012 № Ю-8934, с другой стороны, именуемые в дальнейшем совместно «Стороны», а по отдельности – «Сторона», руководствуясь требованиями федерального законодательства, локальных нормативных актов Сторон, в соответствии с которыми планируются и осуществляются мероприятия по предупреждению и ликвидации возможных чрезвычайных ситуаций, обусловленных разливами нефти и нефтепродуктов (далее – ЧС(Н)) в таких масштабах, для локализации и ликвидации которых необходимы скоординированные действия Сторон, что позволит повысить эффективность реагирования на возможные разливы нефти и нефтепродуктов, договорились о нижеследующем.

1. Термины и определения

Запрашивающая Сторона – Сторона, которая обращается к другой Стороне с просьбой о направлении Сил для оказания помощи и Средств для оказания помощи.

Предоставляющая Сторона – Сторона, которая удовлетворяет просьбу Запрашивающей Стороны о направлении Сил для оказания помощи и Средств для оказания помощи.

Компетентный орган – постоянно действующий орган управления каждой из Сторон, осуществляющий руководство и координацию в области аварийно-спасательного обеспечения морских месторождений.

Зона ответственности – участок водной акватории с его дном, прилегающая к ней прибрежная полоса и воздушное пространство над ними, в пределах которых выделенные Силы для оказания помощи и Средства для оказания помощи проводят поиск, подъем, спасание морских объектов, локализацию или ликвидацию ЧС(Н) на акваториях.

Силы для оказания помощи – аварийно-спасательные формирования Предоставляющей Стороны, аттестованные в соответствии с законодательством Российской Федерации, предназначенные или привлекаемые для выполнения задач по поиску и спасанию терпящих бедствие на воде людей и морских объектов, либо для проведения аварийно-спасательных работ в ЧС(Н).

Средства для оказания помощи – совокупность устройств, приспособлений и технических средств, предназначенных для спасания экипажей и пассажиров, выхода людей из затонувших или терпящих бедствие подводных и надводных морских объектов при их аварии, а также для проведения аварийно-спасательных работ в ЧС(Н).

Аварийно-спасательные работы – действия по спасению людей, материальных и культурных ценностей, защите природной среды в зоне ЧС(Н), локализации ЧС(Н) и подавлению или доведению до минимально возможного уровня характерных для неё опасных факторов.

2. Принципы и формы сотрудничества

Сотрудничество в рамках настоящего Соглашения предусматривает:

- проведение совместных учений и тренировок по ликвидации ЧС(Н) в районах расположения морских объектов Сторон;
- обмен информацией об имеющихся Силах для оказания помощи и Средствах для оказания помощи, которые запланированы к привлечению в Зонах ответственности Сторон;
- принятие каждой из Сторон всех необходимых мер для ликвидации ЧС(Н), возникшей на её объекте (в Зоне ответственности) или на объекте (в Зоне ответственности) другой Стороны. Незамедлительное информирование другой Стороны в случае угрозы возникновения ЧС(Н) на её объекте (в Зоне ответственности), невозможности её предотвращения собственными силами и направление запроса об оказании помощи;
- проведение взаимных консультаций при планировании обеспечения ликвидации ЧС(Н) Силами для оказания помощи и Средствами для оказания помощи;
- отражение в договорах на обслуживание с профессиональными аварийно-спасательными службами (формированиями) возможности привлечения данных служб (формирований) для участия в ликвидации ЧС(Н) при обращении Запрашивающей Стороны;
- другую деятельность в области предупреждения и ликвидации ЧС(Н).

3. Компетентные органы

Компетентными органами Сторон являются:

- со стороны ОАО «ЛУКОЙЛ» – Департамент промышленной безопасности, экологии и научно-технических работ, Дирекция по поставкам и продажам, Управление обеспечения безопасной эксплуатации морского транспорта и связи Дирекции по имущественным отношениям, административно-хозяйственной деятельности, транспорту и связи;
- со стороны ОАО «Газпром» – Департамент по добыче газа, газового конденсата, нефти ОАО «Газпром», Управление мобилизационной подготовки, ГОЧС ОАО «Газпром».

В случае назначения другого компетентного органа Стороны в письменной форме уведомят друг друга об этом.

Компетентные органы Сторон договариваются между собой о порядке осуществления положений настоящего Соглашения.

Для планирования и координации сотрудничества и рассмотрения хода его осуществления будут по мере необходимости проводиться встречи представителей Сторон.

4. Предоставление помощи и обмен информацией

Помощь в ликвидации ЧС(Н) может оказываться путём направления Сил для оказания помощи и Средств для оказания помощи, либо в иной запрашиваемой форме.

Помощь может предоставляться на основании запроса, в котором Запрашивающая Сторона указывает информацию о месте, времени, характере, масштабах и стадии распространения ЧС(Н) на текущий момент, а также приоритеты запрашиваемой помощи (вид, объём и планируемые сроки начала оказания помощи).

Предоставляющая Сторона в кратчайшие сроки рассматривает обращение Запрашивающей Стороны и информирует её о возможностях, объёмах, планируемых сроках начала и условиях предоставления помощи.

Руководство ликвидацией ЧС(Н) осуществляется комиссией по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности Запрашивающей Стороны.

Оснащение Сил по оказанию помощи должно быть достаточным для ведения автономных действий в зоне ЧС(Н) в течение не менее 3 (трех) суток. По окончании запасов оснащения Запрашивающая Сторона обеспечивает Силы для оказания помощи всем необходимым для их дальнейшей работы.

Информация, полученная в результате проводимой в рамках настоящего Соглашения деятельности, за исключением информации, не подлежащей разглашению, используется на основе обычной практики каждой из Сторон, если иное не согласовано в письменной форме Сторонами.

Передача и использование Сторонами по настоящему соглашению информации, составляющей коммерческую тайну, и иных сведений конфиденциального характера осуществляется в соответствии с заключённым между Сторонами Соглашением о конфиденциальности.

5. Условия и порядок отказа в оказании помощи Сторонами

В оказании помощи может быть отказано, если:

- Предоставляющая Сторона считает, что удовлетворение просьбы нанесёт ущерб её безопасности или экономическим интересам;
- запрашиваемая помощь требует от Предоставляющей Стороны применения обязательных мер, которые не соответствуют требованиям её локальных нормативных актов.

Любой отказ в оказании помощи, непредоставление помощи либо несвоевременное предоставление (нарушение планируемых сроков начала предоставления) помощи обосновываются в письменном порядке.

6. Урегулирование разногласий

Разногласия относительно толкования и применения положений настоящего Соглашения будут решаться посредством консультаций или переговоров между Сторонами.

7. Изменения и дополнения

В настоящее Соглашение по взаимному согласию Сторон могут вноситься дополнения и изменения, которые оформляются отдельными протоколами, являющимися неотъемлемой частью Соглашения.

8. Заключительные положения

Настоящее Соглашение заключается на неопределённый срок и вступает в силу с даты его подписания Сторонами.

Действие настоящего Соглашения прекращается через 6 (шесть) месяцев с даты получения одной из Сторон письменного уведомления другой Стороны о её намерении прекратить его действие.

Настоящее Соглашение не является предварительным договором в смысле статьи 429 Гражданского кодекса Российской Федерации, не налагает на Стороны каких-либо юридических и (или) финансовых обязательств, в том числе обязательств заключить какой-либо договор в будущем.

от ОАО «Газпром»

Заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром»
В.А. Маркелов

от ОАО «ЛУКОЙЛ»

Первый исполнительный вице-президент ОАО «ЛУКОЙЛ»
Р.У. Маганов

Расчет объема свободно истекающей нефти из морского трубопровода при порыве всем сечением

Расчетная формула:

$Q_м = M \times \omega \times \sqrt{2g \times h_i}$, где

M – коэффициент расхода нефти с учетом коэффициента Re (> 300 000) – 0,595;

ω – площадь отверстия (сечения) трубопровода

$\omega = \frac{\pi \times D^2}{4} = \frac{3{,}14 \times 0{,}82^2}{4} = 0{,}528$ м^2

$h_i = Z_i - Z_M - h_\tau - h_0$; напор, м; $Z_i - Z_M$ - 13 м (по данным программы Google Carth и координатам трассы морского трубопровода);

Z_i – геодезическая отметка высокой точки, м

Z_M – геодезическая отметка точки разгерметизации трубопровода, м

h_τ – глубина заложения трубопровода, м (1,0 м);

h_0 – напор, создаваемый атмосферным давлением - 10 м и 1,0 м-гидростатическое давление – глубина моря в месте разлива.

h_i=13 - 1,0 - 10,0 – 1,0

$Q_i = 0{,}595 \times 0{,}528\sqrt{2 \times 9{,}8 \times 1 = 1{,}39}$ м^3/с

По данным ООО «Варандейский терминал» время включения (ручным способом) автоматической системы откачки нефти из поврежденного трубопровода насосами в резервуары на берегу составит 770с. Объем свободно излившейся нефти составит 1070,3 м^3.

Перечень нормативных и ссылочных документов

[1] Методика определения ущерба окружающей природной среде при авариях на магистральных нефтепроводах. Утверждена Минтопэнерго РФ 01.11.95г.

Приложение 11

МЧС РОССИИ

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
ПО НЕНЕЦКОМУ АВТОНОМНОМУ ОКРУГУ**
**(Главное управление МЧС России
по Ненецкому автономному округу)**
ул. Пырерки, 14, г. Нарьян-Мар, 166000
Телефон: 8(81853) 4-20-79 Факс 8(81853)4-30-16
Единый телефон доверия: 8(81853) 4-99-99
Email: mchsnao@mail.ru

07.06.2021 № ИВ-182-927
На № _____ от _____

Генеральному директору
ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»
Махневу А.В.
ул. Большая Ордынка, 1,
г. Москва, 115035
lukoil-trans@lukoil.com

Уважаемый Алексей Викторович!

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации от 16.09.2020 г. № Пр-1494, приказом МЧС России от 02.06.2021 № 361 проводится подготовка к проведению 7-8 сентября 2021 года межведомственных опытно-исследовательских учений по выполнению мероприятий по защите территорий, входящих в Арктическую зону Российской Федерации от чрезвычайных ситуаций (далее – учения),в программу которых включено учение АСФ на Варандейском нефтяном отгрузочном терминале ООО «Варандейский терминал».

Прошу направить в наш адрес планирующие материалы и контактные данные должностных лиц, ответственных за подготовку и проведение предстоящих учений, в том числе за организацию работы группы № 8 посреднического аппарата (приложение № 4 к приказу МЧС России от 02.06.2021 № 361)

Приложение: Приказ МЧС России от 02.06.2021 № 361 на 22 л.

ВрИО начальника Главного управления

В.В. Антонов

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат: 209400B5E3780BBAEB115631975C52A1
Владелец: Антонов Владимир Владимирович
Действителен с 28.11.2020 по 28.02.2022

Куриленко Ольга Викторовна
8(81853)4-60-42

**МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
(МЧС РОССИИ)**

ПРИКАЗ

02.06.2021 Москва № 361

О подготовке и проведении межведомственного опытно-исследовательского учения по выполнению мероприятий по защите территорий, входящих в Арктическую зону Российской Федерации, от чрезвычайных ситуаций

В соответствии с пунктом 60, подраздела 2.1, раздела 2, Комплексного плана основных мероприятий МЧС России на 2021 год, утвержденным приказом МЧС России от 28.12.2020 г. № 1003, а также в целях организации работы по планированию основных мероприятий в территориальных органах и учреждениях МЧС России в 2021 году п р и к а з ы в а ю:

1. Провести в период с 7 по 8 сентября 2021 г. межведомственное опытно-исследовательское учение по выполнению мероприятий по защите территорий, входящих в Арктическую зону Российской Федерации, от чрезвычайных ситуаций.

2. Утвердить календарный план подготовки межведомственного опытно-исследовательского учения по выполнению мероприятий по защите территорий, входящих в Арктическую зону Российской Федерации, от чрезвычайных ситуаций (приложение № 1).

3. Утвердить организационные указания на межведомственное опытно-исследовательское учение по выполнению мероприятий по защите территорий, входящих в Арктическую зону Российской Федерации, от чрезвычайных ситуаций (приложение № 2).

4. Утвердить структуру штаба руководства межведомственного опытно-исследовательского учения по выполнению мероприятий по защите территорий, входящих в Арктическую зону Российской Федерации, от чрезвычайных ситуаций (приложение № 3).

5. Утвердить структуру посреднического аппарата межведомственного опытно-исследовательского учения по выполнению мероприятий по защите территорий, входящих в Арктическую зону Российской Федерации, от чрезвычайных ситуаций (приложение № 4).

148102

6. Утвердить структуру исследовательских групп научно-исследовательских и образовательных организаций МЧС России на межведомственное опытно-исследовательское учение по выполнению мероприятий по защите территорий, входящих в Арктическую зону Российской Федерации, от чрезвычайных ситуаций (приложение № 5).

7. Структурным подразделениям центрального аппарата МЧС России организовать информационный обмен и взаимодействие с федеральными органами исполнительной власти по подготовке к межведомственному опытно-исследовательскому учению по выполнению мероприятий по защите территорий, входящих в Арктическую зону Российской Федерации, от чрезвычайных ситуаций (далее – учение) и согласованию совместных действий в ходе его проведения в соответствии с приказом МЧС России от 29.05.2019 г. № 271 «О закреплении структурных подразделений центрального аппарата МЧС России, ответственных за организацию информационного обмена и взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти и организациями, при решении задач предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».

8. Департаменту спасательных формирований обеспечить готовность к действиям и применение по предназначению спасательных воинских формирований, аварийно-спасательных и поисково-спасательных формирований, военизированных горноспасательных частей МЧС России, принимающих участие в учении.

9. Главному управлению пожарной охраны обеспечить готовность к действиям и применение сил подразделений федеральной противопожарной службы Государственной противопожарной службы, подразделений всех видов пожарной охраны, принимающих участие в учении.

10. Управлению авиации и авиационно-спасательных технологий в ходе учения спланировать применение авиации МЧС России в соответствии с замыслом учения.

11. Департаменту тылового и технического обеспечения организовать материально-техническое обеспечение принимающей участие в учении группировки сил и средств МЧС России.

12. Департаменту образовательной и научно-технической деятельности:

организовать взаимодействие с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации по подготовке к учению и согласованию совместных действий в ходе его проведения;

обеспечить проведение исследований при отработки практических мероприятий в местах их проведения с привлечением иследовательских групп;

организовать взаимодействие исследовательских групп с посредническим аппаратом.

13. Департаменту информационной политики обеспечить освещение в средствах массовой информации мероприятий, проводимых в ходе учения.

14. Главному управлению «Национальный центр управления в кризисных ситуациях»:

организовать и провести оповещение (информирование) руководителей структурных подразделений центрального аппарата МЧС России, территориальных органов МЧС России, организаций подведомственных МЧС России, дежурных служб федеральных органов исполнительной власти, а также должностных лиц, входящих в состав постоянно действующей рабочей группы Правительственной комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности (далее – РГПК) и оперативного штаба РГПК в ходе учения в соответствии с планом наращивания обстановки;

организовать информационное взаимодействие с органами повседневного управления единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (далее – РСЧС), участвующими в учении, по вопросам подготовки и согласования совместных действий, а также при осуществлении мер информационной поддержки принятия решений;

обеспечить координацию деятельности органов повседневного управления РСЧС в ходе учения;

обеспечить готовность оперативной дежурной смены МЧС России к работе в ходе проведения учения;

обеспечить организационное и техническое сопровождение совещаний (заслушиваний), проводимых в рамках учения;

организовать подготовку моделей возникновения и развития чрезвычайных ситуаций в соответствии с вводными, а также доведение этих моделей до всех заинтересованных участников учения.

15. Департаменту информационных технологий и связи организовать устойчивую связь и обеспечить доступ участников учений к информационным ресурсам МЧС России в период подготовки и проведения учения.

16. Главному управлению собственной безопасности во взаимодействии с правоохранительными органами организовать:

контроль соблюдения требований в области защиты государственной тайны и информации ограниченного распространения, в том числе связанных с участием в учении представителей иностранных государств;

обеспечение (при необходимости) безопасности участников в период проведения учений, в том числе усиление контроля за пропускным и внутриобъектовым режимами на объектах проведения учения.

17. Начальникам главных управлений МЧС России по субъектам Российской Федерации, осуществляющих свою деятельность в Арктической зоне Российской Федерации:

обеспечить готовность сил и средств главных управлений МЧС России по субъектам Российской Федерации, осуществляющих свою деятельность в Арктической зоне Российской Федерации;

организовать подготовку личного состава подчиненных подразделений к действиям по предназначению;

обеспечить отработку практических мероприятий в соответствии с замыслом учения и учетом реально складывающейся обстановки;

представить предложения в Управление авиации и авиационно-спасательных технологий по применению авиации МЧС России в соответствии с замыслом учения;

спланировать применение беспилотных авиационных систем в соответствии с замыслом учения;

обеспечить информационное и материально-техническое обеспечение работы исследовательских групп и посреднического аппарата;

организовать взаимодействие с территориальными органами федеральных органов исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, расположенных в Арктической зоне Российской Федерации, по подготовке к учению и участию в нем соответствующих органов управления, сил и средств.

18. Руководителям структурных подразделений центрального аппарата МЧС России, территориальных органов МЧС России, организаций, подведомственных МЧС России, обеспечить выполнение мероприятий в соответствии с календарным планом подготовки учения.

19. Руководителям научно-исследовательских и образовательных организаций МЧС России в период подготовки и проведения учения (в соответствии с приказом МЧС России от 01.03.2021 № 105 «Об утверждении перечней федеральных государственных учреждений и предприятий, находящихся в ведении Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий»):

сформировать состав исследовательских групп и представить в Департамент образовательной и научно-технической деятельности согласно приложению № 5;

организовать взаимодействие с главными управлениями МЧС России по субъектам Российской Федерации, осуществляющими свою деятельность в Арктической зоне Российской Федерации, по вопросам работы исследовательских групп;

организовать проведение исследования действий органов управления, сил и средств РСЧС по ликвидации чрезвычайных ситуаций (возможных чрезвычайных ситуаций) природного и техногенного характера;

организовать проведение исследования работоспособности и эффективности применяемых в ходе учения образцов техники и технологий при ликвидации чрезвычайных ситуаций и подготовку предложений по их совершенствованию.

20. Департаменту международной деятельности организовать взаимодействие с представителями зарубежных чрезвычайных служб и международных организаций по участию в учении.

21. Участникам учения в ходе проведения его мероприятий обратить особое внимание на соблюдение требований безопасности с учетом ограничений, принятых на территориях субъектов Российской Федерации, расположенных в Арктической зоне Российской Федерации, в связи с распространением коронавирусной инфекции COVID-19.

22. Контроль за исполнением приказа возложить на первого заместителя Министра А.П. Чуприяна.

Министр  Е.Н. Зиничев

Приложение № 1

УТВЕРЖДЕН
приказом МЧС России
от 02.06.2021 № 361

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

подготовки межведомственного опытно-исследовательского учения по выполнению мероприятий по защите территорий, входящих в Арктическую зону Российской Федерации, от чрезвычайных ситуаций

№ п/п	Содержание мероприятий	Сроки выполнения	Исполнители
I. Организационные мероприятия			
1.	Подготовка и направление приглашений профильным службам государств-членов и стран-наблюдателей Арктического совета, а также международным организациям	До 15.06.2021	ДМД
2.	Разработка оперативного задания на межведомственное опытно-исследовательское учение по выполнению мероприятий по защите территорий, входящих в Арктическую зону Российской Федерации, от чрезвычайных ситуаций (далее – учение)	До 06.08.2021	ДОН ДОУ
3.	Организация подготовки спасательных воинских формирований, аварийно-спасательных и поисково-спасательных формирований, военизированных горноспасательных частей МЧС России к отработке мероприятий в ходе учения	До 20.08.2021	ДСФ
4.	Организация подготовки подразделений федеральной противопожарной службы Государственной противопожарной службы к отработке мероприятий	До 20.08.2021	ГУПО
5.	Организация подготовки авиации для доставки сил и средств МЧС России в ходе проведения учения	До 20.08.2021	УА
6.	Организация планирования материально-технического обеспечения группировки сил и средств МЧС России, привлекаемой к выполнению мероприятий, в пределах текущего финансирования	До 20.08.2021	ДТО, территориальные органы МЧС России
7.	Организация взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти по подготовке к учению и его проведению	До 20.08.2021	ДОН, структурные подразделения центрального аппарата МЧС России
II. Разработка документов учения			
8.	Разработка замысла учения	До 06.08.2021	Штаб руководства
9.	Разработка пояснительной записки к замыслу учения	До 06.08.2021	Штаб руководства

№ п/п	Содержание мероприятий	Сроки выполнения	Исполнители
10.	Разработка плана наращивания обстановки в ходе проведения учения	До 06.08.2021	Штаб руководства
11.	Разработка плана организации и проведения исследований в ходе учения	До 06.08.2021	Штаб руководства
12.	Определение исходных данных и их уточнение для организации подготовки к учению и его проведения	До 10.08.2021	ДОН, ДОУ
13.	Разработка распорядительных документов по организации связи в ходе учения	До 10.08.2021	ДИТС
14.	Разработка схемы организации управления	До 16.08.2021	ДОН, ДОУ
15.	Разработка плана-календаря проведения учения	До 20.08.2021	Штаб руководства
16.	Разработка частного плана руководителя учения	До 24.08.2021	Штаб руководства
17.	Разработка плана информирования населения	До 24.08.2021	ДИП
18.	Организация подготовки вводных по учению	До 24.08.2021	Штаб руководства
19.	Разработка плана заслушивания руководителей федеральных органов исполнительной власти, высших должностных лиц субъектов Российской Федерации, руководителей территориальных органов МЧС России в ходе учения	До 24.08.2021	Штаб руководства
III. Подготовка участников и районов проведения учения			
20.	Разработка комплекта документов на учение и их утверждение в установленном порядке	До 26.08.2021	Территориальные органы и организации МЧС России
21.	Разработка распорядительных документов по организации и обеспечению связи в ходе учения	До 27.08.2021	Территориальные органы и организации МЧС России
22.	Проверка готовности районов (натурных участков) отработки практических мероприятий в ходе учения	До 27.08.2021	Территориальные органы и организации МЧС России
23.	Самостоятельная работа по изучению требований руководящих документов, указаний старших начальников по подготовке и проведению учения	Постоянно	Территориальные органы и организации МЧС России
24.	Уточнение Плана действий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций субъекта Российской Федерации	До 27.08.2021	Территориальные органы МЧС России
25.	Определение состава сил и средств для участия в учении, проверка оснащенности, укомплектованности, материально-технической обеспеченности	До 30.08.2021	Территориальные органы и организации МЧС России
26.	Подготовка органов управления РСЧС	До 03.09.2021	Территориальные органы МЧС России

№ п/п	Содержание мероприятий	Сроки выполнения	Исполнители
27.	Проведение инструктажа по мерам безопасности с личным составом, привлекаемым на учение	До 03.09.2021	Территориальные органы и организации МЧС России
28.	Проведение занятий по изучению функциональных обязанностей, вопросов управления и взаимодействия, методике проведения оперативно-тактических расчетов	До 03.09.2021	Территориальные органы и организации МЧС России

Приложение № 2

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом МЧС России
от 02.06.2021 № 361

ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ УКАЗАНИЯ

на межведомственное опытно-исследовательское учение по выполнению мероприятий по защите территорий, входящих в Арктическую зону Российской Федерации, от чрезвычайных ситуаций

В соответствии с пунктом 60, подраздела 2.1, раздела 2, Комплексного плана основных мероприятий МЧС России на 2021 г., утвержденным приказом МЧС России от 28 декабря 2020 г. № 1003, спланировано проведение межведомственного опытно-исследовательского учения по выполнению мероприятий по защите территорий, входящих в Арктическую зону Российской Федерации, от чрезвычайных ситуаций (далее – учение).

I. ЭТАПЫ ПРОВЕДЕНИЯ:

I этап (с 09.00 (местн.) 7 сентября 2021 г. до 17.00 (местн.) 7 сентября 2021 г.).

«Исследование особенностей приведения органов управления и сил РСЧС в готовность к реагированию на чрезвычайные ситуации (далее – ЧС) в Арктической зоне Российской Федерации».

II этап (с 09.00 (местн.) 8 сентября 2021 г. до 17.00 (местн.) 8 сентября 2021 г.).

«Исследование особенностей ликвидации последствий ЧС при отработке практических мероприятий в Арктической зоне Российской Федерации» (учебные вопросы отрабатываются параллельно).

II. ЦЕЛИ УЧЕНИЯ:

1. Исследовательские цели.

1.1. Исследование особенностей создания межведомственной группировки сил и средств для проведения аварийно-спасательных работ, связанных с ликвидацией аварийных разливов нефтепродуктов на акваториях в Арктической зоне Российской Федерации.

1.2. Выработка предложений по применению различных способов эвакуации пассажиров с морских судов.

1.3. Исследование вопросов взаимодействия личного состава водолазных станций и расчетов необитаемых подводных аппаратов при проведении подводных работ особого (специального) назначения на подводных потенциально опасных объектах (далее – ППОО) в морях Арктической зоны Российской Федерации.

1.4. Повышение эффективности работы центра поддержки и принятия решений и отряда быстрого реагирования ФГКУ «Национальный горноспасательный центр».

1.5. Исследование возможностей локализации и ликвидации пожара на судне в условиях угрозы либо воздействия транспортируемых аварийно

химически опасных веществ (далее – АХОВ) силами местного пожарно-спасательного гарнизона, в том числе определение достаточности сил и средств для локализации распространения АХОВ на территорию порта и населенного пункта в Арктической зоне Российской Федерации.

1.6. Исследование возможностей локализации пожара нефтепродукта в условиях перемещения горящего продукта по грунтовой и водной поверхностям, в том числе контролируемого выгорания, в целях предотвращения экологического ущерба силами местного пожарно-спасательного гарнизона в Арктической зоне.

1.7. Исследование возможностей обеспечения безопасности людей различных групп мобильности при локализации и ликвидации пожара в лечебном учреждении со стационаром, в том числе жизнеобеспечения людей, эвакуированных из опасной зоны, в условиях Арктической зоны Российской Федерации.

1.8. Выработка предложений по повышению эффективности взаимодействия сил и средств межведомственной группировки единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (далее – РСЧС), выполняющей аварийно-спасательные работы при аварийной посадке воздушного судна.

1.9. Оценка эффективности совместных действий личного состава аварийных партий плавучей атомной теплоэлектростанции «Академик Ломоносов» и местного пожарно-спасательного гарнизона по тушению пожара, проведению аварийно-спасательных работ и руководству силами и средствами.

1.10. Исследование особенностей работы функциональной подсистемы электросвязи и почтовой связи РСЧС и функционирования сетей связи в Арктической зоне Российской Федерации.

2. Учебные цели.

2.1. Совершенствование знаний и практических навыков руководящего состава, органов управления и сил РСЧС по вопросам предупреждения, ликвидации последствий ЧС и организации жизнеобеспечения пострадавшего населения на территориях субъектов Российской Федерации, расположенных в Арктической зоне Российской Федерации.

2.2. Совершенствование приемов и способов ликвидации ЧС и защиты населения.

2.3. Проверка реальности планов действий по предупреждению и ликвидации ЧС, надежности систем управления, связи и оповещения.

2.4. Выполнение мероприятий по ликвидации ЧС, наращиванию группировки сил и средств, организации практических действий по проведению аварийно-спасательных и других неотложных работ (далее – АСДНР) при ликвидации ЧС.

2.5. Совершенствование вопросов взаимодействия и обмена информацией федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и организаций в рамках предупреждения и ликвидации ЧС, в том числе с привлечением современных информационных технологий.

2.6. Повышение эффективности применения сил и средств при ликвидации ЧС на территории субъектов Российской Федерации, расположенных в Арктической зоне Российской Федерации.

2.7. Выработка типовых сценариев по восстановлению сетей связи, подвергшихся воздействию деструктивных факторов ЧС в Арктической зоне Российской Федерации.

2.8. Ознакомление иностранных партнеров с работой МЧС России при ликвидации чрезвычайных ситуаций в Арктическом регионе.

III. НА УЧЕНИЕ ПРИВЛЕКАЮТСЯ:

1. Органы управления, силы и средства федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и организаций, в полномочия которых входит решение вопросов по защите населения и территорий от ЧС, в том числе по обеспечению безопасности людей на водных объектах на территории субъектов Российской Федерации, расположенных в Арктической зоне Российской Федерации.

2. Структурные подразделения центрального аппарата МЧС России, территориальные органы МЧС России по субъектам Российской Федерации, расположенные в Арктической зоне Российской Федерации, спасательные воинские формирования МЧС России, поисково-спасательные формирования МЧС России, военизированные горноспасательные части, подразделения федеральной противопожарной службы Государственной противопожарной службы (далее – подразделения ФПС ГПС), ФГКУ «Специальное управление ФПС № 72 МЧС России», авиационно-спасательные учреждения.

3. Научно-исследовательские и образовательные организации МЧС России.

4. Специально подготовленные силы и средства федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и организаций, предназначенные для предупреждения и ликвидации ЧС (по согласованию).

IV. ПОРЯДОК ОТРАБОТКИ УЧЕБНЫХ ВОПРОСОВ:

Продолжительность:

I этап. 8 часов с 09.00 (местн.) 7 сентября 2021 г. до 17.00 (местн.) 7 сентября 2021 г.;

II этап. 8 часов с 09.00 (местн.) 8 сентября 2021 г. до 17.00 (местн.) 8 сентября 2021 г.;

Астрономическое время: 32 часа – с 09.00 (местн.) 7 сентября 2021 г. до 17.00 (местн.) 8 сентября 2021 г.

I этап:

«Исследование особенностей приведения органов управления и сил РСЧС в готовность к реагированию на ЧС в Арктической зоне Российской Федерации»:

1. Оповещение и организация работы постоянно действующей рабочей группы и оперативного штаба рабочей группы Правительственной комиссии

по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечения пожарной безопасности (далее – Правительственная комиссия), комиссий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и организаций.

2. Уточнение планов действий по предупреждению и ликвидации ЧС.

3. Уточнение планов по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов.

4. Построение моделей возможных ЧС и их развития.

5. Организация взаимодействия с органами управления и силами РСЧС.

6. Введение режима повышенной готовности.

7. Проведение мероприятий по снижению рисков возникновения ЧС.

8. Организация информирования населения о мероприятиях, проводимых в ходе учения, с использованием имеющихся систем.

9. Усиление дежурных смен органов повседневного управления РСЧС, сбор и обмен информацией в области защиты населения и территорий от ЧС в порядке, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 24 марта 1997 г. № 334 «О порядке сбора и обмена в Российской Федерации информацией в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»[1] и приказом МЧС России от 26.08.2009 № 496 «Об утверждении Положения о системе и порядке информационного обмена в рамках единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 15 октября 2009 г. регистрационный № 15039).

10. Приведение в готовность сил и средств РСЧС, предназначенных для ликвидации ЧС.

II этап (Учебные вопросы отрабатываются параллельно):

«Исследование особенностей ликвидации последствий ЧС при отработке практических мероприятий в Арктической зоне Российской Федерации»:

1. Оповещение, сбор и организация работы координационных органов управления РСЧС на всех уровнях.

2. Организация информационного взаимодействия с органами управления и силами РСЧС.

3. Введение режима чрезвычайной ситуации и соответствующих уровней реагирования.

4. Выполнение мероприятий, предусмотренных планами действий по предупреждению и ликвидации ЧС и планами по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов.

5. Работа органов управления РСЧС по принятию решений на ликвидацию ЧС в соответствии с условиями вводных.

---

[1] Собрание законодательства Российской Федерации 1997, № 13, ст. 1545; 2017, № 39, ст. 5704.

6. Практические действия сил и средств по ликвидации последствий ЧС.

7. Проведение эвакуационных мероприятий, организация жизнеобеспечения эвакуируемого населения (при необходимости).

8. Информирование населения о проводимых мероприятиях в ходе учения.

9. Практическая отработка вопросов обеспечения связи, взаимодействия привлекаемых сил МЧС России с территориальными подразделениями функциональных и территориальных подсистем (далее – Ф и ТП) РСЧС в районах проведения учения.

10. Работа комиссий органов местного самоуправления по оценке ущерба от ЧС.

11. Практическая отработка вопросов взаимодействия и обмена информацией, мониторинга и оценки обстановки в рамках предупреждения и ликвидации ЧС с применением современных информационных технологий (информационных ресурсов и систем).

V. ПОДГОТОВКА И ПРОВЕДЕНИЕ УЧЕНИЯ:

1. Руководителям структурных подразделений центрального аппарата МЧС России и организаций, находящихся в ведении МЧС России:

уточнить список должностных лиц, входящих в состав оперативного штаба рабочей группы Правительственной комиссии, а также алгоритмы их действий;

организовать изучение подчиненными должностными лицами возможной и реальной обстановки, которая может сложиться (складывается) на территориях субъектов Российской Федерации;

до 10 августа 2021 г. направить в Департамент образовательной и научно-технической деятельности сведения о должностных лицах для включения в состав штаба руководства.

2. Главному управлению «Национальный центр управления в кризисных ситуациях» (далее – ГУ НЦУКС) уточнить списки оповещения должностных лиц, входящих в состав постоянно действующей рабочей группы Правительственной комиссии и оперативного штаба рабочей группы Правительственной комиссии.

3. Начальнику ФГКУ «Рузский ЦОПУ МЧС России»:

организовать в ходе учения организационно-техническое обеспечение деятельности постоянно действующей рабочей группы Правительственной комиссии и оперативного штаба рабочей группы Правительственной комиссии;

обеспечить доступ участников учения МЧС России к системе совместной работы;

обеспечить проведение селекторных совещаний (заслушиваний) в ходе учения с включением в видеосвязь органов повседневного управления РСЧС, (в т.ч. органов местного самоуправления и организаций), оперативных штабов ликвидации ЧС и тушения пожаров главных управлений МЧС России по субъектам Российской Федерации (далее – ОШ ЛЧСП);

обеспечить прием и обработку донесений об угрозе, возникновении и ходе ликвидации условных ЧС природного и техногенного характера в ходе учения;

подготовить к работе подвижный пункт управления МЧС России и обеспечить готовность к развертыванию в условной зоне ЧС.

4. Начальникам научно-исследовательских и образовательных организаций МЧС России:

до 1 августа 2021 г. направить в Департамент образовательной и научно-технической деятельности информацию о своих представителях в составах исследовательских групп по образцу, приведенному в приложении № 5 к настоящему приказу.

5. Начальнику ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ):

организовать работу Центра поддержки принятия решений, подготовку экспертных заключений по принятым решениям комиссий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности субъектов Российской Федерации в рамках учений;

до 6 сентября 2021 г. подготовить и направить территориальным органам МЧС России прогнозы рисков возникновения ЧС на территориях субъектов, входящих в Арктическую зону Российской Федерации;

до 27 сентября 2021 г. провести анализ действий органов управления и сил Ф и ТП РСЧС по отработке вопросов ликвидации последствий ЧС от главных управлений МЧС России по Приморскому краю, Новосибирской области и городу Санкт-Петербургу согласно тематике учения и представить установленным порядком в Департамент образовательной и научно-технической деятельности.

6. Начальникам главных управлений МЧС России по субъектам Российской Федерации, осуществляющих свою деятельность в Арктической зоне Российской Федерации:

организовать привлечение сил и средств спасательных воинских и поисково-спасательных формирований МЧС России во взаимодействии с территориальными органами МЧС России в субъектах Российской Федерации, на территориях которых дислоцируются спасательные воинские и поисково-спасательные формирования МЧС России;

до 3 сентября 2021 г. направить сведения о составе группировки сил и средств РСЧС, привлекаемой к учению, в ГУ НЦУКС и главные управления МЧС России, дислоцированные в субъектах Российской Федерации, в которых расположены центры соответствующих федеральных округов, и разместить предварительные документы по тренировке в соответствии с Регламентом представления донесений в системе совместной работы;

организовать доведение сигналов оповещения и вводных в ходе учения до соответствующих органов управления и сил Ф и ТП РСЧС, расположенных в пределах субъекта Российской Федерации;

спланировать и провести практические мероприятия в ходе учения на реальных участках местности (акваториях), объектах экономики и социальной инфраструктуры в соответствии с вводными;

обеспечить контроль за выполнением органами управления и силами РСЧС мероприятий по ликвидации условных ЧС на соответствующих территориях (акваториях);

обеспечить соблюдение требований безопасности при выполнении мероприятий;

организовать работу посреднического аппарата на территориях соответствующих федеральных округов в рамках выделенных лимитов бюджетных обязательств на 2021 г.;

оценить в ходе учения эффективность применения информационных ресурсов и систем, применяемых в системе МЧС России, региональных и муниципальных информационно-управляющих систем и в десятидневный срок после окончания учения представить установленным порядком в ГУ НЦУКС соответствующие развернутые аналитические материалы;

организовать наличие и проверку документов предварительного планирования (планов действий по предупреждению и ликвидации ЧС, планов по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов);

до 24 сентября 2021 г. провести и представить в установленном порядке в главные управления МЧС России, расположенные в субъектах Российской Федерации, в которых находятся центры соответствующих федеральных округов, анализ действий органов управления и сил Ф и ТП РСЧС по отработке вопросов ликвидации последствий ЧС согласно тематике учения.

7. Начальникам главных управлений МЧС России по Приморскому краю, Новосибирской области и городу Санкт-Петербургу организовать:

привлечение сил и средств спасательных воинских и поисково-спасательных формирований МЧС России во взаимодействии с территориальными органами МЧС России в субъектах Российской Федерации, на территории которых дислоцируются спасательные воинские и поисково-спасательные формирования МЧС России;

доведение сигналов оповещения и вводных в ходе учения до органов управления и сил Ф и ТП РСЧС в соответствующем федеральном округе;

до 30 августа 2021 г. направить в ГУ НЦУКС сведения о составе группировки сил и средств РСЧС, привлекаемой к учению;

до 27 сентября 2021 г. провести анализ действий органов управления и сил Ф и ТП РСЧС по отработке вопросов ликвидации последствий ЧС от территориальных органов МЧС России дислоцированных на территории Арктической зоны Российской федерации согласно тематике учения и представить установленным порядком в ВНИИ ГОЧС МЧС России и Департамент образовательной и научно-технической деятельности.

8. Начальнику Главного управления МЧС России по Красноярскому краю в рамках II этапа учения:

организовать взаимодействие с органами исполнительной власти Красноярского края и органами местного самоуправления, в полномочия которых входит решение вопросов по защите населения и территорий от ЧС, в том числе по обеспечению безопасности людей на водных объектах;

обеспечить контроль за выполнением мероприятий в ходе отработки учебных вопросов органами исполнительной власти Красноярского края и органами местного самоуправления, задействованными в проведении учения.

9. Начальникам спасательных воинских и поисково-спасательных формирований МЧС России организовать взаимодействие с территориальными

органами МЧС России в субъектах Российской Федерации, на территориях которых дислоцируются спасательные воинские и поисково-спасательные формирования МЧС России, в целях отработки практических действий в период подготовки и проведения учения.

10. Документы, отрабатываемые оперативным штабом ликвидации чрезвычайных ситуаций и тушения пожаров территориальных органов МЧС России, содержатся в приложении к настоящим указаниям.

Представление донесений по линии оперативных дежурных служб осуществляется в соответствии с Регламентом представления донесений.

Отчетные материалы по учению размещаются в системе совместной работы.

VI. ПЕРЕЧЕНЬ СИГНАЛОВ НА УЧЕНИЕ:

ВОСХОД 1234 4321 – начало учения.

СТАРТ 1122 5588 – введение режима повышенной готовности.

ОТБОЙ 1111 3333 – оперативная пауза.

ТУМАН 0707 0707 – завершение очередного этапа учения.

ЭТАП 0909 0909 – начало очередного этапа учения.

ГРОЗА 4545 6969 – вводная по ЧС.

БЕГ 0011 0022 – введение режима ЧС.

СУМЕРКИ 2828 5151 – снятие режима ЧС.

ВЗЛЁТ 0909 0808 – выдвижение подразделений, входящих в состав аэромобильных группировок МЧС России, в районы погрузки на авиационный транспорт.

ЗАКАТ 4321 1234 – завершение учения.

VII. ОРГАНИЗАЦИЯ РУКОВОДСТВА УЧЕНИЯ:

Руководитель учения – Министр Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

Заместитель руководителя учения – первый заместитель Министра Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

Начальник штаба – директор Департамента образовательной и научно-технической деятельности.

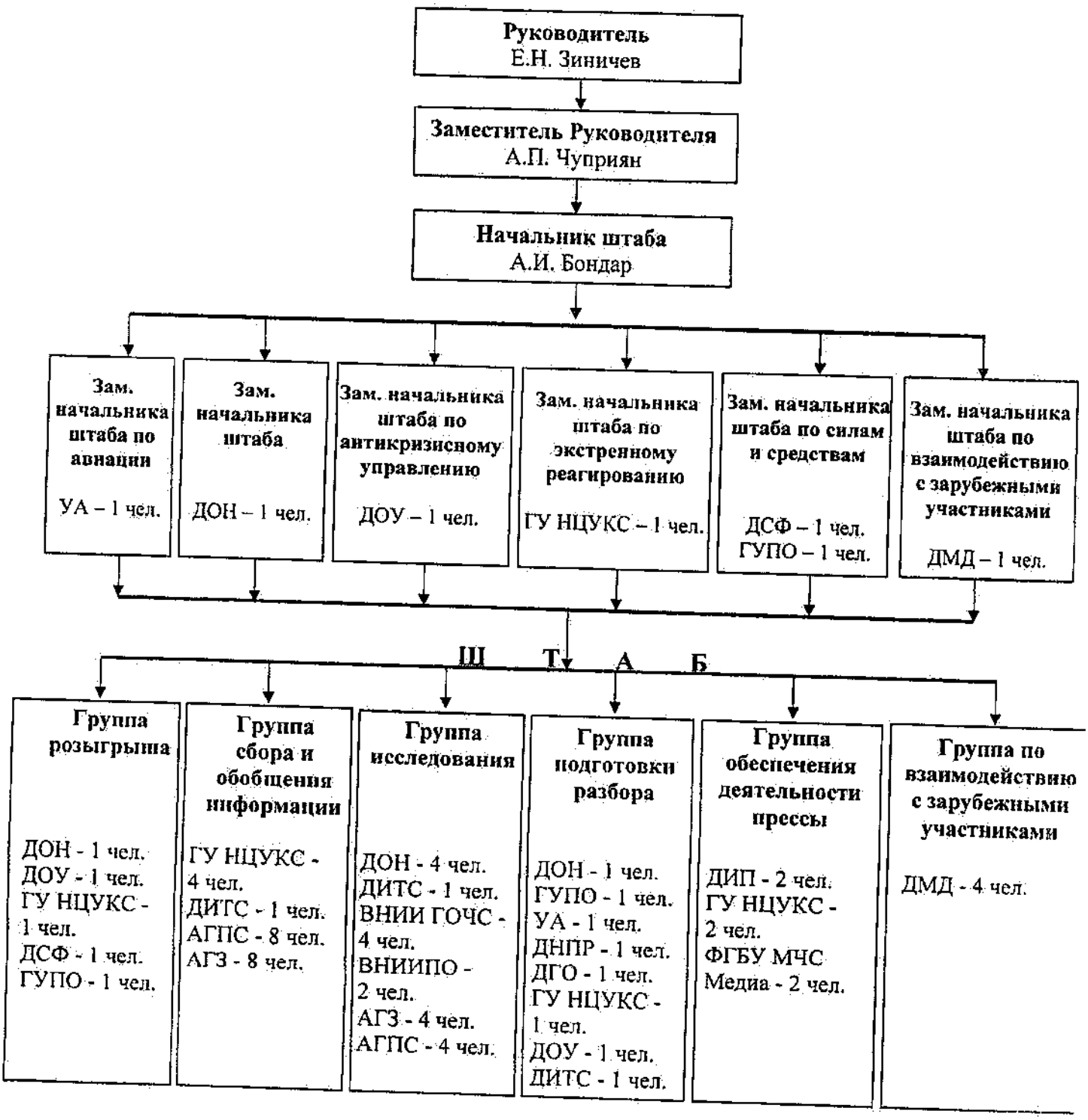
Штаб руководства развертывается по адресу: г. Москва, ул. Ватутина, д. 1, стр.1.

Приложение № 3

УТВЕРЖДЕНА
приказом МЧС России
от 02.06.2021 № 361

СТРУКТУРА ШТАБА РУКОВОДСТВА

межведомственного опытно-исследовательского учения по выполнению мероприятий по защите территорий, входящих в Арктическую зону Российской Федерации, от чрезвычайных ситуаций



Приложение № 4

УТВЕРЖДЕНА
приказом МЧС России
от 02.06.2021 № 361

СТРУКТУРА
посреднического аппарата межведомственного опытно-исследовательского учения по выполнению мероприятий по защите территорий, входящих в Арктическую зону Российской Федерации, от чрезвычайных ситуаций

1. Группа № 1 посреднического аппарата межведомственного опытно-исследовательского учения по выполнению мероприятий по защите территорий, входящих в Арктическую зону Российской Федерации, от чрезвычайных ситуаций (г. Архангельск (Архангельская область), 7 и 8 сентября 2021 года):

руководитель группы посреднического аппарата – представитель Департамента оперативного управления;

состав группы посреднического аппарата:

представитель Главного управления МЧС России по г. Санкт-Петербургу;

представитель Главного управления МЧС России по Архангельской области.

2. Группа № 2 посреднического аппарата межведомственного опытно-исследовательского учения по выполнению мероприятий по защите территорий, входящих в Арктическую зону Российской Федерации, от чрезвычайных ситуаций (г. Мурманск (Мурманская область), 7 и 8 сентября 2021 года):

руководитель группы посреднического аппарата – руководитель Департамента международной деятельности;

состав группы посреднического аппарата:

представитель Департамента международной деятельности;

представитель Департамента информационной политики;

представитель Главного управления МЧС России по г. Санкт-Петербургу;

представитель Главного управления МЧС России по Мурманской области.

3. Группа № 3 посреднического аппарата межведомственного опытно-исследовательского учения по выполнению мероприятий по защите территорий, входящих в Арктическую зону Российской Федерации, от чрезвычайных ситуаций (г. Нарьян-Мар (Ненецкий автономный округ), 7 и 8 сентября 2021 года):

руководитель группы посреднического аппарата – представитель Главного управления «Национальный центр управления в кризисных ситуациях»;

состав группы посреднического аппарата:

представитель Главного управления МЧС России по г. Санкт-Петербургу;

представитель Главного управления МЧС России по Ненецкому автономному округу.

4. Группа № 4 посреднического аппарата межведомственного опытно-исследовательского учения по выполнению мероприятий по защите территорий, входящих в Арктическую зону Российской Федерации, от чрезвычайных ситуаций (г. Воркута (Республика Коми), 7 и 8 сентября 2021 года):

руководитель группы посреднического аппарата – представитель Департамента спасательных формирований;

состав группы посреднического аппарата:

представитель Главного управления МЧС России по г. Санкт-Петербургу;

представитель Главного управления МЧС России по Республике Коми.

5. Группа № 5 посреднического аппарата межведомственного опытно-исследовательского учения по выполнению мероприятий по защите территорий, входящих в Арктическую зону Российской Федерации, от чрезвычайных ситуаций (г. Дудинка, г. Норильск (Красноярский край), 7 и 8 сентября 2021 года):

руководитель группы посреднического аппарата – представитель Департамента образовательной и научно-технической деятельности;

состав группы посреднического аппарата:

представитель Главного управления пожарной охраны;

представитель Департамента образовательной и научно-технической деятельности;

представитель Департамента спасательных формирований;

представитель Департамента информационных технологий и связи;

представитель Департамента информационной политики;

представитель Главного управления МЧС России по Новосибирской области;

представитель Главного управления МЧС России по Красноярскому краю.

6. Группа № 6 посреднического аппарата межведомственного опытно-исследовательского учения по выполнению мероприятий по защите территорий, входящих в Арктическую зону Российской Федерации, от чрезвычайных ситуаций (п.г.т. Тикси (Республика Саха (Якутия), 7 и 8 сентября 2021 года):

руководитель группы посреднического аппарата – представитель Главного управления пожарной охраны;

состав группы посреднического аппарата:

представитель Департамента информационных технологий и связи;

представитель Главного управления МЧС России по Приморскому краю;

представитель Главного управления МЧС России по Республике Саха (Якутия).

7. Группа № 7 посреднического аппарата межведомственного опытно-исследовательского учения по выполнению мероприятий по защите территорий, входящих в Арктическую зону Российской Федерации, от чрезвычайных ситуаций (г. Певек (Чукотский автономный округ), 7 и 8 сентября 2021 года):

руководитель группы посреднического аппарата – представитель Главного управления пожарной охраны;

состав группы посреднического аппарата:

представитель ФГКУ «Специальное управление ФПС № 72 МЧС России»;

представитель Главного управления МЧС России по Приморскому краю;

представитель Главного управления МЧС России по Чукотскому автономному округу.

8. Группа № 8 посреднического аппарата межведомственного опытно-исследовательского учения по выполнению мероприятий по защите территорий, входящих в Арктическую зону Российской Федерации, от чрезвычайных ситуаций (п. Варандей (Ненецкий автономный округ), 7 и 8 сентября 2021 года):

руководитель группы посреднического аппарата – представитель Главного управления МЧС России по г. Санкт-Петербургу;

состав группы посреднического аппарата:

представитель Главного управления МЧС России по Ненецкому автономному округу.

9. Руководителям групп посреднического аппарата представлять через Департамент образовательной и научно-технической деятельности в штаб руководства отчетные материалы по завершении каждого этапа, к 20 сентября 2021 г. – за учение в целом. В отчет включаются сведения о выявленных проблемных вопросах, путях их решения, а также предложения по совершенствованию взаимодействия органов управления функциональных и территориальных подсистем РСЧС по вопросам защиты населения и территорий при возникновении чрезвычайных ситуаций на территориях, входящих в Арктическую зону Российской Федерации, от чрезвычайных ситуаций.

Приложение № 5
к приказу МЧС России
от 02.06.2021 № 361

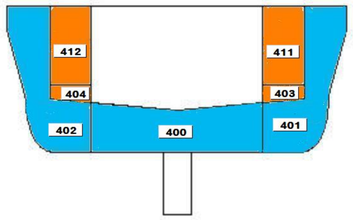
Структура исследовательских групп
научно-исследовательских и образовательных организаций МЧС России
на межведомственное опытно-исследовательское учение по выполнению мероприятий по защите территорий, входящих в Арктическую зону Российской Федерации, от чрезвычайных ситуаций

№ п/п	Должность	Воинское (специальное) звание	Ф.И.О.	Номер телефона и адрес эл. почты	Место выполнения задач (размещение исследовательской группы)
1. Головная исследовательская группа МЧС России					
1	**Руководитель головной исследовательской группы** Департамент образовательной и научно-технической деятельности				
2	Академия ГПС МЧС России				
3	Академия гражданской защиты МЧС России				
4	ВНИИПО МСЧ России				
5	ВНИИ ГОЧС (ФЦ)				
2. Исследовательские группы научно-исследовательских и образовательных организаций МЧС России					
Исследовательская группа № 1					
1	Санкт-Петербургский УГПС МЧС России				г. Архангельск, Архангельская область
Исследовательская группа № 2					
1	Санкт-Петербургский УГПС МЧС России				г. Мурманск, Мурманская область
2	Академия гражданской защиты МЧС России				

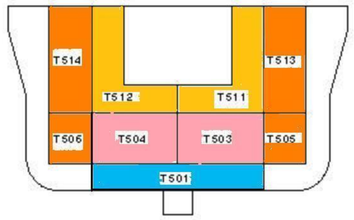
Продолжение приложения 11

Исследовательская группа № 3					
1	ВНИИ ГОЧС (ФЦ)				г. Нарьян-Мар, Ненецкий автономный округ
Исследовательская группа № 4					
1	ФГКУ «Национальный горноспасательный центр»				г. Воркута, Республика Коми
Исследовательская группа № 5					
1	Сибирская пожарно-спасательная академия ГПС МЧС России				г. Дудинка, Красноярский край
2	Ивановская пожарно-спасательная академия ГПС МЧС России				
3	Уральский институт ГПС МЧС России				г. Норильск, Красноярский край
Исследовательская группа № 6					
1	Академия ГПС МЧС России				п.г.т. Тикси, Республика Саха (Якутия)
Исследовательская группа № 7					
1	Дальневосточная пожарно-спасательная академия (филиал Санкт-Петербургского УГПС МЧС России)				г. Певек, Чукотский автономный округ
Исследовательская группа № 8					
1	ВНИИПО МЧС России				п. Варандей, Ненецкий автономный округ

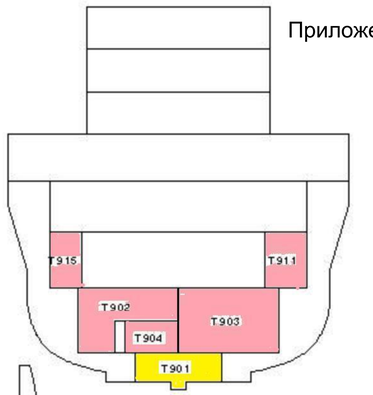
Продолжение приложения 11



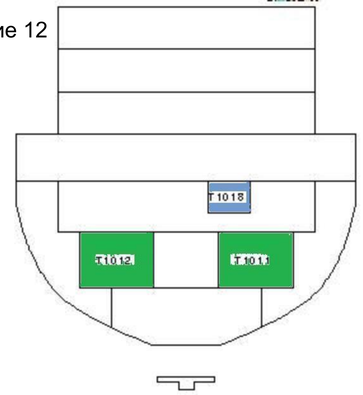
#31



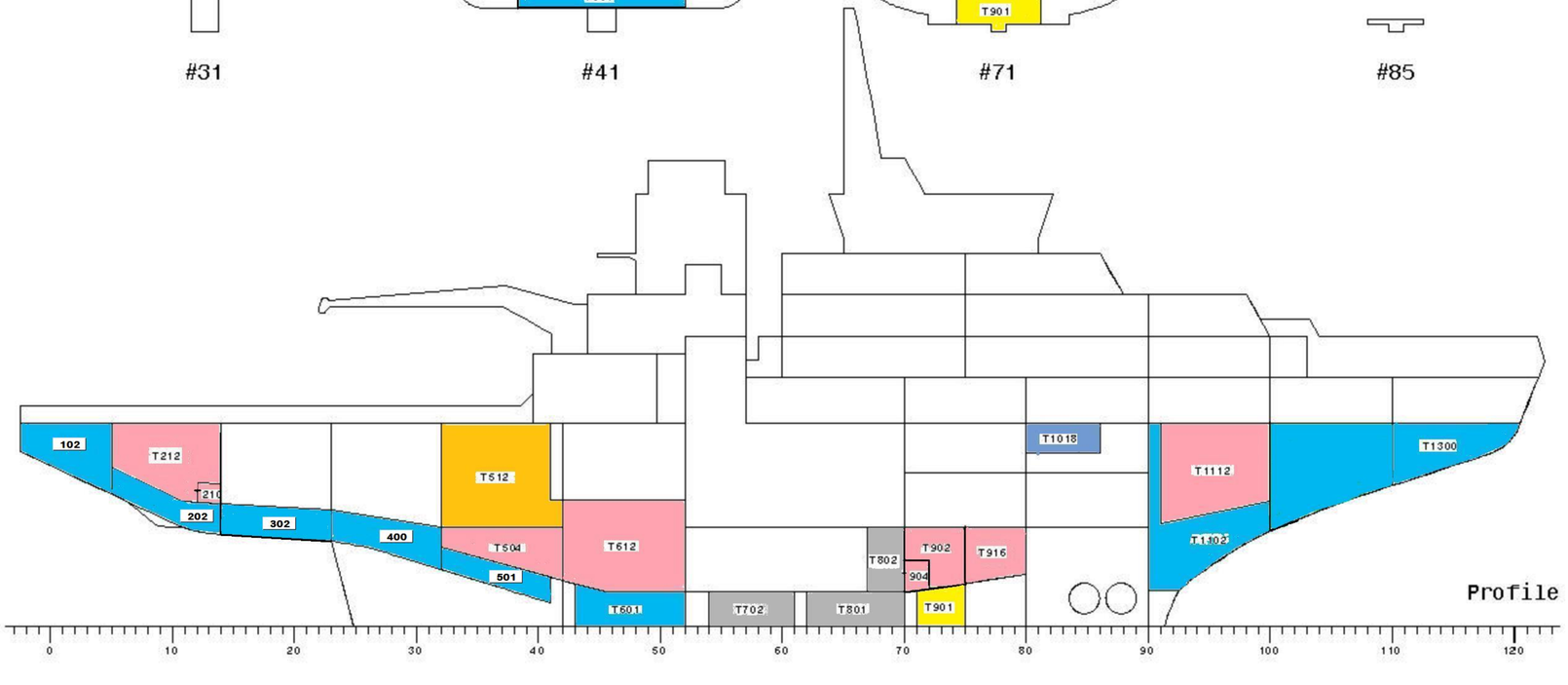
#41

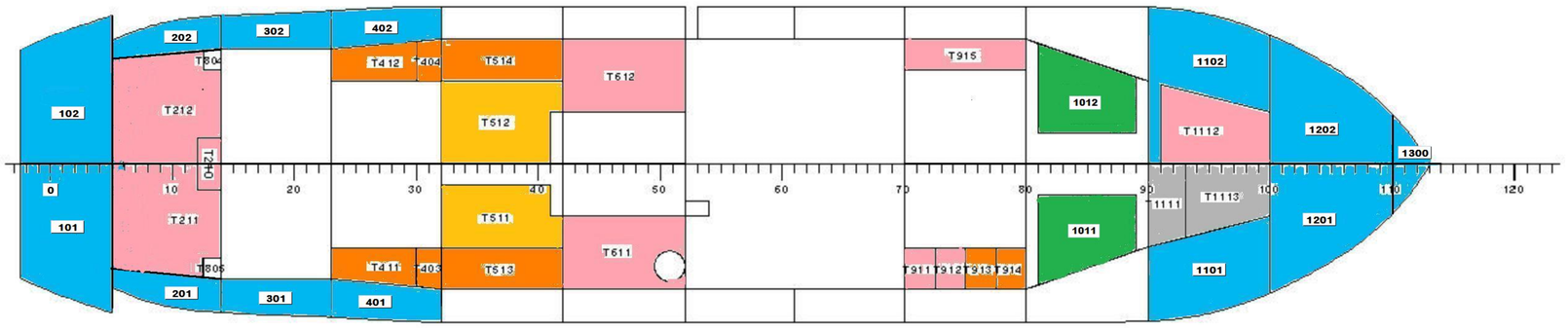


#71



#85

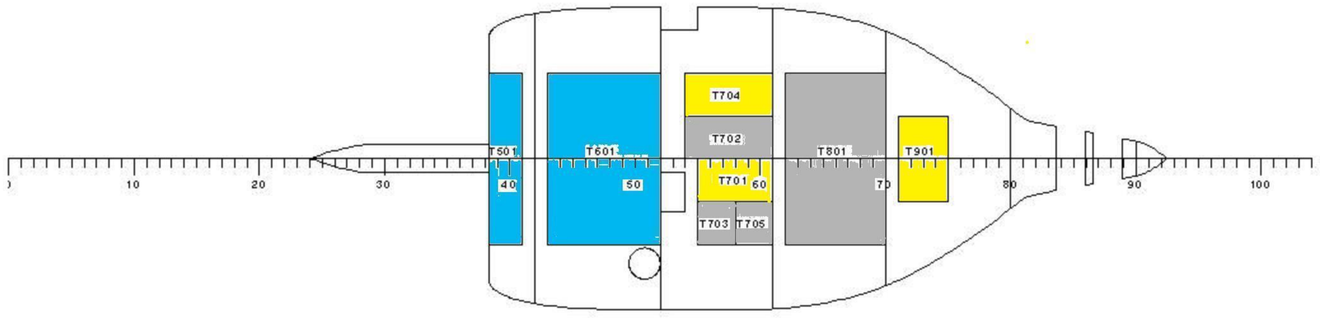




Below Tweendeck
(BL + 10000)



Below 2nd Deck
(BL + 7600 / BL + 6450)



NAME	DES	PURP	VOLM m3	VNET m3	CGX m	CGY m			
	CAPACITY OF Recovered Oil Tanks (RHO=0.98)								
T511	Oil Recovery Tank, SB	CAL	234.5	229.8	29.47	-3.24	9.66	43.88	73
T512	Oil Recovery Tank, PS	CAL	284.3	278.6	29.42	2.79	9.86	103.95	97
SUBTOTAL		CAL	518.8	508.4	29.44	0.06	9.77	147.83	
	CAPACITY OF Diesel Oil (RHO=0.85)								
T403	DO Overflow Tank	DO	5.9	5.8	24.86	-6.79	7.54	2.47	2
T404	DO Overflow Tank	DO	5.9	5.8	24.86	6.79	7.54	2.47	2
T411	DO Tank 411	DO	95.0	93.1	22.16	-6.68	10.52	8.48	7
T412	DO Tank 412	DO	95.0	93.1	22.16	6.68	10.52	8.48	7
T505	Supply Oil Overflow, SB	DO	7.4	7.3	33.20	-6.84	4.79	1.34	1
T506	Supply Oil Overflow, PS	DO	7.4	7.3	33.20	6.84	4.79	1.34	1
T513	FO Supply Tank, SB	DO	193.0	189.151	29.63	-6.84	8.82	13.42	9
T514	FO Supply Tank, PS	DO	193.0	189.2	29.63	6.84	8.82	13.42	9
T913	Day Tank No 3	DO	19.1	18.713	61.00	-6.84	8.25	3.35	3
T914	Day Tank No 4	DO	19.1	18.713	63.00	-6.84	8.25	3.35	3
SUBTOTAL		DO	640.8	628.177	29.34	-0.41	9.17	58.12	
	CAPACITY OF Drain Water (RHO=1)								
T702	Bilge Water Tank	DWT	27.5	26.935	46.00	1.31	1.29	9.6	7
T705	Engine Cooling Water Drain Tank	DWT	11.2	10.956	47.60	-4.11	1.35	4.1	4
T801	Ship Grey Water Tank	DWT	122.0	119.532	52.79	0.00	1.32	702.2	484
T1111	Ship Black Water Tank	DWT	80.6	79.0	73.16	-2.57	10.02	27.1	27
T1113	Platform Waste Water Tank	DWT	132.3	129.7	76.95	-2.09	10.43	34.64	35
SUBTOTAL		DWT	373.6	366.123	65.08	-1.32	6.42	777.64	
	CAPACITY OF Domestic Fresh Water (RHO=1)								
T1011	FW Tank	FW	106.9	104.7	67.75	-4.48	8.25	63.64	77
T1012	FW Supply Tank	FW	106.9	104.7	67.75	4.48	8.25	63.64	77
SUBTOTAL		FW	213.8	209.492	67.75	0.00	8.25	127.28	
	CAPACITY OF Heavy Fuel Oil (RHO=0.98)								
T210	HFO Overflow Tank	HFO	8.5	8.3	10.40	0.00	8.88	0.11	4
T211	HFO Tank 211	HFO	215.5	211.2	7.82	-3.48	11.13	224.26	161
T212	HFO Tank 212	HFO	215.5	211.2	7.82	3.48	11.13	224.26	161
T503	HFO Tank 503	HFO	105.7	103.6	30.21	-2.74	5.21	109.71	50
T504	HFO Tank 504	HFO	105.7	103.6	30.21	2.74	5.21	109.71	50
T611	HFO Tank 611	HFO	547.5	536.576	37.47	-4.54	7.07	69.20	230
T612	HFO Tank 612	HFO	581.0	569.379	37.65	4.67	7.11	72.58	252
T806	HFO Leak Tank 806	HFO	4.7	4.6	54.40	3.77	4.35	0.04	1
T902	HFO Tank 902	HFO	84.2	82.5	58.06	3.22	4.68	76.24	105
T903	HFO Tank 903	HFO	166.2	162.893	59.54	-2.84	4.62	122.51	116
T904	HFO Overflow Tank	HFO	13.3	13.1	56.78	2.05	3.33	9.26	-
T911	Day Tank No 1	HFO	19.1	18.713	57.00	-6.84	8.26	3.35	3
T912	Day Tank No 2	HFO	19.1	18.713	59.00	-6.84	8.26	3.35	3
T915	HFO Settling Tank 915	HFO	57.1	56.000	60.00	7.18	8.25	5.62	5
T916	HFO Settling Tank 916	HFO	68.7	67.3	61.89	2.53	4.77	43.23	-
T1112	HFO Tank 1112	HFO	184.3	180.6	76.00	2.21	10.32	52.73	-
SUBTOTAL		HFO	2396.1	2348.274	38.44	0.34	7.62	1126.16	
	CAPACITY OF Lubricating Oil (RHO=0.9)								
T803	Lub. Oil Tank 803	LO	35.3	34.639	54.80	-1.71	4.35	8.04	7
T804	Lub. Oil Tank 804	LO	6.2	6.1	10.61	6.81	10.56	0.24	-
T805	Lub. Oil Tank 805	LO	6.2	6.1	10.61	-6.81	10.56	0.24	-
SUBTOTAL		LO	47.7	46.839	43.31	-1.27	5.96	8.52	
	CAPACITY OF Swimming Pools (RHO=1)								
T1018	Swimming Pool	POOL	26.3	25.778	66.40	-2.74	12.30	8.23	8
	CAPACITY OF Sludge Water (RHO=1)								
T703	Sludge Tank	SLU	11.2	10.956	45.20	-4.11	1.35	4.1	4
T802	Dirty Lub. Oil Tank	SLU	35.3	34.639	54.80	1.71	4.35	8.0	8
SUBTOTAL		SLU	46.5	45.595	52.49	0.31	3.63	12.1	
	CAPACITY OF Service Water (RHO=1)								
T701	Dispersant Tank	SW	23.6	23.087	46.40	-1.31	1.29	8.23	6
T704	Service Water Tank	SW	26.1	25.563	46.00	4.11	1.35	9.6	9
T901	Foam Tank	SW	37.7	36.970	58.46	0.00	1.48	0.18	29
SUBTOTAL		SW	87.4	85.620	51.49	0.87	1.39	61.7	
	CAPACITY OF Ballast Water (RHO=1.025)								
T101	WB Tank 101	WB	143.7	140.8	1.58	-4.03	11.78	339.29	176
T102	WB Tank 102	WB	143.7	140.8	1.58	4.03	11.78	339.29	176
T201	WB Tank 201	WB	173.5	170.1	7.89	-6.11	9.62	21.48	138
T202	WB Tank 202	WB	173.5	170.1	7.81	6.11	9.62	21.48	138
T301	WB Tank 301	WB	107.3	105.1	14.90	-8.82	10.70	20.24	10
T302	WB Tank 302	WB	107.3	105.1	14.90	8.82	10.70	20.24	10
T400	WB Tank 400	WB	187.6	183.8	22.17	0.00	5.91	0.01	347
T401	WB Tank 401	WB	169.4	166.0	22.11	-8.39	8.88	15.87	30
T402	WB Tank 402	WB	169.4	166.0	22.11	8.39	8.88	15.87	30
T501	WB Tank 501	WB	126.7	124.2	29.27	0.00	3.38	0.79	230
T601	WB Tank 601	WB	132.7	130.0	38.06	0.00	1.41	0.79	378
T1101	WB Tank 1101	WB	313.8	307.5	75.82	-5.95	9.67	180.94	161
T1102	WB Tank 1102	WB	342.4	335.5	75.54	5.67	9.69	286.25	161
T1201	WB Tank 1201	WB	299.2	293.2	83.61	-3.98	11.16	610.02	248
T1202	WB Tank 1202	WB	299.2	293.2	83.61	3.98	11.16	610.02	248
T1300	WB Tank 1300	WB	147.1	144.1	91.05	0.00	11.96	647.43	347
SUBTOTAL		WB	3036.5	2975.5	46.20	0.02	9.40	3130.01	
TOTAL			7387.5	7239.706	42.74	0.01	8.50	5457.59	

VARANDEY TERMINAL MULTIPURPOSE ICEBREAKER
Многофункциональный ледокол для Варандейского терминала

Keppel Singmarine

Keppel Singmarine Pte Ltd
15 Benoi Road
Singapore 629888
Tel: (65) 6861 6622
Fax: (65) 6860 2863

Hull No: 328

0 AS-BUILT	07-11-08	

Consulting Naval Architects & Marine Engineers
OY AKER ARCTIC TECHNOLOGY INC LTD
Pursimiehenkatu 29-31 A
FIN-00150 Helsinki, Finland
Tel: +358-(0)9-2535 3700 E-mail: info@aker-arctic.fi
Fax: +358-(0)9-2535 3701 Web: www.aker-arctic.fi

TANK PLAN

Drawn: 10.6.2009
Check:
Scale: 1:250
File: 619-010-011-0.dwg

619-010-011-1 0

СХЕМА ГРУЗОВЫХ ТАНКОВ

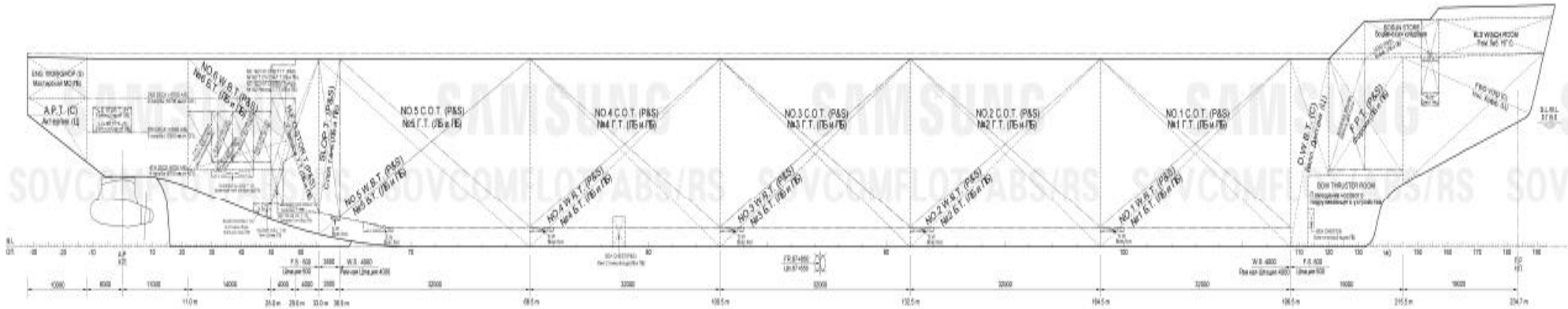
ТАНКЕР "КАПИТАН ГОТСКИЙ"

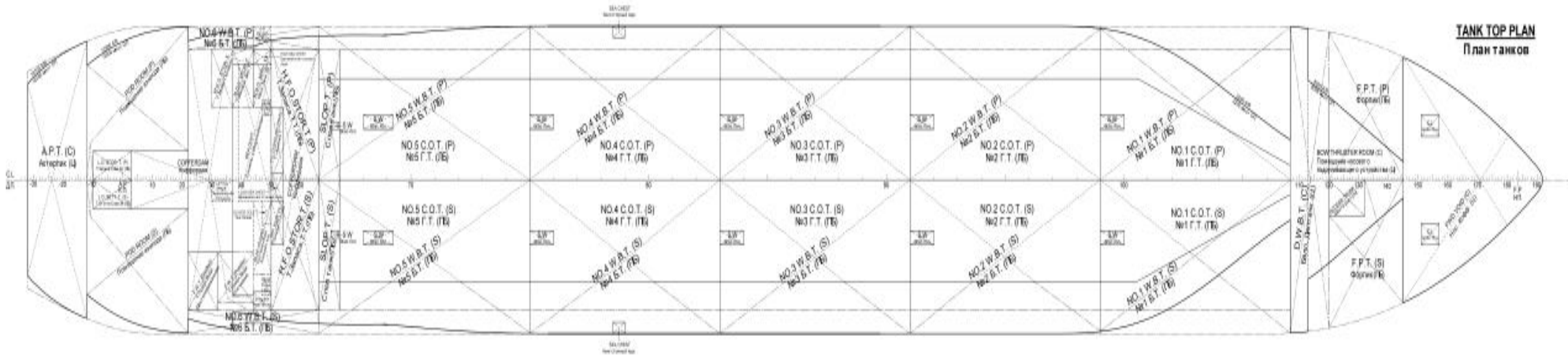
SCF
MEMBER OF THE SCF GROUP

СЛОП Л	**5 Л**	**4 Л**	**3 Л**	**2 Л**	**1 Л**
100% **874.800 M3** 98% **857.400 M3**	100% **8560.100 M3** 98% **8388.900 M3**	100% **8623.600 M3** 98% **8451.100 M3**	100% **8623.600 M3** 98% **8451.100 M3**	100% **8623.600 M3** 98% **8451.100 M3**	100% **7882.600 M3** 98% **7725.000 M3**
СЛОП ПР	**5 ПР**	**4 ПР**	**3 ПР**	**2 ПР**	**1 ПР**
100% **874.700 M3** 98% **857.200 M3**	100% **8558.400 M3** 98% **8387.200 M3**	100% **8621.900 M3** 98% **8449.400 M3**	100% **8621.900 M3** 98% **8449.400 M3**	100% **8621.900 M3** 98% **8449.400 M3**	100% **7881.000 M3** 98% **7723.400 M3**

Схема расположения ГРУЗОВЫХ ТАНКОВ

МТ КАПИТАН ГОТСКИЙ





Приложение 13

ЛУКОЙЛ
НЕФТЯНАЯ КОМПАНИЯ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
Варандейский терминал

ПРИКАЗ

№ 231 «23» сентября 2020 г. п. Искателей

Об утверждении перечня оборудования,
средств и техники для предупреждения,
локализации и ликвидации аварийных разливов
нефти и нефтепродуктов, мест хранения
и назначении лиц, ответственных за
его сохранность

В целях обеспечения мероприятий по предупреждению, локализации и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов на объектах ООО «Варандейский терминал» (далее – Общество)

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Перечень оборудования, средств и техники для предупреждения, локализации и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов ООО «Варандейский терминал» согласно приложению к настоящему приказу.
2. Определить местом хранения оборудования, средств и техники для предупреждения, локализации и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов ООО «Варандейский терминал» (далее - Оборудование ЛАРН) причальную набережную порта Варандей, здание базы для хранения и обслуживания Оборудования ЛАРН (кроме Оборудования ЛАРН, хранящегося на судах обеспечения «Тобой» и «Варандей»), местом хранения установки для утилизации отходов «Форсаж-2М» (далее – УУО «Форсаж») - причальную набережную порта Варандей.
3. Использовать Оборудование ЛАРН только для проведения мероприятий, связанных с предупреждением, локализацией и ликвидацией аварийных разливов нефти и нефтепродуктов на объектах Общества.
4. Назначить ответственными лицами за обеспечение сохранности Оборудования ЛАРН инженеров 2 категории стационарного морского ледостойкого отгрузочного причала В.В. Лебедева, С.Т. Нигматуллина, О.А. Тузова.
5. На время отсутствия ответственных лиц (командировка, болезнь, отпуск и пр.) их обязанности исполняет лицо, назначенное приказом, которое

приобретает соответствующие права и несет ответственность за ненадлежащее исполнение возложенных на него обязанностей.

6. Признать утратившими силу приказы ООО «Варандейский терминал» от 29.01.2018 № 23-А «Об утверждении перечня оборудования ЛАРН и назначении лиц, ответственных за сохранность и техническое обслуживание» и от 19.02.2016 № 42-А «Об утверждении перечня оборудования УОПС,П и ПГ СМЛОП и назначении лиц, ответственных за сохранность, безопасную эксплуатацию и техническое обслуживание».

7. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника причала стационарного морского ледостойкого отгрузочного причала А.С. Дихтярева, в его отсутствие - заместителя начальника стационарного морского ледостойкого отгрузочного причала А.В. Соболева.

Представитель Управляющей организации
в ООО «Варандейский терминал»,
Генеральный директор ООО «ЛУКОЙЛ-Транс» А.В. Махнев

А.С. Дихтярев
(81853) 2-24-14

Лист ознакомления

С Приказом № 231 от 23.09.2020 Об утверждении перечня оборудования, средств и техники для предупреждения, локализации и ликвидации аварийных разливов

	Ф.И.О.	Должность	Подпись	Дата
1.	Нигматуллин С.Т.	Инженер 2 категории СМЛОП		03.12.2020
2.	Лебедев В.В.	Инженер 2 категории СМЛОП		25.09.20
3.	Тузов О.А.	Инженер 2 категории СМЛОП		29.11.20
4.	Дихтярев А.С.	Начальник причала СМЛОП		12.11.20
5.	Соболев А.В.	Заместитель начальника причала СМЛОП		23.12.2020
6.	Коваленко М.Ю.	Инженер 1 категории СМЛОП		25.09.2020

Приложение
к приказу ООО «Варандейский терминал»
от 23 сентября 2020 г. № 231

Перечень оборудования, средств и техники для предупреждения, локализации и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов
ООО «Варандейский терминал»

Техника и плавсредства	Моторная лодка «Навигатор» с мотором Yamaha F20B 20 л.с.	1 ед.
	Гусеничное транспортное средство Lamor Iron Horse	1 ед.
	Мотоблок Нева МБ-2Б-6,5 PRO с тележкой	1 ед.
Скиммеры/ Нефтесборные устройства (всего 15 шт. - 559 м³/час)	*Система Lamor Free Floating Offshore 200 м³/ч	1 ед.
	*Нефтесборщик Lamor Arctic Skimmer 115 м³/ч	1 ед.
	Нефтемусоросборщик Lamor Bow Collector комплект 40 м³/ч	1 ед.
	Нефтесборщик Lamor Minimax-10 12 м³/ч	5 ед.
	Ковшовая нефтесборная система Lamor Bucket 90 м³/ч	1 ед.
	Нефтесборная система Lamor Rock Cleaner 12 м³/ч	2 ед.
	Нефтесборщик СП-3 Д (PTG) 10 м³/ч	1 ед.
	Скиммер щеточный СЩ-10 10 м³/ч	1 к-т
	Установка вакуумная ВАУ-6 со скиммером СП-6 10 м³/ч	1 к-т
	Установка вакуумная ВАУ-7 10 м³/ч	1 к-т
Боны (всего 4715 м)	*Тяжелые морские надувные боны, ВНВ-1500 (4 кат. по 250 м.)	1000 м
	Боны постоянной плавучести FOB-1200	2000 м
	Самонадувные боны SILB-450 (2 катушки по 250 м.)	500 м
	Берегоизолирующие боны BSB 650 (20 секций)	300 м
	Боны берегозащитные ShoreMax 610 (9 секций)	135 м
	Бон сорбционно-удерживающий БСС-10/200У (ППмв)	200 м
	Бон заградительный БЗ-10/600	120 м
	Бон заградительный БЗ-10/600 НМ	120 м
	Бон сорбирующий БСС-10/100 (ППмв)	100 м
	Бон сорбирующий БС-5/100 (ЛЭ)	25 м
	Бон сорбирующий 2БС-5/100 (ЛЭ)	25 м
	Мини бон МБС-6/80 (ЛЭ)	30 м
	Мини бон МБС-12/80 (ЛЭ)	60 м
	Бон заградительный БЗ-10/400	50 м
	Бон заградительный с сорбирующим элементом БЗ-10/500С	50 м
Сорбент и сорбирующие материалы	Лессорб-Экстра (сорбционная емкость 100 кг/т)	1088 кг
	Рулон сорбирующий РС 40/90 (ППмв)	4 шт.
	Мат сорбирующий МС-3/90 (ППмв)	10 шт.
	Пластина сорбирующая ПЛС-50 (ППмв)	300 шт.
	Салфетка сорбирующая СС-50 ППмв	200 шт.
Емкости для сбора и временного хранения нефти (всего 18 шт. - 295,7 м³)	Плавающая емкость Vikoma LFT G (V=12,5 м³)	2 ед.
	Плавающая емкость Vikoma LFT G (V=25,0 м³)	1 ед.
	Плавающая емкость Lamor LSB LFT C (V=25 м³)	2 ед.
	Плавающая емкость ПЭР-20НП (V=20 м³)	4 ед.
	Складная емкость Lamor LCT (V=9 м³)	5 ед.
	Резервуар разборный: РР-4 (V=4,4 м³)	2 ед.

	PP-10 (V=11,9 м³) PP- 50 (V=50 м³)	1 ед. 1 ед.
Энергоблоки (всего 16 ед.)	Гидравлический силовой агрегат LPP 6HA/C75 с насосом Гидравлический силовой агрегат LPP 7HA/C75 с насосом Гидравлический силовой агрегат LPP 7HA/B8 Гидравлический силовой агрегат LPP 12 *Гидравлический силовой агрегат LPP-80 *Гидравлический силовой агрегат L-100AE	7 ед. 1 ед. 1 ед. 1 ед. 2 ед. 4 ед.
Воздуходувки (всего 13 ед.)	Воздуходувка ECHO PB-2400 для емкостей Vikoma Воздуходувка ECHO PB-770 для накачки бонов Воздуходувка Husqvarna 141B для накачки бонов BSB Воздуходувка Husqvarna Stihl BG-86 Воздуходувка Husqvarna Stihl BR-500 Воздуходувка Makita BBX7600N *Воздуходувка L70AE-D	3 ед. 1 ед. 1 ед. 2 ед. 1 ед. 1 ед. 4 ед.
Установки для мойки водой под давлением (всего 7 ед.)	Установка для мойки холодной водой Dynaset HPW-200 Установка для мойки горячей водой Lamor High ALTO Моечный агрегат высокого давления с подогревом Karcher HDS	1 ед. 5 ед. 1 ед.
Иное оборудование и средства	Машина для мойки бонов Lamor BWM Распылитель сорбента автономный РАС 3 м³/ч с воздуходувкой Вакуумная станция Honda GX-270 (ВАУ-6, ВАУ-7) Перекачивающая станция Honda GX-340 (ВАУ-7) Насосная станция СП-3 с двигателем Subaru 3,5 EY15-3 Перекачивающая станция Robin Pump Subaru 5,0 EY20-3 (ВАУ-6) Мотопомпа высоконапорная Koshin SEM 50V Насосная станция СН-2-10/30 с двигателем Honda GX-630 Водяной насос переносной Honda WX-10 Водяной насос переносной Banjo Миниустановка для сжигания нефтеотходов "Факел"-МЭ Миниэлектростанция бензогенераторная Осветительный комплект УОр-5х2 Подпорная стенка ПС-0,75/30 (кол-во секций - 15 шт.) Полог защитный ПЗ-250м2 Бензокусторез Husqvarna 545FX Бензопила Husqvarna 445e Ледорезная установка «ЛУ-1100» Устройство по извлечению ледовых блоков «УИЛБ-300» Шнекороторный снегоочиститель Honda HC 622 Шнекороторный снегоочиститель Karcher STH 5,56W Установка для утилизации отходов «Форсаж-2М»	1 ед. 2 ед. 2 ед. 1 ед. 1 ед. 1 ед. 1 ед. 1 ед. 1 ед. 1 ед. 1 ед. 1 ед. 1 ед. 1 к-т 4 шт. 1 ед. 1 ед. 1 к-т. 1 к-т. 1 ед. 1 ед. 1 ед.

*- оборудование, хранящееся на судах обеспечения «Тобой» и «Варандей»

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ № 16076/2

Внесено: Начальник Стационарного морской ледостойкий отгрузочный причал СМЛОП «ВАРАНДЕЙ» Дихтярёв А.С. 13.09.2020

К проекту документа: Приказ Приказ об утверждения перечня оборудования ЛАРН

Должность лица, рассматривающего проект	Ф.И.О. лица, рассматривающего проект	Дата и время получения проекта	Дата и время визирования	Замечания	Решение лица, визирующего проект
Руководитель группы организационного развития (Ведущий специалист Группы организационного развития)	*Горюнова Т.А.*	17.09.2020 12:06:11	18.09.2020 12:22:51	С замечаниями	
		18.09.2020 12:53:54	18.09.2020 14:00:10	Замечания сняты	Согласен
Главный инженер ООО "ЛУКОЙЛ-Транс"	*Абдуллин А.З.*	17.09.2020 12:06:11	17.09.2020 15:52:46	Отсутствуют	Согласен
Начальник Отдела внутреннего контроля	*Бережнов Ю.И.*	15.09.2020 08:27:54	15.09.2020 09:43:36	Отсутствуют	Согласен
Начальник отдела _Отдел промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды_ (Ведущий специалист по охране Отдела промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды)	*Быкадоров А.Б. (Демина Н.А.)*	15.09.2020 08:27:54	17.09.2020 12:03:05	Отсутствуют	Согласен
Главный инженер Производственно-диспетчерское управления ПДУ	*Гаврилов И.А.*	15.09.2020 08:27:54	15.09.2020 13:55:03	Отсутствуют	Согласен
Начальник управления ДПО ООО «ЛУКОЙЛ – Центрнефтепродукт»	*Кириллов В.В.*	13.09.2020 19:06:07	14.09.2020 18:24:59	С замечаниями	
		14.09.2020 18:45:27	15.09.2020 08:26:23	Замечания сняты	Согласен
Начальник Административно-хозяйственного отдела	*Шарипова Ю.В.*	13.09.2020 19:06:07	14.09.2020 11:58:44	С замечаниями	

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ № 16076/2

Внесено: Начальник Стационарного морской ледостойкий отгрузочный причал СМЛОП «ВАРАНДЕЙ» Дихтярёв А.С. 13.09.2020

К проекту документа: Приказ Приказ об утверждения перечня оборудования ЛАРН

Должность лица, рассматривающего проект	Ф.И.О. лица, рассматри-вающего проект	Дата и время получения проекта	Дата и время визирования	Замечания	Решение лица, визирующего проект
		14.09.2020 16:51:12	14.09.2020 17:02:58	Замечания сняты	Согласен

Дихтярёв А.С.
23-14
13.09.2020

Внимание! Передача контрагенту настоящего листа согласования и замечаний экспертов запрещена

Приложение 14

СКФ Варандей
Общество с ограниченной ответственностью «СКФ ВАРАНДЕЙ»

№ ВРД-2022/0017 ОТ 24.03.2022г.

НА № 01-204/ВТ
ОТ 23.03.2022

Представителю управляющей организации
ООО «Варандейский терминал»,
Заместителю генерального директора
по производству ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»
Бирюкову Р.Е.

О возможности транспортировки
нефтеводяной эмульсии

Уважаемый Роман Евгеньевич!

Подтверждаем в отношении танкеров «КАПИТАН ГОТСКИЙ», «ТИМОФЕЙ ГУЖЕНКО» и «ВАСИЛИЙ ДИНКОВ» возможность транспортировки в порт Мурманск нефтяной эмульсии в объеме 8800.00 м3 с судов АСД в случае возникновения аварийного разлива нефти на акватории Варандейского отгрузочного терминала при соблюдении следующих условий:

- проведение операций по перекачке происходит вне зоны действия ЧС,
- при наличии возможности подсоединения систем перекачки с судов АСД к судовой системе танкера,
- при наличии достаточного свободного объема в грузовых танках.

Просим учесть, что возможные расходы и ответственность, связанные с возможной порчей груза, если нефтяная эмульсия будет погружена в частично заполненные грузовые танки, а также дальнейшей подготовкой грузовых танков после выгрузки нефтесодержащей эмульсии к перевозке груза, если будет такая необходимость, должны лечь на фрахтователя.

С уважением,
Заместитель генерального директора ООО «СКФ Арктика»-
Управляющей организации ООО «СКФ Варандей» Нефедов А.Л.

ООО «СКФ ВАРАНДЕЙ»
Набережная реки Мойки, 3а,
Санкт-Петербург,
Российская Федерация, 191186
Телефон +7 812 385 9410
Факс +7 812 385 9449
E-mail spbinfo@scf-group.ru
Internet www.scf-group.ru
Современный Коммерческий Флот®

ООО «Крондекс» Продолжение приложения 14
Юр. адрес: 119331 г. Москва, пр-кт Вернадского, д.21, корпус 1,
офис 19, помещения III, комната 5
Тел/факс (8152) 28-60-28
e-mail: krondeks.msk@gmail.com

№ 79 от 25.04. 2022 г.

ООО «Волгограднипиморнефть»

Уважаемые господа!

На Ваш запрос № 05/729 от 05.04.2022 г. предоставляем следующую информацию касательно принимаемых отходов от АО «Морское агентство Новоторик»:

- Нефтепродукты, шлам, льяльно-балластные воды обезвреживаются на собственной установке УЗГ;
- Сточные воды после обработки передаются по договору в ООО «Первый мурманский терминал»;
- Мусор передается в АО «Управление отходами» .

Также ООО «Крондекс» имеет возможность приема в порту г. Мурманска следующих видов отходов: код ФККО 4 06 350 01 31 3 Всплывшие нефтепродукты из нефтеловушек и аналогичных сооружений, код ФККО 9 19 204 02 60 4 Обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%), код ФККО 7 33 100 01 72 4 мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный), код ФККО 93121611293 сорбенты из природных органических материалов, отработанные при локализации и ликвидации разливов нефти или нефтепродуктов (содержание нефти и нефтепродуктов 15% и более .

С уважением,

Исполнительный директор

ООО «Крондекс» **Д.В. Борзый**